

♥ تالاب هامون در کانون برنامه‌های سفر رئیس‌سازمان حفاظت محیط زیست به سیستان و بلوچستان
معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، صبح امروز (شنبه) در سفری ۲ روزه وارد سیستان و بلوچستان شد تا از مناطق شمالی استان، ورودی‌های آب به سیستان و تالاب هامون بازدیدد و آخرین وضعیت مسائل زیستمحیطی منطقه را بررسی کند. شینا انصاری، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست، صبح امروز (شنبه) با استقبال منصور بیجار استاندار سیستان و بلوچستان و جمعی از مدیران استانی وارد فرودگاه بین‌المللی زاهدان شد. رئیس سازمان حفاظت محیط زیست در این سفر ۲ روزه، از بخش‌های مختلف ورودی آب به دشت سیستان و تالاب بین‌المللی هامون بازدید می‌کند و از نزدیک در جریان آخرین وضعیت این زیست‌بوم (کوسیستم) ارزشمند قرار گرفته. بررسی مسائل مرتبط با بحاله تالاب هامون، وضعیت منابع آب، آثار خشکسالی و گرد و غبار در شمال سیستان و بلوچستان و ارزیابی اقدامات انجام‌شده برای حفاظت از زیست‌بوم‌های حساس استان از مهم‌ترین محورهای این سفر اعلام شده است. انصاری در نشست‌هایی با فعالان محیط زیست، سازمان‌های مردم‌نهاد، کارشناسان و مدیران دستگاه‌های اجرایی، مهم‌ترین چالش‌ها و راهکارهای حفاظت از محیط زیست سیستان و بلوچستان را بررسی خواهد کرد. سیستان و بلوچستان به دلیل برخورداری از زیست‌بوم‌های متنوع، از جمله تالاب بین‌المللی هامون، ساحل مکران، مناطق حفاظت‌شده و زیستگاه گونه‌های ارزشمند جانوری، از استان‌های راهبردی کشور در حوزه محیط زیست به شمار می‌رود و مدیریت منابع آب، مقابله با گرد و غبار و حفاظت از تنوع زیستی از مهم‌ترین اولویت‌های این بخش در استان است. این سفر در حالی انجام می‌شود که موضوع احیای تالاب هامون، تأمین حقیقه زیست‌محیطی و کاهش پیامدهای خشکسالی در شمال سیستان و بلوچستان، از مهم‌ترین مطالبات مردم و ذغدغ‌های فعالان محیط زیست استان به شمار می‌رود.
.....
♥ فیبر نوری، پایانی بر سریال سرقت کابل‌های مخابرات سرقت کابل‌های تأمین مسی شبکه مخابرات سبب قطعی و اختلال در ارتباطات تلفنی می‌شود و به گفته کارشناسان امر، تنها راهکار پرمیجه شدن کامل این مشکل، تکمیل طرح‌های فیبرنوری و رفع نیاز از کابل‌های فعلی است. کابل های مسی علاوه بر شبکه توزیع برق، در ارتباطات مخابراتی نیز نقش مهمی ایفا می کند و از خیلی وقت پیش برای ایجاد خطوط تلفن و ارتباط تلفنی مشورت کان از کابل ها و سیم های مسی استفاده می شود اما به اذعان کارشناسان امر، افزایش بهای مس و سوسوسه بر امد فروش آن، برخی افراد سودجو را به سرقت کابل های مسی سوق می دهد. خبرهای متعددی از بازداشت سارقان کابل های مسی در رسانه ها منتشر می شود و شرکت مخابرات نیز طبق رسالت خویش بلافاصله در پی ترمیم و رفع اختلال ارتباطات بر می آید و گاهی نیز برقراری ارتباط مجدد و تامین کابل جدید، سبب قطعی موقت ارتباط تلفنی برخی مشترکان می شود. مدیر مخابرات استان اردبیل در این راستا گفت: سرقت کابل های مسی مخابرات به معضلی بزرگ برای ما و همکاران تبدیل شده است و گستردگی حوزه خدمات و نگهداری شبکه مخابرات استان نبود بودجه اختصاصی برای ترمیم و جایگزینی کابل های سرقت رفته، به دغدغه ای برای شرکت مخابرات استان تبدیل شده است. محلی که تعدادی سارق به جمع آوری و ذوب کابل های مسی در آن اقدام می کردند کشف و با عوامل سرقت برخورد شد. ودود جوادی زارع افزود: همکاران ما در سال ۱۴۰۴ در سطح استان ۶ هزار متر سیم مسی را ترمیم کرده بودند که به طور عمده علت قطعی و پارگی آن مقدار سیم ناشی از سرقت ها بود. وی افزود: بیش از ۲۰ میلیارد ریال ماهانه برای رفع تخریب ها در حوزه مخابرات در شهر اردبیل هزینه می شود و به تازگی با هوشمندی پلیس محلی که تعدادی سارق به جمع آوری و ذوب کابل های مسی در آن اقدام می کردند کشف و با عوامل سرقت برخورد شد. وی ادامه داد: تجربه ما ثابت کرده است که تنها راه مقابله با سرقت کابل های مسی در حوزه شرکت مخابرات، جایگزینی کامل فیبر نوری است و خوشبختانه طرح اجرای فیبر نوری در سطح استان اردبیل به خوبی در حال اجراست. جوادی زارع تصریح کرد: مهاجرت از مس به فیبر باید در حوزه مخابرات کامل شود و این امر با فرهنگ سازی در جامعه تسری یابد و رسانه ها نیز با این رسانه با تبیین مزایای استفاده از فیبر نوری از حیث سرعت و حجم بالای انتقال داده ها برای ترغیب مشترکان به تقاضای فیبر نوری همکاری کنند. او با اعلام اینکه در شهر اردبیل اجرای ۱۵ هزار مشترک فیبر نوری در سال جاری در دستور کار است افزود: اجرای فیبر نوری در شهرهای مختلف استان با پیشرفت های فیزیکی متفاوتی ادامه دارد و تلاش می کنیم این کار، بدون وقفه تا تکمیل پروژه ادامه یابد.بررسی محل سرقت ها و پیگیری حقوقی در محاکم قضایی برای محکومیت متهمان، کاری وقتگیر و فرسایش دهنده است و سبب عقب ماندن کارها می شود.



بازسازی حمل و نقل برنامه‌ای فراتر از ترمیم خسارت‌ها

✎ مجید منصوری – جنگ تحمیلی اخیر، اگر چه در مواردی با بازسازی‌های موقت و بازگشت سریع مسیرها به چرخه تردد مدیریت شد، اما تکمیل بازسازی سازه‌های تخریب‌شده و توسعه کریدورهای راهبردی کشور به منابع مالی گسترده و برنامه‌ریزی چندساله نیاز دارد.

