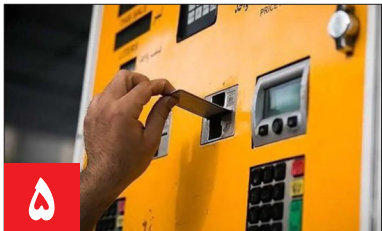




بازسازی اقتصاد؛ از وعده تا عمل با شفاف‌سازی فرصت‌های سرمایه‌گذاری



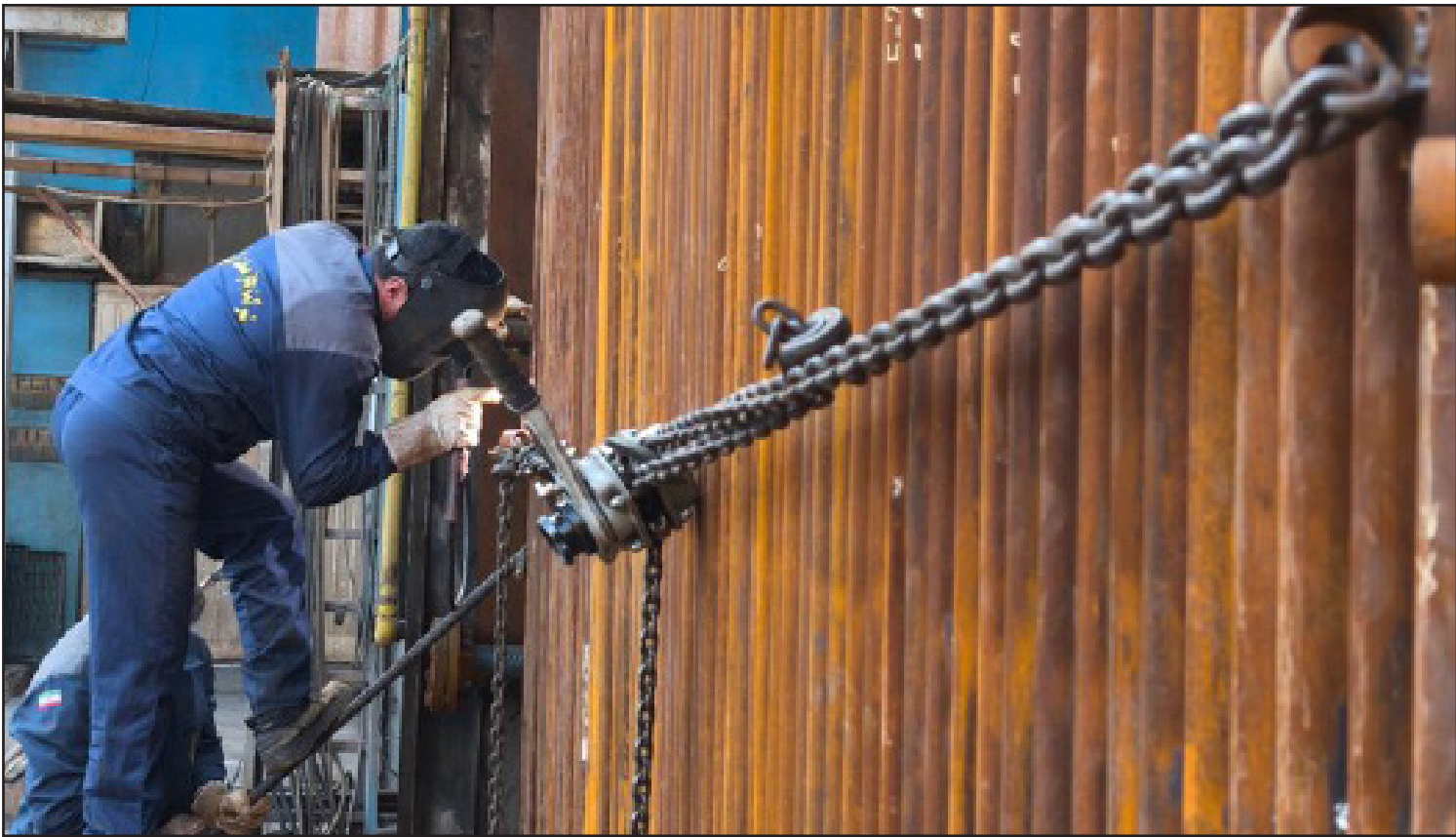
مثلث سیاه؛ یارانه، خودرو و قاچاق



تار تار به دنبال جام با پرسپولیس



آمریکا؛ باری گران بر دوش متحدان در دنیای جدید



عکس: مرز اقتصاد

دیپلماسی دروازه‌ها؛ کلید مگا پروژه‌های اوراسیا

سفر رئیس‌جمهور به آذربایجان شرقی فرصتی برای تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام و تأمین اعتبار طرح‌های...

صفحه ۶

چرا شد نرخ دلار لیدری بازار را تغییر داد؟

بسیاری از کارشناسان معتقدند، معیار اصلی سرمایه‌گذاران کیفیت گزارش‌های مالی، ارزندگی سهام و ظرفیت...

صفحه ۳

تعطیلی کارگران؛ مسکنی برای ناترازی برق یا تهدیدی برای تاب‌آوری تولید

پیشنهاد جایگزینی روزهای خاموشی صنایع با تعطیلی هفتگی کارگران که طی ماه‌های اخیر از سوی فعالان بخش صنعت مطرح شده بود...

صفحه ۲



مختصات ناترازی برق

پیمان هوشمندیان خبرنگار

چندین سال است تابستان که از راه می‌رسد، ناترازی برق از گزارش‌ها و جلسات مدیریتی فراتر می‌رود و به بخشی از زندگی روزمره شهروندان و بخش‌های تولید کالا و خدمات تبدیل می‌شود. برای خانواری که چند ساعت بدون وسیله سرمایشی می‌ماند یا کارخانه‌ای که ناچار است خط تولید خود را متوقف کند، ناترازی مفهومی انتزاعی نیست. گستره و عمق خاموشی‌ها، علاوه بر کاهش تولید، هزینه تمام‌شده بنگاه‌ها را افزایش می‌دهد و برنامهریزی تولید، تحویل سفارش‌ها و ایفای تعهدات آنها را با اختلال جدی روبه‌رو می‌کند. تابستان ۱۴۰۵ نیز از این قاعده مستثنی نیست؛ هرچند توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و بهبود تولید برق آبی، چشم‌انداز تأمین برق را نسبت به سال گذشته اندکی بهبود بخشیده است.

آخرین برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد، در سناریوی واقع‌بینانه، شبکه برق در اوج مصرف تابستان ۱۴۰۵ با حدود ۱۳ هزار و ۴۰۰ مگاوات کمبود توان روبه‌رو خواهد بود. این رقم در سناریوی خوش‌بینانه حدود ۱۰ هزار و ۱۱۲ مگاوات و در سناریوی بدبینانه نزدیک به ۱۸ هزار و ۷۹۶ مگاوات است. البته همه این کسری به شکل خاموشی خانگی ظاهر نمی‌شود، بلکه بخشی از آن از طریق محدودیت صنایع، کاهش بار ادارات و برنامه‌های مدیریت مصرف مهار می‌شود. باین‌حال، خاموش کردن یک خط تولید، ناترازی را از بین نمی‌برد و تنها هزینه آن را از صنعت برق به تولید، اشتغال و قیمت کالاها منتقل می‌کند.

برای درک ابعاد موضوع باید میان ظرفیت اسمی و توان قابل‌انکاز شبکه تفاوت قائل شد. ظرفیت اسمی نشان می‌دهد نیروگاه‌های نصب‌شده در شرایط استاندارد چه میزان برق می‌توانند تولید کنند؛ اما توان قابل‌انکاز بیانگر برقی است که در لحظه اوج، پس از در نظر گرفتن تعمیرات، محدودیت سوخت، افت بارده در گرما، کمبود آب و محدودیت شبکه، واقعاً در دسترس قرار دارد. از سوی دیگر، «ناترازی توان» فاصله لحظه‌ای تولید و مصرف است در حالی که «ناترازی انرژی» کسری تجمعی برق را در طول یک دوره نشان می‌دهد. ممکن است شبکه تنها در چند ساعت با کسری شدید روبه‌رو باشد، اما همان چند ساعت برای ایجاد خاموشی گسترده و زیان اقتصادی کافی باشد.

