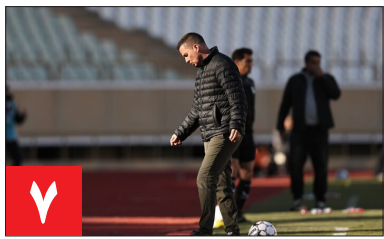




سیگنال جدید از تنگه هرمز؛ سایه جنگ بر سر بازارهای جهانی



معمای «دلار ارزان» در بازار آزاد!



قطع همکاری پر سپولیس با اوسمار؟



گرانی مردم را به تعمیرات رساند



عکس: مرز اقتصاد

اگر تنگه هرمز باز شود قیمت نفت به کمتر از ۵۸ دلار باز نمی‌گردد

کارشناسان بازار مسکن معتقدند که بازار مسکن ۱۴۰۵ با شیب ملایم صعودی در حرکت است و همزمان مستأجران زیر فشار اجاره‌ها...

صفحه ۶

ایران همچنان بر سکوی دهم تولید فولاد

رئیس انجمن تولیدکنندگان فولاد آبیازی گفت: ایران همچنان بعد از برزیل که ۸.۱ میلیارد تن فولاد تولید کرده، دهمین...

صفحه ۳

مستأجران در تنگنا؛ بازار مسکن

سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی ایران، با اشاره به افزایش قیمت پایه نفت، گفت: قیمت واقعی...

صفحه ۵

سیگنال جدید از تنگه هرمز؛ سایه جنگ بر سر بازارهای جهانی

کریم حسن پور - طلا به دلیل توقف مذاکرات صلح بین آمریکا و ایران و تداوم اختلافات در جریان نفت از تنگه هرمز، شاهد کاهش قیمت شد. این وضعیت تورم جهانی را تشدید کرده و احتمالات تغییرات نرخ بهره را تحت تاثیر قرار داده است.

جمعه اعلام کرد که تحقیقاتی را در مورد هزینه‌های اضافی در بانک مرکزی ایالات متحده متوقف کرده است و این موضوع راه را برای تایید کوبین وارث به عنوان رئیس بعدی بانک مرکزی هموار می‌کند. سرمایه‌گذاران انتظار ندارند که وارث کاهش‌های نرخ بهره تهاجمی که رئیس‌جمهور پیشنهاد داده را انجام دهد، بلکه به جای آن رویکردی سنجیده و تدریجی برای کاهش نرخ‌ها دنبال خواهد کرد.

تأثیرات جنگ و مسدود شدن تنگه هرمز بر بازار جهانی انرژی در خاورمیانه، مسدود شدن مؤثر تنگه هرمز حدود یک‌پنجم از جریان‌های نفتی جهان را مختل کرده است. آتش‌سوزی شکننده‌ای که در آخر هفته برقرار بود، اما ترامپ به هیئت‌های خود، جارد کوشنر و استیو وینکوف، دستور داد که سفرشان به پاکستان که در حال میانجیگری مذاکرات است، لغو شود.

رفتار طلا به عنوان دارایی ریسک‌پذیر شیلز گفت: «سرگرمی بازار با اخبار آتش‌سوزی روشن خاموش» باعث شده است که طلا اکنون به‌عنوان یک دارایی ریسک‌پذیر رفتار کند، که ارتباط منفی با نفت دارد، به‌طور ضعیفی با سهام مثبت همبسته است، اما نمی‌تواند نماینده خوبی برای هیچ‌کدام باشد. او افزود: «مایل کمی برای پیگیری طلا زیر ۵۰ دلار وجود دارد».

کاهش قیمت طلا و سایر فلزات گرانبها طلا در بازار نقدی ۰.۵ درصد کاهش یافت و به ۲۶۸۵.۱۴ دلار در هر اونس رسید. نقره نیز ۰.۸ درصد کاهش یافت و به ۷۵.۱۰ دلار در هر اونس رسید. پلاتین و پالادیم نیز کاهش قیمت داشتند. شاخص دلار بلومبرگ که معیار ارز آمریکا است، پس از افزایش ۰.۳ درصد هفته گذشته، ۰.۱ درصد دیگر افزایش یافت.

جهش قیمت خودروها در بازار، میلیاردی شد

سورن پلاس دو گانه‌سوز با رشد ۲۳ درصدی، ۳۲۵ میلیون تومان افزایش قیمت داشته و به یک میلیارد و ۷۲۰ میلیون تومان رسیده است. در رده میان‌بازار، «دنا پلاس اتوماتیک» با رشد ۲۱.۴ درصدی و افزایش ۴۱۵ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان رسیده است. همچنین «طلس G» با رشد ۲۰.۵ درصدی و افزایش ۲۰۸ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۲۰ میلیون تومان و «ساینا دو گانه‌سوز» با رشد ۲۲ درصدی و افزایش ۲۱۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیدند.

صعود آرام اقتصادی‌ها، جهش سنگین مونتاژی‌ها در بازار خودرو در بخش خودروهای اقتصادی‌تر، «کونیک S» با رشد ۱۱.۴ درصدی و افزایش ۱۰۵ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده و «سهند S» نیز با رشد ۹.۵ درصدی و افزایش ۹۹ میلیون تومانی، قیمت خود را به یک میلیارد و ۱۴۰ میلیون تومان رسانده است. در میان خودروهای مونتاژی، «کی‌ام‌سی ۱۷۰» با رشد ۱۸ درصدی و افزایش ۶۰۵ میلیون تومانی به ۴ میلیارد تومان رسیده است. «لاماری ایما» نیز با رشد ۹.۵ درصدی و افزایش ۴۰۰ میلیون تومانی، در سطح ۴ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان معامله می‌شود. «تیگو ۸ پرو هیبرید» با رشد ۷.۵ درصدی و افزایش ۴۵۰ میلیون تومانی به یک میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان رسید.

زنجیره تأمین در خطر: محرک پنهان افزایش قیمت خودرو؟ در این میان، رفتار متفاوت گروه‌های مختلف خودرویی نیز قابل توجه است. خودروهای مونتاژی و مدل‌های جدیدتر به دلیل وابستگی بیشتر به نرخ ارز و هزینه‌های واردات قطعات، حساسیت بالاتری نسبت به نوسانات اقتصادی دارند و همین موضوع باعث شده افزایش قیمت در این بخش‌ها پرشتاب‌تر باشد. از سوی دیگر، در خودروهای اقتصادی اگرچه درصد رشد کمتر بوده، اما عبور بخش قابل توجهی از این محصولات از مرز یک میلیارد تومان، نشان‌دهنده جایگاهی معنادر قیمت‌ها در بازار است.

بررسی قیمت خودرو در بازار نشان می‌دهد، «ری» با ثبت رشد ۴۵ درصدی، بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرده و با جهش یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومانی، از ۲ میلیارد و ۴۸۵ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است. پس از آن، «هایما PRO S5» با رشد ۳۱.۳ درصدی و افزایش ۸۶۰ میلیون تومانی و «پژو ۲۰۷ اتوماتیک TUSP» با رشد ۲۸ درصدی و افزایش ۴۸۰ میلیون تومانی قرار دارند. در میان خودروهای داخلی، «تارا V4» با رشد ۲۷.۷ درصدی (افزایش ۵۱۰ میلیون تومان) به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است. «شاهین - اتوماتیک» نیز با رشد ۲۵.۷ درصدی و افزایش ۴۵۱ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده و «سمند

در صدر جدول، «ری» با ثبت رشد ۴۵ درصدی، بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرده و با جهش یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومانی، از ۲ میلیارد و ۴۸۵ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است. پس از آن، «هایما PRO S5» با رشد ۳۱.۳ درصدی و افزایش ۸۶۰ میلیون تومانی و «پژو ۲۰۷ اتوماتیک TUSP» با رشد ۲۸ درصدی و افزایش ۴۸۰ میلیون تومانی قرار دارند. در میان خودروهای داخلی، «تارا V4» با رشد ۲۷.۷ درصدی (افزایش ۵۱۰ میلیون تومان) به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است. «شاهین - اتوماتیک» نیز با رشد ۲۵.۷ درصدی و افزایش ۴۵۱ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده و «سمند

در صدر جدول، «ری» با ثبت رشد ۴۵ درصدی، بیشترین افزایش قیمت را تجربه کرده و با جهش یک میلیارد و ۱۱۵ میلیون تومانی، از ۲ میلیارد و ۴۸۵ میلیون تومان به ۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان رسیده است. پس از آن، «هایما PRO S5» با رشد ۳۱.۳ درصدی و افزایش ۸۶۰ میلیون تومانی و «پژو ۲۰۷ اتوماتیک TUSP» با رشد ۲۸ درصدی و افزایش ۴۸۰ میلیون تومانی قرار دارند. در میان خودروهای داخلی، «تارا V4» با رشد ۲۷.۷ درصدی (افزایش ۵۱۰ میلیون تومان) به ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان رسیده است. «شاهین - اتوماتیک» نیز با رشد ۲۵.۷ درصدی و افزایش ۴۵۱ میلیون تومانی به ۲ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان رسیده و «سمند

زودتر با خبر شوید...
www.mozayedemonaghese.com
واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



روزنامه در اقتصاد

سه‌شنبه ۸ اردیبهشت ۱۴۰۵•شماره ۹۰۲ **www.marzeghtesad.ir**

▼ سنار بوهای جدید برای افزایش مبلغ کالابرگ اعلام شد

سخنگوی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون از اعلام پیشنهادهای از سوی وزارت کار برای افزایش مبلغ کالابرگ در دولت خبر داد و گفت: وزارتخانه با توجه به رشد هزینه سبد اقلام اساسی، این پیشنهادها را در ستاد تنظیم بازار مطرح کرده و اکنون در کمیسیون‌های تخصصی دولت در حال بررسی است تا در نهایت در جلسه هیات وزیران درباره آن تصمیم‌گیری شود.

ایمان زنگنه، درباره افزایش مبلغ کالابرگ و بازنگری آن گفت: هرگونه تغییر در مبلغ کالابرگ نیازمند تصویب در کارگروه ماده ۱۳ طرح بهبود معیشت است. طبق قانون، برای اجرای طرح کالابرگ در سال جاری مجموعاً حدود ۹۹۶ هزار میلیارد تومان اعتبار پیش‌بینی شده است.

وی افزایش مبلغ کالابرگ را وابسته به دو عامل دانست و گفت: وضعیت منابع مالی در نظر گرفته‌شده برای این طرح و تصمیم‌گیری دولت در این خصوص موثر است. البته مطابق بیان وزیر کار، پیشنهاد افزایش مبلغ کالابرگ به دولت ارائه شده و قرار است درباره اجرای مرحله جدید این طرح تا ۱۵ اردیبهشت ماه تصمیم‌گیری شود. از سوی دیگر رئیس جمهور نیز دستور داده با توجه به تغییرات نرخ ارز، مبلغ این حمایت مورد بازنگری قرار گیرد.

سخنگوی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، با رفاه اجتماعی به آمار مشارکت کنندگان طرح کالابرگ در چهار ماه اخیر اشاره کرد و گفت‌بر اساس آمار مشارکت و مصرف اعتبار در طول چهار ماه، ۹۸ درصد تاکنون اعتبار ماهانه خود را مصرف کرده‌اند.زنگنه از اقلام برنج، مرغ، گوشت و روغن به عنوان کالاهایی نام برد که همچنان بیشترین سهم را در سبد خریدهای کالابرگی دارند و ی تصریح کرد: محصولات کشاورزی که از اسفند پارسال به اقلام سبد کالابرگ اضافه شده‌اند نیز با استقبال بالا مواجه بوده‌اند.

به گفته سخنگوی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، تاکنون ۱۲ هزار تریلمیل فروشنده محصولات کشاورزی در این طرح فعال شده‌اند و تعداد کل فروشگاه‌های مشارکت‌کننده نیز از ۲۶۰ هزار به بیش از ۶۱۰ هزار واحد رسیده است.

وی گفت: چهار فروشگاه اینترنتی نیز کالاهای کالابرگی ارائه می‌دهند و برای خریدهای بیش از یکمیلیون تومان ارسال رایگان در نظر گرفته شده است.زنگنه در عین حال درباره پیشنهاد وزارت کار برای افزایش مبلغ کالابرگ توضیح داد: وزارت رفاه با توجه به رشد هزینه سبد اقلام اساسی، پیشنهادهای خود را در ستاد تنظیم بازار مطرح کرده و این پیشنهادها اکنون در کمیسیون‌های تخصصی دولت در حال بررسی است تا در نهایت در جلسه هیات وزیران درباره آن تصمیم‌گیری شود.

وی ادامه داد: برای کالابرگ چند سناریو در نظر گرفته شده است؛ سناریوی اول مربوط به یک سبند ۳۳۸۶ کیلو کاری روزانه است که انستیتو تغذیه تأیید کرد و بر اساس قیمت‌های قبلی و جدید مثلاً به صورت فصلی عنوان کرد که چند درصد افزایش در قیمت این اقلام رخ داده است.سخنگوی معاونت رفاه و امور اقتصادی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی خاطرنشان کرد: پیشنهاد دوم بر اساس سبد ۲۱۰۰ کاری روزانه بود و اقلامی را شامل می شد که اکثراً شامل همان ۱۱ قلم کالابرگی قبلی به اضافه میوه بود و درنهایت رقمی که بر اساس افزایش نرخ ارز تالار دومی که به نهادهای کشاورزی و کالاهای اساسی اختصاص می یافت و در اوایلی که ارز ترجیحی حذف شد، رقم ۱۱۲ هزار تومان به ازای هر دلار بود که الان افزایش یافته و به حدود ۱۳۹ هزار تومان رسیده است.

▼ کمبودی در بازار مشاهده نشده است؛ تخلفات را گزارش دهید

رئیس اتاق اصناف ایران گفت: با توجه به شرایط اقتصادی کشور، اگرچه افزایش قیمت‌هایی در بازار رخ داده اما هیچ‌گونه کمبود کالایی نداشتیم. قاسم نوده فرهانی، در تشریح وضعیت تأمین کالاهای اساسی اظهار کرد: از ابتدای «جنگ رمضان» عنوان شده تا امروز، کمبودی در بازار مشاهده نشده است؛ با این حال، افزایش قیمت‌ها رخ داده و این مسئله مورد تأیید است.

رئیس اتاق اصناف ایران یادآور شد: البته در صورت بروز هرگونه تخلف یا نارضایتی، مردم می‌توانند از طریق سامانه ۱۲۴ موضوع را گزارش دهند تا پس از بررسی، نتیجه به اطلاع آنها برسد او در ادامه با اشاره به روند پیشین قیمت‌گذاری کالاها در کشور توضیح داد: در گذشته نرخ کالاها معمولاً سالی یکبار و در ابتدای سال، توسط کارشناسان سازمان حمایت تعیین و به کل کشور ابلاغ می شد.

