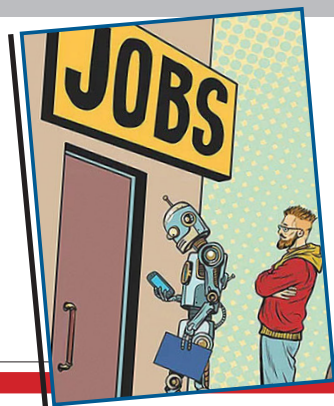
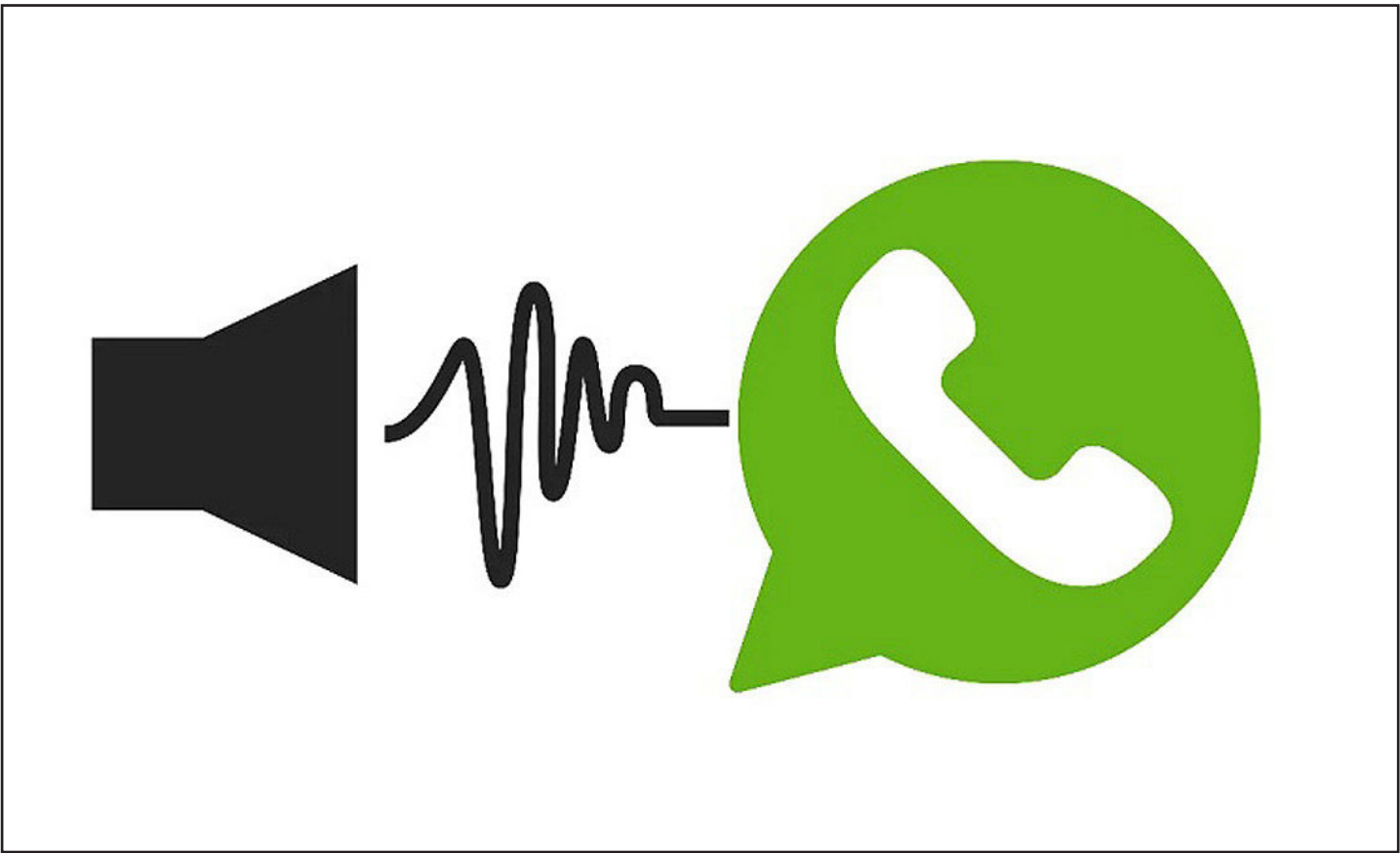




واتس‌اپ در مظان اتهامات امنیتی



۴فرمان احیای بورس

بورس تهران در روزهای اخیر موجی از شایعات در خصوص ناامنی پیام‌رسان واتس‌اپ به راه افتاده است و حتی برخی رسانه‌های دولتی از حذف این اپلیکیشن می‌نویسند، کارشناسان حوزه امنیت سایبری

صفحه ۲

چراغ‌تورهای داخلی روشن شد

از همان روز اول شروع جنگ ۱۲روزه، آژانس‌های گردشگری ناچار شدند با توجه به شرایط جدید...

صفحه ۴

سکاندار راهبردی بازار نفت

در هفته‌ای که گذشت، بازار جهانی نفت شاهد یکی از تحولات سرنوشت‌ساز خود در سال جاری بود؛ تغییری بنیادین...

صفحه ۵

واتس‌اپ در مظان اتهامات امنیتی

کریم حسن پور - در حالی که در روزهای اخیر موجی از شایعات در خصوص ناامنی پیام‌رسان واتس‌اپ به راه افتاده است و حتی برخی رسانه‌های دولتی از حذف این اپلیکیشن می‌نویسند، کارشناسان حوزه امنیت سایبری معتقدند که چنین اظهاراتی عملاً با اصول فنی حاکم بر این دسته از پیام‌رسان‌ها همخوانی ندارد.

به عقیده آنها، چنین پیام‌رسان‌هایی با تعداد بی‌شمار کاربر در جهان دارای تیم‌های امنیتی متخصص هستند و بودجه و نیروی انسانی بیشتری نیز برای مقابله با تهدیدات در اختیار دارند. البته آنها تأکید می‌کنند که اگرچه واتس‌اپ برای کاربران عمومی از امنیت قابل قبولی برخوردار است، اما در حوزه‌های حساس‌تر مثل دولت و سازمان‌های امنیتی و سیاسی بهتر است از ابزارهای تخصصی‌تری استفاده شود و نباید این قبیل پیام‌رسان‌ها را جایگزینی برای راهکارهای ارتباطی حرفه‌ای برای کاربران خاص دانست.

ادعاهایی بدون تأیید علمی

در حالی که طی روزهای گذشته شایعه ناامنی واتس‌اپ شدت گرفته و دهان به دهان می‌چرخد، یک سوال اساسی ذهن بسیاری از کاربران را به خود مشغول کرده است و آن اینکه «آیا واقعاً استفاده از این اپلیکیشن برای انتقال پیام، داده‌های آنها را در معرض خطر قرار می‌دهد یا خیر؟» برخی گفته‌ها در این خصوص حاکی از آن است که داده‌های کاربران از طریق واتس‌اپ به راحتی درز پیدا می‌کنند و این اپلیکیشن حتی می‌تواند از داده‌های مکانی افراد نیز سوءاستفاده کند. این ادعاها تا آنجا بالا گرفت که در نهایت در روزهای انتهایی خرداد ماه و در بحبوحه جنگ با اسرائیل، برخی رسانه‌ها به نقل از منابع آگاه نوشتند برنامه واتس‌اپ در حال جمع‌آوری اطلاعات افراد است و آخرین مکان حضور و ارتباطات افراد را تگ‌گذاری می‌کند و مورد سوءاستفاده قرار می‌دهد و به این ترتیب تا آنجا که مردم خواستند برنامه واتس‌اپ را از گوشی همراه خود حذف کنند.

در این راستا، غلامرضا جلالی، رئیس پدافند غیرعامل، نیز در جدیدترین اظهارنظر خود پس از جنگ ۱۲ روزه واتس‌اپ را عامل جاسوسی خواند و درباره نقش تکنولوژی‌های نوین در اقدامات تروریستی علیه فرماندهان گفت: «پیام‌رسان واتس‌اپ در مکان‌یابی و ترور برخی از فرماندهان حماس نقش داشته است. مکان‌یابی شهید هنیه به همین روش انجام شد که نشان‌دهنده استفاده از ابزارهای دیجیتال در شناسایی و هدف قرار دادن شخصیت‌های برجسته است.» وی همچنین به استفاده از هوش مصنوعی در شناسایی صدای فرماندهان اشاره کرد و گفت: «استفاده از هوش مصنوعی برای تشخیص صدا و موقعیت فرماندهان، یکی دیگر از روش‌هایی است که رژیم صهیونیستی به کار می‌برد.»

سردار جلالی در ادامه به حادثه انفجار پیجرها در لبنان اشاره کرد و افزود: «این حادثه شبهه امکان‌پذیری استفاده از این روش‌ها را حل کرد و نشان داد که رژیم صهیونیستی در وسایل ارتباطی فوریتی دستکاری می‌کند. عدم اعتماد ما به تکنولوژی و سخت‌افزارهای خارجی یک مساله جدی است. نمونه‌ای از این موضوع را در قطعات برخی از صنایع داخلی مشاهده کردیم. احتیاط ایجاب می‌کند که مردم از برخی نرم‌افزارهای خارجی که خصومت آنها با ایران ثابت شده است، استفاده نکنند. اینستاگرام نیز کاملاً به عنوان ابزاری برای مأموریت‌گیری در بخش رسانه‌ای فعالیت می‌کند.»

