



طوفان در راه است؛ بازار نفت در محاصره‌ی ریسک‌های جدید



روند توسعه کشور با وجود همه سختی‌ها ادامه دارد



لژیونرهایی که برای بقا می‌جنگند



ردپای جنگ آمریکا در قلب فناوری خلیج فارس



عکس: مرز اقتصاد

اصلاح هدفمند؛ جراحی اقتصادی بدون تیغ تورم

آیین‌نامه اجرایی جدید بند «پ» ماده ۴۶ قانون برنامه هفتم که از سوی سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی...

صفحه ۵

طلای جهانی در نقطه حساس بحران انرژی یا سیاست پولی؟

طلادر معاملات امروز با وجود حفظ سطح روانی ۴۱۰۰ دلار، نتوانست مسیر صعودی تازه‌ای آغاز کند. افزایش تنش‌های...

صفحه ۳

برای کاهش قدرت خرید مردم چاره اندیشی شود

با تدابیر صورت گرفته کمبود کالا در بازار وجود ندارد و ما نیاز به حمایت عمومی مردم نداریم است، در شرایط کنونی باید...

صفحه ۲

طوفان در راه است؛ بازار نفت در محاصره‌ی ریسک‌های جدید

کریم حسن پور – افزایش تنش‌ها در تنگه هرمز و دریای سرخ، قیمت نفت را به بالاترین سطح خود در بیش از شش هفته گذشته رساند و نگرانی‌ها درباره اختلال در عرضه جهانی نفت را تشدید کرد.

از تنگه هرمز را نخواهد داشت و مسیر جنوبی این تنگه نیز مین‌گذاری شده است.

❖ چرا بازار نسبت به این تحولات حساس است؟

تنگه هرمز و باب‌المندب دو شاهراه اصلی انتقال نفت جهان محسوب می‌شوند و بخش قابل توجهی از صادرات دریایی نفت از این دو مسیر عبور می‌کند. از این رو، هرگونه تهدید امنیتی در این مناطق می‌تواند عرضه جهانی نفت را با اختلال روبه‌رو کند. به همین دلیل، معامله‌گران اکنون بیش از گذشته بر ریسک حمل‌ونقل دریایی، افزایش هزینه‌های بیمه، احتمال حملات جدید به نفتکش‌ها و تأسیسات انرژی و تأثیر این عوامل بر عرضه جهانی نفت تمرکز کرده‌اند.



قیمت نفت برای

پنجمین روز متوالی

افزایش یابد و به

بالاترین سطح خود

در بیش از شش هفته

اخیر برسد؛ آن هم در

شرایطی که افزایش

غیرمنتظره ذخایر

نفت خام آمریکا

در حالت عادی

می‌توانست فشار

نزولی بر قیمت‌ها وارد

کند.

همچنین ذخایر بنزین ۸۰۰ هزار بشکه و ذخایر فرآورده‌های میان‌تقطیر ۱.۴ میلیون بشکه افزایش یافت و مجموع ذخایر تجاری فرآورده‌های نفتی آمریکا نیز ۱۱۶ میلیون بشکه بیشتر شد. این افزایش عمدتاً ناشی از کاهش فعالیت پالایشگاه‌ها، افت صادرات نفت خام و افزایش واردات بوده است. با این حال، بازار واکنش چندانی به این آمار نشان نداد؛ زیرا نگرانی از احتمال اختلال در صادرات نفت خاورمیانه، اثر افزایشی ذخایر آمریکا را تحت‌الشعاع قرار داده است.

اگرچه افزایش ذخایر نفت خام آمریکا می‌توانست عاملی برای کاهش قیمت‌ها باشد، اما نگرانی از امنیت مسیرهای انتقال انرژی موجب شده است معامله‌گران همچنان با دیدگاهی محتاطانه و صعودی به بازار نگاه کنند. در صورتی که تنش‌ها در دو گذرگاه راهبردی هرمز و باب‌المندب ادامه یابد یا ابعاد گسترده‌تری پیدا کند، احتمال تداوم نوسانات شدید و افزایشی بیشتر قیمت نفت در بازارهای جهانی دور از انتظار نخواهد بود.