برآورد‌های اولیه شرکت ساخت‌وتوسعه زیربنای‌های حمل‌ونقل کشور نشان می‌دهد پروژه‌های اولویت‌دار در حوزه راه، آزادراه و راه‌آهن، در مجموع ۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مسیر را شامل می‌شود و اجرای آنها به بیش از ۵ هزار همت اعتبار نیاز دارد. محمدرضا کدخدازاده، سرپرست معاونت برنامه‌ریزی شرکت ساخت‌وتوسعه زیربنای‌های حمل‌ونقل کشور، با تشریح برنامه‌های این شرکت برای بازسازی و توسعه زیرساخت‌ها، گفت پروژه‌های پس از جنگ را می‌توان در سه گروه اصلی دسته‌بندی کرد: مسیریایی که برای حفظ تردد و ارتباطات به‌سرعت بازسازی شدند، سازه‌هایی که به بازسازی اساسی یا احداث مجدد نیاز دارند و طرح‌هایی که به دلیل ترانزیتی، اقتصادی و پدافندی در اولویت توسعه قرار گرفته‌اند.

♥ بازسازی فوری مسیرهای آسیب‌دیده

بخشی از خسارت‌های واردشده به زیرساخت‌های حمل‌ونقل مربوط به آزادراه‌های در حال بهره‌برداری بوده، آزادراهایی که بخشی از آنها با مشارکت بخش خصوصی اداره می‌شوند. در این موارد، اولویت اول، جلوگیری از قطع ارتباط و بازگرداندن مسیر به وضعیت قابل استفاده بود. به همین دلیل، عملیات بازسازی در برخی نقاط به‌صورت موقت و در برخی دیگر به شکل اساسی انجام شد. تونل‌ها، پل‌ها و ابنیه فنی آسیب‌دیده در این دسته قرار داشتند. در مواردی که خسارت محدودتر بود، مسیر با اقدامات فوری به مدار بازگشت، اما در بخش‌هایی که آسیب جدی‌تر بود، بازسازی کامل سازه با جایگزینی آن ضرورت پیدا کرد. این اقدامات با هدف حفظ تردد عادی، ادامه ترانزیت و جلوگیری از ایجاد اختلال در مسیرهای پشتیبانی انجام شد. با این حال، همه خسارت‌ها با تعمیرات فوری قابل رفع نیستند. برخی سازه‌ها به دلیل شدت آسیب نیازمند مطالعات فنی، طراحی مجدد و اجرای پروژه‌ای مستقل هستند. پل ۱۱ در کرج یکی از مهم‌ترین نمونه‌هاست که خسارت

بازسازی آن به‌دلیل اهمیت راهبردی و ترانزیتی آن در منطقه، نیازمند برنامه‌ریزی دقیق و تخصیص بودجه قابل توجه است. در این راستا، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

در ادامه، دولت با تأمین بودجه از منابع مختلف، از جمله بودجه عمومی و منابع اختصاصی، تلاش می‌کند تا بازسازی این سازه را به‌سرعت انجام دهد. همچنین، استفاده از فناوری‌های نوین در طراحی و ساخت، می‌تواند به بهبود کیفیت و کاهش هزینه‌های بازسازی کمک کند.

به برنامه‌های اولیه کاهش یافت. عوامل کارفرمایی، پیمانکاری و مشاورهای همچنان در محل پروژه حضور داشتند و عملیات اجرایی ادامه پیدا کرد. بر اساس اعلام شرکت ساخت‌وتوسعه، این پروژه اکنون به حدود ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. قرار بود ریل‌گذاری مسیر تا پایان خردادماه به اتمام برسد، اما شرایط جنگی اجرایی این بخش را با تأخیر مواجه کرد. با این حال، هدفگذاری انجام‌شده این است که در اولین فرصت ممکن و در صورت فراهم‌شدن شرایط اجرایی و مالی، بخش قابل‌توجهی از مسیر تا پایان سال جاری به بهره‌برداری برسد. اهمیت این پروژه از آن جهت است که بندر چابهار را به شبکه ریلی کشور متصل می‌کند و می‌تواند جایگاه این بندر را در ترانزیت منطقه‌ای ارتقا دهد. تکمیل مسیر همچنین امکان دسترسی ریلی به بخش‌هایی از شرق کشور را بهبود می‌بخشد و ظرفیت جابه‌جایی کالا در کریدورهای شرقی را افزایش می‌دهد.

♥ رشت – آستارا پیشرفت در تملک

راه‌آهن رشت – آستارا همچنان یکی از مهم‌ترین حلقه‌های تکمیل کریدور شمال – جنوب به شمار می‌رود. این مسیر ۱۶۲ کیلومتری قرار است ارتباط ریلی میان بخش‌های شمالی شبکه کشور و مسیرهای منتهی به آذربایجان و روسیه را تقویت کند و ظرفیت حمل‌ونقل ترانزیتی در این کریدور را افزایش دهد. بر اساس طرح‌های انجام‌شده، زیرساخت این خط برای پاسخگویی به حجم قابل‌توجهی از ترافیک ریلی در نظر گرفته شده است. به گفته کدخدازاده، مسیر طرح‌ای‌شده باید بتواند ترافیک سنگین را بدون ایجاد اختلال جدی مدیریت کند. همکاری با روسیه برای اجرای این پروژه در جریان جنگ تحمیلی با وقفه مواجه شد. طرف روسی اعلام کرده بود که برخی اقدامات تا پایان شرایط جنگی متوقف می‌شود و پس از عادی‌شدن وضعیت، مذاکرات و همکاری‌ها از سر گرفته خواهد شد. با وجود این وقفه، فرآیندهای داخلی پروژه به‌طور کامل متوقف نشده است. در بخش تملک اراضی، اقدامات قابل‌توجهی انجام شده و حدود ۵۰ درصد هزینه‌های مربوط به تملک مسیر پرداخت شده است. بر اساس توافق‌های انجام‌شده، مقرر بود ایران ابتدا فرآیند تملک اراضی را پیش ببرد. در بخش اجرایی نیز بیش از ۹۰ درصد قرارداد نهایی شده و اقدامات مربوط به دریافت وام از دولت روسیه انجام گرفته است. با این حال، ادامه پروژه به تعیین تکلیف برخی مسائل مالی و بانکی وابسته است. تعاملات بانکی، تعیین بانک‌های عامل دو کشور و چگونگی اجرای سازوکار مالی پروژه، از موضوعاتی است که در معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری و سطوح عالی تصمیم‌گیری کشور در حال بررسی است. تا زمانی که این مسائل تعیین تکلیف نشود، امکان ارائه برنامه دقیق برای ورود کامل پروژه به مرحله اجرا وجود ندارد.