البته این اظهارنظر در فضای مجازی از سوی دختر سردار شادمانی تکذیب شد. شادمانی در فضای مجازی در این خصوص نوشت: «محل استقرار پدر هر چند ساعت تغییر می‌کرد. گوشی و وسایل هوشمند

همراه نداشتند. پروتکل‌های امنیتی رعایت شده بود، اما طی روزهای فرماندهی ستاد جنگ چندین بار مورد ترور هدفمند اسرائیل قرار گرفتند. ردیابی‌های دقیق اسرائیل فراتر از واتس‌اپ یا جاسوسی سنتی و فردی است؛ ای کاش مسئولان مرتبط اقدام به شناخت علتهای دقیق و پیشرفته ردیابی به جای تکیه صرف به نرم‌افزارهای خارجی کنند.» کارشناسان فنی هم اتهامات مربوط به ناامنی واتس‌اپ را رد می‌کنند و توضیحات آنها نشان می‌دهد که علاوه بر اینکه چنین شایعاتی از اساس تأیید علمی ندارند، در برخی موارد با اصول اولیه کارکرد گوشی‌ها و چارچوب‌های امنیتی رایج در سیستم‌عامل‌های موبایل نیز در تضاد هستند. این کارشناسان تأکید می‌کنند که در حال حاضر هیچ نرم‌افزاری بدون دریافت مجوز مستقیم از کاربر امکان دسترسی به اطلاعاتی مانند موقعیت مکانی را ندارد و حتی در صورتی که این مجوز دریافت شود، محدودیت‌های سیستم‌عامل از سوءاستفاده‌های پنهان جلوگیری می‌کند.

سعید سوزنگر، کارشناس شبکه، در خصوص احتمال نفوذ به واتس‌اپ به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: «هر ابزار فناوری‌اشای در هر سطحی از توسعه و محبوبیت همواره امکان هک شدن و آسیب‌پذیری دارد، اما تفاوت اصلی میان ابزارهای رایج، در وسعت استفاده و میزان پشتیبانی امنیتی آنهاست. هرچه یک ابزار کاربرد بیشتری داشته باشد، تیم‌های امنیتی بیشتری روی ایمن‌سازی آن کار می‌کنند و بودجه و نیروی انسانی بیشتری برای مقابله با تهدیدات در اختیار دارند.

واتس‌اپ نیز از این قاعده مستثنا نیست.» سوزنگر به تعداد بالای کاربران واتس‌اپ در جهان اشاره می‌کند و می‌گوید: «این پیام‌رسان به دلیل جامعه کاربری گسترده‌ای که دارد از پشتیبانی امنیتی قابل‌توجهی برخوردار است. واتس‌اپ همچنین در برنامه‌های جهانی باگ‌بانتی شرکت می‌کند و از هک‌های حرفه‌ای در سراسر دنیا دعوت می‌کند تا آسیب‌پذیری‌های احتمالی آن را شناسایی کنند؛ موضوعی که خود نشان‌دهنده رویکرد شفاف و پیش‌گیرانه این شرکت در مواجهه با چالش‌های امنیتی است.»

آرین اقبال، کارشناس شبکه، نیز درباره احتمال نفوذ به واتس‌اپ به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: «در ارتباط با موضوع ناامنی واتس‌اپ باید به چند جنبه فنی و تحلیلی توجه کرد: قبل از هر چیز آنکه این ادعا فاقد هر گونه پشتوانه فنی مشخص است. وقتی فرد یا نهادهای چنین ادعایی را مطرح می‌کند باید بتواند دلایل و مدارک فنی معتبری ارائه دهد؛ مدارکی ملموس که امکان بررسی تخصصی و آزمون امنیتی روی آنها وجود داشته باشد.

چنین بررسی‌هایی ممکن است توسط نهادهای رسمی مانند وزارت اطلاعات یا حتی سطوح پایین‌تری از ساختار حکمرانی مانند مرکز افتا یا آزمایشگاه‌های امنیتی مستقل صورت بگیرند. نتایج این بررسی‌ها باید مکتوب، مستند و منتشر شده باشند تا مبنای قضاوت عمومی قرار بگیرند. صرف مطرح کردن یک ادعا آن هم بدون ارائه مستندات فنی پذیرفتنی نیست؛ به ویژه وقتی موضوع تا این حد گسترده و حساس است.»

این کارشناس شبکه معتقد است در صورتی که چنین اتفاقی رخ داده و اطلاعات موقعیت مکانی کاربر از طریق واتس‌اپ به بیرون درز کرده باشد، پیامدهای گسترده‌ای به دنبال خواهد داشت؛ زیرا تمام ادعاهای واتس‌اپ و شرکت مادر آن متا در مورد رمزنگاری سراسری



مسیر تحقق هدف‌گذاری تورمی



سرانجام مطالبات کامیون‌داران



آقا وحید مأمور کوک زدن یک گسست

صفحه ۶

(End-to-End Encryption) زیر سوال می‌رود. او می‌گوید: «این موضوع فقط یک ماجرای امنیتی در جریان یک عملیات جنگی یا ترور خاص نیست، بلکه اصول بنیادین امنیت ارتباطات دیجیتال را تهدید می‌کند. اگر مدرکی مبنی بر چنین رخدادی وجود داشته باشد و منتشر شود، بدون تردید زلزله‌ای در صنعت فناوری و امنیت سایبری ایجاد خواهد کرد و حتی ممکن است موجودیت واتس‌اپ و شرکت متا را به خطر بیندازد. در آن صورت کاربران سراسر جهان اعتماد خود را در دست می‌دهند و این اپلیکیشن‌ها دیگر جایگاهی در فضای ارتباطی نخواهند داشت.»

رمزنگاری سراسری یا E2EE یک روش امنیتی است که در آن تنها فرستنده و گیرنده پیام می‌توانند محتوای آن را بخوانند و هیچ شخص سومی، از جمله ارائه‌دهنده سرویس، قادر به دسترسی به پیام‌های رمزگذاری‌شده نخواهد بود. در این شیوه پیام‌ها قبل از ارسال در دستگاه فرستنده رمزگذاری می‌شوند و تنها در دستگاه گیرنده قابل رمزگشایی هستند. این فرآیند به این معناست که حتی اگر اطلاعات در حین انتقال یا در سرورهای سرویس‌دهنده به سرقت بروند قابل خواندن نخواهند بود.

سوزنگر تنها نقطه ضعف واتس‌اپ را منظر فنی مربوط به نحوه پشتیبان‌گیری (Backup) از پیام‌ها می‌داند. در حالت پیش‌فرض پشتیبان‌گیری از چت‌ها به صورت رمزنگاری‌نشده انجام می‌شود و این موضوع می‌تواند در شرایطی خاص یک آسیب‌پذیری امنیتی ایجاد کند. البته کارشناسان در این باره پیشنهاد می‌دهند که کاربران می‌توانند با فعال‌سازی دستی قابلیت پشتیبان‌گیری رمزنگاری‌شده این مشکل را نیز برطرف کنند. برخی کارشناسان نیز به بعضی مشکلات پشتیبان‌گیری در واتس‌اپ و همچنین ناآگاهی کاربران نسبت به برخی تنظیمات امنیتی اشاره می‌کنند. وحید فرید، کارشناس آی‌تی، در این باره در شبکه ایکس نوشته است: «واتس‌اپ نسخه پشتیبان را بدون رمزنگاری نگهداری می‌کند که باعث می‌شود داده‌ها روی دستگاه کاربران خطرپذیر باشند. البته شرکت متا از سال ۲۰۲۱ بعد از فشارهایی که در این خصوص متحمل شد، امکان رمزنگاری پشتیبان‌گیری را به اپلیکیشن واتس‌اپ اضافه کرد. البته این قابلیت به صورت پیش‌فرض خاموش است و کاربر باید خودش آن را فعال کند.»

امن برای کاربران عادی

کارشناسان امنیت شبکه معتقدند برای آن که اطلاعات مکانی از طریق واتس‌اپ به بیرون مخابره شود، باید چندین مانع فنی به‌طور هم‌زمان نقض شده باشند؛ اتفاقی که آنها احتمال وقوع آن را عملاً صفر می‌دانند. آرین اقبال، کارشناس شبکه، در این باره به «دنیای اقتصاد» می‌گوید: «اگر چندین داده‌های مخابره شده باشند، این کار باید از طریق شبکه‌ای صورت گرفته باشد که امکان رهگیری آن فراهم باشد. ترافیک تمام اپلیکیشن‌ها تقریباً به‌طور کامل رمزنگاری شده‌اند و کشف اینکه چه داده‌ای به کجا ارسال شد، حتی برای نهادهای حرفه‌ای نیز کار دشواری است، مگر آنکه دستگاه مورد نظر توسط یک تیم امنیتی مهندسی معکوس شده باشد و کدهای برنامه مورد بررسی قرار گیرد.»

او معتقد است که حتی اگر در نسخه‌ای از واتس‌اپ یک در پشتی (Backdoor) برای دسترسی به اطلاعات کاربران تعبیه شده باشد، این اقدام خلاف تمام اصول امنیتی است و موجودیت شرکت متا را به شدت تهدید می‌کند. باید یادآور شد که هیچ شرکت فناوری معتبری چنین ریسکی را نمی‌پذیرد؛ زیرا حتی یک گزارش مستند و فنی در این زمینه می‌تواند به منزله پایان حیات تجاری آن شرکت باشد.

