



توسعه کریدورهای زمینی در مواجهه با محدودیت‌های دریایی



خاک نجات یافته؛ کشاورزی پایدار



تاکید بر تسریع روند ترخیص کالا از مرزها



فرصت یکماهه AFC به فدراسیون فوتبال



عکس: مرز اقتصاد

روایت یک بیداری وهمدلی ملی و مردمی

در شبی که خبر شهادت رهبر عزیزمان اعلام شد، بسیاری انتظار داشتند جامعه دچار آشفتگی و از هم گسیختگی شود...

صفحه ۶

تأثیر اختلال در تنگه هرمز بر تجارت

زمانیکه اختلال در عبور و مرور کشتی‌ها در تنگه هرمز توسط دشمن بروز کرد، یک واقعیت مهم در برابر سیاست‌گذاران

صفحه ۲

فشار هزینه ساخت پر بازار مسکن

در حالی که در نگاه اول انتظار می‌رفت بازار مسکن تحت تأثیر شرایط جنگی به سمت ثبات یا حتی کاهش قیمت حرکت کند...

صفحه ۲

توسعه کریدورهای زمینی در مواجهه با محدودیت‌های دریایی

کریم حسن پور - واردات از مسیرهای جنوبی انجام می‌شود و ایران با تکیه بر کریدورهای زمینی و شمالی، همچنان جریان تأمین کالا را حفظ کرده است.

بنا بر شمالی ایران در دریای خزر می‌تواند نقش مهمی در واردات کالا ایفا کنند. این مسیرها به‌ویژه برای ارتباط با کشورهای روسیه، قزاقستان و سایر کشورهای منطقه اوراسیا اهمیت دارند. استفاده از این ظرفیت‌ها می‌تواند بخشی از فشار وارد بر مسیرهای جنوبی را کاهش دهد. علاوه بر آن، کریدورهای زمینی شرق و غرب نیز در حال تقویت هستند. مرزهای مشترک با ترکیه و عراق، به‌عنوان دو شریک تجاری مهم، امکان انتقال بخش قابل توجهی از کالاها را فراهم می‌کنند. مرزهای مشترک با ترکیه و عراق، به‌عنوان دو شریک تجاری مهم، امکان انتقال بخش قابل توجهی از کالاها را فراهم می‌کنند. این مسیرها اگرچه از نظر هزینه نسبت به حمل‌ونقل دریایی گران‌تر هستند، اما در شرایط خاص می‌توانند نقش حیاتی ایفا کنند. البته باید توجه داشت که همه کالاها به‌راحتی قابل انتقال از مسیرهای جایگزین نیستند. عباد به یکی از چالش‌های مهم اشاره می‌کند و آن واردات کالاهای حساس و خطرناک است. در حال حاضر برخی کشورهای منطقه، به‌ویژه کشورهای عربی، محدودیت‌هایی برای ارسال این نوع اقلام به ایران اعمال می‌کنند. این موضوع می‌تواند تأمین مواد اولیه برخی صنایع و همچنین مواد آزمایشگاهی را با دشواری‌هایی مواجه کند. این حال، حتی در این حوزه نیز راهکارهایی در حال بررسی است. تنوع‌بخشی به شرکای تجاری و استفاده از مسیرهای غیرمستقیم می‌تواند بخشی از این محدودیت‌ها را جبران کند. همچنین توسعه تولید داخلی در برخی حوزه‌ها می‌تواند وابستگی به واردات این اقلام را کاهش دهد. نکته قابل توجه دیگر، تداوم تردد کشتی‌ها در شرایط فعلی است. به گفته عباد، با وجود اعلام محدودیت در تنگه هرمز، کشتی‌ها همچنان در حال تردد هستند و حتی در برخی موارد افزایش ترافیک دریایی نیز مشاهده شده است. این موضوع نشان می‌دهد که آنچه به‌عنوان «محاصره» مطرح می‌شود، لزوماً به معنای توقف کامل فعالیت‌های دریایی نیست و ممکن است بیشتر جنبه کنترلی یا محدودکننده داشته باشد.

تنگه هرمز یک مسیر بسیار مهم است، اما تنها مسیر نیست

در مجموع، اگرچه شرایط فعلی بدون چالش نیست و محدودیت‌های ایجادشده می‌تواند هزینه‌ها و زمان واردات را افزایش دهد، اما ساختار تجاری ایران به‌گونه‌ای است که امکان تطبیق با این شرایط را دارد. وجود مرزهای گسترده زمینی، دسترسی به مسیرهای شمالی و امکان استفاده از کریدورهای متنوع، همگی عواملی هستند که مانع از شکل‌گیری یک انسداد کامل می‌شوند و ایران توانسته شبکه‌های چندمسیره برای تجارت خارجی ایجاد کند. واقعیت این است که تنگه هرمز یک مسیر بسیار مهم است، اما تنها مسیر نیست. اقتصاد ایران در سال‌های گذشته، به‌ویژه تحت فشار تحریم‌ها، تجربه‌های متعددی در زمینه دور زدن محدودیت‌ها و یافتن مسیرهای جایگزین کسب کرده است. به همین دلیل، حتی در شرایط فعلی نیز امکان تأمین کالاهای مورد نیاز کشور وجود دارد و نگرانی‌ها درباره اختلال گسترده در واردات، با اتکا به این ظرفیت‌ها تا حد زیادی قابل مدیریت است. در نهایت، آنچه اهمیت دارد، مدیریت هوشمندانه این شرایط است. افزایش هماهنگی میان نهادهای مسئول، تسریع در توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، و تقویت روابط تجاری با کشورهای همسایه می‌تواند به کاهش اثرات منفی محدودیت‌ها کمک کند. بنابراین شرایط کنونی، بیش از آنکه نشانه‌ای از محدودیت مطلق باشد، فرصتی برای بازنگری و تقویت زیرساخت‌های تجاری کشور است.

نه تنها ممکن است، بلکه می‌تواند به ضرر اقتصاد امارات نیز تمام شود؛ چراکه این کشور طی سال‌های گذشته از نقش واسطه‌ای خود سود قابل توجهی برده است. او تأکید می‌کند که کشورهای مانند ترکیه، عراق و کشورهای شمالی می‌توانند به‌عنوان جایگزین‌های عملی در این زمینه ایفای نقش کنند.

فعال‌سازی کریدورهای جدید

در کنسار این موضوع، باید به مفهوم «کریدورهای تجاری» نیز توجه ویژه‌ای داشت. سید علی امامی، مدیرکل دفتر آمار و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران؛ کریدورهای زمینی را تعریف می‌کند که علاوه بر جابه‌جایی کالا، خدمات پشتیبانی تجاری را نیز ارائه می‌دهند. به بیان ساده، کریدورها فقط یک مسیر حمل‌ونقل نیستند، بلکه زیرساختی برای تداوم تجارت در شرایط مختلف به شمار می‌روند. به گفته او، تجربه‌های جهانی، به‌ویژه پس از همه‌گیری کرونا، نشان داده که اتکا به یک یا چند مسیر محدود می‌تواند زنجیره تأمین را با شدت آسیب‌پذیر کند. به همین دلیل، بسیاری از کشورها به سمت تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری حرکت کرده‌اند. ایران نیز از این قاعده مستثنی نیست و در سال‌های اخیر تلاش کرده تا مسیرهای جدیدی را شناسایی و فعال کند. امامی همچنین به اشاره می‌کند: ایران ناشی از تحریم‌ها و تهدیدهای دریایی، خاطر نشان کرد، دو نوع حمل دریایی داریم؛ حمل فله (کالاهای اساسی) که تمهیدات خوبی برای آن دیده شده و مسیرهای جایگزین زیادی دارد، و حمل کانتینری که به راحتی با کامیون، ریل و از طریق کشورهای همسایه قابل جابه‌جایی است. او با بیان اینکه «جای نگرانی برای حمل کالا وجود ندارد»، افزود: مهمترین چالش، جلب اعتماد بازرگانان نسبت به امنیت، هزینه و سرعت مسیرهای زمینی است. خوشبختانه مسیرهایی که قبلاً فقط برای ترانزیت یا یک رویه گمرکی استفاده می‌شد، اکنون برای واردات، صادرات و ترانزیت فعال شده‌اند. همچنین حمل‌دهان دهقان، رئیس‌کل سازمان توسعه تجارت، در این خصوص اعلام کرده که لجستیک یکی از گلوگاه‌های اصلی تجارت کشور است و در دوره‌های بحرانی، توجه به مسیرهای جایگزین اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. به گفته او، در جریان تنش‌های اخیر، کریدورهای جدیدی برای انتقال کالا به‌صورت عملیاتی آزمایش شده و حتی برخی مسیرهایی که پیش‌تر غیرفعال بودند، مجدداً احیا شده‌اند. یکی از مهم‌ترین این مسیرها، کریدورهای شمالی است.

در حالی که آتش‌بس موقت میان ایران، آمریکا و اسرائیل پس از یک دوره تنش چهل‌روزه برقرار شده، تحولات میدانی و اقتصادی همچنان با حساسیت بالا دنبال می‌شود. یکی از مهم‌ترین موضوعات این روزها، بحث محاصره تنگه هرمز است. سوی آمریکا و نگرانی‌هایی است که درباره تأمین کالاهای اساسی و مواد اولیه کشور ایجاد شده است. با این حال، بررسی داده‌ها و اظهارات مسئولان و کارشناسان نشان می‌دهد که تصویر موجود، پیچیده‌تر از یک «انسداد کامل» است و اقتصاد ایران ابزارها و مسیرهای جایگزین متعددی در اختیار دارد؛ چه بسا که ایران با برخورداری از بیش از ۸۷۵۵ کیلومتر مرز خشکی و دریایی و همسایگی با ۱۵ کشور (شامل روسیه، ترکیه، پاکستان، ترکمنستان و جمهوری‌های آسیای میانه)، یکی از کم‌ظرف‌ترین موقعیت‌های ژئواکونومیک جهان را دارد. در این بین، اگرچه تنگه هرمز یکی از حیاتی‌ترین شریان‌های تجارت دریایی ایران محسوب می‌شود، اما تمام مسیر واردات کشور به این منطقه محدود نمی‌شود. مهرداد عباد، عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تهران، تأکید کرده است که در حال حاضر تنها حدود ۲۰ تا ۳۰ درصد از کالاهای مورد نیاز کشور از مرزهای جنوبی تأمین می‌شود. این آمار به‌تنهایی نشان می‌دهد که حتی در شرایط فشار، بخش قابل توجهی از واردات از مسیرهای دیگر انجام می‌گیرد. عباد همچنین به نکته مهمی اشاره می‌کند: ایران به دلیل موقعیت جغرافیایی خود، از مرزهای گسترده‌ای برخوردار است و همین موضوع امکان تغییر مسیرهای وارداتی را فراهم می‌کند. به گفته او، اگر استفاده از مسیرهای خلیج فارس محدود شود، می‌توان واردات را از مسیرهای جایگزین انجام داد؛ هرچند این جابه‌جایی ممکن است با افزایش هزینه و زمان همراه باشد، اما در مجموع قابل مدیریت است و به معنای توقف کامل تجارت نیست. در همین راستا، داده‌های گمرکی نیز تصویر روشن‌تری ارائه می‌دهند. حدود ۷۴ درصد واردات کشور از سه مسیر اصلی امارات، چین و ترکیه تأمین می‌شود. این ارقام نشان می‌دهد که حتی پیش از بحران اخیر نیز وابستگی کامل به یک مسیر خاص وجود نداشته و ساختار واردات ایران به‌صورت چندمسیره شکل گرفته است. با این حال، وابستگی قابل توجه به امارات در سال‌های گذشته، به‌ویژه در قالب ری‌کسپورت، یکی از چالش‌های ساختاری تجارت ایران بوده است. عباد معتقد است که کاهش این وابستگی در بلندمدت نفع‌ها را می‌رساند، بلکه می‌تواند به ضرر اقتصاد امارات نیز تمام شود. کاهش وابستگی به واردات از امارات در بلندمدت

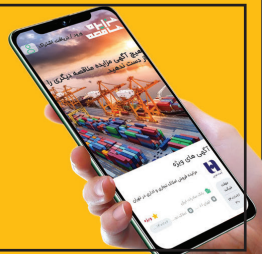
سیاست یکپارچه‌سازی نرخ ارز، تأمین کالاهای اساسی را تسهیل کرد



زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵



روزنامه در اقتصاد

چهارشنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۵•شماره۳۵۹۰۳
www.marzeghtesad.ir

▼ بازار مسکن آماده جهش

رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران با بیان اینکه فعالیت های حوزه بازار مسکن آماده جهش است، از وجود بیش از ۳۰۰ هزار واحد نیمه کاره نساختمانی در کشور اشاره کرد و که در دو سال اخیر به دلیل رکود در بازار مسکن تعطیل شده اند رامین گوران اوریمی با بیان اینکه سرمایه‌گذاران زمانی وارد بازار مسکن می‌شوند که بازارهای زودبازده مثل طلا، ارز و سسکه دچار آسیب شده باشند، اظهار داشت: در زمستان سال گذشته که هم سوآوری در این بازارها به مرز اشباع رسیده و هم شاهد نوسان قیمت بود، مراجعه مردم برای خرید مسکن افزایش چشم گیری داشت.

وی با یاد آوری اینکه در حالی که شهرهای کوچک غیرساحلی در شمال کشور معاملات ملکی با نرخ های بالا انجام می شد، افزود: چه در ناآرامی های زمستان سال گذشته و چه در ایام جنگ تحمیلی وضعیت بازار مسکن معکوس بود و حتی در ایام جنگ تحمیلی اخیر در حالی برای واحدهای موجود در تهران خریداری وجود نداشت که در استانهای شمالی املاک با بازدهی ۱۰۰ درصدی به فروش می رفت.

این مقام صنفی با پیش بینی بازار مسکن در ایام پسا جنگ گفت:به نظر می رسد در پسا جنگ بازار مسکن رونق یابد که البته این نکته بستگی دارد که جنگ به صلح واقعی منتج شود، وگرنه در شرایط آتش بس و «نه جنگ و نه صلح» نمی‌توان انتظار رونق داشت.

وی با تأکید بر اینکه بازار مسکن آماده جهش است، بر تأمین مواد اولیه و مصالح ساختمانی برای رونق ساخت و ساز تأکید کرد و گفت: با توجه به حمله دشمن آمریکایی صهیونیستی به زیرساخت های صنعت فولاد و پتروشیمی نیازمند واردات مواد اولیه و ورق های فولادی هستیم تا قیمت محصولات فولادی و پتروشیمیایی با جهش روبرو نشود.رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران با اشاره به آمار بیش از ۳۰۰ هزار واحد نیمه کاره در کشور، اظهار داشت:به دلیل رکود شدید ۲ سال اخیر این پروژه ها تعطیل بودند، بهطوری‌که با وجود افزایش قیمت مواد و مصالح ساختمانی، هزینه های خدمات‌رسانها و ... را شاهد بودیم، اما قیمت مسکن هیچ افزایشی نداشت.گوران با اشاره به اینکه معادل ازی قیمت مسکن در سال های گذشته روند کاهشی داشته است، بر پیگیری سیاست های حمایتی و تشویقی از سوی دولت برای رونق ساخت و ساز تأکید کرد و گفت:اکنون به دلیل شرایط جنگ و لزوم بازسازی واحدهای آسیب دیده، شهرداری ها تراکم بیشتری به سازندگان ارایه می کنند و حتی عوارض مسکن به صفر رسیده و به همین دلیل سرعت اخذ مجوز ساخت افزایش یافته است.وی با اشاره به افزایش قیمت مسکن در هفته‌های اخیر، متوسط قیمت ملک در پایتخت را حدود ۱۴۰ تا ۱۵۰ میلیون تومان به ازای هر متر اعلام کرد.این فعال صنعت ساختمان با اشاره به اجرای پروژه های مسکن ملی گفت: این پروژه ها نیز با افزایش قیمت مواجه شده است و امروز تأمین مالی پروژه ها با هزینه های آن همخوانی ندارد؛ لذا باید فکری به حال باقی مانده آنها شود.رئیس انجمن انبوه‌سازان استان تهران خاطر نشان کرد: در این زمینه دولت با رگولاتوری و خودداری از ورود به اجراء می تواند از ظرفیت بخش خصوصی که آماده اجرای کار هستند، استفاده کند.

▼ رشد ۶۰ درصدی ورودی آب به سد های کشور

جدیدترین گزارش هفتگی شاخص‌های آب و برق کشور نشان می‌دهد میزان ورودی آب به سد های کشور در سال ای جاری به بیش از ۳۰ میلیارد مترمکعب رسیده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶۰ درصد افزایش داشته و حجم آب موجود در مخازن نیز به ۲۲.۵ میلیارد مترمکعب رسیده است بر اساس گزارش هفتگی آخرین وضعیت منابع آبی کشور، میزان ورودی آب به سد های مخزنی کشور از ابتدای سال ایی جاری تا ۹ اردیبهشت ۱۴۰۵ به ۳۰۸۵ میلیارد مترمکعب رسیده است.این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۱۹.۲۸ میلیارد مترمکعب ثبت شده بود که نشان‌دهنده رشد ۶۰ درصدی ورودی آب سدها در سال جاری است. متوسط ورودی آب در بازه دهمساله نیز حدود ۲۹.۸۵ میلیارد مترمکعب گزارش شده است.طبق این گزارش، کل خروجی آب از سدها در همین بازه زمانی ۱۷.۵۱ میلیارد مترمکعب بوده که در مقایسه با رقم ۱۶.۷۰ میلیارد مترمکعبی سال گذشته، ۵ درصد افزایش داشته است.میانگین خروجی ۱۰ ساله سد ها نیز ۲۱.۹۱ میلیارد مترمکعب اعلام شده است.