به گفته نوده فرهانی، شرایط جدید اقتصادی و تحولات بازار باعث شده این شیوه دیگر پاسخگو نباشد؛ بنابراین تصمیم گرفته شده قیمت‌گذاری به‌صورت فصلی انجام شود. بر این اساس، تولیدکنندگان و واردکنندگان می‌توانند در هر فصل به سازمان حمایت مراجعه کرده و نرخهای بروز را دریافت و به همان مبنا عرضه کنند.

وی تأکید کرد: این رویکرد می‌تواند از افزایش‌های خودسرانه قیمت توسط برخی واحدهای منفی جلوگیری کرده وشفافیت‌بیشتری در بازار ایجاد کند.



گره‌های پنهان تجارت در خزر

✎ مریم لطفی – حمل‌ونقل سنتی، ضعف زیر ساخت‌ها و نبود کانتیینری‌سازی، از گره‌های پنهان تجارت در خزر است که موجب کاهش حجم مبادلات و کوچک شدن سهم بنادر شمالی شده است.

داود تفتی، کارشناس ارشد حمل‌ونقل لجستیک در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به ظرفیت بنادر شمالی کشور، گفت: ظرفیت‌هایی که در بنادر شمالی ایجاد شده، عموماً بر مبنای ظرفیت سالانه تعریف می‌شود و در بهترین حالت، این ظرفیت بین ۲۵ تا ۳۰ میلیون تن برآورد می‌شود.

وی افزود: با وجود این ظرفیت اسمی، تاکنون حتی به ۵۰ درصد این میزان نیز دست پیدا نکرده‌ایم و بنادر شمالی همچنان با فاصله قابل توجهی از ظرفیت واقعی خود فعالیت می‌کنند. یکی از مهم‌ترین عوامل، محدودیت‌های فیزیکی در بنادر شمالی است. کشتی‌هایی که در این بنادر تردد می‌کنند عمدتاً کوچک هستند و امکان پهلوگیری کشتی‌های اقیانوسی وجود ندارد.



نگاه تولید کننده و مصرف کننده به افزایش قیمت

زمزمه‌های درخواست افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان از کارخانه به گوش می‌رسد. حتی طبق برخی گفته‌ها تعدادی از خودروسازان درخواست افزایش ۴۰ درصدی قیمت خودرو را به سازمان حمایت دارند. این موضوع در حالی است که ارزان‌ترین خودروی صفر بازار هر زیر یک میلیارد تومان نیست و از سوی دیگر، بازار در یک رکود ثابت به سر می‌برد. اگر چه مدتی است نرخ دلار که تأثیر روی قیمت خودرو دارد ثابت مانده و شاید همین موضوع یکی از دلایلی باشد که قیمت خودرو افزایش پیدا نکند، اما در کنار تمام این مسائل مهم‌ترین سؤال این است: در این بازار رکود که خرید و فروش چندانی وجود ندارد، چه لزومی به افزایش قیمت خودرو است. البته خودروسازان نیز برای این درخواست افزایش قیمت دلایل خود را دارند. در این گزارش به بررسی رکود بازار، دلایل درخواست افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان و همچنین واردات خودرو یا تولید و اینکه هزینه کدام بیشتر است خواهیم پرداخت.

▼ دلیل در خواست افزایش قیمت توسط خودروسازان

خودروسازان روزهای عجیبی را می‌گذرانند. در خرداد سال گذشته جنگ ۱۲ روزه باعث خسارت به خودروسازان شد در حالی که خود خودروسازان به دلیل بدهی به قطعه‌سازان و زنجیره تأمین روزهای سختی داشتند. از سوی دیگر، ماجرای تصویب تعرفه واردات خودرو نیز تا آذر ۱۴۰۴ طول کشید و همین موضوع نیز خودش چالش‌هایی داشت که در مقوله دیگری می‌نجد. از سوی دیگر، بازار به نایمی جان گرفته بود و تولید روی ریل افتاده بود که جنگ تحمیلی آمریکا و اسرائیل علیه ایران آغاز شد. خطوط تولید فولاد از هدف قرار دادند و حمله ناچوانمردانه به پترزوییچ کردند. از سسوی دیگر، برای حفظ امنیت بنادر واردات قطعات نیز دچار وقفه شده است. این موضوعات باعث شده خودروسازان برای جلوگیری از ضرر، درخواست افزایش قیمت را مطرح کنند. در هفتماه اخیر، طرح دوباره موضوع افزایش قیمت خودرو از سوی برخی خودروسازان، توجه افکار عمومی را به خود جلب کرده است. این در حالی است که بررسی دقیق‌تر روند ماههای گذشته نشان می‌دهد این درخواست نه یک اتفاق ناگهانی، بلکه نتیجه فشارهای انباشته‌ای است که یک دوره نسبتاً طولانی بر صنعت خودرو وارد شده است.

▼ وقفه در طرح افزایش قیمت در ماههای گذشته

برخلاف برداشت اولیه، خودروسازان در ماههای اخیر بویژه در دوره اوج تنش‌های منطقه‌ای، تمرکز خود را بر افزایش قیمت نگذاشته بودند. در آن مقطع، اولویت اصلی، حفظ تولید و مدیریت شرایط پیچیده تأمین بود. به همین دلیل، حتی در مواردی که هزینه‌ها رو به افزایش بود، طرح جدی برای اصلاح قیمت‌ها به‌صورت عملی دنبال نشد. این رویکرد تا حد زیادی در هماهنگی با سیاست‌های کلان دولت برای جلوگیری از ایجاد التهاب در بازار قابل تحلیل است

▼ افزایش هزینه تولید

درحالی که صندوق های درآمد ثابت یک مپ پُر پول را طی کردند، در معاملات امروز با جذب ۶۰ میلیارد تومان در مقابل جذب یک همت صندوق های طلا و ۱۲۰۰ میلیارد تومان صندوق های نقره، شکست سنگینی را متحمل شدند. در پایان معاملات (یکشنبه، ۶ اردیبهشت) بازار سرمایه، در گروه صندوق های درآمد ثابت ۹.۷ میلیارد معامله به ارزش ۲۳ هزار ۱۱۴ میلیارد تومان انجام شد که در نهایت ۶۰۶ میلیارد تومان پول حقیقی وارد این صندوق ها شد.این صندوق ها در معاملات دیروز (شنبه) صندوق های درآمد ثابت بیش از ۲ همت و در معاملات چهارشنبه (۲ اردیبهشت) بیش از ۳.۵ همت پول حقیقی ها وارد صندوق های درآمد ثابت شده بود.

۷۷ درصد فروشندگان واحدهای سرمایه گذاری صندوق های درآمد ثابت در معاملات امروز حقوقی ها با ۱۷.۸ همت بودند. بیشترین میزان ورود پول حقیقی با ۳۹۴.۴ میلیارد تومان به نماد پاسارگاد و بیشترین میزان خروج پول حقیقی ها به نماد ثبات با ۱۰۴.۲ میلیارد تومان اختصاص داشت. این در حالی است که در معاملات گروه صندوق های طلا که در هفته های گذشته از آغاز جنگ تا کنون، بیشترین میزان معاملات کمتر از نیم میلیارد فقره بود. در معاملات امروز برای نخستین بار طی کمتر از دو ماه گذشته ۱.۲ میلیارد فقره معامله به ارزش ۷ هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان انجام شد که در نهایت یک‌هزار و ۹۸ میلیارد تومان پول حقیقی وارد صندوق تومان اختصاص داشت.

این در حالی است که در معاملات گروه صندوق های طلا که در هفته های گذشته از آغاز جنگ تا کنون، بیشترین میزان معاملات کمتر از نیم میلیارد فقره بود. در معاملات امروز برای نخستین بار طی کمتر از دو ماه گذشته ۱.۲ میلیارد فقره معامله به ارزش ۷ هزار و ۵۵۴ میلیارد تومان انجام شد که در نهایت یک‌هزار و ۹۸ میلیارد تومان پول حقیقی وارد صندوق

▼ تأمین کالاهای اساسی طی ۵۰ روز گذشته/ در غلات کمبودی نداریم

دبیر انجمن غلات ایران با تأکید بر نبود کمبود در تأمین کالاهای اساسی طی ۵۰ روز گذشته، از رسوب بیش از ۵ میلیون تن نهاده در بنادر و ثبت رکورد در ترخیص و جابه‌جایی خرد و نقش بخش خصوصی را فراتر از انتظار توصیف کرد. در بحبوحه جنگ و هم‌زمان با فشارهای ناشی از تحریم و محدودیت‌های لجستیکی، یکی از مهم‌ترین نگرانی‌ها، پایداری تأمین کالاهای اساسی بویژه در حوزه غلات و نهاده‌های دامی است؛ حوزه‌ای که مستقیماً با امنیت غذایی کشور گره خورده است. با این حال، آن‌طور که فعالان این بخش می‌گویند، نهمتها اختلالی در تأمین رخ نداده، بلکه به‌واسطه افزایش واردات و تسهیل کوهسابقه فرآیندهای اجرایی، حجم قابل‌توجهی از کالاها وارد کشور شده و حتی بخشی از آن‌ها در بنادر دپو شده است. در این میان، هم‌افزایی میان بخش خصوصی و دستگاه‌های اجرایی، بویژه در حوزه ترخیص و تخصیص، به عملی تعیین‌کننده در عبور از شرایط بحرانی تبدیل شده؛ تجربه‌ای که به‌گفته کارشناسان، می‌تواند به‌عنوان یک الگوی مدیریتی در دوره پساجنگ نیز مورد استفاده قرار گیرد.



کارشناس ارشد حمل‌ونقل لجستیک تصریح کرد: علاوه بر این، موضوع لایروبی نیز از چالش‌های جدی بنادر شمالی به شمار می‌رود. حتی اگر در یک بندر عملیات لایروبی تا عمق مشخصی انجام شود، طرف مقابل تجاری ما نیز باید این اقدام را انجام دهد؛ در غیر این صورت، ظرفیت عملیاتی کشتی‌ها در یکی از مبادی کاهش می‌یابد.

وی ادامه داد: به عبارت دیگر، در بنادر شمالی نوعی عدم توازن در زیرساخت‌های بندری میان طرفین تجاری وجود دارد که این مسئله بر کارایی و ظرفیت حمل‌ونقل تأثیر منفی می‌گذارد. یکی دیگر از چالش‌های مهم، نبود موازنه تجاری در بنادر شمالی است. موازنه تجاری به این معناست که به همان میزان که صادرات انجام می‌شود، واردات نیز صورت گیرد، اما در بنادر شمالی چنین تعادلی وجود ندارد و این موضوع باعث کاهش بهره‌وری



ظرفیت‌ها شده است.تفتی با اشاره به محدود بودن سبد حمل در بنادر شمالی بیان کرد: تنوع کالا و حجم مبادلات در این بنادر محدود است و همین مسئله نیز در کاهش موازنه تجاری و در نهایت کاهش ظرفیت عملیاتی نقش دارد. در حوزه کانتیینری‌سازی نیز بنادر شمالی با چالش‌های جدی مواجه هستند، با وجود تلاش‌های انجام‌شده برای حرکت به سمت حمل‌ونقل کانتیینری، این روند به‌طور کامل محقق نشده است.

این کارشناس اقتصاد دریا یادآور شد: عمده تجار فعال در بنادر شمالی، تجار محلی هستند و تعداد فعالان بزرگ در این حوزه محدود است؛ به همین دلیل، همچنان تمایل به استفاده از روش‌های سنتی تخلیه و بارگیری وجود دارد. این در حالی است که در بنادر جنوبی، بخش عمده‌ای از کالاهای مصرفی و صنعتی به‌صورت کانتیینری جابه‌جا می‌شود که این امر به دلیل افزایش امنیت و ایمنی کالاهاست وی گفت: بسیاری از مشتریان جدیدی که قصد ورود به بازار حمل‌ونقل دریای خزر را دارند، حمل‌ونقل غیرکانتیینری را نمی‌پسندند و این موضوع به‌عنوان یکی از موانع جدی توسعه بنادر شمالی مطرح است. یکی از مهم‌ترین آسیب‌هایی که به بنادر شمالی وارد شده، عدم توسعه حمل‌ونقل کانتیینری است که خدمات قابل توجهی به این بنادر وارد کرده است.

کارشناس ارشد حمل‌ونقل لجستیک افزود: بر اساس کوانتسین‌های بین‌المللی حمل‌ونقل، جابه‌جایی کالای عمومی روی عرشه کشتی‌ها مجاز نیست، مگر اینکه کشتی به‌صورت تخصصی برای حمل همان نوع کالا طراحی شده باشد. در شرایط فعلی، حمل کالای فله یا جنرال کارگو روی عرشه در مسیر خزر، ریسک بیمه را به‌طور قابل توجهی افزایش می‌دهد؛ به‌گونه‌ای که شرکت‌های بیمه در بسیاری از موارد حاضر به پذیرش این ریسک نیستند.

وی تأکید کرد: به همین دلیل، حرکت به سمت کانتیینری‌سازی یک ضرورت اجتناب‌ناپذیر برای توسعه بنادر شمالی و افزایش جذابیت این مسیر برای فعالان تجاری است. یکی دیگر از مسائل مهم، موضوع ارتباطات و همکاری‌های منطقه‌ای میان کشورهای حاشیه خزر است که نقش تعیین‌کننده‌ای در حجم مبادلات کالا دارد.

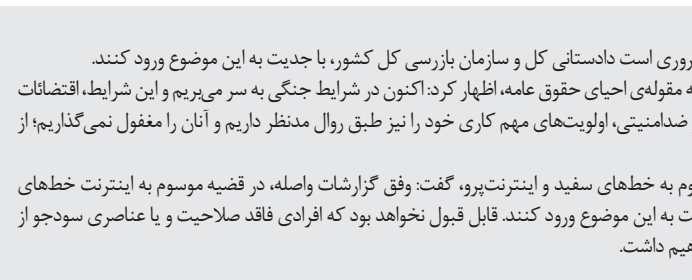
تفتی ادامه داد: سطح مبادلات در بنادر شمالی به‌شدت وابسته به روابط اقتصادی میان کشورهای همسایه است؛ این روابط شامل هماهنگی در تعرفه‌ها، زمان‌بندی حرکت کشتی‌ها و استانداردهای گمرکی می‌شود. برای تحقق این هماهنگی‌ها، نیاز به تعریف یک «الگوی تجاری مشترک» میان کشورهای حاشیه خزر وجود دارد، اما چنین الگویی هنوز به‌صورت جامع و عملیاتی در دسترس فعالان اقتصادی قرار نگرفته است.

وی اظهار کرد: اگرچه برخی توافق‌نامه‌ها و پیمان‌های منطقه‌ای وجود دارد، اما در چارچوب رژیم حقوقی دریای خزر، هنوز یک مدل یکپارچه و شفاف برای تجارت دریایی تعریف نشده و این موضوع موجب سردرگمی بازرگانان شده است.