اقبال همچنین به متن‌باز نبودن واتس‌اپ اشاره می‌کند که باعث می‌شود کاربران نتوانند به کدهای آن دسترسی داشته باشند یا صحت ادعاهای امنیتی آن را بررسی کنند. او در این مورد توضیح می‌دهد: «در مقابل نرم‌افزارهایی مانند سیگنال (Signal) که تنها متن‌باز هستند، بلکه پروتکل‌های رمزنگاری آنها از سوی جامعه امنیتی بین‌المللی به لحاظ ریاضی تأیید شده‌اند. بنابراین استفاده از واتس‌اپ برای افرادی که نیاز به رعایت دقیق پروتکل‌های امنیتی دارند مانند افراد نظامی، دانشمندان یا مقامات بلندپایه منطقی نیست و چنین افرادی بهتر است به سراغ ابزارهایی بروند که شفافیت بیشتری دارند و امنیت آنها توسط نهادهای مستقل تأیید شده است.»

سعید سوزنگر، دیگر کارشناس شبکه، نیز این مورد را تأیید می‌کند و توضیح می‌دهد: «در مورد کاربردهای امنیتی و نظامی موضوع تفاوت می‌کند. در این سطح از استفاده حتی وجود احتمال بسیار اندک برای نفوذ یا درز اطلاعات اهمیت حیاتی پیدا می‌کند. به همین دلیل برای افراد در سطوح بالای امنیتی یا سیاسی اصولاً استفاده از هیچ پیام‌رسان عمومی توصیه نمی‌شود؛ نه واتس‌اپ، نه سیگنال و نه هیچ ابزار دیگری که از مسیرهای ارتباطی معمول کار می‌کند.



در سال‌های اخیر به خصوص طی هفته‌های گذشته همراه با تجاوزه رژیم اسرائیل، پرونده‌های متعددی در سطح ملی بازتاب یافته که در آنها اتباع خارجی غیرمجاز در ارتباط با سرویس‌های جاسوسی دشمن نقش کلیدی ایفا کرده‌اند.



ساولجا بلخ – محمد رنجبر کهن:مهندس فیروز زارع و مهندس امین دهقان از اعضای شورای اسلامی شهershنگرد از مراحل اجرایی عملیات عمرانی شهرک ینگى امام بازدید بعمل آوردند، در اِیسن بازدید که معاونت خدمات شهری شهرداری هشتگرد و مهندس عباس امین رنجبر سرپرست ناحیه ینگى امام نیز حضور داشتند، ضمن تقدیر و تشکر از رانندگان و کارگران زحمتکشی که در حال انجام امور محوله بودند ، برنامه‌ریزی و جامنایی جهت اجرای تونل نوری در این شهرک نیز صورت پذیرفت .

مهندس محسن فیروز زارع عضو شورای اسلامی شهershنگرد در این بازدید ، خدمات ارائه شده در زمینه‌های مختلف عمرانی و خدمات شهری در شهرک ینگى امام را موجب تغییر چهره این شهرک و رضایتندى شهروندان دانست . وی گفت در سال پنجم فعالیت شورای ششم نیز همانند سالیان قبل در تنظیم بودجه ، ردیفهای مناسبی برای عمران و آبادانی شهرک ینگى امام در نظر گرفته شده که امیدواریم با تلاش‌های شهردار محترم ، معاونین و پرسنل شهرداری این پروژه ها طبق زمانبندی صورت گرفته اجرا و گامی دیگر در راستای آبادانی این منطقه کمتر توسعه یافته برداریم .

مهندس امین دهقان دیگر عضو شورای اسلامی شهershنگرد نیز طی سخنانی حضور مستمر اعضای شورا در محلات مختلف شهر و تلاش مهندس رئیسی شهردار محترم هشتگرد در این خصوص را نشانگر دغدغه‌مندی مدیریت شهری هشتگرد برای خدمات رسانی به شهروندان دانست.

وی مجدداً از تلاش مجموعه شهرداری برای تحویل و بهره‌برداری از کاروانسرای صفوی در این شهرک سخن گفت که مقدمات آن از نوروز امسال شروع شده که انتظار می‌رود تا این مجموعه فرهنگی هرچه زودتر جهت تعمیر، احیا و بهره‌برداری به شهرداری هشتگرد تحویل گردد. امین دهقان راهاندازی ساختمان ستادی در این شهرک را یکی از اقدامات مثبت و خوب طی سالیان اخیر دانست که شهروندان می‌توانند با مراجعه به مسئولین مستقردر آن ساختمان ، نسبت به پیگیری درخواست‌ها و مشکلات خود اقدام نمایند. ششایان ذکر است ؛ در این بازدید جمنامایی برای اجرای تونل نوری در این شهرک مورد بررسی قرار گرفت که پس از طی تشریفات قانونی توسط حوزه معاونت خدمات شهری اجرا خواهد شد. همچنین یادآور می شود ؛ جمع آوری نخاله ها ، اسفالت معابر ، نظافت و رفت و روب ، شستشو و نظنظیف محوطه امامزادگان در ایام محرم از جمله اقدامات صورت گرفته در این شهرک در هفته های اخیر بوده است.

■ ■

❖ نشست مشترک نماینده گنبد کاووس و رئیس دانشگاه علوم پزشکی گلستان با محوریت ارتقای زیرساخت‌های بهداشتی و درمانی

مومنی گلستان ٬٬٬ه گزارش #٬٬٬بدا گلستان:در نشستى با هدف بررسى و رفع چالش‌هاى حوزه بهداشت و درمان شهريستان گنبدکاوس، مهندس عبدالحكيم آق اراكالى، نماينده مردم شريف اين شهريستان در مجلس شوراى اسلامى، با دكتر محسن ابراهيمى، رئيس دانشگاه علوم پزشكى گلستان و جمعى از مشاورين، معاونين و مديران اين دانشگاه ديدار و گفتگو كرد.

مهندس آق اراكالى در اين ديدار ضمن تأكيد بر اهميت حياتى حوزه سلامت و لزوم توجه ویژه به آن، به تشریح دقیق مشکلات و كمبودهاى موجود در اين بخش در سطح شهريستان پرداخت. وي با اشاره به انتظارات و مطالبات به حق مردم، خواستار پيگيرى جدى و اقدام عاجل دانشگاه علوم پزشكى براى رفع اين موانع و ارتقاى كيفيت خدمات درمانى شد.از جمله محورهای مورد تأکید نماینده گنبد کاووس، لزوم توسعه فضاهای بیمارستانی، تأمین تجهیزات پزشکی مدرن و رفع كمبود نیروی انسانی متخصص در مراکز درمانی بود. در ادامه این نشست، دكتر محسن ابراهيمى، رئيس دانشگاه علوم پزشكى گلستان، ضمن خوشامدگويى و قدر دانسى از نگاه دقيق و پيگيرى‌هاى نماينده مردم گنبدكاوس، گزارشى از اقدامات صورت گرفته و برنامه‌هاى آتى اين دانشگاه براى بهبود وضعيت بهداشت و درمان در شهريستان ارائه داد. وي با اشاره به چالش‌ها و محدوديت‌ها، بر عزم جدى دانشگاه براى توزيع عادلانه منابع و امكانات و حرکت در مسير رفع مشكلات تأكيد كرد.

رئيس دانشگاه علوم پزشكى گلستان همچنين بر اهميت تداوم همكارى و تعامل سازنده ميان مجموعه دانشگاه، نمايندگان مجلس و ساير مسئولين شهريستائى براى شناسايى دقيق نيازها و تسريع در روند اجراى پروژه‌هاى بهداشتى و درمانى تأكيد وزيـد.



سرانجام مطالبات کامیون‌داران

✎ عرشیا حسن پور – در دل جاده‌های هزار توی ایران، کامیون‌داران ستون فقرات اقتصاد جاده‌ای کشور را تشکیل می‌دهند؛ رانندگانی که هر روز کیلومترها راه می‌پیمایند تا کالا به مقصد برسد، کارخانه‌هایی وقفه تولید کنند و بازارها از حرکت نایستند.

اما در طی یکی دو ماه اخیر، زمزمه‌هایی از اعتراض در میان فعالان این حوزه به گوش رسید؛ موضوعی که به گفته مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی کامیون‌داران حمل کالای استان تهران و سراسر کشور، نمی‌توان نام اعتصاب روی آن گذاشت. او می‌گوید رانندگان به دلیل استیصال در دستیابی به مطالبات صنفی خود دست به اعتراض زدند. افزایش ناگهانی سهم حق بیمه، کاهش سهمیه سوخت، کرایه‌های حمل غیرواقعی و تورم افسارگسیخته در بازار لوازم یدکی، صدای رانندگان را بلند کرد. با این حال در ۱۲ روز پراشتاب و پرحماسه جنگ که کشور چشم‌انتظار ثبات و امنیت در زنجیره تأمین کالا بود، این رانندگان کامیون بودند که بی‌ادعا، با سختی‌های جاده، کمبود بیمه و نرخ‌های کرایه ناعادلانه، دل به جاده زدند تا چرخ اقتصاد نایستد.

این رفتار منتهدانه، تصمیم‌گیران را وادار به واکنش برای برطرف کردن مشکلات آنها کرده و قول پیگیری مطالبات رانندگان در زمینه افزایش کرایه حمل، بیمه تأمین اجتماعی و سوخت از سوی دولت و مجلس به آنها داده شده است.

معضل بیمه تأمین اجتماعی

اصلی‌ترین مشکلی که رانندگان کامیون کشور با آن مواجه بوده‌اند، موضوع بیمه تأمین اجتماعی است؛ به گونه‌ای که جرقه ناراضیانی رانندگان در اواخر اردیبهشت و اوایل خرداد

با همین موضوع زده شد.

مدیرخان بلوکی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی کامیون‌داران حمل کالای استان تهران و سراسر کشور در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» در این رابطه اظهار کرد: در ماه‌های اخیر اعلام شده بود که دولت، نیمی از حق بیمه رانندگان را پرداخت نمی‌کند و رانندگان باید حق بیمه را به صورت کامل پرداخت کنند. در صورتی که در مصوبه هیات وزیران به این موضوع اشاره نشده بود.