▼ اراده ملت ایران با وجود همه فشارها، خلل ناپذیر است

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی تأکید کرد: ملت ایران با وجود همه فشارها و حرکت‌های غیرانسانی، استوار ایستادماند و اراده آنان خلل‌ناپذیر است.

احمد مدبری در مراسم افتتاح ورزشگاه کارگرمی شهرستان لامرد با گرمی‌داشت یاد شهدای ورزشگاه و ایام هفته کار و کارگر افزود: این مراسم نماد اراده بزرگ ملت ایران است؛ ملتی که با وجود همه نافرمدی‌ها و رفتارهای غیرانسانی دشمنان، با ایستادگی و وحدت به جهان نشان می‌دهد که عقب‌نشینی نخواهد کرد. یادآورشد: این مجموعه قرار بود در هفته کار و کارگر افتتاح شود، زمین چمن فوتسال و سالن کشتی آن از اول اسفند آغاز شد و با تلاش کارگران، نصب چمن مصنوعی و آماده‌سازی زیرساخت‌ها ادامه یافت؛ در حالی که تنها ۹ روز پس از شروع فعالیت جنگ آغاز شد، اما کار متوقف نشد و امروز این مجموعه به اختیار خانواده‌های محله و کارگران قرار گرفته است.



فشار هزینه ساخت بر بازار مسکن

مریم لطفی – در حالی که در نگاه اول انتظار می‌رفت بازار مسکن تحت تأثیر شرایط جنگی به سمت ثبات یا حتی کاهش قیمت حرکت کند، شواهد میدانی از آن حکایت دارد که این بازار در ماه‌های اخیر در برخی مناطق با افزایش قیمت نیز مواجه شده است؛ روندی که همزمان با کاهش قدرت خرید خانوارها، دسترسی به مسکن را دشوارتر کرده و بر شکاف میان قیمت‌های پیشین‌های و توان مالی متقاضیان افزوده است.

متقاضیانی که به‌دلیل شرایط مبهم بازار و همزمانی آن با آغاز جنگ تحمیلی، امکان خرید مسکن پیش از پایان سال را از دست دادند، اکنون با افزایش قیمت‌ها، در برخی موارد تا حدود ۴۰ درصد، مواجه شده‌اند؛ افزایشی که باعث شده ارزش نقدینگی آنها از رشد قیمت‌ها عقب بماند. با این حال، بررسی‌ها نشان می‌دهد این تحولات را نمی‌توان صرفاً به شرایط جنگی نسبت داد و مجموعه‌ای از عوامل پیشین و تحولات اخیر در شکل‌گیری وضعیت فعلی بازار نقش داشته‌اند. «انتظار چنین افزایش قیمتی را در شرایط جنگی نداشتیم!» این جمله‌ای است که این روزها از بسیاری از متقاضیانی که در جست‌وجوی واحدی متناسب با توان مالی خود هستند، شنیده می‌شود.

مشاوران املاک از رشد نسبی حضور خریداران نسبت به ماه‌های گذشته خبر می‌دهند، اما در عین حال تأکید می‌کنند که شرایط بازار در عمل قدرت خرید آنها را محدود کرده است. بسیاری از خریداران، بویژه در ماه‌های پایانی سال گذشته، تحت تأثیر افزایش قیمت طلا، خرید مسکن را به تعویق انداختند؛ با این تصور که رشد ارزش دارایی‌های غیرنقدی، قدرت خرید آنها را افزایش خواهد داد. از سوی دیگر، شرایط جنگی نیز به این تعویق دامن زد. با این حال، آنچه امروز بر بازار مشاهده می‌شود برخلاف این انتظارهاست: افزایش قیمت مسکن در کنار کاهش قیمت طلا، که در نهایت به کاهش قدرت خرید متقاضیان انجامیده است



تسهیل واردات مواد اولیه و حمایت فوری از صنایع

روز گذشته درباره شنیده شدن زمه‌های درخواست افزایش قیمت خودرو توسط خودروسازان از در کارخانه نوشتیم، راجع به اینکه گفته‌ها حکایت از درخواست افزایش ۴۰ درصدی قیمت خودرو توسط خودروسازان از سازمان حمایت دارد. احمد شانیان، معاون بازرسی و نظارت بر کارآهای سرمایه‌ای سازمان حمایت در گفت‌وگو با «ایران» درباره اینکه آیا خودروسازان در خواستی بابت افزایش قیمت خودرو از در کارخانه داشته‌اند، می‌گوید: «خودروسازان داخلی به سازمان حمایت شفاف‌ا اعلام کرده‌اند که به علت افزایش قیمت مواد اولیه در خواست افزایش قیمت دارند اما هنوز کتابت درخواستی به ما اعلام نکرده‌اند. البته براساس قانون بودجه ۱۴۰۵ تغییراتی در نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی رخ داده که بر اساس تصمیمات متخذه، اعمال تغییر قیمت فروش خودرو ناشی از تغییر نرخ ارز مبنای محاسبه حقوق و عوارض گمرکی، صرفاً برای خودروهایی که قطعات منفصله آنها در همان سال ترخیص شده مجاز است. همچنین، فروش خودروها باید براساس قیمت فروش موعود تسهیل انجام شده و این گونه خودروها شامل افزایش قیمت از این محل نخواهند بود.»

▼ دلایل خودروسازان برای افزایش قیمت‌ها

خودروسازان برای درخواست افزایش قیمت چند دلیل دارند که مهم‌ترین آن بالا رفتن هزینه مواد اولیه و قطعات است. یکی از دلایلی که باعث شده هزینه تولید خودروها بالاتر از قبل تمام شود آسیب به خطوط تولید فولاد و پتروشیمی در حمله ناجوانمردانه آمریکا و اسرائیل است.

از سوی دیگر، به دلیل تنش‌های منطقه‌ای، وضعیت جنگی، انسداد راه‌های واردات و همچنین



یکی از سازندگان در این خصوص می‌گوید: «پیش از پایان سال، تقاضا در بازار بسیار محدود بود و قیمت‌ها نیز تقریباً ثابت مانده بود. در این شرایط، ناچار شدیم برخی واحدها را با قیمت پایین‌تر عرضه کنیم. اما اکنون، با افزایش تقاضا و رشد قیمت‌ها، عرضه کاهش یافته است؛ چراکه افزایش هزینه ساخت، بسیاری از سازندگان را ناگزیر به بازنگری در قیمت‌گذاری کرده است.»

▼ بازار مسکن در مسیر بازیابی قیمتی

این پرسش مطرح است که چرا بازار مسکن در شرایط جنگی و با وجود کاهش معاملات، با افزایش قیمت مواجه شده است؟ ایرج رهبر، رئیس انجمن انبوه‌سازان تهران، در پاسخ می‌گوید: «بازار مسکن طی بیش از دو سال گذشته در رکود به‌سر می‌برد و در این مدت، علاوه بر کاهش معاملات، در برخی موارد کاهش قیمت نیز مشاهده شد. آنچه اکنون رخ می‌دهد، در واقع جریان عقب‌ماندگی قیمتی است.»

وی افزود: «در دوره رکود، برخی فروشندگان برای تأمین نقدینگی یا بازپرداخت بدهی‌ها، واحدهای خود را حتی زیر قیمت بازار عرضه کردند؛ اگر فرض کنیم متوسط قیمت‌ها حدود

ریس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، با تأکید بر ضرورت تسهیل واردات مواد اولیه و حمایت هدفمند از صنایع گفت: دولت باید با تسهیل مسیر واردات مواد اولیه و کاهش مقررات مزاحم در کسب‌وکار، اجازه دهد که نیاز صنایع به سرعت تأمین شود.

محمود نجفی‌عرب با اشاره به ضرورت حفظ پایداری زنجیره‌های صنعتی اظهار داشت: در حال حاضر برخی از رسته‌های صنعتی با کمبود برخی اقلام مواد اولیه مواجه هستند و دولت باید برای عبور از این دوران گذار و بازگشت صنایع تأمین‌کننده مواد اولیه به مدار تولید، امکان تأمین نهاده‌ها از سایر میبادی را فراهم کند.

وی عنوان کرد: در حال حاضر بنادر جنوبی کشور با محدودیت‌هایی روبرو هستند. ما باید مسیرهای جایگزین در شرق، غرب و شمال کشور را فعال کنیم و همکاری‌های حمل‌ونقلی را با کشورهای دوست گسترش دهیم تا جریان تأمین کالا سریع‌تر و امن‌تر برقرار شود.رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه برخی از صنایع در جریان حملات آمریکا – صهیونی اخیر دچار آسیب شده‌اند گفت: در حال رایزنی با چند بانک هستیم تا تسهیلات کپههره یک تا سه‌ساله به کسب و کارهای کوچک و متوسط اختصاص یابد؛ هدف این است که واحدهای تولیدی هرچه سریع‌تر بازسازی و به مدار تولید برگردند.

▼ سه عامل اصلی رشد قیمت

۱۰۰۰ دلار باشد، برخی واحدها با قیمت‌هایی نزدیک به ۷۰۰ دلار به فروش رسید. این در شرایطی بود که هزینه ساخت، بویژه قیمت مصالح، روندی افزایشی داشت. اکنون با رفع نیاز فوری به نقدینگی، سازندگان قیمت‌ها را به‌روز کرده‌اند؛ امری که تا حد زیادی ناشی از افزایش شدید هزینه‌های ساخت، از جمله رشد ۱۰۰ درصدی قیمت فولاد است.»

رهبر در عین حال تأکید می‌کند: «افزایش قیمت در همه مناطق و برای همه واحدها یکسان نیست و بویژه در واحدهای کوچک‌تر، رشد قیمت بیشتر مشاهده می‌شود.»

او درباره تأثیر جنگ بر بازار مسکن نیز توضیح داد: «می‌توان تغییرات قیمت مسکن را به‌طور کامل به جنگ نسبت داد. این بازار، به‌دلیل ماهیت تقاضای بالا و محدودیت عرضه، کمتر از سایر بازارها واکنش سریع نشان می‌دهد. در صورت کاهش تنش‌ها و ایجاد ثبات سیاسی، ممکن است روند افزایشی قیمت‌ها ادامه یابد، اما افزایش ساخت‌وساز می‌تواند به تعادل بازار کمک کند.»

وی همچنین به چاب‌جایی تقاضا در برخی مناطق اشاره کرد: «در دوره جنگ، مهاجرت از شهرهای در معرض خطر به مناطق امن‌تر، بویژه شهرهای شمالی، موجب افزایش تقاضا و رشد قیمت در این مناطق شد. با این حال، این تغییرات ماهیتی موقتی دارد و با پایان این شرایط، احتمال بازگشت به وضعیت پیشین وجود دارد.»

رهبر درباره تسهیلات بانکی نیز گفت: «اگرچه تسهیلات حمایتی می‌تواند نقش مهمی در تقویت قدرت خرید داشته باشد، اما در شرایط فعلی، برخی محدودیت‌های شبکه بانکی و ملاحظات اقتصادی موجب شده پرداخت تسهیلات بلندمدت با احتیاط بیشتری دنبال شود. در مقابل، بانک‌ها بیشتر به تسهیلات ساخت با دوره بازگشت کوتاه‌تر، یعنی ۲ تا ۴ سال، گرایش دارند.»

مهدی روانشادنیایا، کارشناس اقتصاد مسکن، سه عامل «انتظارات تورمی، افزایش هزینه‌های ساخت و کاهش صدور پروانه‌های ساختمانی در سال‌های گذشته»، را از مهم‌ترین دلایل افزایش قیمت مسکن در شرایط فعلی می‌داند.

وی می‌گوید: «این سه عامل در شرایط خاص می‌توانند به جهش قیمتی منجر شوند، زیرا عرضه متناسب با تقاضا نیست.»

او درباره سناریوهای پیشرو توضیح داد: «کاهش تنش‌ها در کنار تقویت متغیرهای داخلی اقتصاد، می‌تواند زمینه بازگشت رونق به بازار را فراهم کند. اما در صورت تداوم جنگ، بازار در عمل در وضعیت رکود باقی خواهد ماند. البته در سایر سناریوها نیز احتمال تداوم رکود تورمی وجود دارد.»

وی افزود: «در دوره اخیر، مناطقی که از امنیت بیشتری برخوردار بودند، مانند شمال کشور، با افزایش تقاضا و رشد قیمت بیشتری مواجه شدند و این روند در آینده نیز می‌تواند تداوم داشته باشد.» برخی کارشناسان معتقدند متناسب‌سازی تسهیلات با سطح قیمت‌های جدید می‌تواند نقش مؤثرتری در حمایت از متقاضیان ایفا کند. روانشادنیا درباره نقش تسهیلات حمایتی دولت، بر ضرورت تسهیل ابزارهای حمایتی و بازطراحی تسهیلات متناسب با قیمت‌های روز مسکن تأکید دارد. او معتقد است: «سهیم تسهیلات در تأمین هزینه خرید مسکن در ایران همواره محدود بوده و در شرایط فعلی، این سهم حتی کاهش یافته است.»

در این میان، برآیند اظهارات کارشناسان نشان می‌دهد که تقویت سمت عرضه، تسهیل فرآیند ساخت‌وساز و هدایت منابع مالی به بخش تولید مسکن، می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کنترل روند قیمتی ایفا کند. به نظر می‌رسد در شرایطی که بازار همچنان با نااطمینانی مواجه است، تمرکز بر افزایش عرضه، تسهیل سرمایه‌گذاری در ساخت و بازطراحی ابزارهای حمایتی، بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد.

فعالان بازار مسکن معتقدند که شرایط فعلی از ثبات کافی برخوردار نیست و پیش‌بینی روند ماه‌های آینده با قطعیت امکان‌پذیر نیست. برخلاف انتظار عمومی مبنی بر کاهش یا ثبات قیمت‌ها در شرایط جنگی، بازار مسیر متفاوتی را طی کرده است. از سوی دیگر، افزایش قیمت‌ها عمدتاً در سطح اسمی باقی مانده و به معاملات واقعی منجر نشده است.

این موضوع نشان‌دهنده افزایش فاصله میان سطح قیمت‌ها و توان مالی خانوارهاست که به یکی از چالش‌های اصلی بازار تبدیل شده است. با این حال، فعالان بازار معتقدند در صورت بازگشت ثبات به فضای اقتصادی، تقویت قدرت خرید خانوارها و تداوم سیاست‌های حمایتی در بخش ساخت و عرضه، امکان متعادل شدن تدریجی قیمت‌ها در ماه‌های آینده وجود خواهد داشت.

درخواستی بابت افزایش قیمت خودروسازان دریافت نکردیم

رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، با تأکید بر ضرورت تسهیل واردات مواد اولیه و کاهش مقررات مزاحم در کسب‌وکار، اجازه دهد که نیاز صنایع به سرعت تأمین شود. محمود نجفی‌عرب با اشاره به ضرورت حفظ پایداری زنجیره‌های صنعتی اظهار داشت: در حال حاضر برخی از رسته‌های صنعتی با کمبود برخی اقلام مواد اولیه مواجه هستند و دولت باید برای عبور از این دوران گذار و بازگشت صنایع تأمین‌کننده مواد اولیه به مدار تولید، امکان تأمین نهاده‌ها از سایر میبادی را فراهم کند. وی عنوان کرد: در حال حاضر بنادر جنوبی کشور با محدودیت‌هایی روبرو هستند. ما باید مسیرهای جایگزین در شرق، غرب و شمال کشور را فعال کنیم و همکاری‌های حمل‌ونقلی را با کشورهای دوست گسترش دهیم تا جریان تأمین کالا سریع‌تر و امن‌تر برقرار شود.رئیس اتاق بازرگانی تهران با بیان اینکه برخی از صنایع در جریان حملات آمریکایی – صهیونی اخیر دچار آسیب شده‌اند گفت: در حال رایزنی با چند بانک هستیم تا تسهیلات کپههره یک تا سه‌ساله به کسب و کارهای کوچک و متوسط اختصاص یابد؛ هدف این است که واحدهای تولیدی هرچه سریع‌تر بازسازی و به مدار تولید برگردند.

درخواستی بابت افزایش قیمت خودروسازان دریافت نکردیم

آنها و بررسی‌های بعدی بود.»

▼ احتمال تغییر در فرآیند بررسی افزایش قیمت

پیش از این بروسه بررسی درخواست افزایش قیمت خودرو از در کارخانه به این صورت بود که آنها ابتدا درخواست خود را به صورت کتبی به سازمان حمایت ارسال می‌کردند و سپس سازمان حمایت اطلاعات هزینه‌ای، مستندات تولید و گزارش‌های مالی با دستورالعمل‌های موجود را بررسی و نتیجه یعنی میزان افزایش قیمت را رد درخواست را اعلام می‌کرد. اما حالا شانیان احتمال می‌دهد این فرآیند با توجه به شرایط ویژه‌ای که کشور پس از روزهای جنگ طی می‌کند دچار تغییر و تحولاتی شود. او در این باره می‌گوید: «پس از درخواست کتبی خودروسازان مدنی بر افزایش قیمت، درباره نحوه بررسی آن تصمیم گرفته می‌شود شاید به علت شرایط جنگی شورای رقابت تصمیم بگیرد خود یا کمیته‌ای ویژه این درخواست را بررسی کند و یا طبق دستورالعمل فعلی اقدامات لازم کفافی السابق با محاسبات سازمان حمایت صورت پذیرد.»