کردند تمامی کشتی‌های حامل نفت عربستان یا شانورهایی که به مقصد بنادر سعودی حرکت می‌کنند، در محدوده تنگه باب‌المندب هدف قرار خواهند گرفت. این گروه حتی از آغاز محاصره دریایی عربستان خبر داد و مدعی شد هشدارهایش تاکنون باعث تغییر مسیر و بازگشت حدود ۱۰ کشتی شده است؛ ادعایی که هنوز به‌طور مستقل تأیید نشده است. پیش از این نیز چند نفتکش سعودی که به مقصد هند و چین در حرکت بودند، در پی هشدارهای حوثی‌ها مسیر خود را تغییر داده بودند.

❖ باب‌المندب؛ گلوگاه حساس تجارت جهانی انرژی

تنگه باب‌المندب یکی از مهم‌ترین مسیرهای انتقال نفت و کالا در جهان است و دریای سرخ را به خلیج عدن متصل می‌کند. هرگونه ناامنی در این آبراه می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای برای تجارت جهانی انرژی داشته باشد. در صورت تداوم حملات، بسیاری از نفتکش‌ها ناچار خواهند شد به جای عبور از باب‌المندب، مسیر طولانی‌تر دماغه امیدنیک در جنوب آفریقا را انتخاب کنند؛ مسیری که علاوه بر افزایش زمان حمل‌ونقل، هزینه سوخت، کرایه کشتی و حق بیمه را نیز به‌طور قابل توجهی افزایش خواهد داد.

❖ تنگه هرمز؛ نگرانی بزرگ‌تر بازار

هم‌زمان با تشدید بحران در دریای سرخ، وضعیت تنگه هرمز نیز به یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های بازار نفت تبدیل شده است. ارتش آمریکا اعلام کرد برای دوازدهمین شب متوالی حملاتی را علیه اهداف مرتبط با ایران انجام داده است.

در مقابل، سپاه پاسداران انقلاب اسلامی اعلام کرد یک نفتکش هنگام عبور از مسیری که به گفته این نهاد مین‌گذاری شده بود، دچار انفجار و آتش‌سوزی شده و دو نفتکش دیگر نیز از ادامه مسیر منصرف شده‌اند. سپاه همچنین مدعی شد کنترل کامل تنگه هرمز را در اختیار دارد و تا زمان ادامه اقدامات نظامی آمریکا، این آبراه عملاً بسته خواهد بود. به گفته سخنگوی سپاه، هیچ نفتکشی بدون هماهنگی با ایران اجازه عبور

بازار جهانی نفت بار دیگر تحت تأثیر تحولات ژئوپلیتیکی خاورمیانه قرار گرفته است. تشدید تنش‌ها میان ایران و آمریکا، افزایش حملات حوثی‌های یمن به نفتکش‌های سعودی در دریای سرخ و نگرانی از اختلال در دو گذرگاه حیاتی انتقال انرژی جهان، یعنی تنگه هرمز و باب‌المندب، موجب شده است معامله‌گران با احتیاط بیشتری بازار را دنبال کنند. این نگرانی‌ها باعث شد قیمت نفت برای پنجمین روز متوالی افزایش یابد و به بالاترین سطح خود در بیش از شش هفته اخیر برسد؛ آن هم در شرایطی که افزایش غیرمنتظره ذخایر نفت خام آمریکا در حالت عادی می‌توانست فشار نزولی بر قیمت‌ها وارد کند.