برآورد تابستان ۱۴۰۵ نشان می‌دهد در سناریوی واقع‌بینانه، توان همزمان قابل‌تأمین حدود ۶۸ هزار و ۴۲۰ مگاوات و مجموع تقاضا حدود ۸۲ هزار و ۶۰۰ مگاوات خواهد بود. ارقام فوق برآورد مرکز پژوهش‌های مجلس از ناترازی توان در اوج مصرف تابستان ۱۴۰۵ است و آثار شناخته‌شده جنگ نیز در مفروضات آن لحاظ شده است. آسیب به حدود ۴۸۰۰ مگاوات از ظرفیت نیروگاه‌های خودتأمین صنایع، به معنای افزایش ناترازی به همین میزان نیست؛ زیرا همزمان بخشی از مصرف صنایع آسیب‌دیده نیز کاهش یافته است. اثر خالص مستقیم این تحولات بر شبکه، شامل حذف حدود ۸۰۰ مگاوات برق مزاد در ترفیق صنایع و انتقال نزدیک به هزار مگاوات بار صنعتی به شبکه سراسری، حدود ۱۸۰۰ مگاوات برآورد شده است. با این حال، در صورت تداوم محدودیت تولید گاز، بازگشت تسریع صنایع به مدار یا بروز آسیب‌های جدید، ناترازی واقعی می‌تواند به سمت سناریوی بدبینانه یا حتی فراتر از آن حرکت کند. نخستین علت، عقب‌ماندن سرمایه‌گذاری در تولید قابل‌انکاز، شبکه انتقال و پست‌ها از رشد تقاضاست. بخشی از نیروگاه‌های حرارتی فرسوده یا کپاره‌ه هستند و برخی واحدهای گازی هنوز به سیکل ترکیبی تبدیل نشده‌اند. شکی نیست که ساخت ظرفیت جدید ضروری است؛ اما اگر سوخت، خطوط انتقال، تعمیرات و آمادگی عملیاتی همزمان تقویت نشوند، ظرفیت اسمی جدید نیز از اما به برق قابل‌تحویل تبدیل نخواهد شد.

از سوی دیگر، رشد مصرف در ایران عمدتاً در چند هفته بسیار گرم متمرکز است. استفاده همزمان از میلیون‌ها وسیله سرمایشی، در کنار بهرهوری پایین ساختمان‌ها و تجهیزات، قلبی از تقاضا می‌سازد که تأمین آن پرهزینه است. تعرفه‌های موجود نیز پیام روشنی درباره تفاوت هزینه برق در ساعات اوج و کم‌باری به مشترک نمی‌دهند. برق ارزان‌تر از هزینه واقعی مصرف می‌شود؛ اما هزینه کمبود از مسیر خاموشی، مولدهای گازوفیلی و کاهش تولید بازمی‌گردد.

افزون بر این، وابستگی بالای نیروگاه‌ها به گاز طبیعی، ناترازی برق و گاز را به یکدیگر گره زده است. هر اختلال در تولید یا انتقال گاز می‌تواند عرضه برق را محدود کند و مصرف سوخت مایع را افزایش دهد. جنگ اخیر این آسیب‌پذیری را آشکارتر کرد. طبق گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس، آسیب به نیروگاه‌های خودتأمین صنایع، در مجموع حدود ۱۸۰۰ مگاوات بر شکاف عرضه و تقاضای شبکه افزود. همچنین بر اساس آخرین اعلام رسمی تا هفتم تیر ۱۴۰۵، از ۲۳۰ میلیون مترمکعب ظرفیت فراورشی روزانه گاز از دست‌رفته در جنگ، حدود ۳۰ میلیون مترمکعب بازپایی شده بود. جنگ علت تاریخی ناترازی نیست؛ اما نشان داد برنامهریزی برق باید علاوه بر اوج مصرف، شوک‌های امنیتی، اقلیمی و سوختی را نیز در نظر بگیرد. در نهایت، ناترازی مالی صنعت برق امکان نوسازی و جذب سرمایه را محدود کرده است. وقتی درآمد فروش برق با هزینه تولید، انتقال و نگهداری متناسب نباشد، تعمیرات و سرمایه‌گذاری به تعویق می‌افتد. اصلاح تعرفه ضروری است؛ اما افزایش قیمت بدون کنتور هوشمند، حمایت از مصرف پایه و امکان واکنش مشترک به قیمت، صرفاً هزینه را جابه‌جا می‌کند. بی‌شک راه برون‌رفت از ناترازی برق، انتخاب میان ساخت نیروگاه و کاهش مصرف نیست. کشورمان به‌طور همزمان به افزایش توان قابل‌انکاز، شبکه قوی‌تر، مصرف کارآمدتر و اقتصاد سالم‌تر برق نیاز دارد. خاموشی آخرین حلقه زنجیره‌ای از تصمیم‌ها و تعویق‌هاست. تا زمانی که سیاستگذار تنها در آستانه تابستان به فکر مدیریت مصرف بیفتد، مساله از یک سال به سال بعد منتقل خواهد شد. عبور پایدار از ناترازی زمانی آغاز می‌شود که برنامهریزی صنعت برق برای تمام سال و برای شرایط عادی، موج گرما، خشکسالی، کمبود گاز و بحران‌های احتمالی بازطراحی شود.

پروژه‌های اولویت‌دار بازسازی به زبان‌های بین‌المللی، راهاندازی پنجره واحد سرمایه‌گذاری، کاهش زمان صدور مجوزها، برگزاری رویدادهای معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری با حضور اتاق‌های بازرگانی کشورهای هدف و ایجاد ثبات در مقررات ارزی، از مهم‌ترین اقداماتی است که می‌تواند مسیر جذب سرمایه را هموار کند. سرمایه‌گذار خارجی نباید برای یافتن یک پروژه مناسب میان دستگاه‌های مختلف سرگردان شود، پنجره واحد سرمایه‌گذاری باید تمام خدمات مورد نیاز، از معرفی پروژه و دریافت مجوز تا تأمین مالی، یافتن شریک و اجرای پروژه را به صورت یکپارچه ارائه دهد.

مسیر اتصال تولید داخلی به بازارهای جهانی هموار شود انرژی، حمل‌ونقل، مسکن، صنایع تولیدی، کشاورزی، فناوری، گردشگری، سلامت و زیرساخت‌های ارتباطی را از مهم‌ترین حوزه‌های اقتصادی در دوران بازسازی است. سیاست جذب سرمایه خارجی نباید صرفاً بر ورود منابع مالی متمرکز باشد، بلکه باید زمینه حضور شرکت‌هایی را فراهم کند که علاوه بر سرمایه‌های خارجی، دانش مدیریتی را نیز به کشور منتقل کرده و مسیر اتصال تولید داخلی به بازارهای جهانی را هموار سازند. آمادگی برای دوران پساجنگ یک مسئولیت مشترک میان دولت و بخش خصوصی است. بخش خصوصی باید با آمادگی کامل وارد این مرحله شود و دولت نیز با ایجاد بستری برای، لازم، مسیر ورود سرمایه را تسهیل کند. پایان جنگ به‌تنهایی تضمین‌کننده رونق اقتصادی نیست و آینده اقتصاد کشور به نحوه مدیریت دوران پساجنگ، بازسازی اعتماد، احیای زیرساخت‌ها و تقویت ظرفیت‌های تولیدی بستگی دارد؛ از این رو، بنگاه‌های اقتصادی باید از همین امروز پروژه‌های آماده سرمایه‌گذاری و توسعه را شناسایی و معرفی

بخش خصوصی باید از هم‌اکنون برای ایفای نقش در این مرحله آماده شود؛ چراکه فرصت‌های اقتصادی این دوره محدود و رقابتی خواهد بود و بنگاه‌هایی که آمادگی لازم را نداشته باشند، میدان را به رقبای خارجی و منطقه‌ای واگذار می‌کنند.

افشاگری تاریخی علیه رئیس فیفا

کنار برود. یوفا همچنین تأکید کرد که مدیریت فعلی فیفا نه تنها اعتماد یوفا، بلکه اعتماد بسیاری از اعضای خانواده فوتبال جهان را نیز از دست داده است. اندکی بعد، کنفدراسیون فوتبال آمریکای شمالی، مرکزی و کارائیب (کونکاکاف) نیز به صف مخالفان پیوست و در بیانیه‌ای اعلام کرد مدیران فعلی فیفا «دیگر فوتبال را در اولویت قرار نمی‌دهند» و خواستار «بازنگری کامل در عملکرد ریاست فعلی فیفا» شد. بر اساس اطلاعاتی که منابع مختلف و آگاه، به شرط فاش شدن هویتشان، در اختیار نشریه اتلنتیک قرار دادند، «ویکتور مونتاگلیانی» رئیس کونکاکاف و نایب‌رئیس فعلی فیفا، به طور جدی در حال بررسی حضور در انتخابات آینده ریاست فیفا و رقابت با اینفانتینو است. طبق مقررات، نامزدهای انتخابات باید تا ماه نوامبر ثبت‌نام کنند و انتخابات نیز در بهار سال آینده برگزار خواهد شد. البته پیش‌بینی می‌شود تنها مونتاگلیانی رقیب اینفانتینو نباشد و چهره‌های دیگری نیز وارد رقابت شوند. منابع نزدیک به یوفا می‌گویند احتمال اینکه نامزد در همین حال، روز شنبه صف‌بندی حامیان و مخالفان رئیس فیفا آشکارتر شود. فدراسیون‌های فوتبال قطر، مراکش و لبنان با انتشار بیانیه‌هایی حمایت خود را از اینفانتینو اعلام کردند.