▼ **نظارت پسینی سازمان حمایت بسر خودروه‌های وارداتی ادامه دارد**
همه مسائلی که مطرح شد درباره قیمت خودروهای داخلی از در کارخانه بود اما تکلیف قیمت خودروهای وارداتی در شرکت‌ها ایی می‌شود؟ معانی بازرسی و نظارت سازمان حمایت تأکید می‌کند: «همچنان طبق بخشنامه سال گذشته قیمت‌گذاری و فروش خودروهای وارداتی با خود شرکت‌های واردکننده است اما نظارت پسینی سازمان حمایت در چهارچوب مقررات بر روند عرضه و قیمت‌ها ادامه داشته و بازار خودروهای وارداتی همچنان مشابه قبل تحت نظارت بوده و تمامی اقدامات لازم برای حفظ حقوق مصرف‌کنندگان و شفافیت در بازار انجام خواهد شد.»

حمایت سازمان همکاری‌های شانگهای از مواضع ایران در حوزه امنیت دیجیتال

زیرساخت‌های ارتباطی و فناوری اطلاعات ایران را اعلام کردند و این اقدامات را مغایر با اصول حقوق بین‌الملل و منشور سازمان ملل دانستند. در این بیانیه همچنین بر برهیز از به‌کارگیری زور و ضرورت احترام به حاکمیت کشورها در فضای سایبری تأکید شد.

▼ تمرکز بر توسعه هوش مصنوعی و زیرساخت‌های داده

در بخش دیگری از این اجلاس، کشورهای عضو بر توسعه هماهنگ و مسئولانه هوش مصنوعی به‌عنوان یکی از پیشران‌های اقتصاد دیجیتال تأکید کردند. همچنین «مفهوم ایجاد مراکز داده منطقه‌ای و توسعه ظرفیت‌های پردازشی» در چارچوب سازمان همکاری‌های شانگهای به تصویب رسید که هدف آن تقویت زیرساخت‌های ذخیره‌سازی و پردازش داده، توسعه مدل‌های بومی هوش مصنوعی و افزایش تاب‌آوری خدمات دیجیتال در کشورهای عضو است. حضور هیات ایرانی و مشارکت در مذاکرات و ابتکارات مشترک، نشان‌دهنده نقش فعال ایران در توسعه همکاری‌های منطقه‌ای در حوزه ارتباطات و فناوری اطلاعات است؛ رویکردی که بر تقویت تعاملات فناورانه و ارتقای جایگاه کشور در اقتصاد دیجیتال منطقه‌ای متمرکز است.

▼ **تأکید بیانیه پایانی بر امنیت زیرساخت‌های ایران**
در بیانیه پایانی این نشست، کشورهای عضو نگرانی خود نسبت به حملات انجام‌شده علیه

تحمیل شده است.با این حال، تاکنون، تولید جهانی فلزات به‌طور قابل‌توجهی کاهش نیافته است؛ چراکه شرکت‌های بزرگ معدنی توانسته‌اند با تأمین نهاده‌ها و پرداخت هزینه‌های بالاتر، ثبات تولید را حفظ کنند. اما در سوی دیگر، تولیدکنندگان کوچک‌تر از آفریقا تا استرالیا، با تداوم درگیری‌ها بیش از پیش تحت فشار قرار گرفته‌اند. تداوم جنگ، ریسک‌های این صنعت را در شرایطی که پیش‌تر نیز با توقف‌های تولید و تأخیر در پروژه‌ها و همزمان رشد تقاضا برای مواد معدنی حیاتی مواجه بودند، افزایش می‌دهد. به گزارش ماینینگ دات‌کام و بر اساس داده‌های گردآوری‌شده توسط بانک‌های سرمایه‌گذاری، خاورمیانه حدود نیمی از صادرات گاوگورد کلیدی جهان و دست‌کم ۱۰ درصد از گازوئیل صادراتی را تأمین می‌کند. گوگرد و مشتقات آن از جمله اسید سولفوریک، نهاده‌ای حیاتی برای فرآیندهای خاص استخراج محسوب می‌شوند؛ روشی که حدود ۱۷درصد از عرضه جهانی مس را به خود اختصاص می‌دهد.



سه عامل «انتظارات تورمی، افزایش هزینه‌های ساخت و کاهش صدور پروانه‌های ساختمانی در سال‌های گذشته» را از مهم‌ترین دلایل افزایش قیمت مسکن در شرایط فعلی است.



سه عامل اصلی رشد قیمت مهدی روانشادنیایا، کارشناس اقتصاد مسکن، سه عامل «انتظارات تورمی، افزایش هزینه‌های ساخت و کاهش صدور پروانه‌های ساختمانی در سال‌های گذشته»، را از مهم‌ترین دلایل افزایش قیمت مسکن در شرایط فعلی می‌داند.



وی می‌گوید: «این سه عامل در شرایط خاص می‌توانند به جهش قیمتی منجر شوند، زیرا عرضه متناسب با تقاضا نیست.»



او درباره سناریوهای پیشرو توضیح داد: «کاهش تنش‌ها در کنار تقویت متغیرهای داخلی اقتصاد، می‌تواند زمینه بازگشت رونق به بازار را فراهم کند. اما در صورت تداوم جنگ، بازار در عمل در وضعیت رکود باقی خواهد ماند. البته در سایر سناریوها نیز احتمال تداوم رکود تورمی وجود دارد.»



وی افزود: «در دوره اخیر، مناطقی که از امنیت بیشتری برخوردار بودند، مانند شمال کشور، با افزایش تقاضا و رشد قیمت بیشتری مواجه شدند و این روند در آینده نیز می‌تواند تداوم داشته باشد.»



برخی کارشناسان معتقدند متناسب‌سازی تسهیلات با سطح قیمت‌های جدید می‌تواند نقش مؤثرتری در حمایت از متقاضیان ایفا کند.



روانشادنیایا درباره نقش تسهیلات حمایتی روز مسکن تأکید دارد. او معتقد است: «سهیم تسهیلات در تأمین هزینه خرید مسکن در ایران همواره محدود بوده و در شرایط فعلی، این سهم حتی کاهش یافته است.»



در این میان، برآیند اظهارات کارشناسان نشان می‌دهد که تقویت سمت عرضه، تسهیل فرآیند ساخت‌وساز و هدایت منابع مالی به بخش تولید مسکن، می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در کنترل روند قیمتی ایفا کند.



به نظر می‌رسد در شرایطی که بازار همچنان با نااطمینانی مواجه است، تمرکز بر افزایش عرضه، تسهیل سرمایه‌گذاری در ساخت و بازطراحی ابزارهای حمایتی، بیش از هر زمان دیگری اهمیت دارد.



فعالان بازار مسکن معتقدند که شرایط فعلی از ثبات کافی برخوردار نیست و پیش‌بینی روند ماه‌های آینده با قطعیت امکان‌پذیر نیست.



برخلاف انتظار عمومی مبنی بر کاهش یا ثبات قیمت‌ها در شرایط جنگی، بازار مسیر متفاوتی را طی کرده است.



این موضوع نشان‌دهنده افزایش فاصله میان سطح قیمت‌ها و توان مالی خانوارهاست که به یکی از چالش‌های اصلی بازار تبدیل شده است.



با این حال، فعالان بازار معتقدند در صورت بازگشت ثبات به فضای اقتصادی، تقویت قدرت خرید خانوارها و تداوم سیاست‌های حمایتی در بخش ساخت و عرضه، امکان متعادل شدن تدریجی قیمت‌ها در ماه‌های آینده وجود خواهد داشت.



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، با تأکید بر ضرورت تسهیل واردات مواد اولیه و حمایت هدفمند از صنایع گفت: دولت باید با تسهیل مسیر واردات مواد اولیه و کاهش مقررات مزاحم در کسب‌وکار، اجازه دهد که نیاز صنایع به سرعت تأمین شود.



محمود نجفی‌عرب با اشاره به ضرورت حفظ پایداری زنجیره‌های صنعتی اظهار داشت: در حال حاضر برخی از رسته‌های صنعتی با کمبود برخی اقلام مواد اولیه مواجه هستند و دولت باید برای عبور از این دوران گذار و بازگشت صنایع تأمین‌کننده مواد اولیه به مدار تولید، امکان تأمین نهاده‌ها از سایر میبادی را فراهم کند.



وی عنوان کرد: در حال حاضر بنادر جنوبی کشور با محدودیت‌هایی روبرو هستند. ما باید مسیرهای جایگزین در شرق، غرب و شمال کشور را فعال کنیم و همکاری‌های حمل‌ونقلی را با کشورهای دوست گسترش دهیم تا جریان تأمین کالا سریع‌تر و امن‌تر برقرار شود.



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، با تأکید بر ضرورت تسهیل واردات مواد اولیه و کاهش مقررات مزاحم در کسب‌وکار، اجازه دهد که نیاز صنایع به سرعت تأمین شود.



محمود نجفی‌عرب با اشاره به ضرورت حفظ پایداری زنجیره‌های صنعتی اظهار داشت: در حال حاضر برخی از رسته‌های صنعتی با کمبود برخی اقلام مواد اولیه مواجه هستند و دولت باید برای عبور از این دوران گذار و بازگشت صنایع تأمین‌کننده مواد اولیه به مدار تولید، امکان تأمین نهاده‌ها از سایر میبادی را فراهم کند.



وی عنوان کرد: در حال حاضر بنادر جنوبی کشور با محدودیت‌هایی روبرو هستند. ما باید مسیرهای جایگزین در شرق، غرب و شمال کشور را فعال کنیم و همکاری‌های حمل‌ونقلی را با کشورهای دوست گسترش دهیم تا جریان تأمین کالا سریع‌تر و امن‌تر برقرار شود.



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، با تأکید بر ضرورت تسهیل واردات مواد اولیه و کاهش مقررات مزاحم در کسب‌وکار، اجازه دهد که نیاز صنایع به سرعت تأمین شود.



محمود نجفی‌عرب با اشاره به ضرورت حفظ پایداری زنجیره‌های صنعتی اظهار داشت: در حال حاضر برخی از رسته‌های صنعتی با کمبود برخی اقلام مواد اولیه مواجه هستند و دولت باید برای عبور از این دوران گذار و بازگشت صنایع تأمین‌کننده مواد اولیه به مدار تولید، امکان تأمین نهاده‌ها از سایر میبادی را فراهم کند.



وی عنوان کرد: در حال حاضر بنادر جنوبی کشور با محدودیت‌هایی روبرو هستند. ما باید مسیرهای جایگزین در شرق، غرب و شمال کشور را فعال کنیم و همکاری‌های حمل‌ونقلی را با کشورهای دوست گسترش دهیم تا جریان تأمین کالا سریع‌تر و امن‌تر برقرار شود.



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، با تأکید بر ضرورت تسهیل واردات مواد اولیه و کاهش مقررات مزاحم در کسب‌وکار، اجازه دهد که نیاز صنایع به سرعت تأمین شود.



محمود نجفی‌عرب با اشاره به ضرورت حفظ پایداری زنجیره‌های صنعتی اظهار داشت: در حال حاضر برخی از رسته‌های صنعتی با کمبود برخی اقلام مواد اولیه مواجه هستند و دولت باید برای عبور از این دوران گذار و بازگشت صنایع تأمین‌کننده مواد اولیه به مدار تولید، امکان تأمین نهاده‌ها از سایر میبادی را فراهم کند.



وی عنوان کرد: در حال حاضر بنادر جنوبی کشور با محدودیت‌هایی روبرو هستند. ما باید مسیرهای جایگزین در شرق، غرب و شمال کشور را فعال کنیم و همکاری‌های حمل‌ونقلی را با کشورهای دوست گسترش دهیم تا جریان تأمین کالا سریع‌تر و امن‌تر برقرار شود.



رئیس اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران، با تأکید بر ضرورت تسهیل واردات مواد اولیه و کاهش مقررات مزاحم در کسب‌وکار، اجازه دهد که نیاز صنایع به سرعت تأمین شود.



محمود نجفی‌عرب با اشاره به ضرورت حفظ پایداری زنجیره‌های صنعتی اظهار داشت: در حال حاضر برخی از رسته‌های صنعتی با کمبود برخی اقلام مواد اولیه مواجه هستند و دولت باید برای عبور از این دوران گذار و بازگشت صنایع تأمین‌کننده مواد اولیه به مدار تولید، امکان تأمین نهاده‌ها از سایر میبادی را فراهم کند.

تأثیر اختلال در تنگه هرمز بر تجارت



اختلال در تنگه هرمز توسط دشمن بروز کرد، یک واقعیت مهم در برابر سیاست‌گذاران اقتصادی و حمل‌ونقلی کشور قرار می‌گیرد؛ اینکه اقتصاد ایران تا چه اندازه به مسیرهای دریایی جنوب وابسته مانده و چرا توسعه مسیرهای جایگزین در سایر بنادر نقاط کشور، حتی مسیرهای زمینی و ریلی با سرعت و اولویت لازم پیش نرفته است.

تنگه هرمز یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های تجاری و انرژی جهان به شمار می‌رود

و بخش قابل توجهی از واردات کالاهای اساسی، مواد اولیه صنایع، تجهیزات، نهادهای تولید و بخشی از صادرات کشور بصورت مستقیم یا غیرمستقیم با این مسیر پیوند خورده است. از همین رو هرگونه اختلال در این آبراه، تنها یک مسئله سیاسی یا امنیتی نیست، بلکه مستقیماً بر هزینه حمل‌ونقل، زمان تأمین کالا، نرخ بیمه، قیمت تمام‌شده محصولات و حتی آرامش بازار داخلی اثر می‌گذارد در چنین شرایطی، پرسش اصلی این است که اگر ایران طی سال‌های گذشته برخی پروژه‌های مهم ریلی و جاده‌ای را با جدیت بیشتری دنبال می‌کرد، امروز تا چه اندازه می‌توانست وابستگی خود به این گلوگاه حساس را کاهش دهد و تجارت خارجی را از مسیرهای متنوع‌تری مدیریت کند. بسیاری از کارشناسان حوزه لجستیک معتقدند پاسخ این پرسش روشن است؛ ایران از نظر موقعیت جغرافیایی یکی از مستعدترین کشورهای منطقه برای تبدیل شدن به چهارراه تجارت جهان است، اما بخشی از این ظرفیت به دلیل کندی در تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل، به‌ویژه شبکه ریلی، بلااستفاده مانده است.

در میان همه پروژه‌های نیمه‌تمام یا دیرهنگام، راه‌آهن چابهار - زاهدان را باید مهم‌ترین طرح راهبردی دانست. بندر چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران است که خارج از محدوده خلیج فارس قرار دارد و کشتی‌ها برای رسیدن به آن نیازی به عبور از تنگه هرمز ندارند. این مزیت به‌تنهایی می‌توانست چابهار را به یکی از مهم‌ترین دروازه‌های واردات و صادرات کشور تبدیل کند، اما نبود اتصال کامل و پرظرفیت ریلی سبب شد این بندر سال‌ها باین‌تر از ظرفیت واقعی خود فعالیت کند اگر خط ریلی چابهار - زاهدان زودتر به بهره‌برداری کامل می‌رسید و سپس به شبکه سراسری متصل می‌شد، امروز امکان انتقال سریع کالا از آب‌های آزاد به استان‌های مرکزی، شرقی و شمالی کشور فراهم بود و بخش مهمی از بار وارداتی می‌توانست بدون فشار بر بندر خلیج فارس جابه‌جا شود. افزون بر این، چابهار می‌توانست به مسیر اصلی تجارت کشورهای محصور در خشکی آسیای مرکزی و افغانستان تبدیل شود و برای ایران درآمد پایدار ترازینی ایجاد کند.

تخلل در راه‌آهن‌های حیاتی چقدر هزینه داشت؟

در کنار چابهار، پروژه رشت - آستارا نیز از جمله طرح‌هایی است که سال‌ها درباره اهمیت آن سخن گفته شد، اما ساخت آن به تعویق افتاد. این مسیر حلقه



تعیین ابعاد

سیاست‌های حمایتی

دولت یکی از شروط

بازگشایی بورس است

پایان جنگ رمضان به فرصتی تاریخی برای بازطراحی مسیر توسعه ایران بدل شده است؛ مسیر منکی بر سیاست صنعتی هوشمند، انساق اقتصادی جدید و جامعه مشارکت‌جو. پایان جنگ رمضان، نه صرفاً پایان یک نبرد، بلکه آغاز فرصت تاریخی تازه‌ای برای ایران است؛ فرصتی که در آن امنیت به‌دست‌آمده باید به زیرساخت اصلی پیشرفت اقتصادی، عدالت اجتماعی و بازسازی امید عمومی تبدیل شود. سال‌ها تلاش و فداکاری برای دفاع از سرزمین، اکنون زمینهای فراهم کرده است تا جامعه ایرانی مسیری متفاوت از گذشته برگزیند؛ مسیری که در آن توسعه نه تقلید از الگوهای بیرونی، بلکه بازآفرینی آینده بر اساس فرهنگ، منابع و نیازهای بومی است.

در این مرحله حساس، ایران نهنتها به ترمیم زیرساخت‌ها نیاز دارد، بلکه به «بازاندیشی در خود مفهوم توسعه» احتیاج دارد. تجربه تاریخی نشان داده است که توسعه صرفاً یک برنامه اقتصادی نیست؛ بلکه یک نظام معنایی و فرهنگی است که تعیین می‌کند چه نوع زندگی شایسته آینده است، چه چیز ارزش تلقی می‌شود و منابع ملی چگونه باید به کار گرفته شوند. در یک قرن گذشته، بسیاری از کشورها توسعه را با رشد اقتصادی برابر دانستند و آسیب‌های زیست‌محیطی را هزینه اجتناب‌ناپذیری آن قلمداد کردند. اما امروز، همان نگاه آشکارا به بی‌بست رسیده است؛ زیرا بحران اقلیمی، فرسایش منابع و نابرابری اجتماعی نشان می‌دهد رشد بدون عدالت و پایداری، نهنتها توسعه نیست، بلکه خود به منبع ناامنی تبدیل می‌شود.