وی افزود: موضوع از این قرار بود که از زمان دولت آقای احمدی‌نژاد که قیمت گازوئیل افزایش یافت تاکنون، نیمی از هزینه بیمه رانندگان را دولت می‌پردازد. با توجه به اینکه رانندگان کارفرما دارند و عمدتا کامیون خودمالک در اختیار دارند، باید مجموع حق بیمه شونده و کارفرما را به میزان ۲۷درصد به دولت پرداخت می‌کردند که از میزان ۱۳.۵درصد را دولت برای پرداخت تقبل کرده بود.

مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی کامیون‌داران حمل کالای استان تهران و سراسر کشور با اشاره به پیگیری‌های مداوم از سوی وزیر راه و شهرسازی و ابراز خوش‌بینی نسبت به حل معضلات رانندگان گفت: موضوع بیمه تأمین اجتماعی رانندگان در کمیسیون عمران مصوب شده و قرار است موضوع برای حل شدن به صحن علی مجلس شورای اسلامی برود. با برطرف شدن معضل سوخت و بیمه رانندگان، عمده مشکل رانندگان برطرف خواهد شد. وی در پاسخ به پرسشی مبنی بر احتمال صدور برنامه‌های جعلی، گفت: با توجه به اینکه صدور برنامه‌ها به صورت الکترونیکی صورت می‌گیرد، در مسیرهای برون‌شهری با مسافت زیاد، امکان صدور برنامه جعلی وجود ندارد. صدور برنامه جعلی تنها در مسیرهای کوتاه امکان وقوع دارد؛ به این صورت که از یک برنامه چند بار استفاده شود.



بزرگ‌ترین علامت هشدار در متقاضیان کار



در همین زمینه، رضا رستمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران نیز در گفت‌وگو با «دنیای اقتصاد» اعلام کرد: دولت در بحث بیمه تأمین اجتماعی رانندگان، پرداخت سهم خود را قطع کرده بود. اما قرار شد به روال قبل سهم خود را پرداخت کنند. این موضوع به صورت دو فوریتی در کمیسیون عمران به مجلس ارائه و قرار شده تا زمان حل این معضل، دولت سهم خود از بیمه رانندگان (معادل ۱۳.۵ درصد) را پرداخت کند. بررسی «دنیای اقتصاد» نشان می‌دهد که در پی دغدغه‌های مطرح شده از سوی رانندگان کامیون در خصوص مشکلات مربوط به بیمه و بازنشتستگی، گفت‌وگوها و رایزنی‌های گسترده‌ای با هدف حمایت از این قشر زحمتکش انجام شد و دولت با جدیت در پی پاسخگویی به مطالبات به حق آنهاست. به‌گونه‌ای که بر اساس اعلام رسانه‌ها، رئیس سازمان تأمین اجتماعی در راستای اجرای بند «خ» ماده ۲۸ برنامه هفتم توسعه، تعهد داده است که اقدامات لازم برای حمایت از رانندگان در زمینه بیمه را با حداکثر مساعدت و به صورت جدی پیگیری کند. این اقدام به بهبود دسترسی رانندگان به خدمات بیمه‌ای کمک شایانی خواهد کرد و بخش مهمی از نگرانی‌های آنان را کاهش می‌دهد.

لغو طرح گازوئیل سه نرخى

موضوع سوخت کامیون‌ها (گازوئیل) که قرار بود به صورت سه نرخى ارائه شود، فعلا لغو شده است. رضا رستمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران با اعلام این مطلب به «دنیای اقتصاد» گفت: در حال حاضر ضمن اینکه شرکت نفت، سازش به موقع سوخت کامیون‌داران را انجام می‌دهد، قرار شده وزارت صمت برنامه مصرف سوخت کامیون‌ها را بازنگری کند و به شرکت نفت ارائه دهد که این موضوع در حال بررسی و انجام است.

در همین زمینه، محمد خان بلوکی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی کامیون‌داران حمل کالای استان تهران و سراسر کشور نیز ضمن اعلام تلاش سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای برای رفع معضل سوخت و برگزاری جلسه با نمایندگان رانندگان، در این رابطه توضیح داد: درباره مساله سوخت مورد نیاز رانندگان بارها تذکر داده بودیم که حمل بار توسط کامیون‌ها در کشور معمولاً به صورت یک سر بار صورت گرفته و کامیون‌ها یک سمت مسیر را بر اساس بارگیری معمولاً به صورت خالی طی می‌کنند. به عنوان مثال کامیون باید از تهران به مسافت ۱۵۰۰ کیومتر به صورت بدون بار به بندرعباس مراجعه کند تا بار را از آنجا به مقصد سایر نقاط کشور حمل کند.

این موضوع میزان مصرف سوخت کامیون‌ها را افزایش می‌دهد. از طرف دیگر کارشناسان عمدتا به دلیل بی‌اطلاعی، میزان سوخت کمتر از آنچه مصرف می‌شود را برای کامیون‌ها به عنوان سهمیه در نظر می‌گیرند. در حالی که بیش از ۶۰۰هزار دستگاه کامیون فرسوده در کشور وجود دارد که مصرف سوخت آنها معادل ۳ تا ۴ برابر معمول است. وی افزود: وزیر راه و شهرسازی در این زمینه به رانندگان قول مساعد داده و با وزاری کار و نفت در این زمینه رایزنی کرده تا معضل حق بیمه نیز برطرف شود.

بر اساس بررسی «دنیای اقتصاد» با توجه به برخی نگرانی‌ها در خصوص سه نرخى شدن گازوئیل، بر اساس تصمیم هیئت دولت، تمام نیاز مصرفی کامیون‌داران با نرخ‌های فعلی به طور کامل تأمین خواهد شد و فعلا هیچ برنامه اجرایی به منظور اعمال سه نرخ برای گازوئیل در دستور کار قرار ندارد. از سوی دیگر و با هدف رفع نگرانی کامیون‌داران، با تصمیم شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی، کاهش ماهانه پنج درصدی سهمیه پایه سوخت فعلا متوقف شده است. البته تخصیص گازوئیل مزاد تنها بر اساس پیمایش کامیون‌ها و مطابق با برنامه و باربرگ آنها صورت خواهد گرفت. این سیاست در راستای بهینه‌سازی توزیع سوخت و با هدف کاهش بسترهای قاچاق گازوئیل صورت گرفته که تأثیری بر هزینه سوخت و سهمیه مصرفی خودروها ندارد.

افزایش کرایه حمل

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران در خصوص سایر مطالبات رانندگان کامیون در اعتراضات یکی دو ماه گذشته توضیح داد: یکی از مطالبات رانندگان موضوع افزایش کرایه و به‌روز رسانی تن–کیومتر بود که بر اساس پیگیری، قیمت کرایه حمل جاده‌ای از تاریخ ۲۲ خرداد ماه به میزان ۲۴درصد افزایش پیدا کرد. خان بلوکی، مدیرعامل اتحادیه شرکت‌های تعاونی کامیون‌داران حمل کالای استان تهران و سراسر کشور نیز درباره مطالبه مربوط به افزایش کرایه حمل گفت: از دید صاحبان کالا، متأسفانه تمامی کالاهای که به جز کرایه حمل حق گران شدن دارند، به عنوان مثال قیمت سیمان به دو برابر افزایش یافته اما صاحبان بار حاضر به پرداخت کرایه بیشتری بابت حمل نیستند، وی افزود: خوشبختانه سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در حل مشکل رانندگان بسیار مساعدت کرده و از ماه گذشته کرایه حمل جاده‌ای را به میزان ۲۴درصد افزایش داد. این میزان مقداری هزینه‌های کامیون‌داران را پوشش داده، اما به طور کامل پوشش نمی‌دهد.

اخیرا سخنگوی کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با رسانه‌ها از برگزاری ششمین نشست تخصصی این کمیسیون با حضور نمایندگان دولت و صنف کامیون‌داران خبر داده و گفته در این جلسه، سه محور اصلی مطالبات شامل بیمه تأمین اجتماعی، نرخ سوخت و کرایه حمل بار مورد بررسی و تصمیم‌گیری قرار گرفته است. عبدالجلال ایری در تشریح ششمین نشست این کمیسیون درباره مطالبات صنفی کامیون‌داران گفت این نشست با حضور مسئولان سازمان راهداری، وزارتخانه‌های صمت و نفت، سازمان تأمین اجتماعی و نمایندگان صنف کامیون‌داران برگزار شد و موضوعات کلیدی این قشر مورد بحث و بررسی دقیق قرار گرفت.

وی با اشاره به محور اول جلسه گفت: یکی از مهم‌ترین موضوعات مطرح شده، بحث بیمه تأمین اجتماعی رانندگان بود که طبق مصوبه قبلی مطرح شد ۱۳.۵درصد حق بیمه توسط رانندگان طبق روال قبل و ۱۳.۵درصد دیگر از سوی دولت (از طریق سازمان راهداری و تأمین اجتماعی) پرداخت می‌شود. بر اساس بررسی‌های صورت گرفته، برای پوشش بیمه‌ای کامل کامیون‌داران، به تأمین منابعی بالغ بر ۱۸هزار میلیارد تومان نیاز است.

ایری افزود: دومین موضوع مهم، بحث تخصیص سوخت بود. در این زمینه، به استناد آیین‌نامه هیات دولت، وزارت صمت فرصت سه‌ماهه‌ای داشت، تا الگوی نهایی و قطعی سهمیه سوخت را مشخص کند. در این باره، برای حمایت موقت از ناوگان باری، مسافری و یخچالی، پیشنهاد شده که به ترتیب ۱۰ درصد، ۲۰درصد و ۱۵درصد به سهمیه فعلی سوخت آنها افزوده شود. این اقدام می‌تواند تا نهایی شدن تصمیمات، بخشی از نگرانی‌های رانندگان را کاهش دهد.