کرده بودند اگر چه جام جهانی با حاشیه‌های فراوانی از جمله رد درخواست ویزای برخی افراد، دخالت‌های دولت ترامپ و تحقیقات متعدد در ایالت‌های مختلف آمریکا درباره نحوه فروش بلیت‌های مسابقات توسط فیفا همراه بود، اما درآمد خیره‌کننده ۱۵ میلیارد دلاری این رقابت‌ها موجب شد بسیاری از منتقدان مدیریت اینفانتینو سکوت اختیار کنند و انتقادهای خود را کنار بگذارند. اعتماد به نفس رئیس فیفا تا حدی بود که پس از پایان مسابقات، برخلاف سنت همیشگی، حتی کنفرانس خبری پایانی نیز برگزار نکرد. او یکشنبه گذشته نیز در صفحه اینستاگرام خود با لحنی تند به منتقدان واکنش نشان داد و آنها را به «پراکنی نفرت» متهم کرد. اینفانتینو خطاب به مخالفانش نوشت: به جای اینکه انرژی خود را صرف نگرانی درباره فیفا کنید، بهتر است مدیریت‌ش کنید، دعا بخوانید یا فوتبال تماشا کنید.

اما تنها یک هفته بعد، شرایط کاملاً تغییر کرد و آینده اینفانتینو در رأس فیفا با بحرانی بی‌سابقه روبه‌رو شد. سرعت سقوط جایگاه او برای بسیاری از ناظران فوتبال شگفت‌آور بود. بیانیه روز جمعه اینفانتینو مبنی بر توقف پروژه FIFA Forward Enterprise نیز نتوانست منتقدان سرسخت او را راضی کند. اتحادیه فوتبال اروپا (یوفا) با انتشار بیانیه‌ای شدیدالحن، این طرح را «توافقی پنهانی، غیر شفاف و پشت درهای بسته» توصیف کرد و اعلام داشت که اینفانتینو باید از سمت خود

روزنامه نیویورک تایمز در گزارشی مفصل، ابعاد پروژه جنجالی فیفا را بررسی کرده؛ پروژه‌ای که موجی از مخالفت‌ها را به دنبال داشت. قرار بود اعلام یکی از مهم‌ترین تصمیم‌های تاریخ فیفا، در آستانه دیدار فینال جام جهانی و در هتل والدورف آستوریا شهر نیویورک انجام شود؛ جایی که جیانی اینفانتینو رئیس فیفا، قصد داشت از طرح جنجالی خود برای واگذاری بخشی از سهام رقابت‌های تحت مالکیت این نهاد به سرمایه‌گذاران خصوصی رونمایی کند؛ طرحی که در میان سرمایه‌گذاران آن، نام جاشوا کوشنر، برادر جرد کوشنر داماد دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، نیز دیده می‌شد. روزنامه نیویورک تایمز نوشت: شک یب پیش از این برنامه، اینفانتینو در برج ترامپ در کنار رئیس‌جمهور آمریکا حضور یافت و در جمعی متشکل از میلیاردرها، اعضای خانواده ترامپ و مدیران فدراسیون‌های فوتبال، جام جهانی ۲۰۲۶ را «بزرگ‌ترین رویداد انسانی، اجتماعی و فرهنگی که بشر تاکنون به خود دیده است» توصیف کرد.

در آن مقطع، جایگاه اینفانتینو در رأس فوتبال جهان کاملاً مستحکم به نظر می‌رسید. او در صفحه اینستاگرام خود اعلام کرد که پس از اعلام نامزدی‌اش برای انتخابات ریاست فیفا در سال ۲۰۲۷، حمایت بیش از ۲۰۰ فدراسیون از مجموع ۲۱۱ عضو فیفا را برای انتخاب مجدد خود جلب کرده است. اینفانتینو در ماه آوریل رسماً برای چهارمین دوره ریاست نامزد شده بود و کنفدراسیون‌های آفریقا، آسیا و آمریکای جنوبی نیز به صورت یکپارچه از او حمایت

زودتر با خبر شوید...

www.mozayedemonaghese.com

واحد پشتیبانی و سایت ۰۲۱-۴۹۱۰۵۴۲۵

دوشنبه ۱۲ مردادماه ۱۴۰۶شماره ۹۶۷www.marzeghtesad.ir

❖ صرفه جویی ۵۸ میلیون کیلووات ساعت انرژی در هرمزگان

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان با اشاره به اجرای سه طرح ملی گفت: طرح ملی مدیریت هوشمند کاهش تلفات برق (مهنداب)، یکی از اولویت‌های توانیر است که در قالب این طرح با جمع‌آوری یک‌هزار و ۴۴۰ انشعاب غیرمجاز، از هدررفت ۵۸ میلیون کیلووات ساعت انرژی جلوگیری شده است.

حمید ساعدیناه، اظهار کرد: طرح مهنداب به صورت سراسری اجرا می‌شود و استان هرمزگان در اجرای این طرح ملی و برنامه‌های مدیریت بار سال ۱۴۰۵ جزو استان‌های پیش‌تاز کشور است.

وی بیان کرد: در قالب این طرح از ابتدای سال‌جاری تاکنون، یک‌هزار و ۴۴۰ اشتراک غیرمجاز در هرمزگان شناسایی و جمع‌آوری شده که این اقدام از هدررفت ۵۸ میلیون کیلووات ساعت انرژی جلوگیری کرده است؛ این عدد بسیار قابل توجه بوده و با کنترل این انشعابات، از فشار مضاعف بر شبکه و ترانسفورماتورها کاسته می‌شود.

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان یادآور شد: هدف طرح مهنداب در واقع کاهش پایدار تلفات، بهبود بهره‌وری شبکه و عبور مطمئن از اوج بار تابستان است و تمرکز ویژه طرح بر کاهش تلفات غیرفنی، از جمله انشعابات غیرمجاز و دستکاری لوازم اندازه‌گیری است.

وی با بیان اینکه انشعابات غیرمجاز محاسبات فنی شبکه را مختل و افت ولتاژ ایجاد می‌کند، هشدار داد: این افت ولتاژ به لوازم خانگی از جمله کولر و یخچال مشترک خانقونی آسیب می‌زند؛ بنابراین از مردم می‌خواهیم ما را در شناسایی این پدیده یاری کنند.

ساعدیناه با اشاره به سامانه ۳۰۰۰۶۱۲۱، تصریح کرد: شهروندان می‌توانند انشعابات غیرمجاز را در این سامانه ثبت کنند تا بر اساس گزارشات، سریع‌ا اقدام و به گزارش‌دهنده پاداش تلقی می‌گردد.

مدیر عامل شرکت توزیع برق هرمزگان طرح دوم را «۱۰۰ شب، بازدید» عنوان کرد و گفت: با اجرای این شرکت، شبکه‌ها به مراکز تجاری، مجتمع‌های خدماتی بین راهی و ساختمان‌های دارای روشنایی نامتعارف مانند نورپردازی‌های افراطی مراجعه می‌کنند و از سازندگان و ساکنان می‌خواهیم که از ریشه‌های پرمصرف حتی اگر کم مصرف باشند، خودداری کنند.

وی تأکید کرد: در شرایط ناترازی تولید و مصرف، استفاده از ریسک‌های تزئینی جایز نیست؛ اگر تذکر مؤثر واقع نشود، برق واحد متخلف قطع خواهد شد.

ساعدیناه ادامه داد: هماهنگی‌های لازم با دادستان استان انجام گرفته و اجازه برخورد قانونی داریم؛ البته انتظار داریم اصناف همکاری کنند و تنها به یک لامپ روشنایی اکتفا کنند.

مدیرعامل برق هرمزگان با اشاره به آمار این طرح گفت: تاکنون بیش از ۹ هزار و ۳۰۰ لامپ و ریسسه غیرمجاز از واحدهای تجاری استان جمع‌آوری شده است؛ این طرح با هدف ساماندهی روشنایی‌های نامتعارف و فرهنگ‌سازی مصرف بهینه اجرا می‌شود.

ساعدیناه با اشاره به آغاز فصل گرما و رشد بی‌سابقه مصرف، از عموم مشترکان خانگی خواست تا با تنظیم دمای کولرهای گازی روی ۲۵ درجه سانتی‌گراد، به پوشش سراسری «۲۵ درجه؛ قرار همدلی» بپیوندند.

وی عبور موفق از روزهای گرم را نیازمند عزم ملی و مشارکت آگاهانه شهروندان دانست و بیان کرد: این اقدام ساده اما راهبردی، ضمن ایجاد خنکای مطبوع، مصرف مازاد را حذف کرده و مشترک را مشمول پاداش‌های تشویقی ۱۰ تا ۳۰ درصدی و در برخی موارد رایگان شدن قبض برق می‌کند.

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان با تأکید بر نقش ساهنده در ترویج این فرهنگ، گفت: با بهره‌گیری از توان همکاران پیشکسوت رادیو و متخصصان رسانه، محتواهای کوتاه و جذاب در فضای مجازی تولید می‌شود.

ساعدیناه در بخش دیگری از سخنان خود، استفاده غیرمجاز از برق برای استخراج رمزارز را یکی از پدیده‌های نامتعارف و خطرناک در غرب استان و جزیره قشم برشمرد و هشدار داد: یک دستگاه ماینر به هم‌سراه متعلقاش، به اندازه مصرف یک خانه برق می‌برد؛ تعداد این ماینرهای غیرمجاز زیاد است و به شبکه، فشار شدیدی وارد می‌کنند.