از همین منظر، بازسازی اقتصادی پساچنگ در ایران باید بر مبنای فهمی تازه از پیشرفت طراحی شود؛ فهمی که رشد را با مسئولیت‌پذیری، تولید را با اخلاق زیست‌محیطی و فناوری را با عدالت اجتماعی پیوند دهد. جنگ اخیر با همه تلخی‌ها، یک «لحظه آگاهی جمعی» پدید آورده؛ لحظه‌ای که مردم در یافتن تغییر ممکن است، همبستگی کارآمد است و می‌توان بر بحران‌ها فائق آمد. همین تجربه ارزشمند باید به نیروی محرک تحول فرهنگی و اقتصادی بدل

که در زمان فشارهای ناگهانی تشدید می‌شود. در مقابل، شبکه ریلی می‌تواند در هر سفر هزاران تن کالا را با هزینه کمتر و ایمنی بیشتر جابه‌جا کند و فشار از جاده‌ها بردارد. اگر طی سال‌های گذشته اتصال ریلی بنادر شهید رجایی، امام خمینی، بوشهر و سایر مبادی اصلی تقویت و توسعه می‌یافت، امروز تاب‌آوری لجستیکی کشور بسیار بیشتر بود.

کارشناسان معتقدند تاخیر در پروژه‌های زیرساختی فقط به معنای عقب افتادن یک افتتاح رسمی نیست، بلکه به معنای از دست رفتن بازار، سرمایه‌گذاری، درآمد و مزیت رقابتی است. در سال‌هایی که تجارت منطقه با سرعت در حال تغییر بود، کشورهای مختلف با توسعه بنادر، راه‌آهن و کریدورهای بین‌المللی تلاش کردند سهم بیشتری از جریان کالا را جذب کنند. ایران نیز با وجود موقعیت ممتاز جغرافیایی، به دلیل تکمیل نشدن برخی پروژه‌های کلیدی، نتوانست به اندازه ظرفیت خود از این فرصت بهره ببرد.

در این راستا، سیدحسن میرشفیع، کارشناس حمل‌ونقل ریلی، در گفتگو با خبرنگار مهر با اشاره به موقعیت ژئوپلیتیکی ایران گفت: شرایط جغرافیایی ایران به‌گونه‌ای است که هم ظرفیت مناسبی برای ترانزیت کالا داریم و هم برای توسعه صنعتی باید ظرفیت‌های کریدوری کشور تقویت شود تا بتوانیم مواد اولیه را با ارزش افزوده بالاتر به محصولات نهایی تبدیل کنیم. وی افزود: تعداد زیادی پروژه عمرانی در دست اجراست که بر اساس مطالعات سازمان برنامه و بودجه و با اولویت‌بندی مشخص، در چهار رده دسته‌بندی شده‌اند و با تطبیق آن با طرح جامع توسعه حمل‌ونقل، مشخص شده که کدام پروژه‌ها باید در اولویت اجرا قرار بگیرند. این اولویت‌بندی با توجه به محدودیت منابع و میزان اثرگذاری بر حمل‌ونقل یکپارچه کشور انجام شده است.

میرشفیع بیان کرد: در این چارچوب، موضوع مزیت نسبی هر شیوه حمل‌ونقل از جمله جاده‌ای، ریلی یا هوایی نیز مورد توجه قرار گرفته و بر همین اساس، تعدادی از طرح‌ها توسط شرکت‌های مشاور و با رویکرد ارزش‌گذاری و دسته‌بندی، به مراحل نهایی مطالعات رسیده‌اند.

وی ادامه داد: برخی کریدورها به‌ویژه کریدورهای شرقی - غربی کشور از اولویت بالایی برخوردارند؛ از جمله کریدورهای مرتبط با کشور عراق که برای ایران اهمیت ویژه دارند، همچنین مسیرهای ارتباطی با افغانستان و پاکستان نیز از اهمیت راهبردی برخوردارند.

این کارشناس حمل‌ونقل ریلی تصریح کرد: در مسیر شمال - جنوب، پروژه نیمه‌تمام چابهار - زاهدان و امتداد آن تا مشهد در دست اجرا قرار دارد و در صورت تأمین منابع از محل فروش نفت یا سرمایه‌گذاری خارجی، امکان بهره‌برداری سریع‌تر آن وجود دارد.

میرشفیع با اشاره به ظرفیت‌های شمال کشور اظهار کرد: ارتباطات ریلی و جاده‌ای با ترکیه، آذربایجان و ارمنستان و همچنین مسیرهای دریای خزر و مرزهای زمینی ترکمنستان شامل اینچهبرون، لطفآباد و سرخس، ظرفیت بسیار بالایی برای ترانزیت شمال - جنوب و تأمین نیازهای کشور ایجاد کرده است. وی یادآور شد: با این حال برخی نقاط ضعف ظرفیتی وجود دارد و ظرفیت خالی قابل توجهی در شبکه وجود دارد. - بندرعباس را تکمیل یا ظرفیت آن را ارتقا داد. همچنین در حوزه جاده‌ای تعداد پروژه‌ها بسیار زیاد است که بخشی از آن به توسعه منطقه‌ای و رفاه مردم در استان‌ها بازمی‌گردد.

این کارشناس حوزه حمل‌ونقل گفت: در کنار پروژه‌های توسعه‌ای، برخی طرح‌ها ماهیت کریدوری و ترانزیتی دارند و در حال حاضر تنها حدود یک‌سیوم ظرفیت آن‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد و ظرفیت خالی قابل توجهی در شبکه وجود دارد. وی اظهار کرد: عمده مشکلات فعلی در مرزها و پایانه‌ها به مسائل فنی و اداری بازمی‌گردد و همچنین در حوزه تخلیه، بارگیری و مدیریت لجستیک زیرساختی، مشکل حاد و فوری وجود ندارد. با این حال تجربه جنگ نشان داد که دشمن از نقاط ضعف زیرساختی استفاده می‌کند و حتی حملاتی به پل‌ها برای اختلال در کریدورها انجام شده است.

میرشفیع تأکید کرد: در طراحی‌های جدید باید توجه ویژه‌ای به تاب‌آوری زیرساخت‌ها شود، زیرا کشور ممکن است در آینده نیز با تهدیدات مشابه مواجه شود. در یک سال اخیر نیز توجه ویژه‌ای به این موضوع شده و بخش قابل توجهی از نقاط ضعف شناسایی و توسط دستگاه‌های مسئول پیگیری و اصلاح شده است.

وی با اشاره به پروژه ریلی شلمچه - بصره ادامه داد: این پروژه نیمه‌تمام در حال اجراست و از نظر تأمین منابع و سازوکار اجرایی مشکلی ندارد، اما ممکن است شرایط خاص کنونی باعث کندوی روند اجرا شود؛ با این حال هیچ مانع اداری یا مالی در مسیر آن وجود ندارد.

این کارشناس حمل‌ونقل ریلی اظهار کرد: خط ریلی چپار - زاهدان نیز در مرحله تکمیل و بهره‌برداری قرار دارد و در حال حاضر تکیه اصلی بر حمل‌ونقل جاده‌ای است تا زمان بهره‌برداری کامل آن مشخص شود.

وی با اشاره به آخرین وضعیت پروژه رشت - آستارا گفت: تقریباً تمام پروژه‌ها قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا قرارداد منعقد شده و منابع مالی آن تأمین و آزادسازی مسیر نیز تا حد زیادی انجام شده است.

میرشفیع در پایان خاطرنشان کرد: مذاکراتی نیز با کشور روسیه در حال انجام است تا امکان تأمین مالی بیشتر برای دولت در این پروژه فراهم شود. در حال حاضر تمرکز اصلی بر آزادسازی کامل مسیر است و هم‌زمان عملیات مقدماتی شامل دکاباز و شن‌ریزی اولیه در حال اجراست.

گلوگاه هرمز و ضعف قدیمی ایران: کدام پروژه‌های ریلی باید سال‌ها پیش تمام می‌شد؟

اکنون اختلالات تنگه هرمز بار دیگر این واقعیت را یادآوری می‌کند که امنیت اقتصادی فقط با ذخایر ارزی با سیاست‌های تجاری تأمین نمی‌شود، بلکه زیرساخت حمل‌ونقل بخش مهمی از آن است. کشوری که مسیرهای متعدد، متنوع و قابل اتکایی برای واردات و صادرات داشته باشد، در برابر شوک‌های منطقه‌ای مقاوم‌تر خواهد بود. ایران هنوز هم فرصت جبران دارد، تکمیل کامل و تسریع راه‌آهن چابهار - زاهدان، تسریع در اجرای رشت - آستارا، توسعه کریدور شرق، دوخطه کردن مسیرهای برتردد باری و افزایش سهم ریل در حمل کالا، از موارد کلیدی برای ارتقای ظرفیت‌های آینده تصویر تجارت خارجی کشور را تغییر دهد. تنگه هرمز امروز تنها یک مسئله دریایی نیست، بلکه به شاخشی برای سنجش میزان آمادگی زیرساختی ایران تبدیل شده است. اگر برخی خطوط ریلی و جاده‌ای سال‌ها پیش با نگاه راهبردی تکمیل می‌شد، اکنون اقتصاد ایران در برابر هرگونه اختلال منطقه‌ای انتطاف بیشتری داشت. با این حال هنوز زمان برای اصلاح مسیر از دست نرفته است، مشروط بر آنکه توسعه حمل‌ونقل ریلی دیگر یک پروژه عمرانی معمولی تلقی نشود، بلکه به‌عنوان بخشی از امنیت ملی و اقتصادی کشور در اولویت قرار گیرد.

رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار گفت: شفافیت اطلاعاتی ناشران و مشخص‌شدن ابعاد سیاست‌های حمایتی دولت دو شرط برای بازگشایی بازار بورس است و البته هماهنگی‌های نهایی هم باید صورت بگیرد
حجت‌اله صیدی رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در نشست مشترک سازمان بورس و اوراق بهادار با کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی، گفت: بازگشایی بازار سهام وظیفه ذاتی ماست و این موضوع همچنان در اولویت پیگیری ما قرار دارد.

وی افزود: از هفتتهای گذشته جلسات متعددی برای بررسی سناریوهای مختلف بازگشایی بازار سهام برگزار کرده‌ایم و حتی تا شب گذشته نیز بررسی‌ها ادامه داشته تا مشخص شود بازار با چه ترتیبی و در چه شرایطی بازگشایی شود.

صیدی با اشاره به پیچیدگی‌های موجود در بازار سرمایه گفت: بازار سهام فقط به خود سهام محدود نمی‌شود و موضوعات مربوط به ابزارهای مانند اوراق مشتقه و صندوق‌های سهامی نیز باید در تصمیم‌گیری‌ها لحاظ شوند.رئیس سازمان بورس و اوراق بهادار در ادامه با تأکید بر مساله شفافیت اطلاعاتی، افزود: مهم‌ترین چالش فعلی ما موضوع افشاست. شرکت‌ها باید حداقل اطلاعات لازم را ارائه دهند تا سهام‌داران بتوانند پس از بازگشایی بازار سهام تصمیم‌گیری کنند.

بررسی ۳ ستون کلیدی رشد و پیشرفت در صنعت

نمی‌گذرد و سرمایه‌گذاری‌ها با منطق بهره‌وری انرژی، کم‌صرفی و سازگاری با اقلیم شکل می‌گیرند. پروژه‌های صنعتی باید از همان گام نخست ارزیابی زیست‌محیطی داشته باشند و تخصص منابع ملی نیز مشروط به کاهش فقر، افزایش اشتغال مولد و کاهش فشار بر منابع طبیعی باشد.

ستون دوم، «انسان اقتصادی جدید» است که محور اصلی همه اصلاحات می‌باشد. شکل‌گیری چنین انسانی نیازمند تحول در آموزش رسمی و غیررسمی است. آموزش باید از حالت مدرکتور و انباشتی فاصله بگیرد و به سمت مهارت‌محوری، کار عملی، تربیت اقتصادی و تفکر انتقادی حرکت کند. مردم باید درک کنند که هر رشد، توسعه نیست، و هر صنعتی شدن، ضرورتاً پیشرفت محسوب نمی‌شود. این فهم انتقادی همان چیزی است که کتاب بر آن تأکید دارد؛ یعنی عبور از اسطوره توسعه و حرکت به سمت الگوی بومی.

ستون سوم، «جامعه مشارکت‌جو»ست؛ جامعه‌ای که در آن مردم تنها مصرف‌کننده نیستند، بلکه در شبکه‌های محلی، پوشش‌های همیارانه، تولیدهای خرد، سازندگی محلات و حمایت از گروه‌های اسپن‌بیزر فعالانه شرکت آفرینی می‌کنند. تجربه‌های موفق مشارکت سردمی در جنگ و پس از آن نشان می‌دهد که سرمایه‌های اجتماعی -ایران ظرفیتی بالایی برای مشارکت در بازسازی دارد. این سرمایه باید تقویت شود، زیرا توسعه پایدار بدون مشارکت اصیل مردم ممکن نیست.

از این منظر، پروژه ملی پساچنگ نباید صرفاً یک برنامه مهندسی یا ساخت‌وساز باشد، بلکه باید بعثت اقتصادی ایران باشد؛ یعنی گذار از الگوی بقا به الگوی زندگی مولد، از توسعه تقلیدی به توسعه بومی، و از رشد کمک‌مح به پیشرفت پایدار. اگر این سه رکن سیاست هوشمند، انسان اقتصادی جدید و جامعه مشارکت‌جو-به‌صورت هم‌زمان تقویت شوند، ایران می‌تواند از این لحظه تاریخی عبور کرده و آینده‌ای مبتنی بر عدالت، پایداری و فناوری بنا کند.

قاچاق سوخت و بازار داغ چک پول

پولی، اکنون دیگر خرید و فروش ارز با این روش به حداقل ممکن رسیده است و به همین دلیل فعالان بازار ارز دیگر با این شیوه معامله نمی‌کنند.

آلبرت بغزیان، استاد دانشگاه تهران و کارشناس اقتصادی درباره اینکه معاملات ارزی با ایران چک های درشت چه پیامدهایی برای اقتصاد ایران دارد، اظهار داشت: چاپ اسکناس‌هایی با مبالغ بالا در ابتدا برای تناسب با تورم و کاهش حجم اسکناس‌های خرد انجام شد. اما در عمل، این اسکناس‌ها باعث شدند جابه‌جایی مبالغ بالا راحت‌تر و غیرقابل‌ردیابی شود. همین موضوع، راه را برای معاملات غیرقانونی باز کرده است.

وی افزود: با افزایش تورم و رشد قیمت‌ها، نیاز به اسکناس‌هایی با ارزش بالا طبیعی بود؛ اما در هر کشور، اسکناس بزرگ قدرت خرید مناسبی دارد و معمولاً در معاملات رسمی استفاده می‌شوداین کارشناس اقتصادی ادامه داد: در ایران، چاپ اسکناس یک‌میلیونی به‌ظاهر تصمیمی فنی بود اما عرضه آن در هفته‌های پایانی سال گذشته که به دلیل مدیریت نیاز به نقدینگی بازار صورت گرفت، در عمل موجب شد عدمی از آن برای معاملات خارج از نظارت بانکی استفاده شود. این اتفاق باعث شد نقدینگی پول نقد در این حج به معنی آغاز دوره‌ای تازه برای اقتصاد زیرزمینی است.

بورس و بانک

در اقتصاد

چهارشنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۵ه‍.شماره ۹۰۳۹ www.marzeghtesad.ir

♥ رکوردشکنی معاملات ETF و بازگشت ۴۰ درصد پول حقیقی‌ها

ارزش معاملات ETFها در روز دوشنبه با عبور از ۴۷ همت، بالاترین سطح از آغاز جنگ را ثبت کرد و ورود کهنسابقه نقدینگی حقیقی‌ها به صندوق‌های طلا رقم خورد.

به نقل از گزارش مدیریت پژوهش سازمان بورس، ارزش معاملات صندوق‌های قابل معامله در دادوستدهای روز دوشنبه به ۴۷.۴ همت رسید که بالاترین رقم از زمان شروع جنگ محسوب می‌شود. از این میزان، ۲۵ همت مربوط به صندوق‌های درآمد ثابت و حدود ۲۲.۴ همت به صندوق‌های کالایی اختصاص یافت.

بر اساس این گزارش، ارزش معاملات صندوق‌های درآمد ثابت قابل معامله در این مدت ۲۵۰ هزار و ۶۲۴ میلیارد ریال و خالص خرید حقیقی‌ها در این صندوق‌ها منفی ۳۷ هزار و ۴۴۱ میلیارد ریال ثبت شد.

بخش کلامجور، ارزش معاملات صندوق‌های طلا ۱۹۰ هزار و ۴۳۲ فقره ۷ هزار و ۷۲۲، انرژی ۱۹ هزار و ۳۳۱ و کشاورزی ۶ هزار و ۴۲۶ میلیارد ریال گزارش شد.
با این سطح از معاملات، رکورد دادوستد صندوق‌های طلا، انرژی و زعفران شکسته شد و حقیقی‌ها تنها در صندوق‌های طلا ۳۵ هزار و ۶۸۰ میلیارد ریال ورود پول ثبت کردند.