سخنگوی کمیسیون عمران درباره محور سوم جلسه گفت: نرخ کرایه حمل بار نیز با تحلیل و آنالیز دقیق اجزای هزینه‌ای شامل عوارض، آزادراه، لاستیک، سوخت، قطعات، بیمه بدنه و شخص ثالث، دستمزد راننده و کمک راننده مورد بازنگری قرار گرفت.

نتیجه این بررسی منجر به پیشنهاد افزایش ۲۰ درصدی کرایه بار از خرداد امسال شده است که در مجموع با احتساب افزایش قبلی، ۴۵درصد رشد از خرداد سال گذشته تاکنون را شامل می‌شود.

راهکار حذف واسطه‌ها

یکی دیگر از معضلات پیش روی کامیون‌داران، نشات گرفته از واسطه‌گری در بازار لوازم و قطعات یدکی خودرو است.

رستمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل، ترانزیت و لجستیک اتاق بازرگانی ایران با اشاره به معضلات دیگر کامیون‌داران از جمله گرانی لوازم یدکی، لاستیک و روغن اعلام کرد: باید این موضوع از طریق وزارت صمت پیگیری شود تا با حذف واسطه‌ها این اقلام با قیمت معقول‌تری به دست رانندگان برسد.

به این صورت که طی فرآیندی مثلاً لاستیک و روغن از کارخانه‌های تولیدی در صورت مستقیم به تسکّل‌های حمل‌ونقل منتقل شده تا بین رانندگان توزیع شود. وی با اشاره به دیرکرد در پرداخت حمل بارهای دولتی، اظهار کرد: در حال حاضر مهم‌ترین معضل رانندگان، دیرکرد در پرداخت کرایه حمل بارهای دولتی است که معمولاً به مدت ۳ تا ۴ ماه به طول می‌انجامد. قرار است در این زمینه با وزیر راه و شهرسازی جلسهای برگزار و موضوع تعیین تکلیف شود.

اما او اخیرا متوجه یک علامت هشدار نگران‌کننده در فرآیند استخدام شده است: «وقتی متقاضیان، کل درخواست استخدام خود را با هوش مصنوعی می‌نویسند» البته او تأکید می‌کند که در دنیای امروز، خیلی مهم است که متقاضیان جوان کار، دانش حداقلی و پایه‌ای از هوش مصنوعی داشته باشند، و برای نقش‌های فنی و تخصصی، این دانش باید پیشرفته‌تر باشد.

هنکاک می‌گوید: «این روزها شرکت‌هایی که می‌خواهند فارغ‌التحصیلان دانشگاهی را استخدام کنند، انتظار دارند کارجویان بتوانند از هوش مصنوعی استفاده کنند، چون در نقش‌های شغلی آینده‌شان حتما با آن سروکار خواهند داشت.» با این حال، هنکاک می‌گوید وقتی متقاضیان برای تهیه مدارک در خواست کار خود بیش از حد به هوش مصنوعی متکی می‌شوند، باعث می‌شود شخصیت، دیدگاه‌ها و تجربیات متحصربه‌فرد آنها از بین برود؛ مولد، می‌توانستند به آنها کمک کنند از دیگران متمایز شوند و در نهایت شغل مورد نظر را به‌دست آورند. او می‌گوید استفاده بیش از حد از هوش مصنوعی در فرآیند استخدام، زمانی مشکل‌ساز می‌شود که دیگر «احساس نمی‌کنید این مدارک شخصی‌سازی شده‌اند.» تنظیم خروجی‌ها با لحن و بیان شخصی خودتان بسیار مهم است، چون بسیاری از ابزارهای هوش مصنوعی با متون از پیش نوشته‌شده آموزش دیده‌اند و معمولاً عباراتی بسیار تکراری و کلیشه‌ای تولید می‌کنند.

کلیشه‌های منسوخ سرمایه‌گذاری



نمی‌رود که امور مالی برایشان کسل‌کننده باشد، آن‌هایی که واقعا چنین حسی دارند ممکن است تحت فشار اجتماعی قرار گیرند که بر این حس غلبه کرده و اطلاعات کسب کنند. اما زنان ممکن است چنین فشاری احساس نکنند. دوم، این دیدگاه باعث می‌شود بعضی مشاوران سنتی، مشتریان زن را به اندازه مردان برای پذیرش سطح مناسب ریسک تشویق نکنند. بخشی از شکاف جنسیتی در سرمایه‌گذاری می‌تواند صرفا نتیجه مشاوره نامناسب باشد.

تعابیر نادرس‌ت

البته شیوه‌های متفاوتی برای درک ریسک و سرمایه‌گذاری وجود دارد، و برخی افراد به طور طبیعی ریسک‌گریزتر از دیگران‌اند. مدیران دارایی می‌گویند مشتریان زن بیشتر تمایل دارند برای بلندمدت برنامه‌ریزی کنند و هدف‌شان معمولاً فرزندان یا نوه‌هاست، در حالی که مردان این‌طور نیستند. این تفاوت ایرادی ندارد، اما نباید فرض کنیم که زنان حتما چنین نگاهی دارند یا مردان هیچوقت چنین نگاهی ندارند. کارشناس شرکت «پولین پارتنرز» می‌گوید موضوع این نیست که زنان ریسک‌پذیری پایین‌تری دارند، بلکه آنها صرفا بیشتر زمان صرف در ک سرمایه‌گذاری و پرسیدن سوالات می‌کنند – چیزی که ممکن است توسط یک مشاور ضعیف، به اشتباه تعبیر

روزنامه در اقتصاد

سه‌شنبه۱۷ تیر ۱۴۰۴۱۴۰۴شماره۷۱۳

www.marzeghtesad.ir

❖ دست خالی زارع برای فصل جدید

فصل جدید برای باشگاه ملوان در شرایطی کاملاً متفاوت نسبت به فصل گذشته آغاز می‌شود. این تیم که سال گذشته توانسته بود عملکرد قابل توجهی در لیگ برتر از خود نشان دهد و راهی فینال حذفی شود، حالا با چالشی بزرگ روبه‌رو است؛ جدایی چند بازیکن کلیدی که می‌تواند ساختار تیم را دستخوش تغییرات کند. جدایی قطعی بازیکنان باتجربه‌ای همچون حبیب فرعیاسی، سامان فلاح، امید نورافکن، محمد عمری، سامان تورانین، قائم اسلامی‌خواه و رضا غندی‌پور، به‌علاوه احتمال جدایی رضا جعفری و چند بازیکن دیگر، شکل و ترکیب تیم ملوان را به کلی تغییر خواهد داد. این موضوع نگرانی‌هایی را برای هواداران و کادرفنی به وجود آورده است، چرا که بدون جذب جایگزین‌های مناسب، احتمالاً تیم وارد دوران آزمون و خطا خواهد شد. شهر ازنلی چشم‌انتظار تحرکات باشگاه در نقل و انتقالات است و امید می‌رود با شروع تمرینات، باشگاه ملوان مذاکرات جدی‌تری با بازیکنان جدید انجام دهد تا تیم بتواند با ترکیبی متوازن‌تر و آماده‌تر وارد فصل جدید شود. این اتفاق برای طرفداران و کادرفنی ملوان حیاتی است، زیرا موفقیت در فصل جدید نیازمند توازن بین تجربه و جوانی است و بدون جذب بازیکنان کلیدی، مسیر دشواری در انتظار تیم خواهد بود.

.....❖

❖ **سرمربی برزیلی مدنظر استقلال به عنوان سرمربی جدید وتوترويا انتخاب شد.**
وتوتروپس از جدایی تیاگو کارپینی، رسماً فابیو کارلیرا به عنوان سرمربی جدید خود معرفی کرد. کارلیره مربی باتجربه ۵۱ ساله، قرار است روز پنجشنبه به سالوادور برسد و اولین بازی خود در روز شنبه مقابل اینترناسیونال در سیزدهمین هفته از مسابقات لیگ برزیل روی نیمکت تیم جدیدش تجربه کند.

کارلیله با سلیقه مربیگری در باشگاه‌هایی در برزیل، ژاپن و عربستان، تجربه زیادی دارد. رزومه چشمگیر او شامل رساندن کورینتیانس به عنوان قهرمانی برزیل در سال ۲۰۱۷ و کسب قهرمانی سری B با سانتوس در سال ۲۰۲۴ است. استقلال تهران پیش از عقد قرارداد با ساپستو قصد داشت با کارلیله برای حضور در ایران توافق کند.

.....❖

❖ **بازیکن سابق استقلال در لیگ یک سرمربی شد**
کیانوش رحمتی، بازیکن سابق استقلال هدایت تیم شهرداری نوشهر در لیگ آزادگان را بر عهده گرفت.

کیانوش رحمتی، پیشکسوت فوتبال و بازیکن سابق استقلال به عنوان سرمربی جدید تیم شهرداری نوشهر انتخاب شد. رحمتی در سال‌های گذشته در کادرفنی تیم‌های مختلفی حضور داشته و سابقه مربیگری در نساجی مازندران، سایپا و استقلال را در کارنامه دارد. شهرداری نوشهر فصل گذشته با هدایت رضا ربیعی با ۴۶ امتیاز در جایگاه هشتم جدول لیگ آزادگان قرار گرفت.