کارشناس ارشد حمل‌ونقل لجستیک گفت: زیرساخت‌های موجود در این منطقه عمدتاً سنتی هستند و از استانداردهای مدرن حمل‌ونقل فاصله دارند. سنتی بودن زیرساخت‌ها باعث افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل می‌شود و این افزایش هزینه، مستقیماً بر کاهش جریان تجارت تأثیر می‌گذارد؛ به‌طوری‌که به ازای هر یک درصد افزایش هزینه حمل‌ونقل، بین ۳ تا ۵ درصد از حجم مبادلات کالا کاسته می‌شود.

وی افزود: در چنین شرایطی، کالاهایی با ارزش پایین مانند مصالح ساختمانی، سیمان و چوب، به‌دلیل هزینه‌های بالای حمل‌ونقل در مسیر خزر، توجیه اقتصادی خود را از دست می‌دهند.

تفتی در پایان خاطرنشان کرد: مجموعه این چالش‌ها موجب شده است که امکان بهره‌برداری کامل از ظرفیت بنادر شمالی فراهم نشود و حتی در صورت استفاده حداکثری از ظرفیت اسمی ۲۵ تا ۳۰ میلیون تنی، این میزان تنها معادل حدود ۱۵ درصد ظرفیت بنادر جنوبی کشور خواهد بود.



رئیس قوه قضائیه گفت: قضیه موسوم به اینترنت‌تپرو، اتفاقاتی حادث شده که ضروری است دادستانی کل و سازمان بازرسی کل کشور، با جدیت به این موضوع ورود کنند.
حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژهای، در نشست اعضای شورای عالی قوه قضائیه، طی سخنانی با اشاره به مقوله‌ی احیای حقوق عامه، اظهار کرد: اکنون در شرایط جنگی به سر می‌ریم و این شرایط، اقصائات و اولویت‌های خاص خود را دارد، لکن ما در قوه قضائیه علاوه بر اهتمام ویژه در باب رسیدگی به پرونده عناصر ضدامنیتی، اولویت‌های مهم کاری خود را نیز طبق روال مدنظر داریم و آنان را مغفول نمی‌گذاریم؛ از جمله این اولویت‌ها، مقوله‌ی احیای حقوق عامه است.

رئیس قوه قضائیه در ادامه این نشست، به برخی از موضوعات روز نیز گریزی زد و با اشاره به موضوع موسوم به خطاهای سفید و اینترنت‌تپرو، گفت: وفق گزارشات واصله، در قضیه موسوم به اینترنت خطاهای سفید یا اینترنت‌تپرو، اتفاقاتی حادث شده که ضروری است دادستانی کل و سازمان بازرسی کل کشور، با جدیت به این موضوع ورود کنند. قابل قبول نخواهد بود که افرادی فاقد صلاحیت و یا عناصری سودجو از این بستر برای سوءاستفاده‌های مالی و، بهره‌برداری کنند و ما در راستای حقوق عامه، به این مقوله ورود خواهیم داشت.

▼ مدیریت بازار با رویکرد تعادلی

در این میان، نقش دولت در ایجاد تعادل میان تولیدکننده و مصرف‌کننده قابل توجه است. سیاست‌گذاری‌ها به‌گونه‌ای بوده که از یک‌سوی مانع از ایجاد شوک قیمتی شود و از سوی دیگر، تولید نیز با اختلال جدی مواجه نشود. این رویکرد باعث شده صنعت خودرو در یکی از پیچیده‌ترین دوره‌های خود، همچنان به فعالیت ادامه دهد و زنجیره گسترده اشتغال آن حفظ شود. در مجموع، درخواست افزایش قیمت خودرو را باید نتیجه حاصل خاصی دانست که طی ماههای گذشته بر صنعت تحمیل شده است. واردات ناشی از جنگ و اختلال در تأمین گرفته تا کاهش تیراژ و افزایش هزینه‌های تولید، در عین حال، رکود بازار نشان می‌دهد افزایش قیمت نمی‌تواند به‌عنوان ابزار افزایش فروش تلقی شود. به همین دلیل، این درخواست بیش از آنکه جنبه سودآوری داشته باشد، تلاشی برای حفظ تعادل در تولید است فرآیندی که در چهارچوب سیاست‌های کنترلی و نظارتی دولت در حال بررسی و مدیریت است.

▼ تولید داخلی با واردات: کدام پرهزینه‌تر است؟

در شرایط فعلی صنعت خودرو، یکی از پرسش‌های مهم این است که آیا تأمین نیاز بازار از مسیر تولید داخلی کم‌پرهزینه‌تر است یا واردات می‌تواند گزینهٔ بهتری باشد. پاسخ به این سؤال، نیازمند نگاه هم‌زمان به چند متغیر اقتصادی است. از یک سو، تولید داخلی با افزایش هزینه نهاده‌ها، مشکلات تأمین قطعات و اثرات شرایط منطقه‌ای روبروست. این عوامل باعث شده قیمت تمام‌شده خودرو افزایش پیدا کند و فشار مالی بر خودروسازان بیشتر شود. کاهش نسبی تیراژ نیز این وضعیت را تشدید کرده است. از سوی دیگر، واردات خودرو نیز الزاماً مسیر کم‌پرهزینه‌ی نیست. تأمین ارز، هزینه‌های حمل‌ونقل، تعرفه‌ها و نوسانات نرخ ارز، همگی بر قیمت نهایی خودروهای وارداتی اثر می‌گذانند. در عین حال، واردات می‌تواند به افزایش رقابت، بهبود کیفیت و ایجاد تنوع در بازار کمک کند؛ موضوعی که در بسیاری از کشورها به‌عنوان مکمل تولید داخلی مورد توجه قرار می‌گیرد. در واقع، نه تولید داخلی به‌تنهایی می‌تواند همه نیاز بازار را پوشش دهد و نه واردات بدون هزینه و چالش است. ترکیبی از این دو، همراه با سیاست‌گذاری دقیق، می‌تواند به تعادل بازار کمک کند. در شرایط فعلی، با توجه به محدودیت‌های ارزی و ضرورت حفظ اشتغال صنعتی، تولید داخلی همچنان نقش محوری دارد؛ اما استفاده هدفمند از واردات نیز می‌تواند به تنظیم بازار و پاسخ به بخشی از تقاضا کمک کند. این رویکرد متعادل، همان مسیری است که می‌تواند در کنار مدیریت دولت، ثبات بیشتری در بازار خودرو ایجاد کند.

شکست سنگین صندوق‌های درآمد ثابت در برابر صندوق‌های طلا و نقره

یک روزه اکثر نمادهای صندوق های طلا مثبت اما در دامنه کمتر از یک درصد قرار داشت. حساب این صندوق ها نیز که در هفته های گذشته اکثرا در دامنه منفی ۲ درصد بود، امروز وارد محدوده بالای مثبت یک درصد شدد اما NAV یک روزه صندوق های طلا در محدوده صفر و ماهانه در دامنه منفی ۲ درصد است.

در گروه صندوق های نقره ۲.۴ میلیارد فقره معامله به ارزش ۲۶۰۰ میلیارد تومان انجام شد که ۱۲۵۴ میلیارد تومان پول حقیقی ها وارد این صندوق ها شد. در حالی که ۹۱ درصد خریداران واحدهای سرمایه گذاری صندوق های نقره را حقیقی ها تشکیل می دهند اما ۵۷ درصد فروشندگان این واحدها، حقوقی ها بودند.

به جز نماد سیمین که خروج ۹ میلیارد تومانی پول داشت، در سایر نمادهای صندوق های نقره افتاده در دامنه مثبت ۴ تا ۵ درصد قرار دارد. درصد NAV این صندوق ها هم در دامنه مثبت ۳ تا ۴ درصد است.

ارزش معاملات تالار نفت، گاز و حامل های انرژی بورس انرژی امروز نزدیک به یک همت بود که همگی در رینگ داخلی انجام شد و معامله ای در رینگ بین المللی به ثبت نرسید. معاملات گروه اوراق تسهیلات مسکن در فرابورس هم تقریباً بدون تغییر قیمت نسبت به دیروز برای هر ۴ نماد تست ۱۴۰۲ تا تسه ۱۴۰۵ در دامنه ۸۶ تا ۹۳ هزار تومان کشف قیمت شد



اگر چه برخی

توافق‌نامه‌ها

و پیمان‌های

منطقه‌ای وجود

دارد، اما در

چارچوب رژیم

حقوقی دریای

خزر، هنوز یک

مدل یکپارچه

و شفاف برای

تجارت دریایی

تعریف نشده

و این موضوع

موجب سردرگمی

بازرگانان شده

است.

کارشناس ارشد

حمل‌ونقل لجستیک

گفت:

علاوه بر این،

موضوع لایروبی

نیز از

چالش‌های جدی

بنادر شمالی به

شمار می‌رود.

حتی اگر در یک بندر

عملیات لایروبی تا

عمق مشخصی انجام

شود، طرف مقابل

تجاری ما نیز باید این

اقدام را انجام

دهد؛ در غیر

این صورت،

ظرفیت عملیاتی

کشتی‌ها در یکی از

مبادی کاهش می‌یابد.

وی ادامه داد:

به عبارت دیگر،

در بنادر شمالی نوعی

عدم توازن در زیرساخت‌های

بندری میان طرفین

تجاری وجود دارد

که این مسئله بر کارایی و

ظرفیت حمل‌ونقل تأثیر

منفی می‌گذارد.

یکی دیگر از چالش‌های

مهم، نبود موازنه تجاری

در بنادر شمالی است.

موازنه تجاری به این

معناست که به همان

میزان که صادرات انجام

می‌شود، واردات نیز

صورت گیرد، اما در

بنادر شمالی چنین

تعادلی وجود ندارد و این

موضوع باعث کاهش

بهره‌وری

در

بازرگانان شده

است.

کارشناس ارشد

حمل‌ونقل لجستیک

گفت:

علاوه بر این،

موضوع لایروبی

نیز از

چالش‌های جدی

بنادر شمالی به

شمار می‌رود.

حتی اگر در یک بندر

عملیات لایروبی تا

عمق مشخصی انجام

شود، طرف مقابل

تجاری ما نیز باید این

اقدام را انجام

دهد؛ در غیر

این صورت،

ظرفیت عملیاتی

کشتی‌ها در یکی از

مبادی کاهش می‌یابد.

وی ادامه داد:

به عبارت دیگر،

در بنادر شمالی نوعی

عدم توازن در زیرساخت‌های

بندری میان طرفین

تجاری وجود دارد

که این مسئله بر کارایی و

ظرفیت حمل‌ونقل تأثیر

منفی می‌گذارد.

یکی دیگر از چالش‌های

مهم، نبود موازنه تجاری

در بنادر شمالی است.

موازنه تجاری به این

معناست که به همان

میزان که صادرات انجام

می‌شود، واردات نیز

صورت گیرد، اما در

| روزنامه |
|----------------------|
| |

۷ بر آورد تولید ۹.۲ میلیون تن علوفه در مراتع کشور
تولید بیش از ۹ میلیون تن علوفه در مراتع کشور در سال جاری بر اثر بارش‌های اخیر پیش‌بینی می‌شود.

به گزارش از وزارت جهاد کشاورزی، ابوالقاسم حسین‌پور، مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور گفت: با توجه به بارش‌های رخ داده در پهنه‌هایی از کشور، امسال شاهد افزایش تولید حدود ۲ میلیون تن علوفه در سطح مراتع نسبت به سال گذشته و رسیدن به میزان تولید ۹.۲ میلیون تن در سطح مراتع کشور هستیم.

وی در تشریح وضعیت مراتع در سال جاری اظهار کرد: با وجود آن که میانگین بارش‌های کشور در سال جاری نسبت به شرایط نرمال افزایش نشان می‌دهد، اما بررسی وضعیت بارش در استان‌های مختلف، حاکی از کاهش دریافت سهم نزولات آسمانی در ۱۶ استان کشور از جمله پایتخت است و بر این اساس، افزایش پوشش گیاهی و تولید مراتع در برخی استان‌ها نظیر استان‌های جنوبی و غربی افزایش و در مناطقی از کشور مانند استان‌های مرکزی و شمالی نسبت به وضعیت نرمال، روندی کاهش داشته است.

وی درباره ارزش اقتصادی علوفه تولیدی مراتع نیز تصریح کرد: با توجه به نرخ رسمی قیمت علوفه در سال جاری به مبلغ ۳۳۲ هزار و ۵۰۰ ریال به ازای هر کیلوگرم، ارزش اقتصادی علوفه تولیدی مراتع در سال ۱۴۰۵، بیش از ۳۰۰ هزار میلیارد تومان است حسین‌پور با تاکید بر مدیریت پایدار مراتع متناسب با وضعیت کنونی اضافه کرد، به منظور بهره‌برداری مطلوب از تولیدات مرعی و جلوگیری از ورود هرگونه آسیب به زیست‌بومهای مرعی و حفظ ذخایر ارزشمند گیاهی کشور، ضروری است ادارات کل منابع طبیعی و آبخیزداری استان‌ها، ظرفیت طرح‌ها و پروانه‌های بهره‌برداری از مراتع را متناسب با وضعیت موجود به‌روز رسانی کنند.

مدیرکل دفتر امور مراتع سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور افزود، لازم است با بهره‌برداری درست از ظرفیتهای مذکور به منظور مدیریت پیشگیری از آتش‌سوزی در مراتع بهره‌گیری شود.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

۷ ذخایر آرد به اندازه کافی برای ناوایی‌ها موجود است
معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی درباره آرد مورد نیاز ناوایی‌ها گفت: ذخایر آرد کشور به اندازه کافی بوده و نگرانی برای تامین آن وجود ندارد به گزارش از وزارت جهاد کشاورزی، مجید آنجنفی، معاون امور زراعت وزارت جهاد کشاورزی در بازدید از مزرعه بهمنژادی مؤسسه تحقیقات اصلاح و تهیه نهال و بذر درباره تولید گندم گفت: پیش‌بینی شده کشاورزان در سال زراعی جاری حدود ۱۳۵ میلیون تن گندم تولید و حدود ۱۰ میلیون تن آن را به مراکز رسمی تحویل دهند.

وی اظهار کرد: برداشت گندم در ۶ استان کشور آغاز شده و تا امروز حدود ۲۰۰ هزار تن از این محصول تحویل داده شده است.

آنجنفی با بیان این که امسال ۱۲۰۰ مرکز تحویل گندم تجهیز شده‌اند، عنوان کرد: تدارک خوبی برای تامین کود و بذر مورد نیاز مزارع گندم دیده شده که در این راستا امسال (سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵) حدود ۵۰۰ هزار تن بذر گندم در اختیار کشاورزان قرار گرفت که بی‌سابقه بوده است.