♥ ۵ هزار همت اعتبار برای پروژه‌های اولویت‌دار

برآورد اولیه شرکت ساخت‌وتوسعه نشان می‌دهد اجرای مجموعه پروژه‌های اولویت‌دار به بیش از ۵ هزار همت اعتبار نیاز دارد. این رقم، بازسازی مسیرهای آسیب‌دیده، احداث یا تکمیل ابنیه فنی، توسعه کریدورهای ترانزیتی و اجرای پروژه‌هایی را شامل می‌شود که از نظر اقتصادی و راهبردی برای کشور اهمیت دارند. از مجموع ۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مسیر اولویت‌دار، ۷۸۰۰ کیلومتر به راه‌های اصلی، ۳۵۰۰ کیلومتر به آزادراه‌ها و ۵۲۰۰ کیلومتر به راه‌آهن اختصاص دارد. این پروژه‌ها در سراسر کشور پراکنده‌اند و اجرای آنها به برنامه‌ریزی مرحله‌ای و تخصیص هفتمند منابع نیاز دارد.

کدخدازاده با اشاره به محدودیت منابع مالی تأکید کرده است که اجرای هم‌زمان همه پروژه‌ها امکان‌پذیر نیست. به همین دلیل، اولویت‌بندی طرح‌ها بر اساس چند شاخص انجام می‌شود؛ از جمله نقش آنها در اتصال مراکز تولید و مصرف، دسترسی به مرزها و بنابر، ظرفیت ترانزیتی، آثار اقتصادی، ضرورت‌های پدافند غیرعامل و میزان آمادگی پروژه برای ورود به مرحله اجرا.

در این زمینه، هماهنگی با سازمان برنامه و بودجه، مجلس و سایر نهادهای مرتبط دنبال می‌شود تا منابع موجود به پروژه‌هایی اختصاص یابد که بیشترین اثرگذاری را بر شبکه حمل‌ونقل کشور دارند.

♥ افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌ها

بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده تنها به بازگرداندن آنها به وضعیت پیش از جنگ محدود نخواهد بود. یکی از محورهای مورد توجه در مطالعات جدید، افزایش تاب‌آوری سازه‌ها و کوتاه‌کردن زمان بازگشت مسیرها به مدار بهره‌برداری است. به گفته کدخدازاده، هیچ پل یا سازه‌ای را نمی‌توان به گونه‌ای طراحی کرد که در برابر اصابت مستقیم موشک یا انفجار شدید کاملاً مصون باشد. با این حال، می‌توان با اصلاح طراحی، استفاده از استانداردهای ایمنی بالاتر، پیش‌بینی مسیرهای جایگزین و افزایش آمدگی عملیاتی، میزان آسیب‌پذیری شبکه را کاهش داد. هدف از این رویکرد آن است که در صورت آسیب‌دیدن بخشی از شبکه، امکان مدیریت سریع تردد، انتقال بار به مسیرهای جایگزین و آغاز عملیات بازسازی فراهم باشد. در چنین شرایطی، تاب‌آوری شبکه نه فقط به استحکام یک پل یا جاده، بلکه به پیوستگی کل سیستم حمل‌ونقل و وجود مسیرهای جایگزین وابسته است. برنامه پس از جنگ در حوزه حمل‌ونقل دو مسیر موازی را دنبال می‌کند: بازسازی فوری و اساسی زیرساخت‌هایی که آسیب دیدند و توسعه کریدورهایی که می‌توانند ظرفیت ترانزیتی و پایداری ارتباطات کشور را افزایش دهند. تحقق این برنامه، علاوه بر آمادهمدن طرح‌ها و قرارداده‌ها، به تأمین منابع مالی و تعیین تکلیف سازوکارهای بانکی و مشارکت‌های بین‌المللی وابسته است.

فرماندار ویژه شهرستان ری از قلع و قمع ۷۴۰ مورد ساخت‌وساز غیرمجاز در این شهرستان طی کمتر از ۶ ماه گذشته خبر داد و بر برخورد قاطع با متخلفان و پرهیز از هرگونه ممانشات در اجرای قانون تأکید کرد.
روابط عمومی فرمانداری ری بیژن سلیمان‌پور روز شنبه در نشست ستاد ساماندهی، پیشگیری و مقابله با ساخت‌وسازهای غیرمجاز شهرستان ری اظهار کرد: دستگاہهای اجرایی، نظارتی و خدمات‌رسان باید با هماهنگی کامل، تکلیف ساخت‌وسازهای غیرمجاز را روشن کرده و از هرگونه ممانشات با متخلفان پرهیز کنند.
وی با اشاره به اهمیت صیانت از حقوق عمومی و جلوگیری از گسترش تخلفات ساختمانی، توجه جدی به حفظ حقوق بیت‌المال و جلوگیری از تعرض فرصت‌طلبان به منابع ملی و حقوق عمومی را ضروری دانست و افزود: دستگاہهای خدمات‌رسان از جمله آب، برق، گاز و مخابرات نباید به ساخت‌وسازهای غیرمجاز خدمات ارائه دهند.
معاون استاندارد تهران با تأکید بر اینکه بنایهای قانونی باید تثبیت و بنایهای غیرقانونی تعیین تکلیف شوند، گفت: پرونده‌هایی که برای آن‌ها جریمه یا حکم تخریب صادر شده است، باید از نظر پرداخت جریمه و اجرای تصمیمات قانونی به‌طور مستمر پیگیری شوند.سلیمان‌پور با بخشداری‌های خواست آخرین وضعیت پرونده‌ها، اقدامات انجام‌شده و نتایج مکاتبات را به‌صورت دقیق گزارش کنند و افزود: صرف ارجاع پرونده به مرجع قضایی کافی نیست و هر پرونده باید با پیگیری مستمر به نتیجه عملی و مشخص برسد.وی در هم‌افزایی دستگاہها، یکسان‌سازی و راستی‌آزمایی اطلاعات و پرهیز از برخوردهای سلیقه‌ای تأکید کرد و گفت: قانون باید بدون تبعیض برای همه اجرا شود.فرماندار ویژه شهرستان ری همچنین به نیروهای اجرایی توصیه کرد هنگام اجرای احکام تخریب، شرایط اجتماعی و ملاحظات میدانی را مدنظر قرار دهند.

نقش پیشرو زنان در اقتصاد کشاورزی استان البرز

«معصومه اسدی» افزود: اکنون ۴۲ بانوی لیسانسه، فوق دیپلم و دیپلم کارآفرین در استان البرز در حوزه جهاد کشاورزی شناسایی شده اند.