وی افزود: این دستگاه‌ها باعث پارگی سیم‌ها، معیوب شدن ترانسفورماتورها و پست‌های هوایی زمینی شده و در نتیجه، لوازم برقی خانگی مردم از جمله کولرهای گران‌قیمت دچار عیب و حتی سوختگی می‌شود؛ این شرایط در حالی است که قیمت یک کولر به بالای ۱۰۰ میلیون تومان رسیده و هیچ توجیهی برای چنین استفاده غیرقانونی وجود ندارد.

مدیرعامل شرکت توزیع برق هرمزگان با تأکید بر اینکه منازل و مراکز که اقدام به استخراج رمزارز می‌کنند، قطعاً برقشان قطع خواهد شد و پیگرد قانونی در انتظار متخلفان است، گفت: از مردم خواستاریم این موارد را به ما گزارش دهند تا از طریق مراجع قضایی برخورد لازم انجام گیرد. که این نوع استفاده، شرایط توزیع برق را برای مردم سخت کرده و ما را شرمنده مشترکان قانونی می‌کند.

استان هرمزگان در مجموع بیش از ۸۱۰ هزار مشترک دارد که از این تعداد ۶۶۵ هزار خانگی، ۹۵ هزار تجاری، ۱۰ هزار کشاورزی، ۳۸ هزار عمومی و اداری و ۲ هزار و ۶۰۰ مشترک صنعتی هستند.

اتلاف زمان، استهلاک خودروها و نیاز بیشتر به واردات با تولید سوخت نیز بخشی از هزینه‌هایی است که در قیمت نهایی بنزین منعکس نمی‌شود. به بیان دیگر، قیمت پایین سوخت ممکن است برای مصرف‌کننده در جایگاه مطلوب به نظر برسد، اما هزینه آن در بخش‌های دیگری از اقتصاد و زندگی شهری ظاهر می‌شود.

❖ یارانه‌ای که هدف‌گیری نمی‌شود

مسأله دیگر، شیوه توزیع یارانه بنزین است. در مدل فعلی، یارانه عمدتاً به میزان مصرف وابسته است، نه به میزان نیاز یا درآمد خانوار. فردی که خودروهای بیشتری دارد یا مسافت‌های طولانی‌تری با خودروی شخصی طی می‌کند، در عمل از یارانه بیشتری برخوردار می‌شود. در مقابل، خانوارهای فاقد خودرو یا کسانی که به دلیل محدودیت مالی کمتر از خودروی شخصی استفاده می‌کنند، سهم بسیار کمتری از این حمایت دریافت می‌کنند.

به همین دلیل، بحث بنزین فقط به قیمت هر لیتر محدود نیست، بلکه به این پرسش نیز مربوط می‌شود که یارانه سوخت در نهایت به چه گروه‌هایی می‌رسد. اگر هدف یارانه، حمایت از معیشت خانوارهاست، پرداخت آن به شکل فعلی الزاماً به معنای حمایت مؤثر از کهدرآمدترین گروه‌ها نیست.

طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی که در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ مطرح و در قانون بودجه سال‌جاری نیز تمدید شده، با هدف شفاف‌تر شدن جریان توزیع و مدیریت مصرف سوخت دنبال شده است. با این حال، ابزارهای فناوریانه به‌تنهایی نمی‌توانند مشکل ناترازی را حل کنند. کارت سوخت زمانی اثرگذار خواهد بود که همراه با داده‌های دقیق، سیاست سهم‌بندی روشن، مقابله با تخلف و سازوکار عادلانه برای جبران فشار بر خانوارهای کهدرآمد به کار گرفته شود.

❖ قاچاق؛ نتیجه مستقیم شکاف قیمت نیست اما از آن تغذیه می‌کند

اختلاف قیمت میان ایران و کشورهای همسایه، یکی از عوامل اقتصادی قاچاق سوخت است. وقتی یک لیتر بنزین در کشور همجوار چندین برابر قیمت داخلی معامله می‌شود، انگیزه برای انتقال غیرقانونی آن افزایش می‌یابد. البته میزان قاچاق تنها به قیمت وابسته نیست و عواملی مانند کنترل مرزها، هزینه‌انتقال، شبکه‌های توزیع، تفاوت نرخ ارز و شرایط اقتصادی مناطق مرزی نیز در آن نقش دارند.

با این حال، وجود شکاف ۴۷ تا ۱۷۰ برابری، سود بالقوه قاچاق را بالا می‌برد و هزینه مقابله با آن را برای دولت افزایش می‌دهد. در چنین وضعیتی، بخشی از یارانه‌ای که با هدف کاهش هزینه زندگی به سوخت اختصاص داده شده، ممکن است به جای مصرف‌کننده داخلی، نصب شبکه‌های غیررسمی و خریداران آن سوی مرز شود.

برآوردهای مختلف، ارزش یارانه پنهان انرژی در ایران را ده‌ها میلیارد دلار در سال اعلام کرده‌اند؛ اما رقم دقیق یارانه بنزین به روش محاسبه، مبنا، نرخ ارز و تفکیک میان هزینه تولید، قیمت صادراتی و هزینه فرصت بستگی دارد. بنابراین به جای تکرار یک رقم کلی، باید روشن شود که چه مقدار از این یارانه مستقیماً به بنزین مربوط است و چه سهمی از آن به خانوارها، خودروها، صنایع یا قاچاق اختصاص می‌یابد.

❖ ناترازی در نقطه پایان زنجیره شکل می‌گیرد

با افزایش مصرف، فاصله میان تولید داخلی و تقاضا کاهش یافته و در مقاطعی نیاز به واردات بنزین افزایش پیدا کرده است. این در حالی است که هر گونه انکنا به واردات، کشور را در برابر محدودیت‌های ارزی، تحریم، افزایش قیمت جهانی و اختلال در زنجیره تأمین آسیب‌پذیرتر می‌کند.

توسعه ظرفیت پالایشگاهی می‌تواند بخشی از مشکل را کاهش دهد، اما اگر مصرف بدون اصلاح الگوی تقاضا افزایش پیدا کند، رشد تولید نیز در بلندمدت پاسخ‌گو نخواهد بود. تجربه سال‌های اخیر نشان داده است که افزایش عرضه، بدون اصلاح مصرف و ارتقای بهره‌وری خودروها، راه‌حلی پایدار برای ناترازی نیست.

اصلاح بازار بنزین نیز نمی‌تواند به افزایش ناگهانی قیمت محدود شود. چنین اقدامی، بدون فراهم کردن حمل‌ونقل عمومی مناسب، حمایت مستقیم از خانوارهای کهدرآمد، کنترل تورم و شفاف‌سازی محل هزینه‌کرد منابع، می‌تواند فشار اقتصادی قابل‌توجهی ایجاد کند و اعتماد عمومی را کاهش دهد.

راهکار واقع‌بینانه، مجموعه‌ای از سیاست‌های همزمان است: اصلاح تدریجی قیمت و سهمیه‌ها، پرداخت حمایت مستقیم به گروه‌های هدف، توسعه مترو و اتوبوس، نوسازی ناوگان فرسوده، کاهش مصرف خودروهای داخلی، تشویق به واردات و تولید خودروهای کم‌مصرف و برقی و تقویت کنترل مرزها. بدون این مجموعه، افزایش قیمت فقط هزینه مصرف‌کننده را بالا می‌برد و الزاما به کاهش پایدار مصرف منجر نمی‌شود.

مسأله اصلی فقط این نیست که بنزین در ایران ارزان است؛ پرسش مهم‌تر این است که چرا این ارزانی به افزایش رفاه عمومی، کاهش هزینه خانوار یا توسعه حمل‌ونقل منجر نشده است. پاسخ را باید در نحوه توزیع یارانه و نبود سیاست مکمل جستجو کرد. اصلاح قیمت، بدون اصلاح خودرو، حمل‌ونقل عمومی و نظام حمایت اجتماعی، ممکن است تنها شکل پرداخت هزینه‌ها را تغییر دهد؛ اما اصلاح همزمان این عوامل می‌تواند شکاف قیمتی را از یک منشأ قاچاق و اتلاف منابع، به فرصتی برای بازطراحی سیاست انرژی تبدیل کند.



مثلث سیاه؛ یارانه، خودرو و قاچاق

❖ **لیلا جلیلووند** - قیمت بنزین در ایران نه فقط در مقایسه با کشور های توسعه یافته، بلکه در قیاس با همسایگان نیز فاصله‌ای کم‌سابقه دارد.

بر اساس ارقام موجود، هر لیتر بنزین در ایران ۱۵۰۰ تومان قیمت دارد؛ رقمی که با فرض دلار ۱۷۰هزار تومانی، حدود ۰۰۰۹ دلار، یعنی کمتر از یک سنت، محاسبه می‌شود. در مقابل، قیمت بنزین در کشورهای همسایه از حدود ۰۰۴ دلار در ترکمنستان آغاز می‌شود و در ارمنستان به حدود ۱٫۵ دلار می‌رسد.