این تحولات باعث شد رکورد ورود پول حقیقی‌ها به صندوق‌های کالایی در دوره آغاز جنگ نیز شکسته شود و به حدود مثبت ۴ همت برسد.
با توجه به خروج ۱۰ همتی نقدینگی حقیقی‌ها از این صندوق‌ها طی این دوره، تنها در یک روز حدود ۴۰ درصد از پول خارج‌شده به صندوق‌های کالایی بازگشته است.

♥ اجرای عملیات «بازار باز» بانک مرکزی در قالب توافق باخرید ۱۸۰ همتی

بانک مرکزی گزارش عملیات اجرایی سیاست پولی ۷ اردیبهشت اسمال را منتشر کرد که بر اساس آن با توجه به پیشبینی بانک مرکزی از وضعیت نقدینگی بازار بین بانکی، موضع این بانک در این هفته توافق باخرید پول از این رو بانک مرکزی به اجرای عملیات بازار باز در قالب توافق باخرید به مبلغ ۱۸۰۰ هزار میلیارد ریال (۱۸۰ هزار میلیارد تومان) اقدام کرد.

بر این اساس، سفارش‌های ارسال شده از سوی ۱۳ بانک و مؤسسه اعتباری به بانک مرکزی در عملیات بازار باز ۷ اردیبهشت، حدود ۳۰۰ همت (۲۹۹۵ هزار میلیارد تومان) بود که ارزش سفارش‌های پذیرفته شده ۱۸۰۰ همت اعلام و با ۱۲۰۰ همت آن مخالفت شده است. نرخ باخرید نیز ۲۲ درصد و زمان باخریدراحت، ۷ روز تعیین شده است.

دومین دست رد بانک مرکزی به درخواست بانکها با هدف کنترل رشد نقدینگی/ با ۱۲۰ همت مخالفت شد

در همین راستا بانک مرکزی اعلام کرد: در چارچوب مدیریت ذخایر مورد نیاز بازار بین‌بانکی ریلی، عملیات بازار باز را به صورت هفتگی و موردی اجرا می‌کند. موضع عملیاتی این بانک (خرید با فروش اوراق مالی اسلامی دولتی از طریق ابزارهای موجود) بر اساس پیش‌بینی وضعیت ذخایر در بازار بین‌بانکی و با هدف کاهش نوسانات نرخ بازار بین‌بانکی حول نرخ هدف، از طریق انتشار اطلاعیه در سامانه بازار بین‌بانکی (تابا) اعلام می‌شوداین دومین بار در سال جاری است که بانک مرکزی در جریان عملیات سیاست پولی با درخواست استقراض بانکها در عملیات بانک مرکزی و با هدف کنترل رشد نقدینگی مخالفت می‌کند.

در جریان عملیات بازار باز (حراج) ۲۴ فروردین، ۱۳ بانک و مؤسسه اعتباری تقاضای ۲۲۵ هزار میلیارد تومان نقدینگی داشتند که بانک مرکزی با تریق ۲۲۵ هزار میلیارد تومان آن موافقت کرد که این «نه» ۱۰۰ هزار میلیارد تومانی بانک مرکزی به تقاضای بانکها (در مجموع دو حراجی اسمال ۲۲۰ همت)، ابزار اصلی سیاست‌گذار پولی کشور برای جلوگیری از رشد نقدینگی و در نهایت کنترل تورم است.

♥ خروج ۳.۷ همت پول از صندوق‌های درآمد ثابت در مقابل ورود ۳.۶ همت به صندوق‌های طلا

درحالی‌که جذب پول حقیقی در صندوق‌های طلا پس از حدود ۴ ماه افت ارزش واحدهای سرمایه‌گذاری این صندوق‌ها از دیروز (دوشنبه) آغاز شده، امروز با رکوردشکنی جذب ۳.۶ همت، بازدهی مثبت ۵ درصد برای دارندگان این واحدهای سرمایه‌گذاری را خود رقم زد.
برای معاملات امروز (دوشنبه)، اردیبهشت بازار سرمایه در گروه صندوق‌های درآمد ثابت ۹۲.۳ میلیارد معامله به ارزش بیش از ۲۵ همت انجام شد که در نهایت ۲۷۴۴ میلیارد تومان نقدینگی از این صندوق‌ها خارج شد.

۶۵ درصد فروشنندگان واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌های درآمد ثابت در معاملات امروز حقوقی‌ها بودند که ۱۶.۳ همت از دارایی‌های خود را فروختند، این‌س درحالیست که فقط ۲۰ درصد خریداران واقعی‌ها بودند که حدود ۵ همت از این بونیت‌ها ر خریداری کردند. ۸۰ درصد خریداران واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌های درآمد ثابت را حقوقی‌ها با خرید ۲۰ همتی تشکیل می‌دادند، درحالی‌که ۳۳۱.۴ میلیارد تومان به نماد افران وارد شد اما از نماد پاسارگاد ۴۴۸.۳ میلیارد تومان خارج شد.

در گروه صندوق‌های طلا ۲.۷ میلیارد فقره معامله به ارزش ۱۹ هزار میلیارد تومان انجام شد که در پایان معاملات امروز ۲۴۴۵ میلیارد تومان پول حقیقی وارد صندوق‌های طلا شد.خریداران حقیقی با ۱۵ همت، ۷۹ درصد خریداران واحدهای سرمایه‌گذاری صندوق‌های طلا در معاملات امروز را تشکیل دادند، بازدهی یک روزه صندوق‌های طلا در دامنه مثبت ۴.۴ مثبت ۵ درصد بود. نماد عبیر توانست با جذب ۷۳.۸ میلیارد تومان در مقابل ۱۲.۶ میلیارد تومان خروج پول از نماد نفیس، جذاب‌ترین صندوق طلای معاملات امروز باشد.

روزنامه در اقتصاد

چهارشنبه ۹ اردیبهشت ۱۳۵۵ه‍.شماره ۹۰۳ه

♥ جهش ۳.۵ برابری صادرات گاز ایران به ترکیه

مبادلات تجاری ایران و ترکیه در دو ماه نخست ماههای ژانویه و فوریه ۲۰۲۶ با افت ۱۳ درصدی نسبت به سال قبل به ۴۵۳ میلیون دلار رسیده است. ترکیه در دوره مشابه سال گذشته ۵۲۴ میلیون دلار کالا به ایران صادر کرده بود.

در مقابل، واردات ترکیه از ایران در همین بازه زمانی رشد ۱۰ درصدی داشته و از ۴۲۴ میلیون دلار در سال قبل به ۴۶۵ میلیون دلار افزایش یافته است.مرکز آمار کمیسیون اروپا اعلام کرده است صادرات گاز ایران به ترکیه در دو ماه نخست سال ۲۰۲۶ به ۹۳۰ میلیون مترمکعب رسیده است. این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۳۵ برابری را تجربه کرده است. ایران در ژانویه و فوریه ۲۰۲۵ مجموعاً ۲۷۰ میلیون مترمکعب گاز به ترکیه صادر کرده بود.

گزارش‌ها نشان می‌دهد صادرات گاز طبیعی ایران به ترکیه در سال ۲۰۲۵ نیز با رشد ۱۶ درصدی نسبت به سال قبل از آن به ۸ میلیارد و ۱۷۰ میلیون مترمکعب رسیده بود.

♥ چراغ‌های روشن بی دلیل؛ عادت‌های کوچک که مصرف برق را بالا می‌برد

روشن ماندن چراغ‌های اضافی در خانه‌ها و ادارات شاید ناچیز به نظر برسد، اما تکرار همین عادت‌ها در مقیاس ملی می تواند مصرف برق را تا حد قابل‌توجهی نیز گران افزایش دهد. ناترازی انرژی در سال‌های اخیر به یکی از چالش‌های مهم در بسیاری از کشورهای تبدیل شده است. در حالی که معمولاً بحث‌ها درباره کمبود برق به سمت ظرفیت نیروگاه‌ها، محدودیت‌های شبکه یا افزایش تقاضای صنعتی می‌رود، کارشناسان حوزه انرژی معتقدند بخش مهمی از این مشکل به الگوی مصرف و رفتارهای روزمره مشترکان مربوط می‌شود. یکی از ساده‌ترین و در عین حال گسترده‌ترین نمونه‌های این رفتارها، روشن ماندن چراغ‌ها در فضاهایی است که عملاً نیازی به روشنایی ندارند. این عادت در بسیاری از خانه‌ها، اداراها، فروشگاه‌ها و حتی مراکز آموزشی دیده می‌شود و اگرچه در نگاه اول کم‌اهمیت به نظر می‌رسد، اما در مقیاس ملی می‌تواند اثر قابل توجهی بر مصرف برق داشته باشد.

در بسیاری از ساختمان‌ها، چراغ اتاق‌هایی که کسی در آن حضور ندارد روشن می‌ماند، راهروها و فضاهای عمومی حتی در زمان استفاده نکردن نیز نورپردازی می‌شوند و در ساعات روز که نور طبیعی وجود دارد، همچنان از روشنایی مصنوعی استفاده می‌شود. این رفتارها در کنار هم به افزایش مصرف برق در بخش ساختمان منجر می‌شود. بر اساس گزارش‌های بین‌المللی حوزه انرژی، روشنایی یکی از بخش‌های مهم مصرف برق در ساختمان‌ها محسوب می‌شود و در بسیاری از کشورهای حدود ۱۰ تا ۱۵ درصد برق مصرفی خانها به سیستم‌های روشنایی اختصاص دارد. در ساختمان‌های اداری و تجاری، بخش مهمی از مصرف برق در ساعات استفاده از فضاها، روشنایی در مصرف برق می‌تواند اثر قابل توجهی بر مصرف برق داشته باشد.

کارشناسان انرژی تأکید می‌کنند که مدیریت مصرف در بخش روشنایی از ساده‌ترین و کم‌هزینه‌ترین راه‌های کاهش مصرف برق است. در واقع، برخلاف برخی تجهیزات برای کاهش مصرف نیاز به سرمایه‌گذاری یا تغییرات فنی دارند، در بخش روشنایی بخش زیادی از صرفه‌جویی می‌تواند تنها با تغییر رفتار مصرف‌کنندگان به دست آید. خاموش کردن چراغ‌های اضافی، استفاده بهتر از نور طبیعی و توجه به تعداد منابع نوری مورد استفاده از جمله اقداماتی است که بدون هزینه قابل انجام است اما اثر قابل توجهی بر کاهش مصرف دارد.

بخش قابل توجهی از مصرف برق در ساختمان‌ها به رفتارهای روزمره کاربران وابسته است. بسیاری از افراد بدون توجه به میزان نیاز واقعی، چندین منبع نوری را به طور همزمان روشن می‌کنند یا هنگام ترک اتاق چراغ‌ها را خاموش نمی‌کنند.

این رفتارها در مقیاس فردی ممکن است ناچیز به نظر برسد، اما وقتی همین عادت در میلیون‌ها واحد مسکونی و اداری تکرار شود، مجموع مصرف برق به شکل قابل توجهی افزایش پیدا می‌کند. برای درک بهتر این موضوع می‌توان به یک مثال ساده توجه کرد. یک لامپ معمولی با توان حدود ۶۰ وات اگر بی‌دلیل روشن بماند، در هر ساعت همین مقدار انرژی مصرف می‌کند. اگر فرض کنیم تنها یک میلیون لامپ در کشور روزانه دو ساعت بدون نیاز روشن بمانند، میزان برق مصرفی به حدود ۱۲۰ مگاوات‌ساعت در روز می‌رسد. این رقم در طول یک سال به ده‌ها گیگاوات‌ساعت می‌رسد که برای شبکه برق عدد قابل توجهی است. به همین دلیل کارشناسان انرژی معتقدند اصلاح عادت‌های مصرفی می‌تواند در کاهش فشار بر شبکه برق نقش مؤثری داشته باشد.

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

یک نیروگاه

روزنامه در اقتصاد

چهارشنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۵ شماره ۹۰۳

برنامه‌ریزی استاندارد اصفهان برای رفع مشکلات مدیران کنترل کیفیت

معاون استانداردسازی، آموزش و ترویج اداره کل استاندارد اصفهان از اجرای برنامه‌ای عملیاتی برای تقویت آموزش و پیگیری مطالبات مدیران کنترل کیفیت خبر داد و گفت: اداره کل استاندارد با برگزاری دوره‌های تخصصی و فعال‌سازی گروه‌های تخصصی، حمایت مؤثرتری از واحدهای تولیدی و خدماتی خواهد داشت.

معصومه سادات نکویی، مدیران کنترل کیفیت را بازوان اصلی کیفیت در واحدهای تولیدی و خدماتی دانست و اظهار داشت: دقت، آگاهی و تعهد این مدیران نقش تعیین‌کننده‌ای در ارتقای کیفیت و تلوم آن دارد و سازمان استاندارد تلاش می‌کند با تسهیل فرآیندها و همراهی بیشتر، شرایط فعالیت آنان را بهبود بخشد تا محصول نهایی ارائه شده به مردم از کیفیت مطلوب برخوردار باشدوی با اشاره به شرایط اقتصادی کشور تأکید کرد: اولویت اداره کل استاندارد، همراهی و همدلی بیشتر با واحدهای تولیدی و مدیران کنترل کیفیت است تا بتوانند امور آموزشی و اجرایی خود را با سهولت بیشتری انجام دهند و بخشی از دغدغه‌های آنان کاهش یابد.

معاون استانداردسازی، آموزش و ترویج اداره کل استاندارد اصفهان با اشاره به برگزاری نشست مشترک با مدیران کنترل کیفیت اظهار داشت: آموزش پایه و اساس پیشرفت و بهبود فرآیندهاست و برای دستیابی به یک فرآیند مطلوب و ارتقای مستمر کیفیت نیازمند به‌روزرسانی اطلاعات و برگزاری آموزش‌های متناسب و هدفمند هستند.

نکویی تصریح کرد: این دوره‌ها در سال‌های گذشته با مشارکت انجمن مسوولین کنترل کیفیت و معمولا به صورت رایگان برگزار شده و در سال جاری نیز فعال‌سازی گسترده‌تر گروه‌ها و کمیته‌های تخصصی در برنامه قرار دارد.

وی یکی از مهم‌ترین چالش‌های مدیران کنترل کیفیت را نبود امنیت شغلی عنوان کرد و گفت: در بسیاری از واحدها قراردادهای کاری کوتاه‌مدت منعقد می‌شود و در پایان قراردادهای شش ماهه یا یک‌ساله، علاوه بر مشکلات مربوط به پرداخت حقوق، مزایا و سنوات، تمدید قرارداد نیز با اہم‌ا روبرو است.

معاون استانداردسازی، آموزش و ترویج اداره کل استاندارد اصفهان تأکید کرد: مدیران عامل واحدهای تولیدی باید با فراهم کردن شرایط مناسب کاری، اعطای اختیارات لازم، حمایت مالی و ایجاد امنیت شغلی، زمینه فعالیت مؤثر مدیران کنترل کیفیت را فراهم کنند و امکان حضور آنان در دوره‌های آموزشی را مهیا سازند و در مقابل، آن‌ها نیز موظفند نسبت به جایگاه حرفه‌ای خود حساس بوده و برای ارتقای دانش و به‌روزرسانی اطلاعات تخصصی خود تلاش کنند.

نکویی گفت: انجمن مسوولین کنترل کیفیت با حمایت از اعضای خود برای تأمین حقوق و دستمزد فعالان این حوزه، تعامل با اداره کل استاندارد ای استفاده از فضای آموزشی و پیگیری موضوع تنظیم قراردادهای کاری یکسان مطابق طبقه‌بندی مشاغل همکاری می‌کند و این از جمله برنامه‌های مشترک آن‌ها با اداره کار و رفاه اجتماعی است.

وی ابراز امیدواری کرد با تقویت تعاملات، توسعه آموزش‌ها و پیگیری مسائل صنفی، شرایطی فراهم شود که کیفیت تولیدات و خدمات استان بیش از پیش ارتقا یابد و راضیات مصرف‌کنندگان تأمین شود.

معاون اعلام‌اداره کل استاندارد استان اصفهان در حال حاضر ۲ هزار و ۵۲۸ واحد فعال مشمول استاندارد در استان فعالیت دارند و ۲ هزار و ۳۸۰ مدیر کنترل کیفیت در این واحدها مشغول انجام وظیفه هستند.

.....

✦ الزام ثبت کد فنی و بیمه استادکاران کشور در شناسنامه ساختمان از اول مهر

جمشید دیوسالار در کرج با اشاره به تصمیم جدید دبیر خانه مشترک نظام استادکاری کشور اظهار کرد: از این پس، درج کد شناسه فنی ملکی و ثبت کد بیمه و کد خدمت استادکاران در شناسنامه فنی ساختمان‌ها الزامی است و تنها استادکارانی که دارای «گواهی فعالیت شغلی معتبر» باشند اجازه فعالیت در پروژه‌های ساختمانی را خواهند داشت.وی افزود: هدف از اجرای این طرح، افزایش کیفیت ساخت‌وساز، کاهش خطاهای اجرایی و تقویت اعتماد عمومی نسبت به عملکرد فعالان حوزه ساختمان است.