❖ جهش قیمت نفت در سایه افزایش ریسک‌های ژئوپلیتیکی

در معاملات روز پنجشنبه بازارهای آسیایی، بهای نفت برنت با حدود دو درصد افزایش به محدوده ۹۶ دلار در هر بشکه رسید که بالاترین قیمت آن از اوایل ژوئن به شمار می‌رود. نفت خام وست نگرزاس اینترمدیت (WTI) نیز با رشد نزدیک به دو درصدی به بیش از ۸۸ دلار در هر بشکه صعود کرد. رشد قیمت‌ها در حالی رقم خورد که سرمایه‌گذاران بیش از هر عامل دیگری بر تحولات امنیتی خاورمیانه متمرکز شده‌اند؛ تحولاتی که می‌تواند عرضه نفت از مهم‌ترین مسیرهای دریایی جهان را با اختلال مواجه کند.

❖ حمله به نفتکش‌های سعودی؛ تنش در دریای سرخ وارد مرحله تازه‌ای شد

حوثی‌های یمن، اعلام کردند دو نفتکش سعودی با نام‌های ENCELA و LAYLA را در دریای سرخ هدف حمله قرار دادند. این گروه مدعی شد حملات در واکنش به نقض محاصره دریایی اعلام‌شده علیه عربستان انجام شده است؛ اگرچه مقامهای سعودی تاکنون وقوع خسارت به این نفتکش‌ها را تأیید نکرده‌اند، اما گزارش‌های امنیت دریایی حاکی از آن است که یکی از شانورهای معرفی‌شده از سوی حوثی‌ها مورد اصابت قرار گرفته است. این حملات تنها چند روز پس از آن صورت گرفت که حوثی‌ها تهدید

❖ جنگ و اقتصاد علیه ترامپ؛ جمهوری‌خواهان کنترل کنگره را از دست می‌دهند؟

جنگ‌افروزی ترامپ، افزایش فشار اقتصادی بر آمریکایی‌ها و تلاش دموکرات‌ها برای تبدیل انتخابات میان‌دوره‌ای کنگره به همه‌پرسی علیه جمهوری‌خواهان، رقابت بر سر کنترل کنگره را سرنوشت ساز کرده است.

گروه بین‌المللی: با نزدیک شدن به انتخابات میان‌دوره‌ای کنگره آمریکا (۳ نوامبر/۱۲ آبان)، فضای سیاسی این کشور به‌تدریج وارد یکی از حساس‌ترین مقاطع خود شده است؛ انتخاباتی که از آن به‌عنوان نخستین آزمون جدی سیاسی دونالد ترامپ پس از بازگشت به کاخ سفید یاد می‌شود و می‌تواند توازن قدرت در واشنگتن را به‌طور قابل‌توجهی تغییر دهد.

در حال حاضر، جمهوری‌خواهان کنترل هر دو مجلس کنگره را در اختیار دارند. در مجلس نمایندگان، جمهوری‌خواهان با حدود ۲۲۰ کرسی در برابر ۲۱۵ کرسی دموکرات‌ها اکثریتی شکننده در اختیار دارند؛ وضعیتی که باعث شده دموکرات‌ها تنها با کسب چند کرسی بتوانند کنترل مجلس را بازپس بگیرند. در مجلس سنا نیز جمهوری‌خواهان با ترکیب ۵۳ سناتور در برابر ۴۷ سناتور دموکرات و مستقل‌های همسو با دموکرات‌ها، برتری نسبی دارند. این مسئله موجب شده انتخابات ۲۰۲۶ برای هر دو حزب اهمیتی راهبردی پیدا کند زیرا تغییر حتی چند کرسی می‌تواند موازنه قدرت در کنگره را تغییر دهد؛ اهمیت این انتخابات تنها به ترکیب کنگره محدود نمی‌شود، بلکه شرایط اقتصادی و اجتماعی آمریکا نیز به عامل تعیین‌کننده‌ای در فضای رقابت تبدیل شده است. افزایش نگرانی‌ها درباره تورم، هزینه زندگی، قیمت انرژی و فشار معیشتی پس از حملات متجوزانه به ایران، بخشی از مزیت سنتی جمهوری‌خواهان در حوزه اقتصاد را تحت تأثیر قرار داده و زمینه را برای حملات سیاسی دموکرات‌ها علیه دولت ترامپ فراهم کرده است. هم‌زمان، جمهوری‌خواهان تلاش می‌کنند با تکیه بر موضوعاتی مانند مهاجرت، امنیت مرزی و جنگ فرهنگی، دستور کار افکار عمومی را از مسائل اقتصادی به سمت موضوعات هویتی و امنیتی سوق دهند.