.....❖

❖ **سادیو مانه در النصر ماندنی شد**
باشگاه النصر قصد فروش سادیو مانه را ندارد و این مهاجم سنگالی فصل بعد هم با پیراهن النصر به میدان خواهد رفت. سادیو مانه در تابستان سال ۲۰۲۳ با جدایی از بایرن مونیخ پیراهن النصر عربستان را بر تن کند. مانه در فصل نخست حضورش در النصر نمایش ناامید کننده‌ای داشت به طوری‌که تا استئه جدایی از تیم و حضور در لیگ ترکیه پیش رفت. اما این مهاجم سنگالی در فصل دوم حضور در النصر عملکرد بسیار خوبی داشت و بهترین بازیکن تیم بعد از کریستیانو رونالدو بود. گمانه زنی‌ها درباره جدایی مانه از النصر زیاد بود، اما رسانه‌های عربستانی تأکید کردند که باشگاه النصر این بازیکن را نخواهد فروخت. طبق اعلام سایت اسپورت عربستان سادیو مانه یک سال دیگر با النصر قرارداد دارد و به همین خاطر باشگاه قصد فروش این بازیکن را ندارد و او به حضورش در النصر ادامه خواهد داد. باشگاه النصر با ژرژ ژسوس برای جایگزینی پیولی به توافق نهایی رسیده است و قرار است که این سرمربی پرتغالی هدایت النصر را برعهده بگیرد.

.....❖

❖ **مذاکره باشگاه استقلال با دروازه بان خارجی؛ جدایی حسینی قطعی شده‌است؟**
باشگاه استقلال در حال مذاکره با یک دروازه خارجی برای حضور در این تیم است. با وجود این که باشگاه استقلال با امید فرعیاسی دروازه بان فصل گذشته ملوان قرارداد امضا و او رونمایی کرد، اما مذاکره با یک دروازه بان خارجی دیگر در دستور کار مدیران این باشگاه قرار دارد. با تأیید سخنگوی باشگاه استقلال نام یک دروازه بان خارجی در فهرست سایننتو قرار دارد و مسئولان باشگاه در حال مذاکره با وی هستند. این در حالی است که به گفته سخنگوی باشگاه مذاکرات با سیدحسین حسینی کاپیتان آبی پوشان مثبت نبوده و طرفین به توافق نرسیده‌اند. با این شرایط باید دید حسینی از استقلال جدا خواهد شد یا مثل فصول گذشته این کش و قوس برای بالا بردن قیمت قرارداد است و او همچنان در این تیم خواهد ماند.

۲۴ سالگی به سرمربیگری پرسپولیس رسید و ۳ سال و ۷ ماه این عنوان را در اختیار داشت. علی پروین هم اولین بار در ۲۵ سالگی سرمربی پرسپولیس شد و جالب اینکه نزدیک به ۶ سال در این سمت باقی ماند.

کاپیتان‌هایی که پا پیش گذاشتند

جدا از گزینیهایی مثل محمود خوردبین و مسعود معینی که در دهه ۷۰ و در مقطعی بسیار کوتاه سرمربی موقت بودند کاپیتان‌های پرسپولیس بلافاصله بعد از دوران فوتبال خود وارد عرصه سرمربیگری شده و البته کار خود را از باشگاه خودشان آغاز کردند. محمد پنجعلی در سال ۷۲ و در سنن ۳۸ سالگی همراه حمید درخشان سرمربی پرسپولیس شدند و دو ماه و نیم این سمت را عهده‌دار بودند. سال بعد از آن درخشان در ۳۶ سالگی برای اولین بار سرمربی پرسپولیس شد و ۶ ماه و نیم سرمربی ماند. پرسپولیس در آن مقطع به مربیان جوان خارجی هم اعتماد می‌کرد و یورگن گده آلمانی در ۴۱ سالگی نفر اول کادر فنی شد اما عمر سرمربیگری‌اش به سه ماه نرسید.

دایی پرچمدار شد

در دهه ۸۰ افشین پیروانی به عنوان یکی از باسابقه‌ترین پرسپولیسی‌های تاریخ باشگاه می‌توانست پرچم سرمربیگری کاپتان‌ها در باشگاه خودی را برافراشته نگه دارد اما بعد از دو ماه و نیم خودش کنار رفت تا آن روند جذاب دهه ۵۰ و ۶۰ که در دهه ۷۰ کج‌دار و مریز پیش رفته بود با شکستی بزرگ همراه شود.

با این وجود از بین بازیکنان بزرگ تاریخ پرسپولیس که بعد از پایان دوران فوتبال خود برای سرمربیگری در این باشگاه خیز برداشتند علی دایی پرچمدار بود چرا که در ۴۰ سالگی این مسئولیت سنگین را قبول کرد. البته دایی بعد از تجربه حضور در سایپا و تیم ملی به این عنوان رسید و یک سال و نیم سرمربی پرسپولیس ماند. بعد از او حمید استیلی که در چند مقطع دستیار مربیان مختلف ایرانی و خارجی بود می‌توانست ادامه دهنده این راه باشد. استیلی در ۴۴ سالگی به سرمربیگری پرسپولیس رسید اما نتوانست از عهده این کار سنگین براید و فقط ۵ ماه و نیم در رأس کار باقی ماند.

بعد از رویکرد به مربیان مسن خارجی در حالی که دنیزلی (مقطع دوم) و مانوئل ژوزه در ۶۲ و ۶۶ سالگی سرمربی پرسپولیس شده بودند یحیی گل محمدی می‌توانست در ۴۲ سالگی همان مسیر کج‌دار و مریز را ادامه دهد اما باخت در فینال جام حذفی دوباره این روند را خراب کرد. پس از یحیی، علی دایی دوباره در ۴۴ سالگی سرمربی پرسپولیس شد و اگر قهرمانی حذفی را موفقیت نسبی قلمداد کنیم با ۱۵ ماه حضور در این سمت این بار از کار برکنار شد.

دورای به نام هاشمیان

یحیی گل محمدی در ۴۹ سالگی برای دومین بار به عنوان سرمربیگری پرسپولیس رسید و چهار سال فوق‌العاده موفق را در این باشگاه داشت. قبل از یحیی چهار سال برانکو سرمربی بود و بعد از او یک سال و نیم مربیان خارجی در رأس کار بودند که عمر هر کدام بیشتر از شش ماه نند. در این بین کریم باقری یک بار دیگر روند حضور بازیکنان و کاپیتان‌های بزرگ تاریخ باشگاه در نقش سرمربی را خراب کرد چرا که بعد از یک ماه حضور در نقش سرمربی موقت در سن ۵۱ سالگی رسید که این مسئولیت سنگین را برعهده بگیرد.

با این وجود وحید هاشمیان که با بازوندن کاپیتانی پرسپولیس از دنیای بازیگری فوتبال خداحافظی کرده با سابقه یک سال و نیم حضور در این باشگاه می‌تواند ادامه دهنده آن روند باشد. هاشمیان مربی جوانی نیست و شاید عدم تجربه مربیگری در فوتبال باشگاهی ایران ریسک موفقیتش را بالا ببرد اما هم یک امیدواری بزرگ برای مربیان هم‌سمل خود ایجاد کرده هم اینکه با وجود سابقه بسیار کم‌ترش نسبت به بزرگانی همچون پنجعلی، درخشان، پیروانی، گل محمدی و حتی دایی در پرسپولیس می‌تواند ادامه دهنده آن مسیر جذاب «برخاستن مربیان از دل باشگاه» باشد و به نوعی آن گسست ترسناک را کوک زده و خانواده پرسپولیس را خوشحال کند.

آقا وحید مأمور کوک زدن یک گسست ترسناک



✎ **عرفان حمیدی – سپاهانی‌ها برای فصل پیش با رفتن پاتریس کار ترون خیلی راحت کنار آمدند و قبل از اینکه حاشیه‌ای برای تیم‌شان ایجاد شود، محرم نوید کیا را روی نیمکت تیم‌شان نشان‌دند.**

با این وجود نکته اینجاست که هاشمیان ۴۹ ساله در بین مربیان داخلی تاریخ پرسپولیس هم مربی جوانی به حساب نمی‌آید.

رسمی که برافتاد؛ سرمربی ۲۴ ساله

شاید جالب باشد بدانیم که جوان‌ترین مربیان پرسپولیس مربوط به سال‌های ابتدایی تشکیل این باشگاه بوده‌اند. رجیعلی فرامرزی که سال ۱۳۴۲ و در سنن ۳۸ سالگی هدایت تیم نوحاسته پرسپولیس را برعهده داشت در ۱۳ بازی این تیم را هدایت کرد.

در دوره قبل از انقلاب و دهه ۵۰ بازیکنان شاخص پرسپولیس در سال‌های آخر فوتبال خود هدایت تیم را هم برعهده می‌گرفتند. رسمی که امروز کاملاً در این باشگاه برافزاده و انگار حتی بزرگترهایی مثل کریم باقری هم جرأت سرمربیگری در باشگاه خود را ندارند یا به عبارتی جو هواداری و فضای فوتبال به گونه‌ای است که این مدل سرمربی شدن را برنمی‌تابد. در آن مقطع پرویز دهداری که البته شاهینی بود در ۳۶ سالگی سرمربی پرسپولیس شد، همایون بهزادی در ۲۳ سالگی هم بازی می‌کرد هم مربیگری. این مسأله در مورد بیوک وطنخواه در ۳۳ سالگی اتفاق افتاد. مدیران آن زمان حتی به پرویز قلیچ‌خانی ۳۲ ساله هم اعتماد کردند که البته عمر مربیگری او فقط ۹ روز بود. نکته جالب اینجاست که مهراب شاهرخی در



جهانبخش: می‌خواهم در اروپا بمانم

بشنوید و باور نکنید



به رغم مذاکراتی که تا کنون از سوی

مدیران باشگاه استقلال با روزبه چشمی شده اما این بازیکن راضی به عقد قرارداد نشده‌است؛ این رویه دلخوری پنهان مدیران باشگاه استقلال را به دنبال داشته است. مدیرانی که از چشمی انتظار داشتند پیش از آنکه ساینپتو به تهران بیاید و تمرینات را کلید بزنند، پای برگه قرارداد میان دو طرف را امضا کند. چشمی اما به دلایلی که برای همگان روشن است تا به امروز راضی به عقد قرارداد نشده و پر واضح است که مسأله این بازیکن با باشگاه استقلال بر

سر دستمزد است. واکاوی صحبت‌های مدیربرنامه این بازیکن که برای اهالی فوتبال چهره کاملاً شناخته شده‌ای محسوب می‌شود و سال‌ها به باشگاه استقلال رفت و آمد دارد و بازیکنان متعددی را به این باشگاه آورده، کاملاً گویای نیت آنها در مواجهه با باشگاه استقلال است. وقتی مدیربرنامه روزبه چشمی در حالی که خود عنوان کرده این بازیکن در آستانه بازگشت از سفر و انجام مذاکره با مدیران باشگاه استقلال است، با پیشنهادهایی از سوی چند تیم داخلی و خارجی روبه‌رو است، همین جمله نشان‌دهنده استراتژی آنها در برابر باشگاه استقلال است.