وی یاد آورشد: همچنین از ۸۵۰ زنبوردار استان البرز ۱۱۰ نفر آن خانم هستند و براساس آمار ۱۰ درصد از کل تولید استان در زمینه تولید عسل توسط بانوان انجام می شود که رقمی معادل ۸۶ تن در سال است. مسوول امور بانوان جهاد کشاورزی استان البرز اظهار داشت: اکنون سه گاوآردی بزرگ صنعتی دراستان البرز وجود دارد که گرداننده این کار سخت و مردانه نیز بانوان هستند، یکی از این گاوآردی ها با یک هزار و ۵۰۰ راس دام روزانه ۲۱ تن شیر استان را تولید می کنند و گاوآردی دیگری نیز روزانه ۱۸ تن با یک هزار و ۴۰۰ راس دام تولید شیر استان را برعهده گرفته است.

وی خاطرنشان کرد که همچنین گاوآردی دیگری که به دستان پرتوان بانوان گردانده می شود گاوآردی گوساله گوشتی است که در هر ۶ ماه ۹۰ تن گوشت استان را با ۳۰۰ لی ۴۰۰ راس گاو تامین می کند. اسدی تأکید کرد: باید نقش زنان در بخش کشاورزی را پررنگتر جلوه دهیم و آن را به یک ارزش اجتماعی تبدیل کنیم.

وی بیان داشت: سرمایه‌گذاری بر فعالیت‌های زنان روستایی و فرهنگ‌سازی در میان نسل جوان، می‌تواند نقش موثری در پویایی اقتصادی و ترویج فرهنگ تولید در جامعه داشته باشد.

اسدی با قدردانی از تلاش بانوان فعالان در بخش کشاورزی، بر ضرورت حمایت همه‌جانبه‌از فعالیت‌های آنان تأکید کرد.مسوول امور بانوان جهاد کشاورزی استان البرز گفت: اکنون در راستای حمایت‌از اشتغال یابدار و توانمندسازی جوامع محلی، بازدید ترویجی-آموزشی از مراکز عرضه تولیدات کشاورزی زنان در استان در پیش گرفته شد تا بسترها برای ایجاد بازار محصولات آنان فراهم شود اسدی اضافه کرد: با برگزاری نشست‌های تخصصی جهادیشی با حضور مسوولان و بانوان کارآفرین تلاش شده مشکلات بانوان کارآفرین بیش از پیش احصا شود.

وی تأکید کرد: یکی از محورهای مهم این نشست‌ها ارائه ایده‌های خلاقانه بانوان در «طرح پخت نان با آرد کامل» بوده که موانع اجرایی و چالش‌های تولیدات خانگی به صورت شفاف مطرح و در خصوص راهکارهای عملیاتی تبادل‌نظر شد.اسدی یاد آورشد: بخشی از تولید در زمینه نان نیز در دست پرتوان بانوان است که با محدودیت‌های مربوط به سهمیه آرد کامل و آرد سفید بالا بودن تعرفه‌های گاز برای واحدهای تولیدی کوچک مواجه هستند بنابراین این موارد نیز در دست پیگیری است.

دوره آموزش عملی اطفاء حریق و نحوه کار با کپسول‌های آتش‌نشانی با هدف ارتقای آمادگی کارکنان در مواجهه با شرایط اضطراری

با سرعت و دقت بیشتری اقدام کنند.
سسمیی با تأکید بر نقش آموزش‌های مستمر در افزایش ایمنی محیط کار اظهار داشت: صنعت گاز به دلیل ماهیت فعالیت خود نیازمند رعایت دقیق الزامات HSE است و برگزاری چنین دوره‌هایی، آمادگی کارکنان را برای مدیریت شرایط بحرانی افزایش داده و از بروز حوادث ناگوار جلوگیری می‌کند.
مدیرعامل شرکت گاز استان مسکن مرکزی خاطرنشان کرد: توسعه فرهنگ ایمنی، مسئولیت‌پذیری و ارتقای مهارت‌های تخصصی کارکنان از اولویت‌های این شرکت است و واحد HSE با برنامه‌ریزی منسجم، اجرای دوره‌های آموزشی و مانورهای تخصصی را به صورت مستمر در دستور کار دارد.
وی در پایان با قدردانی از تلاش‌های واحد HSE در اجرای این برنامه آموزشی، ابراز امیدواری کرد با استمرار آموزش‌های کارسردی و تقویت فرهنگ ایمنی، محیطی ایمن‌تر برای کارکنان فراهم شده و کیفیت خدمات‌رسانی به مشترکان گاز طبیعی استان بیش از پیش ارتقا یابد.



شهد عسل کام اقتصاد نیز شیرین شده است.

اما تولیدات بانوان استان البرز به عسل ختم نمی شود بطوریکه اکنون سه گاوآردی بزرگ صنعتی دراستان البرز وجود دارد که گرداننده این کار سخت و مردانه نیز بانوان هستند بطوریکه بخش قابل توجهی از تولیدات شیر و گوشت گوساله نیز توسط بانوان استان تامین می شود.

♥ چالش های زنان کارآفرین در بخش کشاورزی

زنان کارآفرین در بخش کشاورزی، به رغم پتانسیل ها و کارایی های خود که نقش کلیدی آنان در توسعه و رشد این صنعت فراهم کرده با چالش هایی مواجه هستند که سایه بر کارآفرینی آنان می اندازد که برای مثال می توان به دسترسی محدود به بازارها، اشاره کرد.

از سوی دیگر این زنان به اطلاعاتی در مورد بهترین شیوه‌ها، روندهای بازار و پیشرفت‌های فناوری نیاز دارند تا بتوانند در بازار رقابتی پیشتان باشند.

اما باید دید که دولت با علم به نقش موثر این زنان در چرخه تولیدات کشاورزی چه ویژه برنامه هایی را برای حمایت از آنان در پیش گرفته که دراین زمینه مسوول امور بانوان جهاد کشاورزی استان البرز گفت: هر چند بانوان، مجاهدانه پای کار خانواده ایستاده اند و برای تامین معاش و کمک اقتصادی به خانواده تلاش می کنند اما حمایت ویژه ی دست اندرکاران از آنان ضروری است.