آنجنفی درباره آرد مورد نیاز ناوایی‌ها هم گفت: ذخایر آرد در کشور به اندازه کافی موجود است و نگرانی برای تامین آرد ناوایی‌ها وجود ندارد.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

۷ اجرای کامل قانون الزام با جدیت دنبال می‌شود

رئیس سازمان امور اراضی کشور گفت: اجرای کامل قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول وظیفه قانونی و سازماتی ما است و باید در انجام آن با جدیت تلاش کنیم.داوود نامدار، رئیس سازمان امور اراضی کشور در دومین نشست هماهنگی اجرای قانون الزام به ثبت رسمی معاملات اموال غیرمنقول، اجرای کامل این قانون را از مهمترین وظایف قانونی و سازمانی برشمرد و گفت: اجرای این قانون مورد تأکید مسئولان ارشد قوه قضاییه و وزارت جهاد کشاورزی است و لازم است علاوه بر انجام استعلام‌های مورد نیاز از دستگاه‌های متولی، تمامی قوانین و مقررات به‌صورت دقیق اجرا شودوی افزود: اقدامات انجام‌شده در استان‌ها باید به‌گونه‌ای به‌زیرمیزی و پیگیری شود که حداکثر ظرف مدت ۲۰ روز به انعقاد قرارداد با شرکت‌های صاحب صلاحیت منجر شود.رئیس سازمان امور اراضی کشور در پایان سخنرانشان کرد: گزارش روند اجرای این قانون در استان‌ها به‌صورت مستمر به وزیر جهاد کشاورزی ارائه می‌شود و دستگاه قضایی نیز با دقت، جزئیات اجرای این قانون را در کشور بررسی می‌کند.

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

۷ ۲۵۰ میلیارد تومان گرامت پرداخت شد
چاقه‌مقام صندوق بیمه کشاورزی از آغاز فصل جدید بیمه‌گری آبریان خبیر داد و گفت: دولت با هدف حمایت از پرورش دهندگان آبریان، ۶۵ درصد از حق بیمه در طرح‌های «بیمه پایه» و «بیمه ویژه» از متقبل می‌شود.به گزارش از وزارت جهاد کشاورزی، بهزاد باباخانی افزود: مجموع غرامت‌های پرداختی در زیربخش بیمه آبریان پرورشی طی سال گذشته، رقم قابل توجه ۲۵۰ میلیارد تومان بوده که «میگو» و «ماهیان گرم‌آبی» بیشترین سهم را از پرداخت غرامت داشته‌اند.



راه‌اندازی صنایع تبدیلی، راه‌نجات سیر کاران شهداد از بن‌بست دلال‌ها

۵ بیتا حسن پور – تلاش کشاورزان سیر کار در شهداد استان کرمان، این روزها برای تولید محصول سیر به ثمر نرسشته است، اما قیمت یابین در کنار افزایش هز ینه‌ها و همچنین ضعف صنایع تبدیلی، باعث شده تا سود زیادی عاید مردمان ز حمتکش حاشیه کویر نشود و بسیاری از فعالان اقتصادی بر این باورند که راه‌اندازی صنایع تبدیلی و نگهداری، تنها راه نجات سیر کاران از بن‌بست دلال‌ها است.

و سایر محصولات، می‌تواند ارزش افزوده بسیار بالایی ایجاد کند و همچنین صادرات آن به خارج، ارز آوری مناسبی برای کشور به‌همراه داشته باشد. البته در برخی میانین و معابر شهری و جادای، فروشندگان سیار، سیر شهداد را با قیمتهایی بین ۴۰ تا ۵۰ هزار تومان نسبت به کیفیت محصول، به فروش می‌رسانند که نشان می‌دهد خام‌فروشی محصول سود کمی دارد و این درحالی است که در صورت نگهداری یا فرآوری سیر، ارزش افزوده بالایی نصیب کشاورزان خواهد شد.

۷ سود برای دلال‌ها

سعید احدی یکی از این فروشندگان سیار سیر شهداد در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا، بیان کرد: هر سال در فصل برداشت سیر به شهداد می‌رویم و بدون واسطه از کشاورزان سیر تازه خریداری می‌کنیم و در مکان‌هایی که رفت و آمد بیشتر وجود دارد به فروش می‌رسانیم. امسال قیمت محصول پایین آمده و سود ما هم کمتر شده است.وی ادامه داد: سیر تقریباً یک ماه قبل نگهداری در شرایط عادی هست و اگر نتوانیم محصول را به فروش برسانیم فاسد می‌شود و همین سرمایه هم از دست می‌رود.احمدی تأکید کرد: سعی می‌کنیم قیمت محصول کشاورز را عادلانه خریداری کنیم، دلال‌های سیر در بازار وجود دارند که سیر را با قیمت پایین خریداری کرده و بعد از نگهداری و فرآوری سود کلانی بدست می‌آورند. اما کشاورز و ما فروشندگهای خر کمترین سود را داریم



ارائه گزارش عملکرد سوخت‌رسانی کشور توسط وزیر نفت

تولید ۱۴ میلیون تن گندم، کشور را از واردات بی‌نیاز می‌کند



رئیس انجمن غلات درباره پیش‌بینی تولید ۱۴ میلیون تن گندم در کشور، گفت: اگر تولید واقعی به این عدد برسد کشور نیاز به واردات نخواهد داشت. گندم محصول استراتژیک در صنایع غذایی جهان است. در ایران این محصول روزانه بیش از ۴۰ درصد کارلی افراد را تامین می‌کند. در تمام کشورها گندم، آرد و نان پایه‌های اصلی و ویژه داشته زیرا قوت غالب مردم است ایران پس از اصلاحات ارضی یکی از بزرگترین واردکنندگان گندم شد. پس از این اصلاحات در سال ۱۳۳۱ خورشیدی تولید گندم از ۷ میلیون تن به ۴ میلیون تن کاهش یافت. همچنین واردات با افزایش ۴ برابری از حدود ۳۷۱ هزار تن در سال ۱۳۲۳ به ۱۵ میلیون تن در سال ۱۳۵۵ رسید.پس از انقلاب سال ۱۳۵۷ سیاست‌گذاری به سمت افزایش تولید محصولات پرمصرف کشاورزی از جمله گندم، برنج، لبنیات و… رفت، این تلاش‌ها در حوزه کشت گندم منجر به برگزاری نخستین جشن خودکفایی در سال ۱۳۸۲ شد. این روند تا سال ۱۳۸۵ در دولت هشتم ادامه داشت، اما پس از آن روند تولید کاهش شد.دومین جشن خودکفایی در سال زراعی ۱۳۹۴-۱۳۹۵ و در دولت یازدهم بود که به گفته واردکنندگان در این سال واردات گندم به صفر رسید.در سومین مقطع زمانی یعنی سال ۱۴۰۳ و در دولت سیزدهم با تولید حدود ۱۴ میلیون تن گندم در کشور جشن خودکفایی گرفته شد. از این‌رو، هر سال با توجه به نیاز کشور در تولیدات صنغ و صناعت از ماکارونی تا انواع بیسکویت و کیک، ناگزیر بین یک تا ۵ میلیون تن گندم وارد کشور می‌شود.امسال و در سال زراعی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ با توجه به بارش‌های مناسب پیش‌بینی شده، تولید و برداشت گندم به حدود ۱۴ میلیون تن برسد. در صورت خودکفایی، امسال نیاز به واردات نخواهیم داشت. با این وجود در بودجه ۱۴۰۵ پس از حذف ارز ترجیحی از واردات کالاهای اساسی، دارو، شیرخشک و گندم استثنا شد. افزایش نرخ تورم به شکل نجومی و شرایط خاص کشور باعث شده تا دولت، ناچار این بارانه را به طور مستقیم و غیرمستقیم در قالب دیگر به کالاهای اساسی اختصاص دهد.کابوه زرگان، رئیس انجمن غلات ایران درباره واردات گندم در سال جاری با نرخ ارز ۲۸۵۰۰ تومانی به خبرنگار مهر، گفت: ارز ترجیحی در دی ۱۴۰۴ از زنجیره کالاهای اساسی حذف شده اما در این خصوص اقدامی مثل دارو و گندم مستثنای شده است.

۷ افزایش هزینه و پایین بودن قیمت

عزت‌الله پورهاشمی از کشاورزان سیر کار شهدادی نیز اظهار کرد: امسال برداشت محصول همزمان با شرایط جنگ بود و همین باعث شد تا قیمت پایین بیاید و اکنون هر کیلوگرم سیر در مزرعه از کشاورز بین ۳۰ تا ۳۵ هزار تومان خریداری می‌شود

۷ قیمت پایین سیر شهداد؛ خالی ماندن جیب کشاورزان از حاصل زحمت

وی ادامه داد: هزینه‌های کاشت و برداشت افزایش داشته و روزانه برای برداشت سیر کارگر حدود یک میلیون تومان دستمزد می‌گیرد و با وجود هزینه‌های جانبی دیگر، کشاورز سود زیادی از محصول خود به دست نمی‌ورد.پورهاشمی با بیان اینکه سیر شهداد مرغوبیت خوبی دارد خاطر نشان کرد: محصول سیر به صورت تازه خوری مصرف می‌شود و کشاورزان شرایط نگهداری طولانی آن را ندارند، همین باعث می‌شود که قیمت‌ها بالا نرود، اما اگر سیر فرآوری شود ارزش بیشتری برای تولیدکنندگان دارد. وی گفت: یک واحد نگهداری و فرآوری سیر در منطقه شهداد از سال گذشته فعال شده است، اما امسال به دلیل کمبود نقدینگی نتوانست سیر زیادی از کشاورزان خریداری کند. مسئولان حتما برای حل مشکلات سیر در منطقه شهداد، چاره‌اندیشی کنند تا دلال‌ها بجای کشاورز سود نبرند.پور هاشمی بیان کرد: کاشت و برداشت سیر باید به سمت مکانیزه برود تا هزینه‌ها کاهش پیدا کند. البته مسئولان کشاورزی حمایت‌هایی از کشاورزان داشته‌اند و خدمات ترویجی و آموزشی به سیر کاران ارائه می‌شود

۷ برداشت ۱۲ هزار تن سیر از مزارع شهداد

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کرمان نیز گفت: امسال در شهداد ۵۰۰ هکتار سطح زیر کشت سیر بوده است و از هر هکتار تقریباً ۲۵ تن سیر برداشت می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم حدود ۱۲ هزار تن سیر در منطقه تولید شود. رضا مختاری با اشاره به پایین بودن قیمت سیر در ابتدای برداشت محصول تصریح کرد: دولت در بحث نرخ گذاری محصولات کشاورزی ورود پیدا نمی‌کند و مبنای قیمت، بر عرضه و تقاضای بازار مشخص می‌شود.البته در رابطه با قیمت‌گذاری سیر شهداد، شرایط کشور تاثیر گذاشت.وی افزود: البته سازمان جهاد کشاورزی کرمان از طریق شرکت تعاون روستایی استان که متولی خرید محصولات کشاورزی و تنظیم بازار است به حوزه سیر شهداد ورود پیدا کرد و جلسه ای با حضور مسئولان و نماینده کشاورزان و یکی از شرکت های فرآوری سیر برای حل مشکل سیر کاران برگزار شد.

۷ تعیین قیمت توافقی

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کرمان بیان کرد: با نظر خود کشاورزان قیمتی برای خرید سیر مصوب شد که بین ۴۰ تا ۴۵ هزار تومان به ازای هر کیلوگرم سیر، بر اساس کیفیت از کشاورزان خریداری شود و این قیمت رضایت کشاورزان را به‌همراه داشته است

۷ قیمت پایین سیر شهداد؛ خالی ماندن جیب کشاورزان از حاصل زحمت

وی ادامه داد: کارخانه فرآوری سیر که در منطقه فعال شده است، نیز برای حل مشکل کشاورزان سیر کار پای کار آمده است تا نگهداری سیر را انجام دهد.

۷ عرضه در روستا بازارها

مختاری گفت: البته در بحث فروش و بازاریابی محصول سیر، این واحد فرآوری مشکلاتی دارد که مقرر شد سازمان تعاون روستایی از طریق روستا بازارها در سراسر کشور حمایت‌هایی انجام دهد و سیر کشاورزان شهدادی در این روستا بازارها عرضه شود وی تصریح کرد: همچنین برای نگهداری سیر به سردخانه‌های این واحد فرآوری راه‌اندازی شده است تا در قبال دریافت هزینه و یا خرید قطعی محصول کشاورزان را نگهداری کند.

۷ کشاورزی مکانیزه

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان کرمان با اشاره به حمایت‌های انجام شده از کشاورزان سیر کار شهدادی، بیان کرد: محدودیتی برای تامین ماشین‌آلات و ادوات کشاورزی نداریم و سال گذشته تعدادی تراکتور به صورت ویژه برای کشاورزی مکانیزه در اختیار کشاورزان سیر کار منطقه شهداد گذاشته شد.وی با اشاره به بازار مناسب برای صادرات سیر شهداد، تأکید کرد: در صورت فرآوری سیر منطقه شهداد، امکان صادرات خوبی وجود دارد و صنایع تبدیلی سیر در شهداد فرصت مناسبی برای سرمایه‌گذاری است.

۷ خرید توافقی و فرآوری، در قالب تشکل‌های روستایی

مدیر سازمان تعاون روستایی استان کرمان هم با بیان اینکه مشارکت کشاورزان در تصمیم‌سازی‌ها ضروری است، گفت: پیشنهاد اجرای طرح خرید توافقی و فرآوری امائی محصول سیر در قالب تشکل‌های روستایی را ارائه کردیم تا این اقدام گامی مؤثر در جهت حمایت از تولیدکنندگان و تثبیت بازار باشد.رضا امیری پاک، تأکید کرد: این سازمان آمادگی دارد در حوزه بازاریابی از ظرفیت برندهای زیرمجموعه شبکه تعاون روستایی استان و همکاری کارخانه فرآوری، برای فروش و عرضه پایدار محصول سیر استفاده کند وی اظهار کرد: در نشست حل مشکلات کشاورزان سیر کار شهداد، مقرر شد کارخانه تبدیلی، نسبت به فرآوری سیر و تولید پودر سیر در این منطقه اقدام کند و همچنین اطلاعات مرتبط با محصول فرآوری‌شده به تمامی شبکه‌های تعاونی روستایی کشور اطلاع‌رسانی شود.

۷ وزیر نفت در نشست رئیس‌جمهوری با تیم اقتصادی، گزارشی از تولید، ذخیره‌سازی و توزیع سوخت ارائه کرد و وضعیت پایداری شبکه سوخت کشور بررسی شد.

به نقل از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری محسن پاک‌نژاد در نشست روز یکشنبه ششم اردیبهشت با حضور مسعود پزشکیان و جمعی از وزیران اقتصادی و مسئولان ارشد دولت در محل بانک مرکزی، گزارشی از وضعیت تولید، ذخیره‌سازی، تأمین و توزیع پایدار سوخت در کشور و نحوه تأمین سوخت نیروگاهی ارائه کرد.