بر این اساس، بنزین در ترکمنستان حدود۴۷ برابر، در عراق ۳۲ برابر، در جمهوری آذربایجان ۷۷ برابر، در افغانستان ۱۱۳ برابر، در پاکستان ۱۲۵ برابر، در ترکیه ۱۵۷ برابر و در ارمنستان حدود ۱۷۰ برابر گران‌تر از ایران عرضه می‌شود. این اختلاف به‌تنهایی توضیح‌دهنده تمام مشکلات بازار سوخت در ایران نیست؛ اما نمی‌توان نقش آن را در افزایش مصرف، قاچاق، رشد تقاضا برای خودروهای شخصی و فشار بر منابع عمومی نادیده گرفت. مسأله اصلی آن است که قیمت فعلی بنزین فاصله زیادی با هزینه‌های واقعی تولید، پالایش، انتقال، توزیع و در مواردی واردات آن دارد؛ در نتیجه، بخشی از هزینه مصرف سوخت نه در زمان خرید، بلکه از طریق بودجه عمومی، کاهش سرمایه‌گذاری با فشار بر سایر بخش‌های اقتصاد پرداخت می‌شود.

مبنای تبدیل ارقام به دلار، نرخ ۱۷۰هزار تومان برای هر دلار است. بنابراین نسبتهای جدول با تغییر نرخ ارز تغییر می‌کنند؛ با این حال، حتی با در نظر گرفتن نوسان‌های ارزی نیز اصل شکاف قیمتی میان ایران و همسایگان پابرجا می‌ماند. ترکمنستان که در این مقایسه پایین‌ترین قیمت بنزین را دارد، سوخت را حدود ۰۰۴ دلار در هر لیتر عرضه می‌کند؛ یعنی نزدیک به ۴۷ برابر قیمت آزاد بنزین در ایران. این نسبت در عراق و جمهوری آذربایجان به بیش از ۷۰ برابر می‌رسد و در ترکیه و ارمنستان از ۱۵۰ برابر عبور می‌کند. چنین اختلافی برای کشوری که با چند کشور



تسریع بازسازی پالایشگاه‌های آسیب‌دیده جنگ

موج گرمای بی‌سابقه‌ای که تابستان سال جاری اروپا را دربر گرفته، موجب شده است قیمت برق به سطوحی افزایش یابد که معمولاً در ماه‌های سرد زمستان و همزمان با اوج تقاضای برق برای گرمایش، مشاهده می‌شود.

اروپا سریع‌ترین قاره جهان از نظر افزایش دماست و به همین دلیل پیش‌بینی می‌شود که موج‌های گرمای تابستانی و پیامدهای آنها برای شبکه برق، در سال‌های آینده به پدیده‌ای رایج‌تر تبدیل شوند. در اواخر ژوئن و اواسط جولای، همزمان با نزدیک شدن به شدیدترین روزهای موج گرما، قیمت برق اروپا به سرعت افزایش یافت، زیرا خریداران بازار برق برای تأمین تقاضای فزاینده استفاده گسترده از تجهیزات سرمایشی رقابت می‌کردند. این فشار قیمتی با کاهش تولید نیروگاه‌های هسته‌ای فرانسه، نیروگاه‌های گازی آلمان و انگلیس و همچنین افت تولید مزارع بادی اروپا به دلیل کاهش سرعت باد، تشدید شد.

داده‌های گروه بورس اوراق بهادار لندن (LSEG) نشان می‌دهد که در ۲۳ ژوئن، قیمت برق تحویلی روز بعد در آلمان به ۲۱۰ یورو به ازای هر مگاوات ساعت رسید، همچنین قیمت قراردادهای برق در فرانسه و انگلیس نیز به بالاترین سطوح از رانویه ۲۰۲۵ افزایش یافت.

آلساندرو آرمنینا، تحلیلگر شرکت «کپلر» (Kpler)، گفت: تغییرات اقلیمی فقط به معنای افزایش میانگین دما نیست، بلکه وقوع رویدادهای شدیدتر را نیز بیشتر می‌کند. به همین دلیل، موج‌های گرما به تدریج به وضعیت عادی تبدیل خواهند شد و بر قیمت گاز و برق تأثیر خواهند گذاشت. وی پیش‌بینی کرد که تابستان آینده نیز نوسانات بیشتری در بازار انرژی رخ دهد.

طبق داده‌های اندیشکده «امبر» (Ember)، نیروگاه‌های هسته‌ای، بزرگ‌ترین منبع تولید برق در اتحادیه اروپا هستند و حدود ۲۳ درصد برق این منطقه را تأمین می‌کنند. راکتورهای هسته‌ای



فرانسه که بزرگ‌ترین ناوگان هسته‌ای اروپا را تشکیل می‌دهند، برای خنک‌سازی از آب رودخانه‌ها استفاده می‌کنند. با افزایش دمای آب رودخانه‌ها در زمان موج گرما، این نیروگاه‌ها ناچار می‌شوند برای رعایت استانداردهای زیست‌محیطی، توان تولید خود را کاهش دهند.

اگرچه داده‌های شرکت «کپلر» (Kpler)، هنگامی که دمای هوا در برخی مناطق فرانسه از ۴۰ درجه سانتی‌گراد عبور کرد، تولید برق هسته‌ای این کشور طی چند روز بیش از ۹ گیگاوات کاهش یافت و ۱۲ راکتور از مجموع ۵۷ راکتور تحت تأثیر قرار گرفتند.

پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد دمای بالای رودخانه‌های مورد استفاده در خنک‌سازی نیروگاه‌ها در بخش عمده‌ای از تابستان ادامه خواهد داشت.

اثر و پیامد جنگ ضدایرانی آمریکا در حوزه انرژی؟



افزوده شد حال آن‌که نیاز مصرفی هر سال ۴٫۵ میلیون لیتر بالا رفته است. این امر موجب شد که ناترازی به وجود بیاید زیرا در سال ۹۹ در حالی‌که ایران توان تولید ۹۹ میلیون لیتر بنزین را داشت، مصرف روزانه ۹۰ میلیون لیتر بود و تا ۹ میلیون لیتر هم می‌توانست صادر شود. در سال جاری در حالی که تولید بنزین به روزی ۱۱۵ میلیون لیتر رسیده که مصرف آن ۱۲۹ میلیون لیتر شده و ناترازی ۱۴ میلیون لیتری در روز به وجود آمده است.

در دو سال گذشته علاوه بر تحریرها، جنگ نیز به کشور تحمیل شد. جنگی که هنوز هم

حملات دشمن آمریکایی - صهیونیستی به زیرساخت‌های انرژی در یاران ناترازی بنزین را به رقم تکان‌دهنده ۱۴ میلیون لیتر در روز رساند.
ناترازی انرژی یک واقعیت غیرقابل انکار است. منظور از ناترازی، پیشی گرفتن تقاضا و مصرف روزانه از توان تولید و واردات یک کالا یا خدمت است. بنابراین در حوزه حامل‌های انرژی هم هرگاه از ناترازی صحبت می‌شود، به این معناست که توان تأمین آن نوع حامل انرژی از نیاز عمومی عقب افتاده است. در مورد برق به این معناست که توان تولید برق کمتر از میزان مصرف آن است.

دو عامل تشدید ناترازی را به همراه دارند، یکی مصرف بالا و اسراف و دیگری کمبود تولید. با پیشرفت صنایع، شهرنشینی و مصرف گرایی هم شکل می‌گیرد و نوع زندگی مردم به نحوی دگرگون می‌شود که مصرف انرژی اغلب رو به افزایش می‌گذارد. درنتیجه با تأکید یک طرفه بر مصرف گرایی نمی‌تواند به کمبودها خاتمه دهد و در هر حالتی باید توان تولید بیشتر شود. در سال‌های گذشته و خصوصاً پس از خروج ایالات متحده از برجام، تولید بنزین چندان افزایش نیافت؛ تحریم به فرار سرمایه از کشور منجر شد و همین امر سبب شد تا توان تولید بنزین کشور، در مقایسه با حجم افزایش مصرف، بالا نرود و شکاف میان نیاز و توان تولید را بیشتر کرد. در سال ۹۸ که ترامپ ایالات متحده را از برجام خارج کرد و تحریرها را دوباره علیه ایران اعمال کرد، روزانه ۹۹ میلیون لیتر بنزین در کشور تولید می‌شد و در سال جاری این میزان به ۱۱۵ میلیون لیتر رسیده یعنی به طور میانگین سالی دو میلیون لیتر به توان تولید

❖ مزیت قیمتی CNG؛ سوختی پاک برای کاهش هزینه خانوار و واردات بنزین

CNG با قیمت به مراتب کمتر از بنزین، علاوه بر کاهش هزینه‌های سوخت، نقشی راهبردی در مدیریت ناترازی انرژی و کاهش نیاز به واردات بنزین دارد.