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

مناظره

واردات خودروهای نو و کارکرده تنها از سوی اشخاص حقوقی و تولیدی امکان‌پذیر است و خودروهای وارداتی نیز باید الزامات فنی، استاندارد و ارزی تعیین‌شده را رعایت کنند. رسول کوهستانی‌پژوه، کارشناس امور گمرکی، در یادداشتی به تشریح آخرین ضوابط واردات خودروهای نو و کارکرده در سال ۱۴۰۵ بر اساس قانون ساماندهی صنعت خودرو و آخرین اصلاحات مقرراتی پرداخت.

منظور از خودرو، انواع خودروهای سواری است و خودروی سواری کارکرده نیز به خودرویی اطلاق می‌شود که حداکثر پنج سال از زمان ساخت آن گذشته و بیش از ۱۰۰ کیلومتر کارکرد داشته باشد. همچنین خودروهای برقی، هیبریدی، پلاگین هیبرید و خودروهای بردافزا نیز بر اساس نوع قوای محرکه و شیوه تأمین انرژی در این مقررات تعریف شده‌اند.

مجوز واردات و تخصیص ارز بر اساس نظام رتبه‌بندی رقابتی و با در نظر گرفتن شاخص‌هایی مانند خدمات پس از فروش، داشتن نمایندگی، سابقه واردات و میزان رضایت مشتریان صادر می‌شود؛ بنابراین واردات تجاری خودرو صرفاً توسط اشخاص حقوقی و واحدهای تولیدی امکان‌پذیر است و این فرآیند با محدودیت در تعداد خودرو و میزان ارز تخصیصی همراه خواهد بود.

ایرانیان دارای کارت اقامت می‌توانند یک دستگاه خودرو را بدون انتقال ارز و از محل ارز در اختیار خود با تأیید بانک مرکزی وارد کنند. همچنین سرمایه‌گذاران خارجی به ازای هر ۳۰۰ هزار دلار سرمایه‌گذاری، مجاز به ورود موقت یک دستگاه خودرو با ارزش حداکثر ۳۰ هزار دلار هستند که تا پنج سال امکان فروش آن را ندارند. جانبازان دارای مجوز نیز امکان واردات یک دستگاه خودرو را خواهند داشت.

واردات خودروهای سواری با هر حجم موتور مجاز است. خودروهای نو باید حداکثر ۹۹ کیلومتر کارکرد داشته باشند و خودروهای کارکرده نیز باید کمتر از پنج سال از زمان تولید آنها گذشته و بیش از ۱۰۰ کیلومتر کارکرد داشته باشند.

سسن خودرو در زمان ورود به کشور بر اساس مارک، مدل و شماره شناسایی (VIN) باید کمتر از پنج سال باشد. همچنین خودرو باید تأییدیه سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست را دریافت کرده و یکی از شرایطی همچون تأیید نوع خودرو، گواهی WTA، گواهی انطباق اروپایی COC، گواهی انطباق عمومی، تأییدیه کشور چین، تأییدیه اتحادیه اقتصادی اوراسیا یا سایر استانداردهای مورد تأیید سازمان ملی استاندارد ایران را داشته باشد.