بدون هیچ تعارفی باید اذعان کرد که مدیربرنامه چشمی به دنبال دریافت دستمزد بیشتر از باشگاه استقلال است و گر نه او هیچ گاه در شرایطی که خود نیز اعلام کرده که چشمی بزودی به باشگاه می‌رود و مذاکره می‌کند، پیشنهادهایی که روشن نیست صحت دارد را رسانه‌ای نمی‌کرد. در اینکه چشمی در طول دوران حضورش در استقلال به رغم مصدومیت‌های مکرر اما هر گاه در ترکیب قرار گرفته تمام و کمال در اختیار استقلال بوده، تردیدی وجود ندارد. به هر حال چشمی با پیراهن استقلال به خصوص در سال‌های اخیر خاطرات شیرینی را چه برای هواداران این باشگاه و چه برای هواداران تیم ملی رقم زده است اما سادهانگاره‌ای است که تصور کنیم او در حالی که به روزهای پایانی دوران حرفه‌ای نزدیک می‌شود با پیشنهادهایی از تیم‌های خارجی مواجه باشد و بی‌شک اگر این پیشنهادها صحت داشت چشمی به مانند سال‌ها قبل که استقلال را رها کرد و به تیم ام‌اصلا قطر رفت، این بار نیز همین رویه را پیش می‌گرفت و بدون معطلی استقلال را به سمت تیم خواهان خارجی خود ترک می‌کرد.

در واقع هیچ پیشنهاد خارجی برای چشمی وجود ندارد و ادعاهای اخیر مدیربرنامه چشمی را باید نوعی بازارگرمی تلقی کرد اما بهتر بود چشمی که عن قریب است با دنیای حرفه‌ای خداحافظی کند لاقل در مواجهه با باشگاه استقلال که همواره دستمزدهای مطلوبی برای او در نظر گرفته، رفتار بهتری را در پیش می‌گرفت و قراردادش را بدون کشمکش امضا می‌کرد. هرچند که بعد از چند چشمی دست به ماجراجویی بزند و احتمالاً بزودی قراردادش را با استقلال نیز به امضا خواهد رساند اما درهر حال لازم است بازیکنی در سطح چشمی گاهی مسائل مالی را در اولویت قرار ندهد و با باشگاهی که عمیقاً در رشد فوتبالی‌اش تأثیر شگرفی داشته طور دیگری بر بخورد می‌کرد.

استقلال را ساینپتو می‌بندد



زیر نظر او انجام شود که هیأت مدیره باشگاه استقلال با این خواسته معقول نیز موافقت کرد و اختیارات کافی را به سرمربی پرتغالی داد.

در واقع اکنون همه تحرکاتی که در نقل وانتقالات انجام می‌شود زیر نظر آقای سرمربی است و سرمربی پرتغالی آبی‌ها نقل وانتقالات را با دقت بالا زیر نظر دارد. به تاگی نیز گفته شده که ساینپتو با جذب برخی بازیکنان مخالفت کرده است که این نشان می‌دهد مرد پرتغالی تا قبل از ورودش به ایران به طور آنلاین با مدیریت در تماس بوده و هر گونه تحرکی به اطلاع او رسیده است.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین
مدیر مسئول: ابوالفضل حمیدی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰
گستره توزیع : سراسری
شرکت توزیع : نشر گستر

یاد مهشید مشیری پس از درگذشتش

مراسم یادبود مهشید مشیری، فرهنگ‌نویس، به‌رسم یادبود مهشید مشیری، فرهنگ‌نویس، نویسنده و مترجمی که به تازگی از دنیا رفت، برگزار می‌شود.هشتصد و شصت و چهارمین شب از شب‌های

بخارا به یادبود مهشید مشیری اختصاص یافته که از ساعت ۱۸ روز پنجشنبه، نوزدهم تیرماه ۱۴۰۴ با سخنرانی بهاءالدین خرمشاهی، مهنوش مشیری، ۳۰ خرداد ۱۴۰۴ در پاریس) با دیپلم طبیعی بهروز محمودی بختیاری، مهدی فیروزان، گلاویژ شیخ‌الاسلامی، اسعد اردلان و علی دهباشی در تالار رشتهٔ مدیریت، به یادگیری ادبیات فارسی و زبان خلیج فارس فرهنگسرای نیاوران برگزار می‌شود. انگلیسی پرداخت.

♥ بازگشت باشکوه دایناسورها

فیلم «دنیای ژوراسیک: تولدی دوباره» از یونیورسسال با ثبت فروش چشمگیر در ایالات متحده و بازارهای جهانی، آغازگر فصلی تازه برای این مجموعه فیلم ۳۰ساله شد.

این فیلم در پنج روز نخست اکران در آمریکا ۱۴۷.۳ میلیون دلار فروخت و این عملکرد در حالی ثبت شد که در پیش‌بینی‌ها فروش داخلی این فیلم بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون دلار برآورد شده بود. این فیلم در بازارهای بین‌المللی در بیش از ۸۰۰ بازار به فروشی معادل ۱۷۱ میلیون دلار دست یافت.

مجموع فروش جهانی فیلم اکنون به ۳۱۸.۳ میلیون دلار رسیده است؛ رقمی که آن را پس از فیلم «پاینرکرافت» به دومین افتتاحیه بزرگ سال ۲۰۲۵ و دومین افتتاحیه بزرگ تاریخ سری فیلم‌های «دنیای ژوراسیک» تبدیل کرده است. در چین، جایی که فیلم‌های هالیوودی دیگر همچون گذشته مورد استقبال قرار نمی‌گیرند، «دنیای ژوراسیک: تولدی دوباره» برخلاف جریان حرکت کرده و با افتتاحیه ۴۱.۵ میلیون دلاری، به موفق‌ترین فیلم هالیوودی سال تبدیل شده است. دیگر بازارهای کلیدی شامل بریتانیا با ۱۶۶ میلیون دلار و مکزیک و ۱۲ میلیون دلار فروش بودند. با وجود نقدهای متوسط و نمره «D» از سوی مخاطبان، منتقدان قدرت برند «ژوراسیک» و جذابیت تبدیل دایناسورها به پرده بزرگ را عامل اصلی استقبال مخاطبان می‌دانند. این فیلم به کارگردانی گرت ادواردز و براساس فیلم‌نامه‌ای از دیوید کپ، فیلم‌نامه‌نویس «پارک ژوراسیک» ساخته شده و با معرفی گروه بازیگران جدیدی ازجمله اسکارلت جوهانسون، ماهرشالا علی و جانائان بیلی رولینگر داستان گروهی نجات در جزیره‌ای است که بخشی از پروژه تحقیقاتی در فیلم‌های قبلی بوده است.

آنها در جریان ماموریت خود با خانواده‌ای گرفتار در جزیره مواجه می‌شوند، جایی که اکنون زیستگاه خطرناک‌ترین دایناسورهاست. از دیگر بازیگران می‌توان به روبرت فرند، مانوئل گارسیا-رولفو، لونا بلیز و آدرینا میراندا اشاره کرد. فرانک مارشال و پاتریک کرولی تهیه‌کنندگان فیلم هستند و استیون اسپیلبرگ به همراه دنیس استوارت به‌عنوان تهیه‌کننده اجرایی حضور دارند. به گزارش هالیوود ریپورتر، سه‌گانه پیشین «دنیای ژوراسیک» همگی بیش از یک‌میلیارد دلار فروش جهانی داشتند. فیلم جدید با اینکه افتتاحیه‌ای پایین‌تر از آنها در آمریکا داشته، اما بودجه تولیدی کمتر - حدود ۱۸۰ میلیون دلار - داشته است. فیلم اصلی «پارک ژوراسیک» ساخته استیون اسپیلبرگ در ژوئن ۱۹۹۳ با فروش داخلی ۴۷۰میلیون دلار افتتاح شد که برای آن زمان بسیار چشمگیر بود.

فیلم مسابقه‌ای «فرمول یک» با بازی برد پیت نیز در حال حاضر با فروش جهانی نزدیک به ۳۰۰ میلیون دلار و فروش ۱۰۹.۵ میلیون دلاری در آمریکا در رتبه دوم جدول قرار دارد. فیلم لایو اکشن «چگونه اژدهای خود را تربیت کنیم» از دریم‌ورکر با فروش داخلی ۲۲۴ میلیون دلار و جهانی بیش از ۵۰۰ میلیون دلار در جایگاه سوم قرار دارد و انیمیشن «الیو» از دیزنی و پیکسار با فروش نامیدکننده ۵.۷میلیون دلاری در تعطیلات آخر هفته و مجموع ۹۶.۸میلیون دلاری جهانی در جایگاه چهارم قرار دارد.