کپسول‌های آتش‌نشانی را زیر نظر کارشناسان ایمنی تمرین کردند تا در شرایط واقعی بتوانند

● دلار ۱۹۲٫۴۰۰ یورو ۲۱۹٫۴۱۰ پوند ۲۵۶٫۴۸۰ درهم ۵۲٫۶۲۰ لیر ۴۰۸۰ سکه ۱۸۸٫۱۰۰٫۰۰۰ سکه بهار آزادی۱۸۳٫۴۸۰٫۰۰۰ نیم سسکه ۹۶۰٫۵۰۰٫۰۰۰ ربع سکه ۵۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰ سکه گرمی ۲۷٫۵۰۰٫۰۰۰ طلای ۱۸ عیار ۱۸۰٫۶۱۰٫۰۰۰ طلای ۲۴ عیار ۲۴۰٫۸۰۰٫۰۰۰

روزنامه **دراقتصاد** www.marzeghtes.ir
یكشنبه ۱۱ مردادماه۱۴۰۵شماره۹۶۶
www.marzeghtes.ir

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین

مدیر مسئول: ابوالفضل حمیدی

چاپ: جام جم

آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶

تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰

گستره توزیع : سراسری

شرکت توزیع : نشر گستر

آخرین سریال اکبر عبدی برای اولین بار پخش می‌شود

سریال «ماه‌عسل» با بازی زنده‌یاد اکبر عبدی از تلویزیون پخش می‌شود.

تلویزیون برای زنده نگه داشتن یاد و خاطره زنده‌یاد اکبر عبدی، پس از ایام محرم و صفر سریال پخش

نشده‌ی «ماه‌عسل» را روی آنتن می‌برد؛ مجموعه‌ای که آخرین حضور ایسن بازیگر فقید در قلاب تلویزیون را به تصویر می‌کشد.

«ماه‌عسل» تولید مرکز سیمافیلم، اثری طنز با محوریت ازدواج دانشجویی است؛ روایتی متفاوت از چالش‌ها و شیرینی‌های آغاز یک زندگی.

اکبر عبدی در این مجموعه نقش پدر حسام، شخصیت

محدود درباره تنگه هرمز همچنین می‌تواند احتمال دستیابی به یک توافق هسته‌ای در آینده را افزایش دهد علاوه بر این، ایالات متحده باید به‌صورت آرام و به‌دور از هیاهوی رسانه‌ای با کشورهای خلیج‌فارس همکاری کند تا به آنها در تدوین یک راهبرد هماهنگ و مشترک برای تعامل با ایران در آینده کمک کند. واشنگتن معمولاً هرگونه تعامل کشورهای خلیج‌فارس با ایران را تهدیدی علیه منافع آمریکا تلقی می‌کند. اما واقعیت این است که این کشورها ناچارند در روابط خود با ایران تعادلی ظریف میان تعامل و بازدارندگی برقرار کنند. اگر آمریکا این واقعیت را نپذیرد، احتمال اینکه شر‌کای عرب خود به‌دنبال سیاست‌هایی بروند که با رویکرد واشنگتن در قبال ایران در تضاد باشد، بیشتر خواهد شد.

واقعیت این است که اگر آمریکا می‌خواهد به راه‌حلی پایدار با ایران برسد، باید از نفوذ و ظرفیت شر‌کای خود در خاورمیانه، اروپا و آسیا نیز بهره بگیرد. در غیاب رهبری ایالات متحده، شر‌کای ایالات متحده به دنبال ایجاد جایگزین‌هایی هستند. یک دیپلمات ارشد اروپایی اخیراً به ما گفت که آنها در چند ماه گذشته تماس‌های بیشتری از رهبران خلیج فارس نسبت به دهه گذشته دریافت کرده‌اند. از آنجا که ایالات متحده در تأمین امنیت تنگه هرمز شکست خورده است، بریتانیا و فرانسه یک ابتکار دریایی را بدون حضور واشنگتن مطرح کرده‌اند. در این خصوص کشورهای خلیج فارس نیز در حال حرکت هستند، مثلاً عربستان سعودی اخیراً گفت‌وگوی امنیتی منطقه‌ای با ایران را پیشنهاد داده و در حال بررسی همکاری عمیق‌تر با پاکستان است.

اما برای انجام این کار، آن هم در شرایطی که اعتبار آمریکا به پایین‌ترین سطح خود رسیده و برتری و نفوذ آن بیش از گذشته با چالش روبرو شده است، واشنگتن باید از عادت خود به تحمیل دیدگاه و سیاستش بر دیگران دست بردارد و در عوض، برای ایجاد یک اجماع و رویکرد مشترک تلاش کند. برخی از حامیان جنگ با ایران ممکن است اجرای چنین طرحی را که بر اهداف کوچک، واقع‌بینانه و دست‌یافتنی استوار است به منزله شکست تلقی کنند، اما ترامپ نباید چنین نگاهی داشته باشد. اگر او به این جنگ پایان دهد، از گرفتار شدن در همان دامی جلوگیری خواهد کرد که پیش‌تر ایالات متحده را در جنگ‌های ویتنام، عراق و افغانستان گرفتار کرد. او می‌تواند به دستاوردهای اقتصادی واقعی دست یابد، متحدان آمریکا را تقویت کند و در عین حال، راه را برای توافقی‌های بزرگ‌تر در آینده باز نگه دارد و شاید مهم‌تر از همه، به شیوه‌ای که کاملاً با شخصیت سیاسی ترامپ سازگار است، می‌تواند ادعا کند که برداشته‌های رایج و تفکر متعارف، سیاست آمریکا را به بیراهه کشاندند و او بود که جرأت تغییر مسیر را داشت، در حالی که دیگران حاضر به انجام چنین کاری نبودند.

منبع: Foreign Policy
تحلیل تلگراف نشان می‌دهد هزینه جنگ ایران برای اقتصاد آمریکا تا ۱۵۱ میلیارد دلار رسیده است زمانی که دونالد ترامپ در ۲۸ فوریه جنگ علیه ایران را آغاز کرد، پیش‌بینی کرده بود که این عملیات «چهار تا پنج هفته» بیشتر طول نخواهد کشید. اکنون، پنج ماه بعد، جنگ علیه ایران همچنان ادامه دارد و بار مالی آن روزبه‌روز بیشتر بر دوش مالیات‌دهندگان آمریکایی سنگینی می‌کند. بیت هگست، وزیر دفاع ایالات‌متحده، ادعا کرده است که این جنگ تاکنون دست‌کم ۳۷٫۵ میلیارد دلار برای دولت آمریکا هزینه داشته و هشدار داده که بودجه پنتاگون رو به پایان است. با این حال، کارشناسان معتقدند هزینه واقعی این جنگ به‌مراتب بیشتر از این رقم است و پیامدهای آن برای اقتصاد آمریکا بسیار سنگین‌تر از آن چیزی خواهد بود که در ابتدا تصور می‌شد. لیندا جی. بیلمز، استاد دانشگاه هاروارد و از برجسته‌ترین متخصصان آمریکایی در حوزه اقتصاد جنگ، می‌گوید: «رقم ۳۷٫۵ میلیارد دلار را باید فقط نوک کوه یخ دانست. بیشتر اعضای کنگره این رقم را چندان جدی نمی‌گیرند.» پروفیسور بیلمز، که دو کتاب درباره هزینه‌های جنگ عراق نوشته است، می‌گوید: «رقعی که هگست اعلام کرده، به‌طور کامل هزینه‌های میان‌مدت و بلندمدت این جنگ را نادیده گرفته است.» براساس تحلیل‌های تلگراف، آمریکا تاکنون ۲۴ تا ۷۰٪ هزینه، هزینه واقعی جنگ ایران برای اقتصاد آمریکا به ۱۵۱٫۳ میلیارد دلار رسیده است.