ارزش خودروهای مجاز برای ورود، اعم از نو و کارکرده، هر سال توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با هماهنگی گمرک ایران و بر اساس قیمت شرکت‌های تولیدکننده، نمایندگی‌های رسمی در کشورهای ثالث یا قیمت بازار خودروهای کارکرده تعیین می‌شود و همین ارزش، مبنای محاسبه حقوق ورودی، مالیات و سایر عوارض خواهد بود. حقوق ورودی خودروهای بنزینی تا ۱۵۰۰ سی‌سی ۲۰ درصد، خودروهای ۱۵۰۱ تا ۲۰۰۰ سی‌سی ۲۰ درصد، خودروهای ۲۰۰۱ تا ۲۵۰۰ سی‌سی ۱۳ درصد، خودروهای ۲۵۰۱ تا ۳۰۰۰ سی‌سی ۱۴.۵ درصد و خودروهای با حجم موتور بیش از ۳۰۰۰ سی‌سی ۱۶.۵ درصد تعیین شده است. همچنین حقوق ورودی خودروهای هیبریدی ۱۵ درصد، خودروهای برقی چهار درصد و خودروهای وارداتی جانبازان نیز چهار درصد است. نرخ حقوق ورودی خودروهای وارداتی ایرانیان مقیم خارج از کشور نیز مطابق مقررات اختصاصی این گروه محاسبه می‌شود. واردکنندگان علاوه بر حقوق ورودی باید ۱۰ درصد مالیات بر ارزش افزوده، یک درصد حقوق ورودی به عنوان عوارض هلال احمر، عوارض پسماند معادل نیم در هزار ارزش گمرکی، عوارض ۱۰ درصدی واردات خودروهای بنزینی و هیبریدی، عوارض ریالی واردات هر دستگاه خودرو، عوارض پنج درصدی بر مبنای ارزش قوب و در صورت واردات توسط اشخاص حقیقی یا بدون کارت بازرگانی، دو درصد مالیات علی‌الحساب را نیز پرداخت کنند. هزینه استاندارد معادل هشت در هزار ارزش CIF، گواهی اسقاط خودرو یا پرداخت معادل یک و نیم درصد ارزش خودرو، عوارض شمارگذاری معادل ۱۰ درصد ارزش گمرکی، سه درصد ارزش گمرکی بابت مالیات نقل و انتقال دارایی هنگام شماره‌گذاری و عوارض شهرداری نیز از دیگر هزینه‌های واردات خودرو محسوب می‌شود.

❖ دلار در بازار جهانی تقویت شد؛ ین ژاپن به کف ۴۰ ساله نزدیک شد

دلار آمریکا در معاملات جهانی تقویت شد و ین ژاپن تحت فشار قرار گرفت. افزایش نگرانی‌های تورمی، رشد قیمت انرژی و انتظار برای مسیر نرخ بهره فدرال رزرو از عوامل اصلی تحولات بازار ارز عنوان شدند.

بازار ارز جهانی امروز تحت تأثیر افزایش تقاضا برای دارایی‌های امن و نگرانی سرمایه‌گذاران درباره چشم‌انداز اقتصاد جهانی، شاهد تقویت دلار آمریکا بود.

بر اساس گزارش رویترز، دلار در برابر ین ژاپن به بالاترین سطح خود در حدود ۴۰ سال اخیر رسید و نرخ برابری دلار/ین به محدوده ۱۵۸ یمن برای هر دلار نزدیک شد. این حرکت نشان‌دهنده فشار قابل توجه بر پول ژاپن و افزایش تقاضا برای دلار در بازارهای جهانی است.

تحلیلگران بازار معتقدند افزایش قیمت انرژی، به‌ویژه نفت، و نگرانی از بازگشت فشارهای تورمی، باعث شده معامله‌گران احتمال کاهش سریع نرخ بهره توسط بانک مرکزی آمریکا را کمتر ارزیابی کنند. این موضوع از ارزش دلار حمایت کرده است.

در همین حال، ضعف ین ژاپن به یکی از موضوعات مهم بازارهای جهانی تبدیل شده است.