به گفته او، کارفرمایان، مهندسان ناظر و دستگاه‌های اجرایی موظفند از به‌کارگیری نیروهای فاقد صلاحیت حرفه‌ای خودداری کرده و شهرداری‌ها و سازمان نظام مهندسی نیز باید صلاحیت استادکاران را از طریق سامانه‌های مربوطه استعلام کنند.دیوسالار با تأکید بر ضرورت شفافیت در فرآیندهای مالی پروژه‌ها خاطر نشان کرد: اجرای پروژه‌های عمرانی از این پس با اولویت استفاده از نیروهای دارای گواهی معتبر انجام می‌شود و رعایت کامل استانداردهای فنی و ایمنی در دستور کار قرار گرفته است.وی گفت: گواهی فعالیت شغلی به‌عنوان یک مدرک هویتی و صنفی، مقدمه‌ای برای ایجاد بانک اطلاعاتی جامع فعالان این حوزه خواهد بود.تأمین نیروی کار خارجی باید بر اساس نیاز پروژه‌ها و با هماهنگی مراجع ذی‌صلاح انجام شود تا منابع فعالیت‌های غیرمجاز و فاقد نظارت حرفه‌ای شود.



تاکید بر تسریع روند ترخیص کالا از مرزها

✦ **مر تفضی اکبری** – مدیر کل امور مرزی و مرزنشینان وزارت کشور با اشاره به تصمیم دولت برای افزایش واردات و صادرات از مبادی مرزی گفت: با توجه به موقعیت جنگی کشور تمامی اقدامات در راستای تسریع در ترخیص کالاهای اساسی از مرزهای کشور صورت می‌گیرد.

حسن عباسی در حاشیه بازدید سرزده و میدانی از زیرساخت‌های پایانه مرزی های سه گانه استراا اظهار کرد: پایداری مرزها برای تأمین کالاهای اساسی و تداوم صادرات، جبهه اصلی ما در جنگ اقتصادی است.

وی در واکنش به برخی انتقادها درباره کندی تردها به دلیل بازرسی‌های متعدد، تصریح کرد: طبق اِلانغیه صریح شورای امنیت ملی، نیروی انتظامی موظف به کنترل فیزیکی دقیق تمامی محموله‌های صادراتی، وارداتی و ترانزیتی است.



برنامه‌ریزی استاندارد اصفهان برای رفع مشکلات مدیران کنترل کیفیت

اقتصاد مقاومتی به عنوان راهبرد بنیادین برای افزایش تاب‌آوری اقتصادی کشور همواره مورد تأکید رهبر شهید بود و شعار اسمال هم توسط مقام معظم رهبری توجه و تکیه به توان داخلی با درون‌مایه اقتصاد مقاومتی است.مقاله اقتصاد مقاومتی و بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های داخلی بر کاهش وابستگی به منابع خارجی و ارتقای بهره‌وری در استفاده از منابع طبیعی تأکید دارد. در این میان بخش کشاورزی به ویژه حوزه شیلات و آبرزی‌پوری نقش تعیین‌کننده‌ای در تأمین امنیت غذایی، ایجاد اشتغال پایدار و تحقق توسعه متوازن مناطق ایفا می‌کند. استان ایلام با برخورداری از منبع آبی قابل مدیریت از جمله رودخانه‌های دائمی، سسدهای بزرگ و چشمه‌های فرا ب از ظرفیت‌های ملموسی برای توسعه فعالیت‌های شیلاتی برخوردار است. این ظرفیت با برنامه‌ریزی‌ها در افق میان‌مدت و بلندمدت می‌تواند مسیر تحقق اقتصاد مقاومتی در بحث آبرزی‌پوری را هموار کند.

✦ هم‌افزایی همگانی برای تحقق اقتصاد مقاومتی در شیلات

از پایه‌های مهم اقتصاد مقاومتی وحدت همگنی و همگرایی میان گروه‌های مردمی، دستگاه‌های اجرایی، نهادهای دولتی، نخبگان، بخش خصوصی و فعالان حوزه تولید است.

در حوه شیلات و آبرزی‌پوری استان ایلام نیز، این وحدت رویه می‌تواند در قالب همکاری نزدیک میان مراکز تحقیقاتی، اداره شیلات، بهره‌برداران محلی و شرکت‌های دانش‌بنیان شکل گیرد.

همکاری‌های موثر در این زمینه نه تنها موجب انتقال دانش فنی و تجربه‌های تخصصی می‌شود، بلکه در مدیریت بهینه منابع آب، افزایش بهره‌وری تولید، بهبود کیفیت فرآوری و نیز توسعه بازارهای داخلی و خارجی محصولات شیلاتی استان تأثیر گذار خواهد بود.

اقتصاد کشاورزی در ابعاد مختلف خود، پیوندی مستقیم با امنیت غذایی و پایداری معیشتی جامعه بهره‌برداران دارد و گسترش آبرزی‌پوری به عنوان منبع تولید پروتئین سالم و باکیفیت نقشی پایه‌ای در تقویت امنیت غذایی کشور ایفا می‌کند.



تاکید بر تسریع روند ترخیص کالا از مرزها

✦ **مر تفضی اکبری** – مدیر کل امور مرزی و مرزنشینان وزارت کشور با اشاره به تصمیم دولت برای افزایش واردات و صادرات از مبادی مرزی گفت: با توجه به موقعیت جنگی کشور تمامی اقدامات در راستای تسریع در ترخیص کالاهای اساسی از مرزهای کشور صورت می‌گیرد.

مدیر کل امور مرزی و مرزنشینان وزارت کشور گفت: ما در بحث امنیت ملی و مقابله با قاچاق با هیچ‌کس تعارف نداریم و این نظارت‌ها حتی با وجود دستگاه‌های ایس‌ری، به دلیل حساسیت‌های موجود، یک ضرورت فرار قابل چشم‌پوشی است.

عباسی ادامه داد: دولت شهرستان استرا با دلیل موقعیت استراتژیک خود و دارایی سه مرز برای کشور اهمیت ویژه ای دارد و باید در خصوص رفع مشکلات آن اقدامات عملی صورت گیرد.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

وی افزود: این مرز به جهت موقعیت جغرافیایی خود در بعد داخلی و بین المللی دارای اهمیت است و مسئولان کشوری نیز بر آن تأکید دارند.

✦ **تمامی اقدامات در راستای تسریع ترخیص کالا از مرزهای ایران صورت می‌گیرد**
مدیر کل امور مرزی وزارت کشور بیان کرد: انتظار می‌رود مسئولان کشوری، استانی و شهرستانی در خصوص رفع مشکلات و معضلات پیش روی شهرستان و مرز اقدام کنند تا بتوانیم بهترین خروجی را داشته باشیم. عباسی تأکید کرد: برغم مشکلات موجود در زمان جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان این مرز تعطیل نشده است و تردد کامیون‌ها با تعداد بیش از ۲۵۰۰ عده در روز صورت می‌گیرد.

وی گفت: با توجه به شرایط کنونی کشور می‌تلبد که زیر ساخت‌های لازم در مرزهای کشور به خصوص استرا فراهم شود تا صادرات و واردات کالا بدون هیچ مشکلی صورت گیرد.

مدیر کل امور مرزی وزات کشور افزود: تأکید شده تا مرزهای ایران از سمت کشور پاکستان و مرزهای دریایی بیش از پیش فعال باشند تا صادرات و واردات ما از این مبانی بیشتر شود.

عباسی خاطر نشان کرد: در خصوص لاریویی بندر استرا باید اقدامات لازم و عملی صورت گیرد تا این بندر فعال شود و شاهد رونق اقتصادی در شهرستان بندر مرزی استرا و کشور باشیم.

وی تصریح کرد: در خصوص مرزهای کشور طرح‌های توسعه‌ای زیادی دیده شده است و در پی آن هستیم

که چالش‌ها و موانع موجود را از بین ببریم تا شاهد تجارت بیش از پیش باشیم.

مدیر کل امور مرزی وزات کشور ادامه داد: در بعد بین المللی با توجه به فراهم بودن زیرساخت‌های لازم و دیپلماسی قوی کشور امید است با ارتباط گیری با کشور های همسایه بتوانیم تعداد ورود و خروج کامیون‌های تجاری را بیشتر کنیم تا ماندگاری و ایستایی کالا کمتر شود.

عباسی گفت: در حوزه بنادر هم زیرساخت‌ها و کاستی‌های سخت افزاری و نرم افزاری و محوطه سازی اقدامات لازم باید صورت گیرد تا بتوانیم از پتانسیل موجود استفاده بهینه کنیم.

وی اعلام کرد: در پایانه ریلی هم با توجه به حساسیت‌های موجود اقدامات نظارتی باید بیشتر شود تا از بروز مشکلات جلوگیری شود.

✦ **تمامی اقدامات در راستای تسریع ترخیص کالا از مرزهای ایران صورت می‌گیرد**
مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد. عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد. عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

عباسی تأکید کرد: خروج کالاها از گمرکات کشور در کمترین زمان در دستور کار مسئولان مربوطه است و طبق دستور نباید ماندگاری کالا در گمرکات و مرزها به خصوص کالاهای اساسی را شاهد باشیم، امید است استانداران نیز اقدامات لازم را صورت دهند.

مدیر کل امور مرزی وزارت کشور افزود: گزارشات لازم در خصوص مرزها به معاون اول رییس جمهور داده می‌شود، مخصوصا مرز استرا تا تصمیم گیری های لازم در خصوص تسریع در روند صادرات و واردات صورت گیرد.

فرصت یکماهه AFC به فدراسیون فوتبال



عرفان حمیدی – در حالی که فدراسیون فوتبال ایران همچنان پیگیر تعویق زمان معرفی نمایندگان کشور مان برای فصل آینده لیگ نخبران آسیاست، شنیده‌ها از راهروهای فدراسیون و رایزنی‌های انجام شده نشان می‌دهد کنفدراسیون فوتبال آسیا تاکنون با این درخواست که نماینده های ایران بعداز جام جهانی معرفی شوند، موافقت نکرده و احتمال پذیرش این پیشنهاد نیز چندان بالا نیست.

آسانی قصد جدایی از استقلال را ندارد



ناکامی پور علی گنجی در جلب رضایت قلعه‌نویی

عرفان حمیدی در جریان بازی با تیم ملی

پور علی گنجی در جریان بازی با تیم ملی

رقابت برای حضور در فهرست نهایی تیم ملی برای جام جهانی پیش از اعلام اسامی نهایی بازیکنان داخلی وارد مرحله حساسی شده بود اما برخی بازیکنان نتوانستند در این رقابت سخت و شانه به شانه پیروز شوند.

پیش‌تر به حذف سامان فلاح و ابوالفضل جلالی دو بازیکن استقلال از فهرست نهایی اشاره شده اما نباید از حذف صادق محرمی و مرئضی پورعلی‌گنجی غافل شد چرا که این دو بازیکن نیز اقبال کافی برای رفتن به جام جهانی داشتند. دو بازیکنی که تا همین چندی پیش از گزینمهای اصلی حضور در جام جهانی محسوب می‌شدند، حالا از جمع

مسافران این رقابت‌ها دور شده‌اند.صادق محرمی با این امید از فوتبال کرواسی و باشگاه دیناموزاگرب به تراکتور تبریز رفت که بیشتر دیده شود و شانس حضورش در تیم ملی افزایش پیدا کند. تصور او این بود که بازی در لیگ ایران و قرار گرفتن در معرض دید کادر فنی تیم ملی می‌تواند موقعیتش را تقویت کند اما شرایط آن گونه که انتظار داشت پیش نرفت. نیکمت‌نشین‌های موتالی در تراکتور فرصت خودنمایی را از او گرفت و در نهایت نتوانست نظر مثبت امیر قلعه‌نویی را جلب کند.

در کنار او مرئضی پورعلی‌گنجی نیز از فهرست نهایی بازیکنان داخلی کنار گذاشته شد تا دو مدافعی که زمانی از امیدهای اصلی خط دفاع تیم ملی بودند، حالا از حضور در جام جهانی دور بمانند.

این اتفاق بعد از کنار رفتن سامان فلاح و ابوالفضل جلالی نشان می‌دهد سرمربی تیم ملی تغییرات مهمی در نگاه خود به ساختار دفاعی ایجاد کرده است.نکته مهم اینجاست که قلعه‌نویی تنها بازیکنان سرشناس استقلال را کنار گذاشته و دو چهره مطرح پرسپولیس را هم از معادلات خود خارج کرده است. تصمیمی که می‌تواند نشانه‌ای از بسته شدن چهارچوب دفاعی تیم ملی در جام جهانی هم باشد و اینکه سرمربی تیم ملی تصمیمات قطعی در این پست را اتخاذ کرده است.

پرواض است که سرمربی تیم ملی تمایل بیشتری به استفاده از محمدحسین کنعانی‌زادگان و شجاع خلیل‌زاده دارد و در کنار این دو، عارف آقاسی و روزبه چشمی نیز از شانس بالایی برای حضور برخوردارند. علی نعمتی هم به عنوان گزینمهای جدی مطرح است و احتمال حضور چند بازیکن جوان از اردوهای فعلی نیز وجود دارد.با این حال حذف پورعلی‌گنجی و محرمی اتفاق کوچکی نیست. هر دو می‌توانستند در فهرست نهایی باشند. محرمی برای دیده شدن بیشتر به فوتبال ایران برگشت و پورعلی‌گنجی نیز تلاش زیادی کرد تا در فهرست نهایی باقی بماند اما هیچ‌کدام نتوانستند رضایت سرمربی را جلب کنند. درست مانند سامان فلاح و ابوالفضل جلالی که آنها هم از این رقابت جان‌مانند.

بر اساس برخی اطلاعات، AFC به مسئولان فوتبال ایران پیشنهاد داده ملاک معرفی نمایندگان، همین جدول فعلی

مسابقات و میانگین امتیازی تیم‌ها باشد تا سهمیه‌های ایران بر مبنای شرایط کنونی مشخص شود.

این در حالی است که فدراسیون فوتبال ایران همچنان در حال مکاتبه و رایزنی برای به تعویق افتادن معرفی نمایندگان تا پس از جام جهانی است، اما به نظر می‌رسد کنفدراسیون فوتبال آسیا به دلیل محدودیت زمانی و ضرورت برنامه‌ریزی برای فصل آینده رقابت‌ها و در پیش بودن جام ملت‌های آسیا در دی ماه، تمایلی به پذیرش این درخواست ندارد. البته به گفته سخنگوی فدراسیون فوتبال فقط یک ماه فرصت داده شد تا نماینده‌ها درخردادماه معرفی شوند اما برای بعد از جام جهانی تصمیمی اتخاذ نشده که این نشان دهنده بی‌میلی کنفدراسیون است. مسئولان AFC معتقدند طولانی شدن فرآیند معرفی نمایندگان ایران می‌تواند تقویم مسابقات، قرعه‌کشی‌ها و برنامه‌ریزی‌های اجرایی این رقابت‌ها را با چالش روبه‌رو کند با این حال، به نظر می‌رسد در خصوص تعیین نمایندگان ایران، چالش جدی و غیرقابل حل وجود نداشته باشد. اگر مبنای فعلی جدول و میانگین امتیازات پذیرفته شود، بخش عمده‌ای از اتهامات برطرف خواهد شد و تکلیف تیم‌های مدعی حضور در آسیا روشن می‌شود. در این میان، تنها باشگاهی که بیش از سایرین نسبت به روند موجود اعتراض‌هایی داشته، پرسپولیس است و مشخص نیست که چرا این باشگاه تلاش می‌کند همه نظرات را وتو کند! موضوع مهم دیگر، بحث مجوز حرف‌های برخی باشگاه‌هاست؛ مسأله‌ای که می‌تواند معادلات را تغییر دهد. برخی تیم‌ها به دلیل مشکلات مربوط به دریافت مجوز حرف‌های ممکن است از حضور در سطح اول رقابت‌ها محروم شده یا حتی به رده پایین‌تر سوق داده ش‌شوند. همین مسأله می‌تواند کار سازمان لیگ برتر فوتبال ایران را برای تعیین تیم‌های سقوط‌کننده و همچنین صعودکنندگان از لیگ یک به لیگ برتر آسان‌تر کند. اگرچه رایزنی‌ها ادامه دارد، اما شواهد نشان می‌دهد فوتبال ایران باید خود را برای معرفی نمایندگان بر اساس شرایط فعلی آماده کند؛ تصمیمی که می‌تواند تکلیف سهمیه‌های آسیایی را زودتر از انتظار مشخص کند.

❖ رفتار عجیب برخی باشگاه‌های لیگ برتری

اکبر منتشلو /روزهای اخیر حرف و حدیث‌ها درباره آینده فوتبال کشورمان زیاد بوده و حتی بازی‌های جام جهانی هم به بخشی از این حاشیه‌ها تبدیل شده است. از یک طرف فدراسیون فوتبال و سازمان لیگ در تلاش هستند با توجه به شرایط گذشته و روزهای آینده، بهترین برنامه‌ریزی را برای لیگ برتر، لیگ‌های آسیایی و جام جهانی داشته باشند و از طرف دیگر باشگاه‌های لیگ برتری به بخشی از این تصمیمات معترض بوده و انتقادهایی داشته‌اند. به طور ویژه برخی از این باشگاه‌ها نسبت به تصمیم فدراسیون فوتبال برای برگزاری بازی‌های لیگ برتر بعد از بازی‌های جام‌جهانی و همچنین حضور برخی تیم‌ها در لیگ‌های آسیایی حساسی معترض بوده و این تصمیمات را مغایر با وضعیت باشگاه‌ها می‌دانند. اما این انتقادها و اعتراضات در حالی رخ می‌دهد که لیگ‌های آسیایی جایی برای آز موم و خطا نیست و فدراسیون فوتبال باید برای حضور نمایندگان کشورمان در این رقابت‌ها، بهترین انتخاب‌ها را داشته باشد و حضور برخی تیم‌ها اصلا به صلاح و در راستای منافع فوتبال کشورمان نیست.