اگر جنگ با همین شدت و روند کنونی ادامه یابد، این رقم تا پایان سال به ۳۱۱٫۳ میلیارد دلار خواهد رسید. پیامدهای این جنگ هم‌اکنون نیز به مصرف‌کنندگان منتقل شده است. قیمت بنزین ۲۱٫۷ درصد بیشتر از سطحی است که در صورت وقوع نیافتن این درگیری انتظار می‌رفت و قیمت گازوئیل نیز ۲۶٫۷ درصد بالاتر از حالتی است که بدون این جنگ می‌بود. از زمان آغاز جنگ، قیمت نفت خام برنت نوسانات شدیدی را تجربه کرده است؛ به‌گونه‌ای که بارها از مرز ۱۰۰ دلار برای هر بشکه فراتر رفته و سپس دوباره تا محدوده ۶۰ دلار سقوط کرده است.

❖ نگاهی به کانسپت انقلابی مزدا فواری و پایان غمانگیز یک رویا

مزدا فواری، کانسپت پیشگامانه شرکت ژاپنی مزدا که در سال ۲۰۰۸ رونمایی شد، مرزهای بین خودروهای خیابانی و پیست را محو کرد و یک دهه پیش از زمان خود را به نمایش گذاشت در دنیایی که تولیدکنندگان اصلی و برندهای خودروهای اسپرت خاص، همچنان به نوآوری خود ادامه می‌دهند، پیش‌بینی‌های برای آینده خودروهای پر قدرت و هیجان‌انگیز، غالباً با تردید همراه است. تقریباً دو دهه پیش، مزدا در نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸ با کانسپت خودروی مزدا فواری، تعریفی جدید از عملکرد و طراحی ارائه داد که تا امروز نیز در میان بهترین‌ها جای دارد. این خودروی منحصربه‌فرد، نه‌تنها یک مدل نمایشی بلکه یک ماشین کاملاً عملیاتی برای پیست بود.مزدا فواری که بسیاری آن را یکی از مهم‌ترین و به‌یادماندنی‌ترین کانسپت‌های تاریخ می‌دانند، در نمایشگاه خودروی دیترویت ۲۰۰۸ معرفی شد. این خودرو، پنجمین کانسپت از هفت مدلی بود که مزدا با استفاده از زبان طراحی Nagare (به‌معنای «جریان») توسعه داده بود. پروژه فواری، به رهبری لورنس ون دن آرک، طراح ارشد مزدا، با هدف ارائه نهایت عملکرد و تجربه رانندگی در پیست شکل گرفت.فرانتس فون هولزاوزن، مدیر طراحی آمریکای شمالی مزدا، فواری را خودرویی دانست که مرزهای سنتی میان خودروهای خیابانی و پیست را محو کرده و شکاف پیش خودروهای مسابقه‌ای و مدل‌های سوپر اسپرت را پر می‌کند. پیش‌بینی‌های او در مورد ظهور دسته جدیدی از هابیز کارهای پیستمحور، اکنون به واقعیت پیوسته است.



تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

❖ پیکاپ شلیبی 150۰-F: هیولای خیابانی با بیش از ۸۱۰ اسببخار قدرت
پیکاپ شلیبی 150۰-F سوپر اسنیک اسپرت ۲۰۲۷ با بیش از ۸۱۰ اسببخار قدرت و قابلیت‌های چشمگیر، بازگشتی هیجان‌انگیز به دنیای خودروهای خیابانی داشته است. شرکت شلیبی پس از سال‌ها، نسخه جدید پیکاپ قدرتمند خود را رونمایی کرد. این خودرو که بر پایه فورد 150۰-F مدل 4X۱ Lariat ساخته شده، قصد دارد تجربه رانندگی شبیه به یک موستانگ را ارائه دهد.موتور ۵ لیتری Coyote V8 فورد 150۰-F استاندارد ۴۰۰ اسببخار تولید می‌کند، اما پکیج سوپرشارژ 2 Stage اختیاری، قدرت آن را به بیش از ۸۱۰ اسببخار با سوخت ۹۳ اکتان می‌رساند. این ارتقاء شامل ورودی هوای پر جریان، لوله ورودی فیبر کربنی، انژکتورهای ارتقا یافته، شمع‌های فورد پرپرفورمنس میدل حرارتی بزرگ‌تر و روغن موتور 5W۵0 است. شلیبی ادعا می‌کند این سریع‌ترین پیکاپ خیابانی است که تا کنون از حالت سکون شتاب می‌گیرد و سیستم چهار چرخ محرک (4WD) به انتقال بهینه قدرت آن کمک می‌کند. یک اکزوز جانبی Borla با تونینگ شلیبی نیز برای ایجاد صدای خاصی در نظر گرفته شده است.هندلیک موستانگ‌گونه و طراحی تهاجمی برای دستیابی به هندلینگی مشابه موستانگ شلیبی سوپر اسنیک، پیکاپ از سیستم تعلیق اختصاصی شلیبی با کویل‌ارهای قابل تنظیم KING و میل‌های کشش عقب بهره می‌برد.



تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

تصویر از نمایشگاه دیترویت ۲۰۰۸

❖ معرفی شاسی بلند برقی چانگان دیپال S05 جدید با فناوری لیدار و امکانات هوشمند

شاسی بلند برقی چانگان دیپال S05 با تجهیز به فناوری لیدار و امکانات رفاهی ارتقا یافته در بازارهای چین پیش‌فروش می‌شود تا استانداردهای جدیدی در رده قیمتی خود تعریف کند. شرکت چانگان با معرفی مدل جدید Deepal 05 گام مهمی در توسعه سبد محصولات جهانی خود برداشته است. این خودروی الکتریکی که از ۶ اوت به صورت رسمی وارد بازار می‌شود، ترکیبی از طراحی مدرن و قابلیت‌های هوشمند پیشرفته را ارائه می‌دهد.