وی همچنین با اشاره به آسیب‌های واردشده به زیرساخت‌های مرتبط با انتقال و پشتیبانی انرژی، اقدام‌های اجرایی برای جلوگیری از اختلال در زنجیره تأمین سوخت، بازاریابی مسیرهای انتقال و افزایش ذخایر راهبردی را تشریح کرد.دین نشست در ادامه ارزیابی‌های میدانی و ستادی دولت برای مدیریت شرایط ناشی از تهاجم آمریکا و رژیم صهیونیستی برگزار شد و رئیس‌جمهوری به همراه اعضای اقتصادی کابینه وضعیت شاخص‌های پولی، ارزی، بانکی، تأمین مالی، تنظیم بازار و مدیریت جریان نقدینگی را بررسی کرد.

اعضای تیم اقتصادی دولت نیز متناسب با حوزه مأموریت خود، گزارشی تفصیلی از اقدامات انجام‌شده طی حدود دو ماه گذشته از آغاز تهاجمات ارائه کردند.

ماشین و تجهیزات جدید به بخش کشاورزی اضافه می‌شود



رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی از ورود ۱۳۳ مدل ماشین و تجهیزات جدید به فهرست حمایت و تأیید این مرکز خبر داد، به گزارش از وزارت جهاد کشاورزی، کریم ذوالفقاری، رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی ورود ماشین‌آلات و تجهیزات جدید در فهرست مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی تولیدی را گامی مهم در راستای توسعه زیرساخت‌های تولیدی دانست.وی اعلام کرد: با بررسی فنی و کارشناسی، ۱۳۳ مدل جدید از ماشین‌ها، تجهیزات و ادوات کشاورزی به فهرست مدل‌های این مرکز اضافه شده است.ذوالفقاری، هدف از این اقدام را همگام‌سازی

تجهیزات موجود در بازار با نیازهای روز کشاورزان، ارتقای سطح مکانیزاسیون در کشور، کاهش هزینه‌های تولید، افزایش بهره‌وری در سطح مزارع و همچنین تشویق کشاورزان به استفاده از فناوری‌های نوین عنوان کرد.

وی تأکید کرد: این فهرست جدید، جدید گسترده‌ای از تراکتورها و ماشین‌های برداشت گرفته تا ادوات تخصصی و جدید و فناوری نوین را دربر می‌گیرد.رئیس مرکز توسعه مکانیزاسیون و صنایع کشاورزی تصریح کرد: ورود این ۱۳۳ مدل به فهرست مورد تأیید، به نفع کشاورزان و بهره‌برداران خواهد بود، چراکه با اضافه شدن این تجهیزات، امکان خرید این ماشین‌ها با استفاده از تسهیلات بانکی و وام‌های حمایتی برای تهیه این مدل‌های جدید فراهم می‌شود.وی تصریح کرد: این مرکز با بررسی دقیق مشخصات فنی این ادوات، اطمینان حاصل کرده‌اند که این مدل‌ها با استانداردهای لازم برای بهبود فرآیندهای کشاورزی در ایران مطابقت دارند.

ذوالفقاری گفت: با اضافه شدن این تعداد ماشین و ادوات به فهرست ماشین‌های مورد تأیید و حمایت این مرکز، در کل ۸۲۱۰ نوع و مدل انواع ماشین‌ها و تجهیزات در زیربخش‌های مکانیزاسیون زراعت، باغبانی، گلخانه، دام، طیور و آبریان می‌تواند به صورت خرید تسهیلاتی در اختیار کشاورزان قرار گیرد.وی در همین حال از فعالان و تولیدکنندگان این حوزه دعوت کرد تا برای بررسی جزئیات دقیق مدل‌های اضافه شده و شرایط استفاده از تسهیلات مرتبط، به مراجع ذی‌صلاح و سامانه مرکز به آدرس agmfdc.majir مراجعه کنند.

لزوم تسری مبانی اقتصاد مقاومتی در سیاست‌های راهبردی

جمهوری اسلامی ایران سال ۱۳۹۵ را به‌نام: «اقتصاد مقاومتی، اقدام و عمل» و سال ۱۳۹۶ را به نام «اقتصاد مقاومتی، تولید و اشتغال» نام‌گذاری نمودند.از آنجایی که امسال نیز براساس پیام نوروزی مقام معظم رهبری، به نام « اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی وامنیت ملی» نام‌گذاری شده است، شایسته است به‌منظور برداشتن گام‌هایی موثر و تعیین‌کننده در این راستا، از سوی دست‌اندرکاران حوزه منابع طبیعی و محیط زیست، حتی‌الامکان جایگاه اقتصاد مقاومتی در این حوزه تشریح و تبیین شود.به‌منظر می‌رسد اقتصاد مقاومتی، اقتصادی است که برپایه صرفه‌جویی آگاهانه و داوطلبانه، سخت‌کوشی، تلاش جدی و کار حداکثری با حداقل امکانات موجود، تکثیر ظرفیته‌ها و امکانات موجود در داخل کشور و تکثیر توان و سرمایه‌های علمی، فناوریانه و انسانی داخلی (ملی) و عدم تکثیر منابع و سرمایه‌های معدنی شکل گرفته است. بدیهی است در این رویکرد و چهارچوب، نوع تعامل و برخورد با طبیعت و محیط‌زیست به گونه‌ای تنظیم می‌شود تا این منابع و سرمایه‌های ارزشمند خدادادی، دست‌خوش کمترین آسیب و تخریب احتمالی قرار گیرند.عدم نگاه زیاده‌خواهانه و سودجوانه به منابع طبیعی و محیط زیست، عدم تکثیر از حاصل از فروش مواد خام معدنی، اعجاز نفت و نیز سایر منابع طبیعی، برای توسعه و پیشرفت کشور، حفظ و صیانت از منابع و معادن موجود برای نسل‌های آینده، استفاده و یا فروش معقول و منطقی بخشی از منابع طبیعی بر حسب نیاز، آن‌هم پس از تبدیل آنها به کالاهایی گران‌بها و با ارزش افزوده بالا در داخل کشور، ازجمله اصولی است که باید در اداره، توسعه و پیشرفت کشور در چهارچوب اقتصاد مقاومتی مدنظر قرار گیرد. در ادامه به برخی از الزامات و بایدهایی که رعایت آنها در چهارچوب مبانی اقتصاد مقاومتی در حوزه منابع طبیعی و محیط زیست مورد تأکید است.



اصلاح و مدیریت الگوی مصرف، مبارزه با فساد، امنیت غذایی، خودکفایی و خوداتکایی در محصولات راهبردی و اساسی و پایداری منابع‌جهادی و انعطاف‌پذیر بودن؛ کار و تلاش فراوان و ی‌وقفه، بهره‌گیری حداکثری از متخصصین، مدیریت علمی و تولید دانش‌نیان، شفافیت و دخالت حداقلی دولت در امور اقتصادی.تاب‌آوری در برابر شوک‌های ناشی از تحریم‌های حداکثری، خودکفایی در برخی محصولات استراتژیک، رشد شرکت‌های دانش‌نیان، پیشرفت در حوزه‌های دفاعی، هسته‌ای و پزشکی، نمونه‌هایی عینی از نتایج حاصله از ویژگی درون‌زایی اقتصاد مقاومتی و ناکارآمدسازی نسبی تحریم‌ها از طریق تاجارت با کشورهای همسایه و دوست، نمونه‌ای موفق از اصل برون‌نگری در چهارچوب سیاست‌های اقتصاد مقاومتی است. به‌منظور تقویت و تحکیم پایه‌های این رویکرد در سیاست‌گذارهای اقتصادی، رهبر شهید

روزنامه ورزش اقتصاد

سه‌شنبه ۸ اردیبهشت ۱۴۰۵ه‍.ش
شماره ۲۰۹۵
www.marzeghtesad.ir

♥ آزادی، ورزشگاه آسیایی استقلال؟

درحالی که هنوز تکلیف نماینده‌های ایران برای حضور در مسابقات لیگ نخیکان آسیا و همچنین لیگ قهرمانان سطح دوی آسیا مشخص نشده، مزمه معرفی ورزشگاه آزادی از سوی باشگاه استقلال به کنفدراسیون فوتبال آسیا به گوش می‌رسد.

این درحالی است که روند بازسازی ورزشگاه آزادی همچنان در جریان است و انظور که مسئولین وعده داده‌اند، این استادیوم اواخر مردادماه آماده برگزاری مسابقات خواهد شد.

در همین رابطه باشگاه استقلال که پیگیر فراهم آوردن شرایط لازم برای حضور به عنوان یکی از نمایندگان احتمالی فوتبال ایران در آسیاست، قصد دارد ورزشگاه آزادی را به عنوان استادیوم میزبان خود در پروسه دریافت مجوز حرفه‌ای‌سازی معرفی کند البته ورزشگاه شهدای شهر قدس نیز می‌تواند یک گزینه مهم برای باشگاه استقلال باشد تا بازی‌های آسیایی خود را در این ورزشگاه برگزار کند اما ظواهر ورزشگاه آزادی اکنون اقبال بیشتری برای میزبان یافته است.

♥ تکذیب لیست مازاد در پرسپولیس

در روزهای گذشته خبری منتشر شد مبنی بر اینکه اوسمار ویرا سرمربی برزیلی پرسپولیس در گفتوگو با پیمان حدادی مدیرعامل این باشگاه لیست مازاد خود را ارائه کرده که انتشار این خبر در چنین شرایطی عجیب بود. با مسئولان ارشدباشگاه پرسپولیس مشخص شد که ارائه لیست مازاد توسط سرمربی پرسپولیس کاملا کذب بوده و گفتوگوی مدیرعامل باشگاه و ویرا در خصوص مسائل و موارد فنی بوده و در این بین نه لیست مازادی به باشگاه ارائه شده و نه لیست مورد نیازی در اختیار مدیرعامل باشگاه قرار گرفته است. این مقام ارشد باشگاه پرسپولیس در گفتوگوی کوتاه با فراس در این‌باره اظهار داشت: محور گفت‌وگوهای مدیرعامل و سرمربی تیم درباره آخرین وضعیت پرسپولیس، زمان احتمالی آغاز تمرینات و نحوه آمادسازی برای حضور پرقدتر در ادامه مسابقات لیگ برتر بوده و هیچ ارتباطی به لیست مازاد ندارد.

♥ ناراحتی از پرداختی‌ها

خبر رسیده عندهای از بازیکنان پرسپولیس که عمدتا خارجی هستند نسبت به پرداختی‌های باشگاه به آنها در مقایسه با برخی از تیم‌های خود متعزز و معتقدند باشگاه بین بازیکنان فرق گذاشته است. گفته می‌شود گروهی از بازیکنان ایرانی که تابستان گذشته قرارداد خود را تمدید کرده یا به تیم پیوسته‌اند، به دلیل امضای دو قرارداد دریافت چک از بانک شهر، در نخستین ماه‌های سال بخش‌هایی از مطالباتشان را دریافت کرده‌اند. در مقابل، سایر بازیکنان تیم دریافتی نداشتند و تنها وعده‌هایی برای تسویه‌حساب به آنها داده شده است. البته گفته می‌شود مدیران باشگاه برنامه‌ریزی کرده‌اند تا پایان هفته جاری، مطالبات عقب‌مانده این بازیکنان را پرداخت کنند.

در سئوی دیگر، وضعیت بازیکنان خارجی پرسپولیس نیز چندان مطلوب نیست. تیوی بیفومآ، مارکو باکیچ و ایوان سرکیف چند ماه است دریافتی نداشت‌اند و با توجه به احتمال ارسال اخطار رسمی از سوی آنان، باشگاه به این بازیکنان وعده داده تا همین هفته بخشی از قراردادشان پرداخت شود تا تنش مالی به شکایت کشیده نشود.

♥ کاهش بودجه در دستور کار ذوب‌آهن

در شرایطی که نگرانی‌ها درباره مشکلات مالی باشگاه‌های صنعتی فوتبال ایران افزایش یافته، خیرها از احتمال کاهش بودجه باشگاه ذوب‌آهن برای فصل آینده حکایت دارد؛ موضوعی که می‌تواند این تیم را با چالش‌های جدی مواجه کند. شینها حاکی از آن است که سیاستگذاران کارخانه ذوب‌آهن به دنبال بازنگری در قراردادها و کاهش هزینه‌های باشگاه هستند؛ تصمیمی که چه در صورت بقای تیم در لیگ برتر و چه در صورت سقوط به دسته پایین‌تر، اجرایی خواهد شد.

ذوب‌آهن که فصل جاری نتایج ضعیفی کسب کرده و یکی از گزینه‌های سقوط به شمار می‌رود، در صورت از دست دادن سهمیه لیگ برتر با کاهش محسوس‌تری در بودجه روبه‌رو می‌شود. این مسأله می‌تواند مستقیما بر حفظ بازیکنان، جذب نفرات جدید و کیفیت فنی تیم اثر بگذارد.
میان مدیران مالی باشگاه‌های صنعتی، ذوب‌آهن نیز حالا در مسیر انقباض اقتصادی قرار گرفته؛ مسیری که آینده این باشگاه ریشخار را با ایهام همراه کرده است.

البته مدیران تیم‌های صنعتی در تلاش برای حفظ تیم‌های خود و حیات در تیمداری هستند اما مسأله این است که سیاستگذاران کارخانه نظر دیگری دارند.

♥ آدان به استقلال نوتیس داد

دروازه‌بان تیم استقلال خواهان دریافت مطالباتش است. این تیم شد.
آنتونیو آدان دروازه بان تیم استقلال با ارسال ایمیل به باشگاه خواستار دریافت مطالباتش از این تیم شد.

آدان به مسئولان باشگاه اعلام کرده‌اگر ظرف ۱۵ روز مطالباتش را پرداخت نکنند می‌تواند قراردادش را فسخ کند.
موسی چنینو دیگر بازیکن خارجی استقلال است خواهان فسخ قراردادش با آبی پوشان شده است.

این اخبار در حالی منتشر شد که بعد از جنگ تحمیلی و شرایط اقتصادی ناشی از تجاوز دشمن به خاک ایران، گفته می‌شود بسیاری از باشگاه‌های لیگ برتری برای تیمداری با مشکلات جدی روبه‌رو شده‌اند.
در این میان بعد از باشگاه‌های صنعتی که از همین حالا دنبال تعدیل بازیکنان گرانقیمت خود هستند و البته برای ادامه حیات دنبال اسپانسرهای تازه می‌گردند، درباره پرسپولیس نیز این احتمال وجود دارد که با توجه به مشکلات اقتصادی به وجود آمده و گردش مالی بانکی که متأثر از مبادلات اقتصادی در کشور خواهد بود، بانک شهر و کنسرسیوم بانکی نتوانند به اندازه فصل قبل بودجه در اختیار این باشگاه قرار دهند و شاید بخش عمده‌ای از درآمدهای این باشگاه کاسته شود.
هر چند در این خصوص هنوز نه مدیران باشگاه پرسپولیس نه مدیران بانک شهر نکته‌ای را ذکر نکرده‌اند و به نظر نمی‌رسد اوضاع مثل باشگاه‌های فولاد خوزستان، آلومینیوم اراک یا سپاهان وخیم باشد اما اخبار حکایت از این دارد که شاید همین مشکلات اقتصادی منجر به قطع همکاری با اوسمار ویرا شود که مربی ارزان‌قیمتی نیست.