بخصوص اینکه عملکرد همین نمایندگان به طور ویژه می‌تواند روی سهمیه کشورمان در این رقابت‌ها برای سال‌های آینده تأثیر زیادی داشته باشد و این یعنی اینکه باید تیم‌هایی به این رقابت‌ها اعزام شوند که بتوانند در برابر تیم‌های مطرح و پرستاره‌های کشورهای حوزه خلیج‌فارس حرفی برای گفتن داشته باشند.

در حالی که تعدادی از بازیکنان خارجی استقلال با ارسال نامه به باشگاه خواستار دریافت مطالبات خود شده و برای این باشگاه زمان تعیین کرده‌اند و اگر در زمان تعیین شده مبالغ واریز نشود، این بازیکنان می‌توانند جدا شوند، اما یاسر آسانی راه دیگری را پیش گرفته است. این بازیکن که به واقع بهترین خرید خارجی سال‌های اخیر استقلال محسوب می‌شود، در صحبتی که به تازگی با مسئولان باشگاه داشته، تأکید کرده در حال حاضر قصدی برای جدایی از استقلال ندارد. یکی از مسئولان باشگاه چندی قبل پیگیر وضعیت این بازیکن شده و از آسانی درباره احتمال انتقالش به دیگر تیم‌ها سؤال کرده که این بازیکن نیز در پاسخ به استقلالی‌ها تأکید کرده در حال حاضر قصدی برای جدایی از این باشگاه ندارد. این ارتباط میان استقلال و آسانی در شرایطی به وجود آمده که احتمال داده می‌شود این وینگر آلبنایی بعد از پایان فصل بتواند از باشگاه استقلال جدا شده و به تیم دیگری ملحق شود. آسانی قراردادی با استقلال منعقد کرده که در آن نوشته شده در ازای پرداخت مبلغی قدر است این باشگاه را در سال دوم قراردادش ترک کند. درواقع اگر آسانی حق رضایتنامه باشگاه استقلال را بدهد، قادر به جدایی خواهد بود که با این حال وینگر آلبنایی استقلال تأکید کرده که قصدی برای جدایی در شرایط کنونی ندارد. حال اینکه در آینده چه اتفاقی رخ دهد روشن نیست، اما آسانی بالقوه بازیکنی است که تیم‌های زیادی را خواهان خود می‌بیند و حتی کشورهای حاشیه خلیج فارس نیز عمیقاً خواستار جذب این بازیکن هستند.

خارجی‌های استقلال در مسیر اندونگ!



بازیکنان استقلال در جشن پیروزی

بازیکنان استقلال در جشن پیروزی

باشگاه استقلال این روزها با چالشی جدی در پرونده بازیکنان خارجی خود روبه‌رو شده است. پس از ارسال نوتیس مطالبات از سوی منیر الحدادی و موسی جنبو، حالا آنتونیو آدان، دروازبان اسپانیایی آبی‌ها نیز با ارسال ایمیل رسمی، خواستار دریافت مطالبات معوق خود شده، اتفاقی که زنگ خطر را برای مدیران باشگاه به صدا در آورده است.

بر اساس مقررات و مفاد قرارداد، باشگاه استقلال از زمان دریافت این نوتیس‌ها تنها ۱۵ روز فرصت دارد تا مبالغ مورد مطالبه بازیکنان را پرداخت کند. در غیر این صورت، این بازیکنان از نظر قانونی مجاز خواهند بود قرارداد خود را به صورت یک‌طرفه فسخ

کنند. این موضوع می‌تواند تبعات سنگینی برای استقلال به همراه داشته باشد.

اهمیت ماجرا زمانی بیشتر می‌شود که استقلال با پنجره نقل‌وانتقالاتی بسته مواجه است و در صورت فسخ قرارداد این بازیکنان، حتی پرداخت دیر هنگام مطالبات نیز کمکی به بازگرداندن آنها نخواهد کرد.

در چنین شرایطی خطر تکرار پرونده دیده‌اندونگ بیش از هر زمان دیگری احساس می‌شود؛ بازیکنی که پس از ارسال نوتیس و بی‌توجهی باشگاه، از استقلال جدا شد و با وجود پرداخت‌های بعدی، به دلیل بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالات امکان بازگشتش فراهم نشد.

اکنون مدیران استقلال ناچارند در این بازه زمانی کوتاه، تمام توان خود را برای تأمین منابع مالی و پرداخت بدهی‌ها به کار بگیرند تا از تکرار سناریوی در دست رفتن بازیکنان خارجی جلوگیری شود. از دست دادن هم‌زمان چند مهره خارجی در شرایط فعلی می‌تواند ضربه فنی و حقوقی بزرگی به تیم وارد کند.

بر اساس شرایطی به‌طور قطع استقلال در موقعیتی حساس قرار دارد و هر گونه تعلل می‌تواند به از دست رفتن بازیکنان و بحرانی تازه منجر شود. حالا همه نگاه‌ها به عملکرد مدیران باشگاه دوخته شده تا مشخص شود آیا از تجربه تلخ اندونگ درس گرفته‌اند یا خیر. آیا می‌توانند با یک سازوکار مالی مناسب و تأمین بودجه پرداختی‌های به موقعی داشته باشند یا این بازیکنان نیز به سرنوشت اندونگ دچار می‌شوند. حال شاید اگر استقلال دستس بالایی در نقل‌وانتقالات فصل آتی داشت می‌شد جدایی برخی از بازیکنان خارجی که بازدهی مناسبی هم نداشته‌اند را به نوعی هضم کرد و برایش راهکاری اندیشید اما استقلال از نقل و انتقالات فصل بعد محروم است و عملاً به جای هیچ یک از این بازیکنان حتی‌ضعیف‌ترین آنها نیز نمی‌تواند بازیکنی را به خدمت بگیرد و قطعاً تیمی که چنین شرایطی دارد برای حضور در لیگ نخبران آسیا نیز با مشکلات فراوانی مواجه خواهد بود.

آنگولا، حریف سبک تیم ملی به جای پور توریکو



برگزار می‌شود.
۲۰۲۶ برگزار خواهد کرد؛ ابتدا در اردوی ترکیه مقابل تیم اروپایی مقدونیه شمالی و آخرین بازی مقابل آنگولا در اردوی آمریکا. هرچند که احتمالاً فدراسیون فوتبال در نظر دارد تا ایران

عبور از طلسم «طلا» در خان هفتم



در بازیکن‌سازی دست کادر فنی را برای اجرای کامل این سیاست بسته است اما با این وجود روند شناسایی استعدادها متوقف نشد.

برگزاری اردو با حضور بازیکنان جوان‌تر و همچنین رصد رقابت‌های رده‌های سنی پایین بخشی از اقداماتی بود که در دستور کار قرار گرفت تا تیم ملی بتواند پوست‌اندازی تدریجی را تجربه کند. این روند قرار بود به‌صورت مستمر ادامه داشته باشد و حتی زمین‌ساز شکل‌گیری نسلی جدید در فوتسال زنان ایران شود ولی شرایط پیش‌آمده در کشور باعث شد این برنامه‌ها تمام‌باقی بماند. با آغاز درگیری‌ها و ورود ایران به فضای جنگ عملاً بسیاری از فعالیت‌های

ورزش

روزنامهٔ «مرزاقتصاد»

چهارشنبه ۹ اردیبهشت ۱۴۰۵ شماره ۹۰۳۹ **www.marzeghtesad.ir**

❖ «پنجره» همچنان در دسر بزرگ است

تیم فوتبال استقلال با وجود صدرنشینی در لیگ برتر سه دغدغه اصلی دارد که آینده این تیم را تحت تأثیر قرار داده است. با گذشت ۲۳ هفته از رقابت‌های لیگ برتر فوتبال ایران، تیم فوتبال استقلال در صدر جدول قرار دارد. با توجه به توقف اجباری مسابقات به دلیل جنگ تحمیلی سوم علیه کشورمان، ادامه لیگ برتر نیز به تعویق افتاده و قرار است دیدارهای باقی‌مانده پس از برگزاری جام جهانی ۲۰۲۶ از سر گرفته شود.همچنین براساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، ایران در صورت موافقت کنفدراسیون فوتبال آسیا قصد دارد معرفی نمایندگان خود در رقابت‌های آسیایی فصل آینده را با تأخیر انجام دهد تا تیم‌های حاضر بر اساس جدول نهایی لیگ و همچنین قهرمان جام حذفی مشخص و معرفی شوند.

در این میان، تیم فوتبال استقلال که در حال حاضر صدرنشین لیگ است علاقه مند بود که این تیم به عنوان صدرنشین به عنوان نماینده ایران در لیگ نخگان آسیا برای فصل آینده به AFC معرفی می‌شد که این موضوع تاکنون تحقق نیافته است. دلیل این موضوع نیز کاهش بودجه باشگاه برای فصل آینده، بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالاتی و همچنین احتمال جدایی بازیکنان خارجی عنوان شده است؛ بازیکنانی که بخش مهمی از ساختار اصلی تیم را تشکیل می‌دهند.در شرایط فعلی، استقلال‌ها به دلیل بسته بودن پنجره نقل‌وانتقالاتی امکان جذب بازیکن جدید ندارند و ناچار هستند با نقرات فعلی ادامه دهند. از سوی دیگر، پرداخت مطالبات بازیکنان خارجی نیز به یکی از چالش‌های جدی باشگاه تبدیل شده است.

با توجه به حضور نداشتن برخی از این بازیکنان در ایران و مشکلات انتقال پول از طریق شبکه بانکی بین‌المللی، استقلال در پرداخت حقوق آن‌ها با موانع جدی مواجه شده‌است در حالی که پیش از این بازیکنان خارجی شافل در ایران معمولاً مطالبات خود را به‌صورت نقدی دریافت می‌کردند. در صورت ادامه شرایط فعلی در کشور و عدم تمایل بازیکنان خارجی به بازگشت، پیش‌بینی می‌شود تیم فوتبال استقلال در زمان ازسرگیری مسابقات و همچنین با توجه به فشرده‌گی تقویم پس از جام جهانی و آغاز فصل جدید، با مشکلات و چالش‌های جدی‌تری مواجه شود که این موضوع ممکن است صدرنشینی آبی‌ها را تحت تأثیر قرار دهد و شاید این تیم دیگر نتواند سهمیه آسیایی را در لیگ برتر و حتی جام حذفی به دست آورد.

.....

❖ **حسین‌نژاد شایعات انتقال به لیگ آذربایجان را رد کرد**

مهاجم ایرانی تیم فوتبال دینامو ماخاچ قلعه از پیشنهاد باشگاه های جمهوری آذربایجان ابراز بی اطلاعی کرد.

محمدجواد حسین نژاد در گفتگو با سایت «metaratings» درباره رقابت قهرمانی در لیگ برتر روسیه (RPL) و همچنین شایعات مربوط به انتقالش به تیمی دیگر صحبت کرد.

دیناموماخاچ قلعه در هفته ۲۷ لیگ برتر روسیه در دیداری خارج از خانه مقابل کراسنودار با نتیجه ۲ بر یک شکست خورد. این تیم با هدایت وادیم اوسیف در حال حاضر با ۲۴ امتیاز در رده چهاردهم جدول قرار دارد.

حسین نژاد درباره این مسابقه گفت: بازی خیلی سختی بود، به‌خصوص در نیمه اول خوب بازی کردیم. مقابل قهر قدتمند کراسنودار بودیم، نتوانستیم شتیاز بگیریم و خیلی ناراحت هستیم. او در پاسخ به سوالی درباره علاقه باشگاههایی از جمهوری آذربایجان به جذبش اظهار داشت: چیزی درباره این موضوع شنیده‌ام.

این بازیکن همچنین درباره شانس قهرمانی بین زینت و کراسنودار گفت: نمی‌دانم، بازی‌ها مقابل زینت و کراسنودار برای ما به یک اندازه سخت بودند

.....

❖ **درخشش قلی‌زاده تصمیم مدیران لخ پوزنان را تغییر می‌دهد؟**

یک رسانه لهستانی در گزارشی به عملکرد علی قلی‌زاده وینگر ایرانی تیم فوتبال لخ پوزنان پرداخت و خواستار تمدید قراردادد بی قید و شرط این بازیکن شد.

تیم فوتبال لخ پوزنان در فاصله دو هفته تا پایان رقابت های اکسترانکلسا در صدر جدول قرار دارد و مدعی اول قهرمانی در لیگ لهستان محسوب می شود. علی قلی زاده وینگر ایرانی تیم فوتبال لخ پوزنان در هفته های اخیر توانسته عملکرد خوبی را از خود به نمایش بگذارد و یکی از مَهره های تاثیرگذار این تیم محسوب می شود.

سبابت «glos Wielkopolski» لهستان در این رابطه نوشت: علی قلی‌زاده با عملکرد درخشان خود در هفته‌های اخیر نشان داده است که باشگاه لخ پوزنان دیگر نباید درباره آینده این بازیکن دچار تردید باشد؛ موضوعی که باعث شده بحث تمدید قرارداد او به یکی از اولویت‌های اصلی مدیران این باشگاه تبدیل شود.در همین زمینه، در بخشی از گزارش این رسانه لهستانی آمده است که جمله معروف «باید برای او بیشتر پرداخت کرد، حتی بیش‌پرداخت، باید رقیبا را شکست داد…» که برگرفته از فیلم «óczy ۲ Kiler-ów» است به خوبی شرایط فعلی قلی‌زاده در لخ پوزنان را توصیف می کند.

علی قلی‌زاده در فصل بهار نمایش‌های تاثیرگذاری داشته و همین موضوع باعث شده تصمیم‌گیری درباره ادامه همکاری با او به‌طور جدی در دستور کار باشگاه قرار گیرد.

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوبین

مدیر مسئول: ابوالفضل حمیدی

چاپ: جام جم

آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶

تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰

گستره توزیع : سراسری

شرکت توزیع : نشر گستر

ارتش ربات‌های سرباز انسان‌نما را در جنگ اوکر این

استارتاپ Foundation در حال توسعه ربات‌های سرباز انسان‌نما برای کاربردهای نظامی است. این شرکت اخیراً پاتاک مدیرعامل آن، دو ربات انسان‌نمای خود به نام فانتوم را نمونه‌های اولیه خود را برای آزمایش در شرایط واقعی به جنگ اوکراین اعزام کرده است.ان اقدام نشان‌دهنده تغییر

پاراادیم در رباتیک نظامی است،جایی که فناوری‌های پیشرفته در حال جایگزینی با نیروهای انسانی در عملیات‌های پرخطر هستند. هدف اصلی، افزایش ایمنی نیروها و دقت در میدان

نبرد است.استارتاپ آمریکایی Foundation، به رهبری سالکت پاتاک مدیرعامل آن، دو ربات انسان‌نمای خود به نام فانتوم را نمونه‌های اولیه خود را برای آزمایش‌های میدانی به اوکراین جنگ اوکراین اعزام کرده است.ان اقدام نشان‌دهنده تغییر

حمله و نقل تدارکات بود تا سربازان از خطرات مستقیم در امان بمانند.پاتاک معتقد است که ربات‌های انسان‌نما می‌توانند در عملیات‌های دقیق مانند شناسایی و پشتیبانی لجستیکی، و نقش حیاتی ایفا کنند وی تأکید می‌کند که استفاده از این ربات‌ها در خط مقدم، یک «وظیفه اخلاقی» است، زیرا جان انسان‌ها را حفظ می‌کند.

به‌تدریج روشن شد که صدای بلند برخی گروه‌ها در گذشته، لزوماً به معنای در اکثریت بودن آنان نبوده و نیست. با آغاز جنگ، آن بخش آرام و کمتر دیده‌شده جامعه نیز وارد میدان شدند و دیگر صدای‌شان شنیده می‌شود. از همین رو، بسیاری از چهره‌های فرهنگی و ادبی نیز به این جریان پیوستند و به طرق مختلف بر اهمیت دفاع از کشور تأکید دارند. این همدلی به‌نوعی ادامه همان انقلاب پرچم است؛ حرکتی که به نظر من تحولی اساسی در فضای اجتماعی کشور ایجاد کرده که نتایج مثبت آن در آینده نیز رهاوردهای بسیاری برای‌مان به دنبال خواهد داشت.

اگر بخواهم برای این رخداد، تعبیری تاریخی به کار ببرم، شاید بتوان آن را نوعی جهش تازه در مسیر انقلاب دانست؛ رخدادی که جامعه را از نوعی رکود بیرون آورده و به حرکت تازم‌ای واداشته است. در کنار این تحولات داخلی، اثرگذاری‌های خارجی نیز قابل توجه است. مقاومت ایران در برابر فشارها و حملات، بازتاب گسترده‌ای در جهان پیدا کرده است،آنچنان که بسیاری از تحلیلگران و کاربران شبکه‌های اجتماعی در کشورهای مختلف با شگفتی درباره آن سخن می‌گویند.از سوی دیگر همین ترامپ که با هدف سرنگونی جمهوری اسلامی دست یاری به نتانیاهو و رژیم صهیونیستی داده، از آن توهم اولیه کوتاه آمده و دیگر به باز شدن تنگه هر مز راضی است! این تغییر موضع از سوی کشوری که برای همه ذمناقلدری می‌کرد،اتفاقی است که جهانپان را متعجب کرده است تجربه‌های تاریخی نشان می‌دهد گاه یک جنگ طولانی و مقاومت یک کشور می‌تواند معادلات جهانی قدرت را تغییر دهد. برای نمونه، در تاریخ آمده است که افول امپراطوری بریتانیا تا حدی با جنگ‌های طولانی و پرهزینه آن مرتبط بود. چنین مثال‌هایی نشان می‌دهد در نظام بین‌الملل، قدرتها همواره ثابت و پایدار باقی نمی‌مانند. به همین دلیل، برخی معتقدند رخدادهای اخیر نیز ممکن است در آینده اثرات گسترده‌تری بر معادلات جهانی داشته باشد. در هر صورت، آنچه اکنون اهمیت دارد، همدلی و وحدت بی‌مانندی است که جامعه ایران در حال تجربه‌اش، زیر سایه جنگ است؛ تجربه‌ای که نشان می‌دهد حضور مردم نقشی تعیین‌کننده در سرنوشت کشورمان دارد.