نسل جدید چانگان دیپال S05 به لطف استفاده از سنسور لیدار و ۲۶ حسگر پیشرفته، سیستم کمک‌راننده هوشمند SDA Pilot برای هدایت در شهر و جاده فراهم کرده است. کابین این شاسی بلند میزبان یک تراشه ۳ نانومتری قدرتمند است که با مدل زبانی بزرگ DeepSeek R1 برای ارائه خدمات هوشمند یکپارچه شده است.

از نظر فضای محرکه این مدل به یک موتور الکتریکی با توان ۲۷۲ اسب بخار مجهز شده که شتاب صفر تا صد ۶.۲۸ ثانیه را به ارمان می‌آورد. باتری‌های به‌کاررفته در این خودرو از فناوری شارژ سریع ۳۶ پشتیبانی می‌کنند که شارژ ۳۰ تا ۸۰ درصد را تنها در ۱۵ دقیقه ممکن می‌سازد. مشتریان می‌توانند این محصول را در پنج تیپ مختلف تهیه کنند که بازه قیمتی متنوعی را برای خریداران فراهم کرده است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای شماره ۱۴۰۵/۳

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی در نظر دارد به استناد بند یک ماده ۱۹ تصویب نامه شماره ۱۳۸۳/۱۱/۰۷ مورخ ۱۳۸۳/۰۷/۲۴ و مجلس شورای اسلامی ۶۷۴۹۰ مورخ ۱۳۸۳/۱۱/۲۴ ریاست جمهوری پروژه های ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزارد نماید.

اداره کل نوسازی، توسعه و تجهیز مدارس استان مرکزی

در ضمن اسناد مناقصه در سایت **www.Setadiran.ir** منتشر و کلیه مراحل از طریق این سایت انجام می شود. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ می باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۵ می باشد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهادها مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ می باشد.

زمان بازگشایی پاکات مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ در محل سالن جلسات اداره کل نوسازی مدارس استان مرکزی می باشد.
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف: آدرس اراک بیست متری استقلال روبروی پهنزیستی تلفن ۰۲۶-۳۳۶۷۰۱۰۰ داخلی ۱۲۳ می باشد.

مناقصه گران میبایست پاکات الف، ب و ج خود را با محتویات لازم مطابق قانون برگزاری مناقصات را در سامانه تدارکات الکترونیک دولت در مهلت زمانی مقرر بارگزاری و صرفا پاکت الف را به صورت فیزیکی به دستگاه مناقصه گزار تحویل نمایند.

ردیف	مشخصات پروژه	مبلغ تضمین (ریال)	مبلغ برآورد (ریال)	نوع تضمین	صلاحیت مورد قبول
۱	تکمیل کارگاه مصطفی خمینی محلات	۴۲۶/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۲۱/۳۲۲/۵۰۰/۰۰۰		
۲	تکمیل استخر محلات	۱۸۸/۴۷۰/۰۰۰/۰۰۰	۹/۴۲۳/۵۰۰/۰۰۰		
۳	تکمیل کانون محراب ساوه	۱۴۷/۱۸۰/۲۶۷/۷۶۹	۷/۳۵۹/۰۱۲/۳۸۸		رتبه ۵ و بالاتر
۴	احداث سالن ورزشی شهید رجایی اراک	۵۹/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۹۶۲/۵۰۰/۰۰۰	تضمین به صورت ضمانتنامه بانکی، فیش واریزی و یا اوراق مشارکت بی نام باشد	رسته ساختمان
۵	تکمیل کانون پرورش فکری کودکان دلیجان	۵۶/۳۱۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۸۱۰/۵۰۰/۰۰۰		
۶	محوه سازی مدرسه آزاده دو زرنده	۴۶/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۳۱۰/۰۰۰/۰۰۰		

در راستای ماده ۲۴ الف بخشنامه ۱۳۰۸۹۰ حداقل نصاب مناقصه گران جهت بازگشایی پاکات و برگزاری مناقصه ۱ پاکت می باشد و در صورت وجود حداقل ۱ مناقصه گر، مناقصه برگزار می گردد.

هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد. شناسه آگهی ۲۲۴۰۱۲۲

روابط عمومی اداره کل نوسازی مدارس استان مرکزی

اصلی داستان را ایفا کرده و با بازی گرم و شیرین خود، بار

دیگر لینخد را به مخاطبان هدیه می‌دهد.

تهیه‌کنندگی سریال «ماه‌عسل» را رامتنی رزاق کریمی و کارگردانی آن را منوچهر هادی برای مرکز سیمافیلم بر عهده دارند.

این بازیگر و ستاره بی چون و چرا سینمایی ایران در هفته گذشته بخاطر بیماری اسهانی شد.

❖ مشکلات بزرگ «سریع و خشمگین ۱۱»

«سریع و خشمگین ۱۱» برای ساخت بیش از حد هزینه می‌برد و سعی دارد برخی مشکلات بزرگ را که سر راهش قرار دارد، حل کند به نقل از رولند آف رسل، در حالی که اکران قسمت ۱۱ و آخر مجموعه «سریع و خشمگین» برای سال ۲۰۲۸ برنامه‌ریزی شده‌است، اما هنوز روشن نیست که آن زمان هم قطعی باشد.

سه هفته پیش، وین دیزل در رسانه‌های اجتماعی گفت «تا ابد سریع»، بازدهمین و آخرین فیلم از مجموعه «سریع و خشمگین»، در حال فیلمبرداری است. این خبر بلافاصله با تیتراهای که شروع تولید را اعلام می‌کردند، منتشر شد، هرچند باورکردنی نبود و اکنون روشن شده که خبر درستی نبوده‌است.

دیزل برای انتشار چنین اخباری شهرت دارد، او سال ۲۰۲۲ همه را متقاعد کرد که «ریدیک ۴» در حال فیلمبرداری است، در حالی که هیچ بازیگری تعیین نشده و تقریباً ۲ سال است که این پروژه اصلا جلو نرفته است و حتی خیلی‌ها فکر می‌کنند تولید «ریدیک ۴» به پایان رسیده است.

صرف‌نظر از چنین سابقه‌ای، اکنون روشن شده که خبر دیزل درباره شروع فیلمبرداری «سریع ۱۱» نیز جعلی بود. با وجود اینکه یونیورسال تاریخ اکران «تا ابد سریع» را ۱۷ مارس ۲۰۲۸ (۲۷ اسفند ۱۴۰۶) اعلام کرده، ظاهراً مشکلات زیادی در پشت صحنه وجود دارد و بیشتر به نظر می‌رسد این اقدام دیزل در شبکه‌های اجتماعی، تلاشی برای تحت فشار قرار دادن یونیورسال بود تا کوتاه بیاید و با بودجه هنگفتی که برای این فیلم در نظر می‌رود برای «تا ابد سریع» بازگردد، به طور شفاف در گفتگو با یک پادکست گفته است یونیورسال و دیزل در حال حاضر در حال «حل کردن مشکلات بزرگ» فیلم نهایی هستند که بخش عمده‌ای از آن مربوط به بودجه است.