گاز طبیعی فشرده (CNG) در معادلات انرژی ایران، فراتر از یک سوخت جایگزین، به عنوان یک ابزار راهبردی برای مدیریت تقاضای بنزین و کاهش هزینه‌های خانوار شناخته می‌شود. در شرایطی که تراز تولید و مصرف بنزین در کشور با چالش‌های جدی مواجه است و فشار فزاینده‌ای بر پالایشگاه‌ها وارد می‌شود، توسعه سبب سوخت با محوریت CNG می‌تواند نقشی تعیین‌کننده در تعادل بخشی به اقتصاد انرژی ایفا کند. تفاوت قیمت محسوس میان بنزین و CNG، نه تنها یک مزیت برای مصرف‌کنندگان، بلکه سیگنالی اقتصادی برای بازنگری در الگوی مصرف سوخت در ناوگان حمل‌ونقل عمومی و شخصی است.اصلی‌ترین مزیت محرک برای گرایش رانندگان به استفاده از گاز طبیعی فشرده، هزینه سوخت‌گیری است. در حال حاضر، اختلاف قیمتی میان این سوخت‌ها به نفع CNG است. تاکسیرانی، خودروهای حمل‌ونقل عمومی و خودروهای اینترنتی، شکاف معناداری در سبد هزینه‌های خانوار ایجاد کرده است. برای این دسته از کاربران که پیمایش روزانه بالایی دارند، هزینه‌کرد سوخت بخش بزرگی از درآمد خالص آن‌ها را می‌بلعد. استفاده از CNG به نفع هزینه سوخت این گروه را تا حدود قابل توجهی کاهش دهد. این کاهش هزینه، به معنای افزایش درآمد رانندگان و بهبود قدرت خرید آنان در برابر تورم هزینه‌های جاری خودرو است.از نگاه کلان و ملی، افزایش مصرف CNG مستقیماً با کاهش تقاضای بنزین پیوند خورده است. ایران به دلیل برخورداری از ذخایر عظیم گازی، مزیت نسبی در تأمین خوراک جایگاه‌های CNG دارد. وقتی تقاضا برای بنزین کاهش می‌یابد، فشار بر پالایشگاه‌ها برای تولید بیشتر بنزین - که نیازمند سرمایه‌گذاری‌های کلان و پیچیده است- کاهش یافته و بدین ترتیب، ظرفیت بیشتری برای صادرات فرآورده‌های نفتی و با کاهش واردات بنزین فراهم می‌شود. هر متر مکعب CNG که جایگزین بنزین می‌شود، عملاً به معنای آزاد شدن پتانسیل صادراتی کشور است که می‌تواند از آآوری یا صرفه‌جویی ارزی به همراه داشته باشد. بنابراین، توسعه زیرساخت‌های CNG نه یک هزینه، بلکه یک سرمایه‌گذاری برای جلوگیری از خروج ارز و تقویت امنیت انرژی کشور است.

✧ جزیره خارگ تنها منطقه محروم از گاز استان بوشهر است

مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر گفت:هم‌اکنون ۴۰ شهر و ۵۰۶ روستای این استان با ضریب ۹۹٫۹ درصدی گاز رسانی از این امکان برخوردارند و تنها منطقه بدون گاز طبیعی در محدوده مأموریتی این شرکت جزیره خارگ است.

علی‌اکبر فقیه به خبرنگاران اعلام کرد:استان بوشهر به‌دلیل تمرکز صنایع بزرگ، مأموریتی متفاوت از دیگر استان‌ها در تأمین گاز بخش صنعت دارد.طوریکه سالانه ۲۱ میلیارد مترمکعب گاز از طریق خطوط انتقال در این استان دریافت و به مشترکان، بویژه صنایع، تحویل می‌شود.

وی با اشاره به ضریب ۹۹٫۹ درصدی گازرسانی در استان بوشهر افزود:هم‌اکنون ۴۰ شهر و ۵۰۶ روستای استان از نعمت گاز طبیعی برخوردارند و تنها منطقه بدون گاز در محدوده مأموریتی این شرکت، جزیره خارگ است.

فقیه ادامه داد: بیش از ۸۱۴ واحد صنعتی استان بوشهر از گاز طبیعی استفاده می‌کنند و ۹۹ درصد گاز تحویلی شرکت گاز استان بوشهر به بخش صنعت اختصاص دارد و صنایع پتروشیمی با مصرف سالانه ۱۴ میلیارد مترمکعب حدود ۷۰ درصد از کل گاز مصرفی استان را به خود اختصاص داده‌اند.

مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر در آمد حاصل از فروش گاز به صنایع را سالانه ۲۰۷ همت درآمد اعلام کرد و گفت: این رقم، بوشهر تنها نخست را در شرکت ملی گاز ایران دارد.

فقیه با تأکید بر موفقیت این شرکت در کاهش هدررفت گاز بیان کرد: شاخص نشت شبکه گاز در استان به ۰٫۷ درصد رسیده و با توجه به اینکه عمده گاز تحویلی به صنایع اختصاص دارد، بوشهر در زمره استان‌های دارای کمترین میزان نشت و هدررفت گاز قرار دارد.

وی نصب ۱۰۶ هزار اتصال مفصلی (مهره ماسوره مفصلی) را از مهم‌ترین اقدامهای کاهش نشت گاز برشمرد و گفت: با توجه به شرایط اقلیمی و دمای بالای استان، بخش عمده نشتی‌ها در اتصالات رخ می‌دهد و به همین دلیل، سالانه دو مرحله نشت‌یابی کامل در شبکه گاز استان انجام می‌شود.

مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر همچنین از انجام بیش از ۳۴۰ مورد بازرسی ایمنی از نواحی و ایستگاههای گاز و اجرای نزدیک به ۱۰۰ مورد آزمون بوی گاز برای اطمینان از ایمنی مشترکان خبر داد.

فقیه از کاهش فشار خروجی ایستگاههای تقطیل فشار از ۶۰ به ۴۰ پوند به‌عنوان یکی دیگر از اقدامهای ایمنی این شرکت یاد کرد و افزود: اجرای طرح ایمن‌سازی شیرالات ایستگاهها نیز با هدف افزایش تاب‌آوری شبکه و کاهش نشتی آغاز شده است و به‌تدریج در همه ایستگاههای استان اجرا خواهد شد.

وی با اشاره به ثبت شاخص «صفر حادثه» از زمان تأسیس شرکت گاز استان بوشهر تاکنون گفت: این دستاورد با توجه به شرایط ویژه عملیاتی و اقلیمی این استان، از اهمیت بسیاری برخوردار است.

مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر ادامه داد: به همین منظور، عملکرد بیش از ۷۰۰ دستگاه خاموش‌کننده سیار و بیش از ۹۰ دستگاه خاموش‌کننده ثابت آتش‌نشانی در نواحی و ایستگاههای گاز این استان ارزیابی و آمادگی کامل تجهیزات اطفای حریق تأیید شده‌است.

فقیه با اشاره به تحقق برنامه‌های تکلیفی شرکت تصریح کرد: شرکت گاز استان بوشهر در حوزه رضایتمندی ذی‌نفعان و براساس ارزیابی پارسال نهاد ریاست‌جمهوری، بالاترین امتیاز در شاخص رضایتمندی ارزیاب‌رچوع را در بین دستگاه‌های اجرایی استان بوشهر کسب کرد و برای این موفقیت از سوی استانداری تقدیر شد.

✧ جنگ به پیش از ۸ هزار واحد مسکونی و تجاری در بوشهر خسارت زد

مدیرکل بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان بوشهر گفت: ۸ هزار و ۴۵۶ واحد مسکونی، تجاری و صهیشتی در پی جنگ تحمیلی آمریکایی – صهیونی در این استان دچار آسیب و خسارت شدند.

امیر برومند در گفت و گو با اصحاب رسانه بیان کرد: ارزیابی خسارت تمامی این واحدها به پایان رسیده و روند پرداخت به آسیب‌دیدگان آغاز شده‌است.

وی با بیان اینکه پرداخت خسارت‌ها به صورت مرحله‌ای و براساس برنامه زمان‌بندی دردت انجام است، ادامه داد: از مجموع واحدهای آسیب‌دیده، ۲ واحد نیازمند احداث مجدد، ۶ هزار و ۴۰۵ واحد تعمیری شامل واحدهای مسکونی و تجاری و ۲ هزار و ۴۹ مورد نیز مربوط به خسارت‌های معیشتی ناشی از آسیب به لوازم ضروری منزل است.

مدیرکل بنیاد مسکن استان بوشهر با تأکید بر اهتمام این نهاد برای بران خسارت‌های وارده به شهروندان اظهار کرد: بنیاد مسکن تمام ظرفیتهای اجرایی و کارشناسی خود را برای تسریع در پرداخت خسارت‌ها و بازگرداندن شرایط عادی به زندگی آسیب‌دیدگان به کار گرفته است.

برومند تصریح کرد: روند پرداخت خسارت‌ها تا تعیین تکلیف تمامی پرونده‌ها ادامه خواهد داشت و بنیاد مسکن استان بوشهر تلاش می‌کند با تسریعت و دقت، خدمات لازم را به خانوارهای خسارت‌دیده ارائه کند.



دیپلماسی دروازه‌ها؛ کلید مگاپروژه‌های اوراسیا

✧ **حمید منصوری** – سفر رئیس‌جمهور به آذربایجان شرقی فرصتی برای تعیین تکلیف پروژه‌های نیمه‌تمام و تأمین اعتبار طرح‌های راهبردی مرند و جلفا به شمار می‌رود؛ طرح‌هایی چون آزادراه تبریز–مرند–بازرگان، تصفیه‌خانه جلفا و بیمارستان ۳۰۴ تخت‌خوابی مرند که نماینده مردم این دو شهرستان انتظار دارد با مصوبات این سفر، به مرحله بهر برداری برسد و روند تکمیل آن‌ها شتاب گیرد.