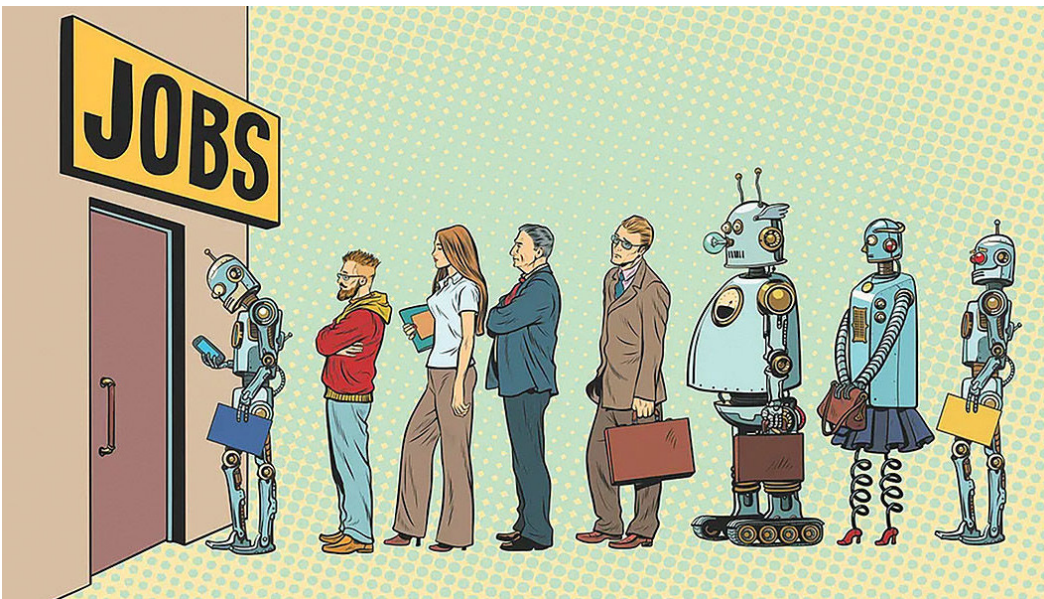
فیلم «۲۸ سال بعد» به کارگردانی دنی بویل نیز با فروش جهانی ۱۲۵.۸ میلیون دلاری، پنجمین فیلم پر فروش این هفته بود. فیلم «مگان ۲» از بلاهاوس و «للیو و استیج» لایو اکشن دیزنی نیز به صورت مشترک با فروش ۳.۸ میلیون دلار رتبه ششم جدول را در اختیار دارند. استیون اسپیلبرگ با لا متحدبهریتانیاتعطیلاتمکزیک

.....

♥ **حضور سارا بهرامی در سریال «کوری»**
سارا بهرامی‌دارای سیمرغ بلورین و سه نامزدی بهترین بازیگر در جشنواره فیلم فجر قرار است نقشی متفاوت را در «کوری» ایفا کند. پیش از این مریلا زارعی و امیر جعفری به عنوان دیگ بازیگران نقش‌های اصلی سریال «کوری» معرفی شده بودند. «کوری» به کارگردانی سجاد پهلوان‌زاده، تهیه‌کنندگی کاظم دانشی و نویسندگی امیر ایبلی برای پخش از فیلم‌نت در حال فیلمبرداری است. بزودی دیگر بازیگران این سریال که سوزهای اجتماعی دارد، معرفی می‌شوند. در خلاصه داستان این سریال آمده است: «و عدالت برای همه!...»

.....

♥ **«چشم‌هایش» جلوی دوربین فرمان‌آرا**
فیلمبرداری فیلم «چشم‌هایش» به کارگردانی بهمن فرمان‌آرا بر اساس رمان بزرگ علوی آغاز شد. با پیوستن بهناز جعفری، علی شادمان، پانته‌ا پناهی‌ها و ژاکلین آواره به عنوان بازیگر به پروژه «چشم‌هایش»، تیم بازیگران این اثر تکمیل شدند. پیش‌تر نیز مهدی پاکدل، لاله مرزبان، علی مصفا، صابر ابر و شمس لنگرودی به عنوان بازیگر به این پروژه پیوسته بودند. مجوز این فیلم‌نامه که شادمهر راستین و بهمن فرمان‌آرا به طور مشترک نویسندگی آن را برعهده دارند، در هفتادمین سالگرد چاپ این اثر صادر شد.



آرایش جدید بازار کار با فناوری

مر تفضی اکبری- در سال‌های اخیر پیش‌بینی‌های عجیبی درباره آینده‌هوش مصنوعی مطرح‌شده‌است. به تازگی مدیرعامل فور دگفته: «هوش مصنوعی قرار است نیمی از کارمندان دفتری در آمریکاراجایگزین کند.» اما واقعاًهیچ تعریف و واقع‌بینانه‌ای از «کارمندان دفتری» وجود ندارد که چنین چیزی را تأیید کند.

درصد ۱۶ کمتر از کارگر ماهر استفاده می‌کنند. این عدد را کاتر و مورفی حدود ۱.۴ تخمین زده‌اند. از سوی دیگر، تکنولوژی هم معمولاً طرف کارگران ماهر را می‌گیرد. به این پدیده می‌گویند «تغییر فناوری به نفع مهارت». یعنی تکنولوژی‌های جدید (مثل کامپیوتر، نرم‌افزار، هوش مصنوعی) باعث می‌شوند کارگران ماهر به‌رموری بیشتری پیدا کنند و هم‌زمان جایگزین کارهای کارگران غیرماهر شوند.

طبق این مدل، از دهه ۱۹۶۰ تاکنون، تقاضا برای کارگران ماهر هر سال حدود ۲ تا ۳ درصد افزایش پیدا کرده‌است. اگر عرضه فارغ‌التحصیلان دانشگاهی با همین سرعت رشد کند، دستمزدها و نرابرابی‌ها ثابت می‌ماند. اما اگر تعداد فارغ‌التحصیلان سریع‌تر از تقاضا رشد کند، نابرابری کمتر می‌شود. و برعکس، اگر رشد عرضه نیروی ماهر کندتر باشد، نابرابری افزایش می‌یابد.

عرضه نیروی ماهر: داستان آموزش

اما چه چیزی عرضه نیروی ماهر را کنترل می‌کند؟ پاسخ انتخاب‌های آموزشی افراد است. وقتی بازده اقتصادی تحصیلات دانشگاهی بالا باشد، مردم بیشتری وارد دانشگاه می‌شوند و در نتیجه تعداد کارگران ماهر بیشتر می‌شود. اما این روند زمان‌بر است. چرا که از زمانی که فرد تصمیم به تحصیل می‌گیرد تا وارد بازار کار شود، چند سال طول می‌کشد. همچنین، ساختار جمعیتی نیز تأثیر دارد؛ یعنی نسل‌های قدیمی‌تر با تحصیلات کمتر از بازار خارج می‌شوند و نسل‌های جوان‌تر با تحصیلات بیشتر وارد می‌شوند.

دلیل اصلی قدرت پیش‌بینی این مدل هم همین است. برای مثال در دهه ۱۹۷۰، جمعیت زیادی از «بیبی بومرها» وارد بازار کار شدند که مدرک دانشگاهی داشتند. در نتیجه عرضه نیروی ماهر با سرعتی بیشتر از تقاضا رشد کرد. نتیجه؟ کاهش نابرابری و حتی کاهش پاداش مالی تحصیلات دانشگاهی. دقیقاً همان چیزی که مدل پیش‌بینی می‌کرد. اما در دهه ۱۹۸۰، رشد عرضه فارغ‌التحصیلان کند شد،

گزارش تصویری



گزارش تصویری



باید صدای ملت را بشنویم

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی درباره تأثیر هنرهای نمایشی در همبستگی مردم و حمایت دولت از این هنر بعد از جنگ ۱۲روزه گفت: در مجموع فضای هنرهای نمایشی و همین اتفاق نشان داد یک فرصت‌هایی را برای موقعیت‌های خاص ایجاد می‌کند، یکی از اشکالاتی که شاید ما داشتیم و داریم این مساله است که آیا هنر صرفا در ایام خاص مطرح است و در ایام‌های ویژه‌ای که برای شرایط اجتماعی پدید می‌آید کارکرد هنر مغفول قرار می‌گیرد.

او توضیح داد: هنر می‌تواند هیچ زمانی تعطیل‌بردار نباشد، همه حوزه‌های هنری هم هنرهای موسیقی و هم هنرهای نمایش و تجسمی برای هر موضوعی کارکرد

دارد، با این نگاه هنر می‌تواند هیچ وقت تعطیل‌بردار نباشد اما باید آماجی این فضاها را داشته باشیم بالاخره ما کشوری هستیم که در فضاهای مختلف حرکت می‌کنیم

بیچ‌های مختلف داریم، مقاطع مختلف داریم و در هر مقطعی باید بتوانیم متناسب با آن، تولیدات خود را داشته باشیم.

بر اساس

علمی، قرارگیری

در معرض هوای

آلوده با طیف

وسییعی از مشکلات

در سیستم تنفسی،

قلبی و عرقی و

حتی افزایش

مرگ‌ومیر و ارتباط

مستقیم دارد. از

این و مصرف مواد

غذایی ضدالتهاب

و سرشار از

آنتی‌اکسیدان

می‌تواند نقش

موثری در محافظت

از بدن در برابر

آلودگی‌های ناشی

از ریزگردها ایفا

کند.