وی گفت: من چیزهای زیادی می‌دانم، ما همیشه به یکدیگر گفتگو داریم، من بخش بزرگی از این گفتگوها هستم. موانع زیادی وجود دارد. ساختنش پرهزینه است – خیلی گران است؛ اصلاً منطقی نیست. کار آهرا م‌دتری برای فیلمبرداری این نمایش را وجود دارد. و بنابراین باید راهی برای نشان دادن خویشتنداری وجود داشته باشد و در عین حال باید به این واقعیت که جهان این مجموعه در حد چیزی عظیم گسترش یافته، احترام بگذاریم. ما در تقاطع چیزی هستیم که فهمیدنش بسیار دشوار است و همه دارند به‌تدریج آن را درک می‌کنند!

ریچسون افزود: قرار است یکی فیلم دیگر هم باشد که یکسری کتب‌عالی خواهد بود و فقط مسئله حل کردن چندمشکل بزرگ است.هنوز حضور هیچ بازیگری برای «تا ابد سریع» اعلام نشده است.ظاهراً انتظار می‌رود لویی لتریر، کارگردان «سریع X» به عنوان کارگردان بازگردد، اگرچه این موضوع هنوز برای نشان دادن خویشتنداری وجود داشته باشد و در عین حال باید به این واقعیت که جهان این مجموعه در حد چیزی عظیم گسترش یافته، احترام بگذاریم. ما در تقاطع چیزی هستیم که فهمیدنش بسیار دشوار است و همه دارند به‌تدریج آن را درک می‌کنند!

پیشنویس افزود: قرار است یکی فیلم دیگر هم باشد که یکسری کتب‌عالی خواهد بود و فقط مسئله حل کردن چندمشکل بزرگ است.هنوز حضور هیچ بازیگری برای «تا ابد سریع» اعلام نشده است.ظاهراً انتظار می‌رود لویی لتریر، کارگردان «سریع X» به عنوان کارگردان بازگردد، اگرچه این موضوع هنوز برای نشان دادن خویشتنداری وجود داشته باشد و در عین حال باید به این واقعیت که جهان این مجموعه در حد چیزی عظیم گسترش یافته، احترام بگذاریم. ما در تقاطع چیزی هستیم که فهمیدنش بسیار دشوار است و همه دارند به‌تدریج آن را درک می‌کنند!

پیشنویس افزود: قرار است یکی فیلم دیگر هم باشد که یکسری کتب‌عالی خواهد بود و فقط مسئله حل کردن چندمشکل بزرگ است.هنوز حضور هیچ بازیگری برای «تا ابد سریع» اعلام نشده است.ظاهراً انتظار می‌رود لویی لتریر، کارگردان «سریع X» به عنوان کارگردان بازگردد، اگرچه این موضوع هنوز برای نشان دادن خویشتنداری وجود داشته باشد و در عین حال باید به این واقعیت که جهان این مجموعه در حد چیزی عظیم گسترش یافته، احترام بگذاریم. ما در تقاطع چیزی هستیم که فهمیدنش بسیار دشوار است و همه دارند به‌تدریج آن را درک می‌کنند!

پیشنویس افزود: قرار است یکی فیلم دیگر هم باشد که یکسری کتب‌عالی خواهد بود و فقط مسئله حل کردن چندمشکل بزرگ است.هنوز حضور هیچ بازیگری برای «تا ابد سریع» اعلام نشده است.ظاهراً انتظار می‌رود لویی لتریر، کارگردان «سریع X» به عنوان کارگردان بازگردد، اگرچه این موضوع هنوز برای نشان دادن خویشتنداری وجود داشته باشد و در عین حال باید به این واقعیت که جهان این مجموعه در حد چیزی عظیم گسترش یافته، احترام بگذاریم. ما در تقاطع چیزی هستیم که فهمیدنش بسیار دشوار است و همه دارند به‌تدریج آن را درک می‌کنند!

پیشنویس افزود: قرار است یکی فیلم دیگر هم باشد که یکسری کتب‌عالی خواهد بود و فقط مسئله حل کردن چندمشکل بزرگ است.هنوز حضور هیچ بازیگری برای «تا ابد سریع» اعلام نشده است.ظاهراً انتظار می‌رود لویی لتریر، کارگردان «سریع X» به عنوان کارگردان بازگردد، اگرچه این موضوع هنوز برای نشان دادن خویشتنداری وجود داشته باشد و در عین حال باید به این واقعیت که جهان این مجموعه در حد چیزی عظیم گسترش یافته، احترام بگذاریم. ما در تقاطع چیزی هستیم که فهمیدنش بسیار دشوار است و همه دارند به‌تدریج آن را درک می‌کنند!

پیشنویس افزود: قرار است یکی فیلم دیگر هم باشد که یکسری کتب‌عالی خواهد بود و فقط مسئله حل کردن چندمشکل بزرگ است.هنوز حضور هیچ بازیگری برای «تا ابد سریع» اعلام نشده است.ظاهراً انتظار می‌رود لویی لتریر، کارگردان «سریع X» به عنوان کارگردان بازگردد، اگرچه این موضوع هنوز برای نشان دادن خویشتنداری وجود داشته باشد و در عین حال باید به این واقعیت که جهان این مجموعه در حد چیزی عظیم گسترش یافته، احترام بگذاریم. ما در تقاطع چیزی هستیم که فهمیدنش بسیار دشوار است و همه دارند به‌تدریج آن را درک می‌کنند!

پیشنویس افزود: قرار است یکی فیلم دیگر هم باشد که یکسری کتب‌عالی خواهد بود و فقط مسئله حل کردن چندمشکل بزرگ است.هنوز حضور هیچ بازیگری برای «تا ابد سریع» اعلام نشده است.ظاهراً انتظار می‌رود لویی لتریر، کارگردان «سریع X» به عنوان کارگردان بازگردد، اگرچه این موضوع هنوز برای نشان دادن خویشتنداری وجود داشته باشد و در عین حال باید به این واقعیت که جهان این مجموعه در حد چیزی عظیم گسترش یافته، احترام بگذاریم. ما در تقاطع چیزی هستیم که فهمیدنش بسیار دشوار است و همه دارند به‌تدریج آن را درک می‌کنند!

پیشنویس افزود: قرار است یکی فیلم دیگر هم باشد که یکسری کتب‌عالی خواهد بود و فقط مسئله حل کردن چندمشکل بزرگ است.هنوز