شهرستان‌های مرند و جلفا در نوار مرزی شمال‌غرب کشور، با همجوارى با جمهوری ارمنستان، استقرار منطقه آزاد ارس و پایانه های مرزی، و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای ترانزیتی بین‌المللی، ظرفیتی فراتر از یک منطقه محلی دارند؛ توسعه این دو شهرستان نه‌تنها بر اقتصاد آذربایجان شرقی، بلکه بر تجارت خارجی، ترانزیت کالا و روابط اقتصادی کشور با همسایگان شمالی اثرگذار است.

پروژه‌های کلیدی این منطقه، از آزادراه تبریز – مرند – بازرگان گرفته تا تصفیه‌خانه جلفا با ظرفیت ۹۵۰ لیتر در ثانیه و بیمارستان ۳۰۴ تخت‌خوابی مرند با ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی، در مراحل پایانی اجرا قرار دارند و با تأمین اعتبار لازم، آمادگی بهره‌برداری کامل را خواهند داشت.

نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی، در گفت‌وگویی با ایرنا درباره مطالبات شهرستان‌های مرند و جلفا در آستانه سفر رئیس‌جمهور به آذربایجان شرقی، گفت: تکمیل طرح‌های زیرساختی، توسعه راه‌های ارتباطی، تأمین آب شرب، تکمیل بیمارستان ۳۰۴ تخت‌خوابی مرند، حمایت از واحدهای تولیدی آسیب دیده در جنگ و استفاده از ظرفیتهای منطقه آزاد ارس و پايانه های مرزی، از مهم‌ترین مطالبات مردم این دو شهرستان است «عزت‌الله حبیبزاده» با قدردانی از رئیس‌جمهور برای پیگیری مسائل استان، افزود: در نشست‌های مختلف، موضوعات مربوط به توسعه استان، شهرستان‌های مرند و جلفا و زیرساخت‌های مورد نیاز منطقه با حضور مسئولان ملی و استانی بررسی و درباره راهکارهای اجرایی آن‌ها تبادل نظر شده است

✧ **آزادراه تبریز – مرند – بازرگان؛ پروژه‌ای ملی و راهبردی**
نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی، تکمیل آزادراه تبریز – مرند – بازرگان را یکی از مهم‌ترین مطالبات منطقه عنوان کرد و گفت: این آزادراه از پروژه‌های ملی و راهبردی کشور است که نقش مهمی در توسعه ارتباطات، رونق اقتصادی، تسهیل جابه‌جایی کالا و تقویت مناسبات تجاری با کشورهای همسایه دارد.

✧ **گره‌گشایی از مگاپروژه‌های دروازه اوراسیا با سفر رئیس‌جمهور**
حبیبزاده: سفر رئیس‌جمهور، اهرم پیشبرد مگا پروژه‌های اوراسیا است



تحقق عدالت زیستی

از اولویتهای دولت

چهاردهم است

و با توجه به ظرفیت پیش‌بینی‌شده، می‌تواند نقش مؤثری در تأمین آب مورد نیاز جلفا داشته باشد.
وی ظرفیت این– تصفیه‌خانه را حدود ۹۵۰ لیتر در ثانیه اعلام کرد و گفت: تکمیل و بهره‌برداری از این طرح نیازمند تأمین اعتبار و پیگیری مستمر مسئولان ملی و استانی است و مردم و مسئولان منطقه نیز برای تحقق آن همکاری و حمایت لازم را خواهند داشت.

✧ منطقه آزاد ارس و پایانه های مرزی؛ دو ظرفیتی ملی

نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی با اشاره به اهمیت منطقه آزاد ارس، بیان کرد: منطقه آزاد ارس به دلیل قرار گرفتن در نوار مرزی و مجاورت با کشورهای ارمنستان، آذربایجان و جمهوری خودمختار نخجوان، از ظرفیتهای مهم اقتصادی، تجاری و امنیتی کشور به شمار می‌رود و توسعه زیرساخت‌های آن باید با نگاه ملی دنبال شود.حبیبزاده گفت: پایانه های مرزی و گمرک‌های منطقه، روزانه شاهد تردد خودروها و مبادله کالا میان ایران و ارمنستان هستند و بخشی از کالاهای اساسی، مصالح ساختمانی، سیمان و دیگر اقلام مورد نیاز از مسیر این منطقه جابه‌جا می‌شود.وی افزود: منطقه آزاد ارس می‌تواند در تأمین کالاهای اساسی مورد نیاز کشور و شمال‌غرب، توسعه صادرات، افزایش مبادلات تجاری و ایجاد اشتغال برای مردم شهرستان‌های جلفا و مرند نقش‌آفرینی کند؛ از این رو لازم است دولت از ظرفیتهای موجود در این منطقه به شکل کامل استفاده کند.

✧ توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر

نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی از پیشرفت چشمگیر پروژه‌های حوزه انرژی در این منطقه خبر داد و گفت: از مجموع ۷۵۰ مگاوات ظرفیت نیروگاهی در دست احداث، ۲۵۰ مگاوات آن تکمیل و آماده بهره‌برداری است.حبیب زاده افزود: بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، ارتقای این ظرفیت به ۷۵۰ مگاوات تا پایان سال جاری، در اولویت برنامه‌های اجرایی قرار دارد.

وی با تأکید بر لزوم تنوع‌بخشی به سبد انرژی اظهار کرد: توسعه نیروگاه‌های خورشیدی و بهره‌گیری حداکثری از پتانسیل انرژی‌های تجدیدپذیر، گامی اساسی در جهت تأمین برق پایدار برای واحدهای صنعتی و اقتصادی منطقه محسوب می‌شود.این نماینده مجلس خاطرنشان کرد: تحقق این امر، علاوه بر رفع چالش ناترازی انرژی، بستری مناسب برای جذب سرمایه‌گذاری‌های جدید و شتاب‌بخشی به شکوفایی اقتصادی منطقه فراهم خواهد کرد.

✧ بیمارستان ۳۰۴ تخت‌خوابی مرند در آستانه بهره‌برداری

حبیبزاده همچنین تکمیل بیمارستان ۳۰۴ تخت‌خوابی مرند را از دیگر مطالبات جدی مردم شهرستان برشمرد و گفت: این بیمارستان از طرح‌های مهم حوزه بهداشت و درمان منطقه است که با تلاش مسئولان و دست‌اندرکاران، پیشرفت قابل توجهی داشته و در آستانه بهره‌برداری قرار گرفته است. وی میزان پیشرفت فیزیکی این بیمارستان را حدود ۸۵ درصد اعلام کرد و افزود: برای تکمیل این پروژه، موضوع تأمین اعتبار از طریق بودجه کشور و کمیسیون تلفیق پیگیری شده است و امیدواریم با تخصیص منابع مورد نیاز، بیمارستان ۳۰۴ تخت‌خوابی مرند در زمان مقرر به بهره‌برداری برسد.
نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: بهره‌برداری از این بیمارستان می‌تواند به مهمی از نیازهای درمانی مردم شهرستان‌های مرند و جلفا و مناطق پیرامونی را برطرف کند و موجب کاهش مراجعات مردم به مراکز درمانی تبریز شود.

✧ حمایت از تولید و اشتغال؛ دغدغه معیشتی مردم

حبیبزاده با اشاره به آثار اقتصادی ناشی از جنگ و شرایط دشوار اقتصادی، اظهار کرد: تغییرات نرخ ارز و افزایش هزینه‌های تولید، فشار مضاعفی بر واحدهای صنعتی و مردم وارد کرده است و لازم است تصمیم‌های حمایتی برای حل مشکلات تولیدکنندگان و جلوگیری از تعطیلی یا کاهش فعالیت واحدهای اقتصادی اتخاذ شود.وی گفت: در نشست‌های کمیسیون صنایع و دیگر جلسات مرتبط، مشکلات واحدهای تولیدی و نیاز آن‌ها به سرمایه در گردش مطرح شده و مقرر شده است موضوع از طریق دستگاه‌های مسئول و شبکه بانکی پیگیری شود.

✧ ضرورت هماهنگی برای توسعه تجارت مرزی

نماینده مردم مرند و جلفا در مجلس ششورای اسلامی درباره پیشنهاد‌های مشخص برای استفاده بهتر از ظرفیت منطقه آزاد ارس و توسعه تجارت مرزی نیز گفت: باید میان استانداری، سازمان منطقه آزاد ارس، دستگاه‌های اجرایی، گمرک، فعالان اقتصادی و نمایندگان مجلس هماهنگی بیشتری ایجاد شود تا ظرفیتهای موجود در منطقه به نتیجه عملی و اقتصادی تبدیل شود.