این مربی برزیلی که با پرسپولیس قرارداد یک‌وونیم‌ساله دارد، قراردادش تا پایان فصل آینده معتبر است. رقم قرارداد اوسمار حدود ۱٫۵ میلیون دلار است و او برای فصل بعد چیزی بالغ بر یک میلیون دلار دریافت خواهد کرد که پرداخت این مبلغ کار راحتی به نظر نمی‌رسد.

در عین حال شایعاتی نیز وجود دارد که خود اوسمار مدت‌ها قبل و در روزهای نخست جنگ به مدیران پرسپولیس گفته بود به ایران بازخواهد گشت در حالی که هم در مصاحبه‌های او با رسانه‌های داخلی و برزیلی و هم در تماسی که با پیمان حدادی طی هفته گذشته داشته، او تأکید کرده که به محض پایان جنگ به ایران باز خواهد گشت تا کارش را ادامه دهد.

در این خصوص یکی از مدیران ارشد باشگاه پرسپولیس با تکذیب شایعه جدایی اوسمار به ایران ورزشی می‌گوید: «هیچ تصمیمی در باشگاه در این‌باره گرفته نشده و از طرف اوسمار هم هیچ حرفی در این‌باره به ما انتقال داده نشده است. هیأت مدیره باشگاه از ابتدای جنگ تا الان جلسهای برگزار نکرده و همه چیز به شرایط جنگ گره خورده است.

در واقع همه چیز بستگی به شرایط مذاکرات و آتش‌یس دارد و اگر شرایط جنگی ادامه داشته باشد، طبیعی است که بازیکنان و مربیان خارجی به ایران برنگردند.»
این مدیر باشگاه پرسپولیس همچنین می‌گوید: «آقای اوسمار تاکنون هیچ حرفی درباره جدایی زنده بلکه برعکس، تأکید داشته که به محض پایان جنگ به ایران باز خواهد گشت و کارش را ادامه می‌دهد. او در تماس ویدیویی هفته قبل با آقای حدادی هم چیزی درباره جدایی نگفته و بحث خاصی مطرح نشده است.»

نکته: موضوع احتمال قطع همکاری اوسمار با پرسپولیس از زاویه دیگری نیز قابل بررسی است؛ چطور مدیرعامل پرسپولیس هر روز در رسانه‌ها درباره آمادگی این تیم برای بازگشت به کورس رقابت‌های لیگ برتر صحبت می‌کند اما در بازگرداندن سرمربی خود تا کتون ناتوان بوده و سرنوشتت این سرمربی برزیلی در هاله‌ای از ابهام قرار دارد؟ آیا این یک پارادوکس بزرگ نیست که مدیرعامل از یک سو خود را آماده حضور در مسابقات نشان می‌دهد اما از سوی دیگر سرمربی‌اش همچنان در خانه به سر می‌رد؟

اوسمار در نیم فصل دوم نتایج خوبی به دست نیاورد و امتیازات زیادی را از دست داد شاید همین موضوع که با از دست دادن امتیاز باعث شد، الان تیم نتواند به جام باشگاه های آسیا ورود نماید. این موضوع باعث شد درآمدی که این باشگاه بزرگ از این راه بتواند کسب کند از دست باشگاه بزرگ پرسپولیس از دست برود.

یکی از مهم‌ترین ابهام‌های پیرامون فهرست نهایی تیم ملی برای جام جهانی، به وضعیت علیرضا جهانبخش مربوط می‌شود. بازیکنی که تا همین چندی پیش حضورش در هر لیست ملی قطعی به نظر می‌رسید، اما حالا جایگاهش با تردیدهای جدی مواجه شده است.افت محسوس عملکرد کاپیتان تیم ملی در یک سال اخیر، این پرسش را به وجود آورده که آیا او می‌تواند در فهرست نهایی امیر قلعنویی جایی داشته باشد یا نه؟!جهانبخش در دندر بلژیک نتوانسته انتظارات را برآورده کند و روند نزولی او در ماه‌های اخیر، نگرانی‌ها درباره آمادگی فنی‌اش را افزایش داده است. این افت در شرایطی رخ داده که او پیش از حضور در فوتبال بلژیک، مدت قابل توجهی بدون تیم بوده با وجود این، قلعنویی بارها او را به اردوهای تیم ملی دعوت کرد، تصمیمی که همواره با انتقادهایی همراه بود. منتقدان معتقد بودند دعوت‌های مکرر از جهانبخش بیشتر بر پایه سابقه بوده تا عملکرد روز.اکنون اما شرایط متفاوت است. افت این بازیکن به مر حله‌ای رسیده که حتی علاقه شخصی قلعنویی به او هم شاید برای حفظ جایگاهش کافی نباشند. به‌ویژه اینکه جهانبخش در پستی بازی می‌کند که تیم ملی در آن با ووفور گزینه‌های آماده و جوان روبه‌رو است و بازیکنانی که بسیاری از آنها در ماه‌های اخیر درخشان ظاهر شده‌اند و برای حضور در جام جهانی مدعی هستند، قابلیت جانشینی را به شایستگی دارند.مقایسه وضعیت جهانبخش با احسان حاجصفی نیز تفاوت‌ها را آشکارتر می‌کند. حاجصفی با وجود دوری طولانی از تیم ملی، با عملکرد مطلوب در سپاهان دوباره نگاه‌ها را به خود جلب کرده و روندی صعودی داشته، اما جهانبخش در مسیری متفاوت حرکت کرده است.

ایرانی‌ها مردم شجاعی هستند



تیوی بیفومآ در مصاحبه‌ای درباره اینکه آیا در این مدت با باشگاه پرسپولیس در تماس بوده یا نه گفت: «بله، کم و بیش با هم در ارتباط بودیم. در این مدت پیام‌هایی از سوی باشگاه و دوستانی که در ایران دارم، دریافت کردم.»
وینگرر کنگویی سرخ‌ها با ابراز همدردی با مردم ایران که در جنگ تحمیلی جساری متحمل رنج شده‌اند، گفت: «وضعیت بسیار غم‌انگیزی است، مردم عزیز و بی‌گناهی در ایران زندگی می‌کنند که از این جنگ رنج برده‌اند. امیدوارم این شرایط هر چه زودتر پایان یابد و این آرزوی همه ما است. در ایران دوستانی دارم که از ارتباط گرفتن با آنها به خاطر شرایط موجود دشوار است.»

بیفومآ با اشاره به اینکه این جنگ را با پوست و استخوانش حس کرده، گفت: «قبل از ترک ایران و در همان اوایل جنگ، یک شب، چهار موشک در ۳۰۰ متری خانه‌ام اصابت کرد. دقیقاً همان جایی توسط آمریکا و اسرائیل هدف قرار گرفت که من هر روز من از خانه به محل تمرین می‌روم. هفته‌ها از فشار روحی – روانی ناشی از این موضوع رنج می‌بردم چون این اولین باری بود که چنین چیزی را تجربه می‌کردم.»
بازیکن خارجی پرسپولیس با تمجید از شجاعت و ایستادگی مردم ایران، گفت: «چیزهای زیادی می‌توانم بگویم اما برجسته‌ترین چیزی که می‌توانم اشاره کنم این است که شما ایرانی‌ها واقعا مردم شجاعی هستید که در این شرایط آنجا مانده‌اید. امیدوارم خداوند شما را حفظ کند. من اخبار ایران را از تلویزیون دنبال و برای شما دعا می‌کنم.»

وی در پاسخ به این پرسش که «آیا برای بازی برای پرسپولیس به ایران باز خواهد گشت؟»، گفت: «هنوز هیچ چیز مشخص نیست و نمی‌دانم چه اتفاقی خواهد افتاد، باید ببینیم چه می‌شود.»

اشتیاق ترسناک استقلال برای حضور در لیگ نخبگان!

کاملا جدی است. سؤال این است که اگر استقلال با تیمی ناقص و ناآماده وارد لیگ نخبگان آینده شود، آیا می‌تواند نماینده شایسته‌ای برای فوتبال ایران باشد؟

واقعیت این است که پیش از فکر کردن به حضور در این رقابت‌ها، مدیران استقلال باید بحران‌های داخلی، بدهی‌ها و وضعیت قرارداد بازیکنان را تعیین تکلیف کنند.

شاید از نگاه مدیران استقلال حضور در لیگ نخبگان سال بعد یک پیروزی تلقی شود اما وقتی نگاهی می‌اندازیم به احتمال جدایی برخی بازیکنان خارجی که ازجمله کلیدی‌های استقلال به شمار می‌روند و نقل و انتقالاتی که برای فصل بعد بسته است و احتمال جدایی برخی بازیکنان به جهت حضور در جام جهانی و یا حتی داشتن پیشنه‌اد به واسطه نمایش مطلوب در فصلی که گذشت، بیشتر نسبت به آینده استقلال در لیگ نخبگان آسیا تردید می‌کنیم.

مدیران باشگاه استقلال در این برهه به جای آنکه خود را مشتاق به حضور در لیگ نخبگان آسیا نشان دهند، بهتر است ابتدا این موانع را از پیش رو بردارند تا خدای ناکرده این باشگاه دچار بحران در لیگ نخبگان نشنده و بخش عمده‌ای از بازیکنان کلیدی خود را از دست ندهد.

شد. به همین دلیل، برخی هواداران این تیم نگرانند که لحظه خروج او از زمین مقابل کریستال پالاس، آخرین حضورش با پیراهن لیورپول بوده باشد. واکنش احساسی تماشاگران آنفیلد و تشویق ایستاده آنها نیز این گمانه‌زنی‌ها را تقویت کرده است.
با وجود تمام این نگرانی‌ها، مسئولان تیم ملی مصر امیدوارند که این آسیب‌دیدگی جدی نباشد و صلاح بتواند بموقع به آمادگی کامل برسد. اهمیت این موضوع زمانی بیشتر می‌شود که بدانیم صلاح نه‌تنها کاپیتان تیم ملی است، بلکه ستون اصلی تاکتیکی این تیم در رقابت‌های پیش‌رو محسوب می‌شود.

ابراهیم حسنن مدیر تیم ملی مصر در گفت‌وگویی اعلام کرد که مصدومیت او، پارگی

همسترینگ بوده و او حداقل ۴ هفته از میدان دور خواهد بود و با این شرایط، آخرین بازی خود را برای لیورپول انجام داده اما می‌تواند در اردوی تیم ملی مصر برای حضور در جام جهانی شرکت کند. پیش از جام جهانی ۲۰۱۸ نیز صلاح پس از درگیری با سرخیو راموس در فینال لیگ قهرمانان اروپا، دچار یک مشکل مشابه شده بود و با آمادگی نه‌چندان کامل تیم ملی کشورش را در طول جام همراهی کرد. در نهایت باید منتظر اعلام رسمی نتایج پزشکی ماند؛ اما آنچه مسلم است، اینکه مصدومیت خواهد بود، با این حال، برخی منابع معادلات فوتبال در ماه‌های آینده، به‌ویژه در آستانه جام جهانی ۲۰۲۶ باشد؛ موضوعی که برای تیم ملی فوتبال ایران نیز اهمیت بسیار زیادی دارد چرا که سومین بازی تیم ملی کشورمان در جام جهانی، مقابل مصر برگزار خواهد شد.

قطع همکاری پرسپولیس با اوسمار؟



✪ عرفان حمیدی – طی روزهای گذشته شایعاتی درباره اینکه اوسمار ویرا نمی‌خواهد به ایران برگردد و حتی در صورت از سرگیری مسابقات لیگ برتر، او سرمربی پرسپولیس نخواهد بود، شنیده شد.

یکی از مهم‌ترین ابهام‌های پیرامون فهرست نهایی تیم ملی برای جام جهانی، به وضعیت علیرضا جهانبخش مربوط می‌شود. بازیکنی که تا همین چندی پیش حضورش در هر لیست ملی قطعی به نظر می‌رسید، اما حالا جایگاهش با تردیدهای جدی مواجه شده است.افت محسوس عملکرد کاپیتان تیم ملی در یک سال اخیر، این پرسش را به وجود آورده که آیا او می‌تواند در فهرست نهایی امیر قلعنویی جایی داشته باشد یا نه؟!جهانبخش در دندر بلژیک نتوانسته انتظارات را برآورده کند و روند نزولی او در ماه‌های اخیر، نگرانی‌ها درباره آمادگی فنی‌اش را افزایش داده است. این افت در شرایطی رخ داده که او پیش از حضور در فوتبال بلژیک، مدت قابل توجهی بدون تیم بوده با وجود این، قلعنویی بارها او را به اردوهای تیم ملی دعوت کرد، تصمیمی که همواره با انتقادهایی همراه بود. منتقدان معتقد بودند دعوت‌های مکرر از جهانبخش بیشتر بر پایه سابقه بوده تا عملکرد روز.اکنون اما شرایط متفاوت است. افت این بازیکن به مر حله‌ای رسیده که حتی علاقه شخصی قلعنویی به او هم شاید برای حفظ جایگاهش کافی نباشند. به‌ویژه اینکه جهانبخش در پستی بازی می‌کند که تیم ملی در آن با ووفور گزینه‌های آماده و جوان روبه‌رو است و بازیکنانی که بسیاری از آنها در ماه‌های اخیر درخشان ظاهر شده‌اند و برای حضور در جام جهانی مدعی هستند، قابلیت جانشینی را به شایستگی دارند.مقایسه وضعیت جهانبخش با احسان حاجصفی با وجود دوری طولانی از تیم ملی، با عملکرد مطلوب در سپاهان دوباره نگاه‌ها را به خود جلب کرده و روندی صعودی داشته، اما جهانبخش در مسیری متفاوت حرکت کرده است.

تمدید قرارداد نویدکیا با سپاهان

مدیرعامل باشگاه سپاهان می‌گوید این تیم قطعاً به حضورش در لیگ برتر فوتبال ادامه خواهد داد و همچنان می‌خواهد در قامت مدعی ظاهر شود. نیکفر این را هم گفت که با توجه به آسیب دیدن کارخانه فولادسپار که بازنگری و تعدیل قراردادهای سپاهان برای ادامه کار ضروری خواهد بود. در عین حال او این قول را به هواداران داد که تیم محبوبشان فصل بعد هم جزو سه تیم بالای جدول باشد.
سپاهانی‌ها برای اینکه شش‌گله خود را دست نخورده باقی بگذارند بـه دنبال تداوم همکاری با نویدکیا هم هستند اما این مسأله که کارخانه به دنبال تعدیل قرارداد است احتمال منجر به کاهش



ظرفیت این تیم خواهد شد. البته اسفهان‌ای‌ها قانردن از نیروهای جوان بومی که استعداد قابل توجهی هم دارند، بهره بگیرند.
منوچهر نیکفر درباره تداوم حضور نویدکیا این جملات را به زبان آورده است: «آقای محرم نویدکیا کاملاً با ما همراه هستند. فعلا هشت بازی در لیگ داریم و روزانه برای تیم فصل بعد هم در تماس هستیم. این فصل را تمام شده نمی‌دانیم و امیدوارم شرایط به گونه‌ای باشد که بعد از جام جهانی این بازی‌ها برگزار شود. در خدمت آقای محرم هم هستیم.»