✦ مهلتی بایست تا خون شیر شد

اصولاً برای تحلیل هر جنگی، در هر کجای جهان به گذر زمان نیاز است؛ باید زمانی سپری شود تا گردوغبار اولیه فرونشینند و امکان آن فراهم آید که از فاصله‌ای مناسب با نگاهی روشن و سنجیده‌تر به جنگ و رخدادهای مرتبط با آن نگریست. تنها در چنین شرایطی است که می‌توان به درستی درباره‌اش اندیشید و ابعاد گوناگونی آن را بررسی کرد. این نکته، بویژه از منظر یک نویسنده ادبیات، به خصوص در حیطه داستان و رمان‌نویسی اهمیتی اساسی دارد؛ کسی که می‌کوشد جنگ را نه صرفاً به‌عنوان یک رخداد سیاسی یا نظامی، بلکه به‌مثابه تجربه‌ای انسانی و تاریخی ببیند. اگر تاریخ جهان را مرور کنیم، درمی‌یابیم که جنگ‌ها تقریباً در هر سال و هر برهه‌ای از تاریخ بشر تکرار شده‌اند؛ گاهی فقط در یک کشور و گاهی نیز در چندین نقطه و کشور به‌طور همزمان. در طول حدود پنج هزار سال تاریخ مکتوب بشر، شاید به ندرت بتوان سالی را یافت که در آن جنگی رخ نداده باشد. بحث مستندنگاری و ثبت‌وقایع قدری متفاوت است اما اگر از منظر فرهنگی و ادبی به مسأله جنگ بنگریم، ناگزیر باید پذیرفت که برای فهم عمیق‌تر جنگ و وقایع مرتبط با آن، زمان نقشی تعیین‌کننده دارد.

✦ ضرورت نوشته‌های همدلی‌بخش

باین حال، برخی دوستان بر این باورند که باید بی‌درنگ روایت‌ها، خاطرات و نقدهای متعددی درباره جنگ رمضان نوشته شده و البته این نوع نوشتن، بویژه در روزهای آغازین، کارکردهای مهمی دارد و می‌تواند در قالب‌های مختلف نوشتاری ارائه شود. در شرایط جنگی، جامعه نیازمند آن است که نوعی همدلی و همبستگی در میان مردم ایجاد شود و احساس مسئولیت جمعی برای دفاع از کشور تقویت شود. در چنین وضعیتی، نوشته‌هایی که بتوانند روحیه عمومی را تقویت کنند و مردم را به وحدت و همدلی فراخوانند، بی‌تردید اهمیت زیادی دارند. در از تباط با این نوشته‌ها نباید فراموش کرد در شرایطی که کشورمان درگیر جنگ و تبعات حمله آمریکا و صهیونیست‌ها شده، فرصت مناسبی برای انتقاد یا تأکید برای ضعف‌های احتمالی نیست چراکه ممکن است اثرات سوء بر حفظ وحدت ملی برچای گذارد؛ مسأله‌ای که در عرصه جهانی که مورد توجه اهالی فرهنگ و هنر است و بر ضرورت رعایت آن تأکید زیادی دارند. اگر نگاهی به تجربه‌های جهانی بیندازیم، در بسیاری از جنگ‌ها، بویژه در جنگ‌های جهانی، آثار هنری، فیلم‌ها و روایت‌هایی که تولید می‌شوند، ساخته‌هایی که بیش از تمرکز بر نقد و بررسی ضعف‌ها، در جهت تقویت روحیه عسومی و تهییج مردم برای دفاع از کشور عمل می‌کنند.

اگر از زاویه‌ای فرهنگی‌تر به مسأله نگاه کنیم و بخواهیم از سطح شعار و هیجان عبور کنیم و به عمق پدیده جنگ بنگریم، نکته‌های دیگری نیز قابل تأمل است. بگنارید به نمونه‌ای از همین جنگ رمضان اشاره کنم، با آغاز جنگ، همگی می‌دانستیم که واکنش نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران خیلی سریع و قاطع خواهد بود؛ تجربه‌های پیشین نیز نشان می‌داد در صورت تجاوز، پاسخ نظامی ایران قطعی خواهد بود.

باین حال برخی از دشمنان چنین تصور کرده بودند که اگر بتوانند سران نظام و رهبر کشور را هدف قرار دهند، ساختار نظام فرو خواهد پاشید.

باین حال برخی از دشمنان چنین تصور کرده بودند که اگر بتوانند سران نظام را هدف قرار دهند، خصوصاً اگر رهبر کشور مورد حمله قرار گیرد، ساختار نظام فرو خواهد پاشید.اتفاقی که خلاف آن رخ داد، با وجود شهادت رهبر معظم انقلاب اسلامی و جمعی از مسئولان لشکری و کشوری، همچنان پرچم کشورمان برافراشته است؛ بی‌اغراق آنچه در عمل رخ داد، کاملاً متفاوت از توهمات دیوانگانی چون ترامپ و نتانیاهو بود؛ و این مسأله‌ای است که اهالی کتاب باید به آن توجهی ویژه نشان بدهند. از نگاه یک روایت‌نویس یا داستان‌نویس، آنچه مانع تحقق چنین تصویری شد، تنها ساختار زمانی نظام با حدود نین‌قرن تجربه جمهوری اسلامی نبود، بلکه نقش مردم عامل اصلی در این میان بود. اگر به تحولات روزهای اول نگاه کنیم، شاید این کار کرد و نقش آفرینی در ابتدا چندان آشکار نبود، اما با گذشت زمان، بویژه در هفته‌های بعد شروع جنگ، می‌توان آن را روشن‌تر دید. با این همه، مصادیق بی‌شماری وجود دارد که نشان می‌دهد جامعه ایران بسا تکیه بر همین روحیه همبستگی و حضور مردمی، می‌تواند این مرحله نیز عبور کند. در کنار تلاش نیروهای نظامی و امنیتی، همین روحیه جمعی بی‌شک، زمین‌عساز عبور از بحران و حرکت به سوی دوره‌ای تازه از آرامش و بازسازی خواهد شد. نشانه‌هایی از این روند نیز دیده می‌شود؛ چنان‌که گفته می‌شود مهندسان کار بازاری برخی زیرساخت‌ها، از جمله پل کرج را تنها چند روز بعد از بازگشت تدریجی جامعه به مسیر سازندگی و آیندنگری ظاهر فنی و عمرانی‌اند، اما در معنا نشانه‌ای از بازگشت تدریجی جامعه به مسیر سازندگی و آیندنگری به شمار می‌آیند؛ بزودی دست مستبکران آمریکایی و صهیونیستی از کشورمان کوتاه می‌شود و مردم جهان آن سوی وعده‌های دروغین‌شان را خواهند دید و اینها مسائلی است که سر فرصت به ادبیات داستانی‌مان می‌شود پیدا خواهد کرد.

عکس نوشت



نمایش آش کارگردان: پویان عطایی در هجد همین

جشنواره ملی تئاتر رضوی، تبریز

				9	2			
						6	4	7
							7	1
				1	2	7	4	8
					8	4	7	9
								1
				7	9	6	9	
				3	1	6	9	
					8	3		5
						8	1	9
8	4							9
						6		8
2					7			5
3						7		9
					6	9		
					2	6	5	9
					4	6	5	9
						7	3	
							4	

تعبیری که طی روزهای گذشته آن را در جمع دوستان و همکاران نویسنده هم مطرح کردم و معتقدم شاید لازم باشد درباره آن بیشتر کار شود. پرچمی که مدتی پیش در برخی تجمعات خارجی دشمنان و حتی ناآرامی‌های دی که به تحریک صهیونیست‌ها به درگیری کشیده شد، بی‌مهری دیده با شهادت رهبر انقلاب، با جدیت و عشقی بیش از پیش برافراشته شد و به نشانه‌ای از همبستگی بدل شد. پرچم ایران عزیز اسلامی‌مان به خونخواهی رهبر معظم انقلاب و شهدای جنگ رمضان، به تجمعات مردمی راه یافت و امروز بیش از هر زمان دیگری به نمادی از هویت جمعی تبدیل شده است.

✦ خاکستری‌ها در جمع حامیان

محدود نبود. شاید تصور می‌شد که چنین واکنشی تنها از سوی نیروهای وفادار به نظام یا آنچه گاه از آن با عنوان حزب‌اللهی یاد می‌شود شکل بگیرد، اما واقعیت این بود که بخش قابل توجهی از افرادی که به این حرکت پیوستند، همان طیف موسوم به قشر خاکستری جامعه بودند؛ مردمی که نه در صف مخالفان قرار داشتند و نه لزوماً در شمار حامیان پرشور نظام بودند. همین قشر خاکستری که جمعیت قابل توجهی از جامعه را تشکیل می‌دهد، در این مقطع به میدان آمد. نتیجه آن شد که حضور مردم در میدان تنها کاهش نیافت، بلکه روزبه‌روز گسترده‌تر شد و جنگ، علاوه بر بُعد نظامی، بعدی فرهنگی نیز پیدا کرده است. جنگ معمولاً با خود اضطراب، افسردگی، ناامنی و اندوه به همراه می‌آورد. طبیعی است که در شرایط جنگی، جامعه با نگرانی، خستگی روانی و احساس ناامیدی روبه‌رو شود اما نکته جالب در تجربه تجمعات این روزها و شب‌های کشورمان در آن است که «انقلاب پرچم» به‌گونه‌ای معکوس عمل کرده است؛ به‌جای آنکه جامعه در فضای افسردگی فرو رود، نوعی امید و روحیه تازه در میان مردم شکل گرفته است.

البته در این میان، اقلیتی نیز بودند که تصور می‌کردند شاید با دخالت خارجی با حمایت قدرتهای بیرونی، تحولی سریع و متناسب با خواسته دشمنان رخ خواهد داد. برخی از آنان حتی انتظار داشتند که در روزهای اول، ساختار نظام فروپاشد اما وقتی چنین اتفاقی رخ نداد، همان اقلیت دچار نوعی سرخوردگی و انفعال شدند و به حاشیه رفتند. در مقابل، خانواده‌هایی که در چهارچوب همین «انقلاب پرچم» فعال شده‌اند، روزبه‌روز گسترش یافته‌اند. حالا مدت‌هاست که خیابان‌ها، کوچه‌ها و محله‌ها به محل گردهمایی‌های مردمی تبدیل شده است. حضور مردم در این فضاها تنها به حس همبستگی را تقویت می‌کند، بلکه تزریق کننده نوعی امیدواری به آینده نیز هست. حتی اگر تاکنون فرصت حضور در این تجمعات را نیافته باشید، بارها دیده‌اید که خانواده‌ها به طور جمعی، به همراه فرزندان کوچک و بزرگشان، پرچم به دست به خیابان می‌روند و شعار جان‌فدایی برای ایران‌مان سر می‌دهند. این حضور، صرفاً یک حرکت نمادین نیست؛

اینفو گرافیک



✦ اکران فیلم تازه مصطفی زمانی در سینما

فیلم سینمایی «خط نجات» ساخته وحید موساییان به تازگی اکران عمومی خود را در سینماهای سراسر کشور آغاز کرده است.

«خط نجات» به کارگردانی وحید موساییان و تهیه‌کنندگی آرژتا موگویی تریلری سیاسی – عاشقانه در دوران پهلوسی دوم است که داستانی متفاوت از وطن‌فروشی و وطن‌پرستی را روایت می‌کند.امیر آقایی، مصطفی زمانی، پگاه آهنگرانی، لادن مستوفی، آرمن رحیمیان، مجید مظفری و حسین سلیمانی از جمله بازیگران این فیلم هستند.

.....

✦ «چند سال پیش» مهرداد ضیایی در ایرانشهر

نمایش «چند سال پیش» به قلم کهید تاراج با طراحی و کارگردانی مهرداد ضیایی اجراهای خود را از اردیبهشت در تماشاخانه ایرانشهر آغاز می‌کند. این اثر نمایشی که به پنج رویداد مهم در تاریخ معاصر تهران می‌پردازد، از آثار برگزیده فستیمین جشنواره تئاتر شهر است. در این اثر که از ساعت ۲۰:۳۰ در سالن استاد سمندریان به صحنه می‌رود فروش نیک اندیش، مجید رحمتی، شادی ضیایی، صدرا سبحانین، کیمیا رفیق، شهاب عباسیان، جواد پورزند، آتیه جاوید و مهرداد ضیایی نقش آفرینی می‌کنند.

.....

✦ فیلم مورد انتظار که در ماه می ۲۰۲۶

روزی پرده می‌روند
ماه می ۲۰۲۶ با اکران هشت فیلم مورد انتظار سینمای جهان، نویدبخش فصلی پربار و هیجان‌انگیز برای علاقمندان به سینماست. این آثار، از کمدی تا اکشن، راهی پرده‌های تفریح می‌شوند. فصل تابستان همواره فرصتی طلایی برای استودیوهای بزرگ است تا بلاکباست‌های خود را به اکران برسانند. در می ۲۰۲۶، مجموعه‌ای از برجسته‌ترین فیلم‌های سال به روی پرده خواهند رفت که شامل آثار ترسناک و خلاقانه و پرزوهایی است که سال‌ها در دست ساخت بوده‌اند.

پس از دهه، دنباله شیطان پرادا می‌پوشد در تاریخ می ۲۰۲۶ (۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۵) به سینماها می‌آید. دیوید فرنکل و آلین براش مک‌کنا به ترتیب کارگردان و نویسنده این فیلم هستند.

مزیل استرپ، آن هاتوی و استنتلی توجی در کنار بازیگران جدیدی همچون کیلب هیرون و کیمیا ایشلی، بنار دیگر گرد هم می‌آیند. انتظار می‌رود این دنباله به موفقیت چشمگیری در گیشه دست یابد.

RZA، رپر و کارگردان آمریکایی، با چهارمین فیلم بلند خود، یک قشق شکلات، در تاریخ می ۱ ۲۰۲۶ (۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۵) به سینماها بازمی‌گردد. این اکشن-تریلر داستان یک کهنه‌سرباز و محکوم سابق را روایت می‌کند که هدف یک باند محلی و اداره کلانتری قرار می‌گیرد. شیمیک مور نقش اصلی را ایفا می‌کند و پاریس جکسون در نقش مشوقه ظاهر می‌شود. این فیلم اکثرتی محدود خواهد داشت. فیلم ترسناک هوکوم از کمپانی نتون، از تاریخ می ۱ ۲۰۲۶ (۱۱ اردیبهشت ۱۴۰۵) با اکران محدود خود، علاقمندان به وحشت را به سینماها می‌کشاند. آدم اسکات در نقش مرده می‌شود که با اقامت در یک مهمان‌خانه ایرلندی، دچار توهمات آزاردهنده ناشی از حضور یک جادوگر می‌شود. استیون اشنايدر، تهیه‌کننده فرانچایزهای محبوب **Paranormal Activity** و **Insidious** نیز در این پروژه حضور دارد.

مورتال کامبت ۲، دنباله ریپوت سال ۲۰۲۱ مورتال کامبت، پس از تغییر تاریخ اکران، سرانجام در ۸ می ۲۰۲۶ (۱۸ اردیبهشت ۱۴۰۵) به نمایش درمی‌آید.

سایمون مک‌کوید به‌عنوان کارگردان بازگشته و کارل اوربان به جمع بازیگران پیوسته است. انتظار می‌رود این فیلم در آخر هفته افتتاحیه خود بین ۴۰ تا ۵۰ میلیون دلار در گیشه آمریکتا فروش داشته باشد و از قسمت قبلی پیشی بگیرد.فیلم ترسناک وسواس که پس از نمایش در جشنواره بین‌المللی فیلم تورنتو ۲۰۲۵ مورد تحسین قرار گرفت، در ۱۵ می ۲۰۲۶ (۲۵ اردیبهشت ۱۴۰۵) به‌صورت گسترده اکران می‌شود.

این فیلم که داستان تحقق یک آرزوی مرگبار را روایت می‌کند، اولین تجربه کارگردانی بلند کوری بارکر است. مایکل جانستون و ایند ناوارته بازیگران اصلی هستند. این فیلم توسط بلوهاوس تولید شده و در راتن تومیتوز امتیاز ۹۶درصد را کسب کرده است.فرانچایز محبوب جنگ ستارگان پس از هفت سال وقفه، با فیلم مندلوپن و گروه‌گو در ۲۲ می ۲۰۲۶ (۱۱ خرداد ۱۴۰۵) به پرده سینما بازمی‌گردد. این فیلم به کارگردانی جان فاورو، داستان سربال موفق دیزنی پلاس مندلوپن را با محوریت دین جارین (پدرو پاسکال) و گروه‌گو ادامه می‌دهد. انتظار می‌رود این فیلم تاثیر بزرگی در گیشه داشته باشد و هم طرفداران و هم مخاطبان عام را جذب کند.