به گفته مدیرعامل باشگاه سپاهان، این تیم برای فصل بعد با ترکیبی کاملاً متفاوت نسبت به سالیان اخیر در مسابقات حاضر می‌شود و قرار است چندین بازیکن آکادمی و جوان به تیم بزرگسالان اضافه شوند. هر چند او گفت برخی بازیکنان کلیدی جدا می‌شوند، اما برخی دیگر را حفظ خواهند کرد.

باید دید که البته نظر وزارت صمت درباره تیمداری سپاهان و فولاد چیست. اینکه نیکفر از تداوم حضور نویدکیا گفته، بخش فوتبالی ماجرا است و باید دید موضوع بودجه چطور مدیریت خواهد شد.

اگر این بازیکنان در پی عدم پرداخت مطالبات جدا شوند، علاوه بر ضربه فنی، استقلال ممکن است با پرورده‌های حقوقی جدید و تبعات بین‌المللی نیز مواجه شود.

نگرانی‌ها زمانی بیشتر می‌شود که موضوع محرومیت نقل‌وانتقالاتی استقلال نیز مطرح است. در چنین شرایطی، از دست دادن احتمالی چند مهره کلیدی می‌تواند ترکیب تیم را

باشگاه استقلال در شرایطی برای حضور در لیگ نخبگان فصل آینده از خود اشتیاق نشان می‌دهد که ابهامات مالی و بسته بودن بِنجره نقل و انتقالاتی، آینده این تیم را با ابهام جدی روبه‌رو کرده است.

ارسال نوتیس از سوی منیر الحدادی، موسی جتیو و داکنز نازون برای دریافت مطالبات

معوق و تهدید به فسخ یکطرفه قرارداد، زنگ خطری بزرگ برای آبی‌ها محسوب می‌شود؛ به‌ویژه آنکه آنتونیو آدان هم خواهان دریافت مطالبات خود شده و نشانه‌هایی از ناراضیاتی این دروازه‌بان اسپانیایی نیز دیده می‌شود.

این اتفاق در مقطعی رخ داده که استقلال بیش از هر زمان دیگری نیازمند ثبات برای حضور موفق در لیگ نخبگان آسیاست. پرسش مهم اینجاست که با وجود چنین مشکلاتی، مدیریت باشگاه چگونه قصد دارد تبعی رقابتی برای فصل آینده ببندد؟

اگر این بازیکنان در پی عدم پرداخت مطالبات جدا شوند، علاوه بر ضربه فنی، استقلال ممکن است با پرورده‌های حقوقی جدید و تبعات بین‌المللی نیز مواجه شود.

نگرانی‌ها زمانی بیشتر می‌شود که موضوع محرومیت نقل‌وانتقالاتی استقلال نیز مطرح است. در چنین شرایطی، از دست دادن احتمالی چند مهره کلیدی می‌تواند ترکیب تیم را

مصدومیت ناگهانی محمد صلاح، ستاره تیم فوتبال لیورپول و کاپیتان تیم ملی مصر، به مهم‌ترین خبر فوتبال اروپا در روزهای اخیر تبدیل شده؛ اتفاقی که نه‌تنها هواداران لیورپول، بلکه کادر فنی تیم ملی مصر و تمام هواداران فوتبال در این کشور را نیز نگران کرده است؛ آن هم در حالی که صلاح به دلیل مصدومیت، دو بازی دوستانه اخیر تیم ملی مصر مقابل عربستان و اسپانیا را هم از دست داده بود. در جریان دیدار لیورپول مقابل کریستال پالاس در هفته سی‌وچهارم لیگ برتر انگلیس که با پیروزی ۳ بر یک قرمزها همراه بود، صلاح در دقیقه‌ای از نیمه دوم دچار آسیب‌دیدگی از ناحیه همسترینگ شد و با درد زمین مسابقه را ترک کرد. این اتفاق در شرایطی رخ داد که شش‌گردان آرنه اسلوت بازی را در کنترل خود داشتند و به نظر می‌رسید یکی از آسان‌ترین پیروزی‌های فصل را تجربه می‌کنند. با این حال، خروج صلاح از زمین تمام معادلات احساسی بازی را تغییر داد و نگاه‌ها را از نتیجه مسابقه به وضعیت جسمانی این ستاره مصری معطوف کرد.

پس از پایان مسابقه، فدراسیون فوتبال مصر بلافاصله واکنش نشان داد و با انتشار بیانیه‌ای رسمی اعلام کرد که مسئولان تیم ملی از جمله محمام حسن (سرمربی) و ابراهیم حسن (مدیر تیم) با صلاح تماس گرفته‌اند تا از وضعیت او مطلع شوند. در این بیانیه آمده است که کادر فنی تیم ملی برای بهبود سریع این بازیکن ابراز امیدواری کرده و بر اهمیت حضور او در جام جهانی ۲۰۲۶ تأکید داشته‌اند. این واکنش سریع نشان می‌دهد که مصدومیت صلاح تنها یک دغدغه باشگاهی نیست، بلکه ابعاد ملی و حتی جهانی دارد. مصر در جام جهانی ۲۰۲۶

♥ آنگولا حریف ایران در آمریکا پیش از جام جهانی

تیم ملی فوتبال ایران پیش از آغاز جام جهانی با آنگولا دیداری دوستانه خواهد داشت.
تیم ملی فوتبال ایران در فیفادی خردادماه که آخرین فرصت برای آماده‌سازی جام جهانی است با آنگولا بازی خواهد کرد. این دیدار پس از آن نهایی شد که مصاف با پورتوریکو لغو شد. در حال حاضر لیگ برتر فوتبال ایران به بعد از جام جهانی موکول شده و تیم ملی در این فرصت در اردو خواهد بود تا برای جام جهانی خود را آماده کند.ملی‌پوشان در حال حاضر در مرکز ملی فوتبال در اردو به سر می‌برند که این اردو تا ۱۶ اردیبهشت ادامه دارد. ملی‌پوشان پس از پایان این اردو در تاریخ ۲۲ اردیبهشت به ترکیه می‌روند تا ۴ بازی دوستانه در این کشور انجام دهند و سپس به آمریکا بروند. در حال حاضر دیدار با مقدونیه در ترکیه هم قطعی شده است.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین
مدیر مسئول: ابوالفضل حمیدی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز، البرزیکم، پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۵۰۰۰
گستره توزیع: سراسری
شرکت توزیع: نشر گستر

امیر آقایی، مصطفی زمانی و پگاه آهنگرانی در یک روایت سیاسی

همزمان با اکران فیلم سینمایی «خط نجات» ساخته وحید موساییان، تیزر جدید این فیلم منتشر شد.
«خط نجات» به کارگردانی وحید موساییان و تهیه‌کنندگی آریتا موگویی ترناری سیاسی - عاشقانه در دوران پهلوی دوم

است که داستانی متفاوت از وطن‌فروشی و وطن‌پرستی را روایت می‌کند امیر آقایی، مصطفی زمانی، پگاه آهنگرانی، لادن مستوفی، آرمین رحیمیان، مجید مظفری و حسین سلیمانی از جمله بازیگران این فیلم هستند. تیزر فیلم توسط روح‌الله موحدی و حسین رضا بیانوندی ساخته شده است و بخش آن را موسسه بهمن سبز برعهده دارد. «خط نجات» یکی از سه محصول بنیاد سینمایی فارابی است که در ایام جنگ تحمیلی قاسمی، جلوه‌های ویژه بصری: علی صدیقی



گرانی مردم را به تعمیرات رساند

سپاوش باقی - افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت موبایل در بازار طی ماه‌های اخیر و توقف ثبت سفارش واردات موبایل و افزایش هزینه‌های گمرکی، بازار موبایل ایران وارد مر حله‌ای تازه شده در نتیجه به گفته یک عضو انجمن موبایل ایران الگوی مصرف تغییر پیدا کرده و تمایل به سمت تعمیرات بیشتر شده است.

در ماه‌های گذشته، بازار موبایل در ایران در شرایط پیچیدگی قرار دارد. از یک سو، مدیریت تنش‌های ارزی در برخی بخش‌ها موفقیت‌هایی را به همراه داشته است، اما از سوی دیگر، مشکلات عمده‌ای در زمینه عرضه کالا، تغییرات تعرفه‌ای و افزایش هزینه‌های حمل و نقل باعث شده، قیمت‌ها در بازار به طور مداوم و به صورت افسار گسیخته افزایش شود. عواملی چون اثر گذار بر افزایش قیمت موبایل در بازارهای ایران و تنش‌های ارزی در ایران از قدیم به عنوان یکی از عوامل موثر بر اقتصاد شناخته شده و در سال‌های اخیر، شاهد نوسانات زیادی در نرخ بودیم که اثرات شدیدی بر بازارهای مختلف، به ویژه بازار کالاهای وارداتی داشته است. اما آنچه که امروز بیشتر قابل توجه است، این است که نسبت به سال‌های گذشته، وضعیت تنش ارزی تا حدی کنترل و از شدت آن کاسته شده است.

عدم تناسب در عرضه و تقاضا

یکی از اصلی‌ترین عواملی که در حال حاضر بازار موبایل ایران را تحت تاثیر قرار داده، مسئله عدم تناسب عرضه و تقاضا است؛ در شرایطی که تقاضا برای کالاها، به ویژه کالاهای مصرفی و تکنولوژیک، همچنان بالا است، عرضه به دلیل مشکلات مختلف واردات و موضوع جنگ اخیر به شدت کاهش یافته است. در گذشته، این تصور وجود داشت که تقاضا در بازار کاهش یافته و به همین دلیل قیمت‌ها افزایش نمی‌یابند. اما واقعیت این است که تقاضا در بازار تنها به مصرف‌کنندگان نهایی محدود نمی‌شود و در لایه‌های مختلف بازار، به ویژه در بین عمده‌فروشان و بخش‌کنندگان، تقاضا برای جایگزینی کالاهایی که به فروش رسیده، همچنان بالاست. این امر باعث می‌شود که کالا در سطح عمده‌فروشی یا بخش‌کنندها کاهش پیدا کند و در همان زمان تأمین آن به دلیل مشکلات در واردات یا تولید دچار اختلال می‌شود و

سکوت قانون بیمه بیکاری در برابر خویش‌فرمایان و اقتصاد دیجیتال

مشاغل نوظهور به دلیل اتکای نظام بیمه بیکاری به رابطه سنتی کارگر و کارفرما، عملاً خارج از پوشش حمایتی باقی مانده‌اند و این موضوع به دنبال گسترش اقتصاد دیجیتال و اشکال جدید این مشاغل، بار دیگر اصلاح خلأهای قانونی بیمه بیکاری را یادآور می‌شود.

نرگس اکبرپور روشن - عضو هیات علمی پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی و عضو هیئت نظارت تأمین اجتماعی - در این باره می‌گوید: ساختار فعلی بیمه بیکاری در ایران بر یک مبنای مشخص حقوقی استوار است که صرفاً «رابطه کارگری-کارفرمایی رسمی» و در قالب قانون کار، قانون تأمین اجتماعی و قانون بیمه بیکاری را به رسمیت می‌شناسد. بر همین اساس، دایره شمول بیمه بیکاری به شاغلان مزدبگیر محدود می‌شود؛ یعنی افرادی که برای آنان حق بیمه توسط کارفرما پرداخت شده و رابطه استخدامی دارند.

وی تأکید می‌کند که این تعریف، به‌طور طبیعی بخش قابل توجهی از مشاغل نوین، به‌ویژه مشاغل اینترنتی و مبتنی بر اقتصاد دیجیتال را خارج از پوشش قرار می‌دهد؛ چرا که بسیاری از این فعالیته‌ها اساساً فاقد کارفرمای مشخص یا رابطه استخدامی سنتی هستند.

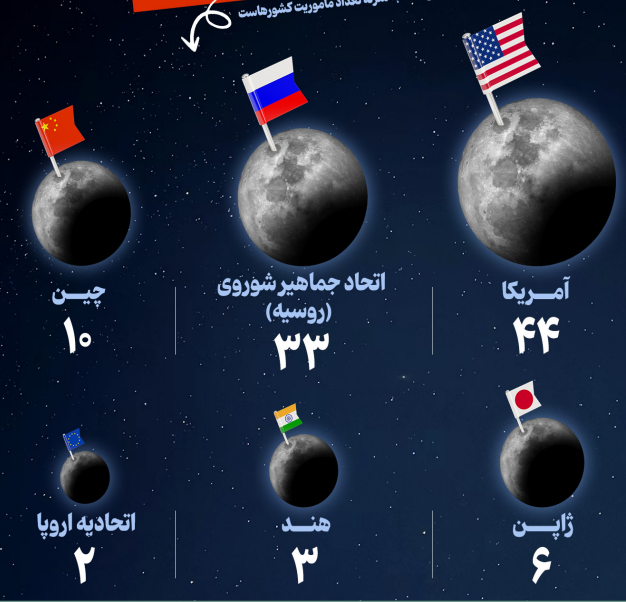
اکبرپور روشن با اشاره به وضعیت ساختاری این حوزه توضیح می‌دهد که بخش قابل توجهی از فعالان مشاغل اینترنتی در ایران در قالب «خویش‌فرما» یا «فیرمزدی» فعالیت می‌کنند. این گروه شامل فریلنسرها، تولیدکنندگان محتوا، طراحان، برنامه‌نویسان مستقل و بسیاری از فعالان پلتفرم‌های آنلاین است. حتی در مواردی که برخی پلتفرم‌ها مانند تاکسی‌های اینترنتی یا خدمات مشابه سازوکارهای همکاری تعریف کرده‌اند، همچنان بخش عمده فعالیت‌شان در چارچوب‌های سنتی بیمه‌ای قابل انطباق کامل نیستند یا پوشش ناقص دارند.

اینفوگرافیک

ماه؛ زمین جدید رقابت کشورها

فهرست جامع مأموریت‌های کره ماه نشان می‌دهند تا دوم آوریل ۲۰۲۶ رقابت فضایی پس از سه دهه وقفه، دوباره جان تازه گرفته است

مأموریت‌های موفق و نیمه‌موفق به ماه



فهرست جامع مأموریت‌های کره ماه نشان می‌دهند تا دوم آوریل ۲۰۲۶ رقابت فضایی پس از سه دهه وقفه، دوباره جان تازه گرفته است.



یکی دیگر از چالش‌های موجود در بازار، وضعیت بازار دست دوم است. در شرایطی که قیمت کالاهای جدید به شدت افزایش یافته، بسیاری از مردم به سمت نگهداری دستگاه‌های قبلی خود روی آورده‌اند.

تنش قیمتی به طور اجتناب‌ناپذیر در بازار شکل می‌گیرد.

تغییر در تعرفه‌های گمرکی

در قانون بودجه سال ۱۴۰۵ تغییرات قابل توجهی در تعرفه‌های گمرکی پیش‌بینی شده که یکی از این تغییرات، محاسبه نرخ گمرکی بر اساس دلار ۱۴۰ هزار تومانی برای واردات موبایل است که نسبت به دلار ۷۰ هزار تومانی که در گذشته استفاده می‌شد، افزایش قابل توجه و به عبارتی دو برابری دارد و این تغییر باعث شده که قیمت گمرکی کالاها به شدت افزایشی شود و تأثیرات این افزایش قیمت‌ها در بازار مصرف مشاهده شود. در واقع، کالاهایی که پیش‌تر با نرخ‌های گمرکی پایین‌تری وارد می‌شدند، اخیراً با قیمت‌هایی بالاتر وارد شدند و این امر به خودی خود باعث افزایش قیمت نهایی کالا در بازار شد. تا امروز بخش عمده‌ای از واردات موبایل از مسیر کشورهای امارات متحده عربی بود در ایام جنگ این واردات متوقف شده و امروز نیز باید از مسیرهای جایگزین اقدام کرد. چراکه این کاهش واردات، به همراه تغییرات در نرخ تعرفه‌ها، تأثیر زیادی در ایجاد تنش‌های قیمتی در بازار موبایل و سایر کالاهای مصرفی داشته است. یکی دیگر از عواملی که در حال حاضر موجب افزایش قیمت‌ها در بازار موبایل ایران شده، افزایش هزینه‌های حمل و نقل است. طبق گزارش‌های مختلف، هزینه‌های حمل و نقل چندین برابر افزایش یافته که این موضوع به دلیل مشکلات حمل و نقل جهانی، افزایش قیمت سوخت و همچنین محدودیت‌های مربوط به تحریم‌ها رخ داده و این افزایش هزینه‌ها در نهایت به قیمت نهایی کالا در بازار ایران منتقل می‌شود و باعث شده که موبایل با قیمت‌های بالاتر وارد کشور شود که در نتیجه، فروشندگان برای جبران این هزینه‌های اضافی، قیمت‌های خود را افزایش می‌دهند.

توقف ثبت سفارشا

یکی دیگر از مشکلات عمده‌ای که در حال حاضر در بازار موبایل ایران وجود دارد، بسته شدن ثبت سفارش کالاها است. در حال حاضر ثبت سفارش غیر از کالاهای اساسی تا تاریخ ۱۵ اردیبهشت ماه بسته شده و احتمالاً این محدودیت تا پایان فصل بهار و حتی فصل تابستان تمدید خواهد شد که باعث می‌شود واردات موبایل به حالت رکود رفته و بازار با کمبود کالا مواجه شود و این مشکل به ویژه در بازارهای مصرفی که به واردات وابسته‌اند، خود را بیشتر نشان می‌دهد و باعث ایجاد تنش‌های قیمتی جدید در بازار می‌شود و در حال حاضر بازار موبایل ایران نسبت به اواخر سال گذشته به صورت میانگین شاهد افزایش ۳۰ تا ۴۰ درصدی قیمت موبایل بوده و حتی در برخی از روزها و به صورت مقطعی نسبت به قبل از عید تا ۵۰ درصد افزایش را نیز تجربه کرد

احتمال افزایش قاچاق کالا از طریق رویه مسافری

در حال گذشته، بخش زیادی از واردات کالاها از طریق رویه مسافری انجام شد. طبق آمار، سال گذشته واردات موبایل به روش مسافری (غیر تجاری) نسبت به سال قبل (۱۴۰۳) حدود ۷۰ درصد افزایش داشت که این امر باعث افزایش قاچاق کالا و سوءاستفاده از این رویه شده که تأثیر زیادی بر بازار دارد. بخش قابل توجهی از موبایل‌ها از طریق مسافران و به صورت غیرقانونی وارد می‌شود برای مثال در سال گذشته از دو میلیارد دلار موبایلی که به کشور وارد شد، نزدیک به ۵۰۰ هزار دلار به روش مسافری و غیر تجاری به کشور وارد شده است.

تأمین به سمت تعمیرات بیشتر شده تا خرید موبایل نو

یکی دیگر از چالش‌های موجود در بازار، وضعیت بازار دست دوم است. در شرایطی که قیمت کالاهای جدید به شدت افزایش یافته، بسیاری از مردم به سمت نگهداری دستگاه‌های قبلی خود روی آورده‌اند و ترجیح می‌دهند از آن‌ها استفاده کنند و این تغییر در الگوی مصرف، به دلیل کاهش قدرت خرید مردم است که باعث شده تا تقاضا برای تعمیرات افزایش یابد و بسیاری از مردم به جای خرید دستگاه‌های جدید، به خرید لوازم جانبی و اکسسوری‌های روی آورده‌اند، چرا که این کالاها هزینه کمتری دارند و می‌توانند نیازهای تکنولوژیکی مصرف‌کنندگان را تا حدی برآورده کنند.

واتس‌آپ در این گوشی‌های اندرویدی از کار می‌افتد

واتس‌آپ از هشتم سپتامبر ۲۰۲۶ (۱۷ شهریور) پشتیبانی از نسخه‌های قدیمی‌تر از اندروید ۶ را متوقف خواهد کرد. کاربران اندروید تا زمانی که از جدیدترین نسخه پشتیبانی شده این برنامه بی‌سراسر استفاده می‌کنند و اندروید ۶ یا نسخه‌های بالاتر از آن را اجرا می‌کنند، می‌توانند به واتس‌آپ دسترسی داشته باشند.

در حالی که واتس‌آپ همچنان روی معرفی ویژگی‌های جدید برای آینده کار می‌کند، می‌داند که حفظ حداقل الزامات مناسب مهم است. ویژگی‌های جدید معمولاً به قابلیت‌های سیستمی بهتر و عملکرد بالاتر نیاز دارند. این به معنای آن است که دستگاه‌ها و سیستم‌عامل‌های قدیمی‌تر نمی‌توانند به خوبی از پس آنها برآیند. همچنین اگر برخی از ویژگی‌های جدید در نسخه‌های قدیمی‌تر اندروید به درستی کار نکنند، می‌تواند واتس‌آپ را اضافه کردن آنها باز دارد. در نتیجه، واتس‌آپ اکنون اعلام کرده است که پشتیبانی از نسخه‌های خاصی از اندروید را متوقف خواهد کرد. وبسایت WABetaInfo واتس‌آپ را رسد می‌کند، گزارش داد: «نسخه پشتیبانی شده فعلی واتس‌آپ برای اندروید به سیستم‌عامل اندروید ۵۰ یا نسخه جدیدتر از آن نیاز دارد. این به معنای آن است که این برنامه می‌تواند با پایداری و عملکرد لازم روی تعداد زیادی از دستگاه‌ها اجرا شود. با این حال، حتی با اینکه اکوسیستم اندروید به سمت اندروید ۱۷ در حال حرکت است، تعداد مشخصی از کاربران هنوز به دستگاه‌های قدیمی متکی هستند.» طبق این گزارش، این امر به ویژه در کشورهای مانند هند، برزیل، پاکستان و در بخش‌هایی از جنوب شرقی آسیا و آفریقا که تلفن‌های هوشمند قدیمی به طور گسترده استفاده می‌شوند، رایج است. بسیاری از این دستگاه‌ها نسخه‌های بسیار قدیمی‌تر از اندروید ۱۰ را اجرا می‌کنند که دیگر توسط تولیدکنندگان به‌روزرسانی نمی‌شوند. واتس‌آپ به کاربرانی که تلفن‌های دارای اندروید ۵۰ و ۵۱ دارند، توصیه می‌کند برای جلوگیری از از دست دادن داده‌ها، از چت‌های خود نسخه پشتیبان تهیه کنند. کاربران می‌توانند این کار را به راحتی و با استفاده از گوگل درایو از تنظیمات برنامه انجام دهند. اگر هم نمی‌خواهند از فضای ذخیره‌سازی ابری استفاده کنید یا فضای کافی ندارند، می‌توانند از یک نسخه پشتیبان محلی نیز استفاده کنند.

عکس نوشت



رضا صالحی امیری، وزیر میراث فرهنگی و گردشگری در هلال احمر حضور سید

جدول روز

| | | | | | | | | |
|---|---|--|--|---|---|---|---|---|
| | | | | | 9 | 2 | | |
| | | | | | 6 | 4 | 7 | |
| | | | | | 7 | 1 | | |
| | | | | 1 | 2 | 7 | 4 | 8 |
| | | | | 8 | 4 | 7 | 9 | |
| | | | | 7 | 9 | | | 1 |
| | | | | 3 | 1 | 6 | 9 | |
| | | | | 8 | 3 | | | 5 |
| | | | | 4 | | 8 | 1 | 9 |
| 8 | 4 | | | | | | | 9 |
| 2 | | | | 6 | | | | 8 |
| 3 | | | | 7 | | | | 5 |
| 7 | 2 | | | 6 | | | | 9 |
| | | | | 4 | 6 | 5 | 9 | 2 |
| | | | | 7 | 3 | 2 | | 1 |
| | | | | 4 | | 3 | | |

کتابه تند آرمان درویش به سلبریتی‌های سکوت‌کننده

آرمان درویش با قدراتی از پیش‌گسوتاتی مثل پرویز پرستویی که «پای کار ایستادند»، از سلبریتی‌هایی که در مقابل حملات اخیر به ایران سکوت کردند، انتقاد کرد. او با اشاره به فضاسازی ضدهنرمندان حاضر در جشنواره ادامه داد: «می‌گفتند در فرش خون راه می‌روید، اما در واقع فرش خون برای ترامپ و نتانیاهو پهن کردند» درویش گفت: «تا جایی که کسی بگوید حاکمیت را دوست ندارد، می‌گویم خیلی خوب، اما وقتی به یک تقاطع با ایران می‌رسند، شما نمی‌توانی بگویی پشت حاکمیت نمی‌ایستم، چون این حاکمیت دارد ایران را نگه می‌دارد.»

صدای امید به روایت علی قمصری

علی قمصری (آهنگساز و نوازنده تار) بخشی از نوازندگی خود در کنسرت سال گذشته‌اش در زوریخ را با متنی امیدبخش منتشر کرد. در متن علی قمصری که با رفتن به نیروگاه برق دماوند و تارناواری، نامش بر سر زبان‌ها افتاد، آمده است: «در دل این همه سروصدا، هنوز صدایی به آرامی زمزمه می‌کند، راه درست همیشه آسان نیست... اما برای مردم، برای فردا، برای صلح، باید روشن‌ترین را انتخاب کنیم، حتی وقتی پاهای به سمت آن بزنند این صدای امید است، برای سرزمینی شایسته.»

ترامپ

رافال فاینس، رویکرد «ناپسند» ترامپ برای جنگ با ایران را محکوم و شجاعت پاپ لئو چهاردهم در بحبوحه جنگ برای مقابله‌اش با ترامپ را تحسین کرد. این بازیگر هالیوودی گفت از موضع قوی پاپ علیه ترامپ خوشش آمده است. او گفت: «هم‌عاشق ایستادگی او در مقابل ترامپ هستم.» فاینس که نقش کاردینال توماس لارنس را در درام «جمع کاردینال‌ها» بازی کرده، ادامه داد: «از نظر من، رویکرد زلست رژیم ترامپ برای جنگین به این شکل محکوم است.»

شبی که ستاره‌ها در تاریکی جنگ شند

شلمه‌ها پنجم اردیبهشت کودکان میهمان برنامه‌ای با عنوان «شب همدلی» شدند. شبی که در آن عروسک‌ها، موسیقی و حضور چهارم‌های هنری تلاش کردند سهم کوچکی از شادی را به دل خانواده‌هایی برگردانند که روزهای سختی را به خاطر جنگ تحمیلی پشت سر گذاشته بودند. این برنامه با همکاری خانه سینما، خانه تئاتر و خانه موسیقی در هتل لاله برگزار شد. برنامه‌ای که پیام اصلی‌اش روشن بود: هنرمندان خود را جدا از مردم نمی‌دانند و سرنوشت‌شان با سرنوشت ایران و مردمش گره خورده است.

در این برنامه که با حضور کودکان و خانواده‌های آسیب‌دیده جنگ اخیر برگزار شد، بخش‌های متنوعی برای ایجاد فضای شاد و صمیمی تدارک دیده شده بود. سه اجرای نمایش عروسکی از سوی انجمن نمایشگران عروسکی، هنرمندان انجمن کودک و نوجوان خانه تئاتر و همچنین انجمن نمایشگران خیابانی خانه تئاتر روی صحنه رفت. سرپرستی این بخش را ستاره اسکندری برعهده داشت؛ اجرایی که با استقبال گرم کودکان همراه شد و سالن را بارها با خنده و تشویق پر کرد. در بخش موسیقی نیز گروه آذری وحید اسداللهی و گروه موسیقی «دی‌بند» قطعاتی را اجرا کردند و حال و هوای برنامه را به سمت فضایی شاد و پرنرژدی بردند. موسیقی و نمایش در کنار هم تلاش داشتند لحظاتی متفاوت برای خانواده‌هایی رقم بزنند که در ماه‌های گذشته روزهای پرتنشی را تجربه کرده‌اند. اما «شب همدلی» فقط به اجرای برنامه‌های هنری محدود نماند. بسیاری از هنرمندان سینما و تئاتر که در این مراسم حضور داشتند، در میان خانواده‌ها و کودکان رفتند، با آنها گفت‌وگو کردند و عکس‌های یادگاری گرفتند. کودکان نیز با شور و هیجان با عروسک‌ها و هنرمندان عکس گرفتند و فضای صمیمانه‌ای در سالن شکل گرفت؛ فضای که بیش از هر چیز یادآور هدف اصلی برنامه بود: «زدیک‌تر کردن دل‌ها». در پایان برنامه با اهدای لوح تقدیر از گروه‌های موسیقی قدرتی شد. در این بخش حمیدرضا نوربخش روی صحنه آمد و با اشاره به حضور وحید اسداللهی گفت: «او از مفاخر کشور ماست و از همان ابتدا با تمام وجود پای کار آمد. به محض اینکه پیشنهاد حضور در این مراسم مطرح شد، با آغوش باز آن را پذیرفت.» نوربخش همچنین از هنرمندانی که در این برنامه حضور داشتند تشکر و ابراز امیدواری کرد. ایران و مردمش همواره سربلند باشند. علی‌رغم این، کارگردان سینما نیز در سخنانی خطاب به خانواده‌های آسیب‌دیده جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران گفت: «ایران چشم ماست و چشم ما خانه شمامست.» او با تأکید بر ضرورت همدلی در شرایط کنونی افزود: «امروز بیش از هر زمان دیگری به همدلی نیاز داریم، چراکه با کسانی مواجه هستیم که در خارج از کشور وطن خود را می‌فروشند و در داخل نیز تلاش می‌کنند مردم را دلسرد کنند.»