وی با تأکید بر ضرورت نگاه ملی به منطقه آزاد ارس گفت: ظرفیتهای این منطقه تنها متعلق به شهرستان‌های مرند و جلفا یا استان آذربایجان شرقی نیست، بلکه ارس می‌تواند در خدمت اقتصاد شمال‌غرب و کل کشور قرار گیرد.نماینده مردم مرند و جلفا در پایان اظهار کرد: با توجه به سفر رئیس‌جمهور به آذربایجان شرقی، انتظار مردم این است که مطالبات شهرستان‌های مرند و جلفا با جدیت مورد توجه قرار گیرد و برای تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام، تأمین اعتبار طرح‌های زیرساختی و رفع مشکلات تولید و اشتغال، تصمیم‌های اجرایی و قابل پیگیری اتخاذ شود.

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست با غرس یک اصل نهال گلدانی در پارک جنگلی زاهدان، گفت: تحقق عدالت زیستی و بهره‌مندی همه مردم از محیط زیست سالم از اولویتهای دولت چهاردهم است. شینا انصاری در سفر به سیستان و بلوچستان و در بازدید از بخش‌های مختلف پارک جنگلی زاهدان، اظهار کرد: همه بخش‌های کشور باید بتوانند از محیط زیست مطلوب و سالم بهره‌مند شوند.

معاون رئیس‌جمهور افزود: ایجاد و توسعه فضای سبز و حفاظت از محیط زیست از موضوع‌هایی است که در برنامه‌های اجرایی بخش‌های مختلف باید مورد توجه قرار گیرد.

استاندار سیستان و بلوچستان نیز در حاشیه این بازدید گفت: پارک جنگلی زاهدان به‌عنوان بزرگ‌ترین پارک جنگلی جنوب شرق کشور با هدف توسعه فضای سبز، کاهش اثر گر و غبار و ایجاد تفرجگاه برای شهروندان در حال توسعه است.منصور بیجار بیان کرد: فاز نخست این مجموعه در وسعت ۷۰ هکتار به بهره‌برداری رسیده و عملیات کاشت نهال در فاز دوم آن به مساحت ۵۰ هکتار انجام شده است.

وی ادامه داد: تاکنون ۴۰ هزار اصله درخت ثمر و غیرثمر با مشارکت دستگاه‌های اجرایی استان اقیستان و بلوچستان در این پارک کاشته شده و رشد و ثمردهی برخی درختان نشان می‌دهد نگهداری مستمر و رسیدگی فنی به فضای سبز در شرایط اقلیمی زاهدان نتیجه‌بخش بوده است.

پارک جنگلی زاهدان به‌عنوان بزرگ‌ترین پارک جنگلی جنوب‌شرق کشور در شرایطی ایجاد شده که توسعه فضای سبز شهری، استفاده از پساب برای آبیاری و بهره‌گیری از سامانه‌های نوین آبیاری از مهم‌ترین راهبردهای مدیریت شهری برای مقابله با کم‌آبی و بهبود شاخص‌های زیست‌محیطی در سیستان و بلوچستان به‌شمار می‌رود.

مرزهای آذربایجان غربی؛ از انزوای توسعه‌ای تا کانون ارتباط منطقه‌ای

ترانزیتی از مرز بازرگان بیش از ۶۰ درصد افزایش یافته و به ۳۲۰ دستگاه در روز رسیده است.
وی هدف گذاری استان را افزایش این رقم به ۵۰۰ کامیون در روز عنوان کرد و گفت: تحقق این هدف، علاوه بر کاهش زمان توقف کامیون‌ها، جایگاه مرز بازرگان را به عنوان مهم‌ترین دروازه زمینی ایران به اروپا بیش از پیش تقویت خواهد کرد.

در این نشست همچنین روند اجرای پروژه‌های زیرساختی منتهی به پایانه‌های مرزی، از جمله کریدور بندر امام(ره)–بازرگان، محور خوی–ترآز و مسیر حیدرآباد–نقده–ترنج‌پور بررسی و بر تسریع در اجرای آنها تأکید شد.

آذربایجان غربی با پنج پایانه رسمی مرزی فعال و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای ترانزیتی شمال – جنوب و شرق – غرب، یکی از مهم‌ترین حلقه‌های اتصال ایران به بازارهای ترکیه، اروپا، عراق و منطقه قفقاز به شمار می‌رود؛ از همین رو، بسیاری از کارشناسان معتقدند آینده توسعه این استان بیش از هر زمان دیگری با فعال‌سازی ظرفیتهای مرزی، تسهیل تجارت خارجی و تکمیل زیرساخت‌های حمل‌ونقل گره خورده است.

جنوبی در پایانه مرزی مهران افزود: همکاری این اداره‌کل از آغاز اجرای طرح اربعین با حضور شبانه‌روزی در مرز مهران، ضمن راهنمایی و پاسخگویی به زائران، در هماهنگی اعزام و بازگشت، مدیریت ناوگان و ارائه خدمات لازم به زائران اربعین حسینی(ع) نقش‌آفرینی می‌کنند تا فرآیند جابه‌جایی زائران با نظم، ایمنی و سهولت بیشتری انجام شود.

وی ادامه داد: رعایت نرخ‌های مصوب، ایمنی ناوگان، وضعیت فنی خودروها، بهداشت و کیفیت خدمات‌رسانی از مهم‌ترین محورهای نظارت کارشناسان این اداره‌کل است.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان جنوبی خاطرنشان کرد: کارشناسان ادارات

راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در پایانه‌های مسافربری، مبادی ورودی و خروجی استان به‌صورت

مستمر بر روند اعزام و بازگشت زائران نظارت دارند و در صورت مشاهده هرگونه تخلف از جمله

دریافت وجه اضافی، برخورد نامناسب با امتناع از ارائه خدمات، موضوع از طریق کمیسیون‌های

ذیربط با قاطعیت پیگیری خواهد شد.جلال‌زاده در پایان از زائران خواست در صورت مشاهده

هرگونه تخلف یا گران‌فروشی، مراتب را از طریق سامانه تلفنی ۱۴۱ با همکاران مستقر در پایانه‌های

مسافربری و پایانه مرزی مهران اطلاع دهند تا در کوتاه‌ترین زمان ممکن رسیدگی لازم انجام شود



کردرضا رحمانی با اشاره به دیدار اخیر خود با وزیر تجارت ترکیه و رئیس کل گمرک این کشور در آیین افتتاح گمرک گوربولاغ افزود: در پی این مذاکرات و هماهنگی‌های انجام‌شده، خروج کامیون‌های

اعزام نزدیک به ۵ هزار زائر اربعین حسینی از خراسان جنوبی



جلال‌زاده با اشاره به استقرار مستمر نیروهای اداره‌کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای خراسان

✧ افزون بر ۱۶ هزار تن انبه در سیستان و بلوچستان برداشت شد

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان گفت: امسال بیش از ۱۶ هزار و ۲۰۰ تن محصول از باغات استان تولید و روانه بازار مصرف شود.

سعید نارویی گفت: سیستان و بلوچستان با بهره‌مندی از اقلیم گرمسیری و نیمه‌گرمسیری به‌عنوان یکی از قطب‌های تولید محصولات باغی خاص در کشور شناخته می‌شود، در این میان انبه به‌عنوان یکی از مهمترین محصولات باغی خراسان جنوبی این خطه جایگاه ویژه‌ای در اقتصاد

کشاورزی، اشتغالزایی و امنیت غذایی منطقه ایفا می‌کند.وی افزود: در این راستا بیش از یک‌هزار و ۶۰۰ هکتار از باغ‌های میوه سیستان و بلوچستان به کشت انبه اختصاص یافته که از این میزان یک‌هزار و ۲۵۰ هکتار آن بارور و در حال تولید است و بقیه نیز در مراحل اولیه رشد و توسعه قرار دارد

مدیر باغبانی سازمان جهاد کشاورزی سیستان و بلوچستان ادامه داد: شهرستان‌های قصرقند، راسک، نیلشهر، دهشتپاری، چابهار و سرباز از مهم‌ترین مناطق کشت و تولید انبه در استان به شمار می‌روند.وی با بیان اینکه بخش عمده محصول به صورت سبز برداشت می‌شود، تصریح کرد: حدود

۸۵ درصد انبه تولیدی سیستان و بلوچستان به‌صورت سبز و برای تهیه ترشی برداشت و به بازار عرضه می‌شود.

❖ احتمال رسیدن احمدی به دربی وجود دارد

آخرین بررسی‌های کادر پزشکی استقلال نشان می‌دهد مصدومیت مهران احمدی آنقدر شدید نیست که بتوان با قطعیت از غیبت او در دربی هفته پنجم لیگ بر خبر داد. پزشکان این تیم پس از انجام معاینات اولیه، نسبت به روند درمان این بازیکن خوشبین هستند و برآوردها حاکی از آن است که احمدی احتمالاً پس از پایان هفته سوم رقابت‌ها به شرایط مسابقه خواهد رسیدبا این حال وضعیت نهایی او به ادامه روند درمان و نتایج معاینات تکمیلی در روزهای آینده بستگی دارد و تصمیم نهایی درباره زمان بازگشتش پس از بررسی‌های بیشتر اتخاذ خواهد شد.

.....

❖ پست خداحافظی دیر هنگام محمدی

یک روز بعد از امید عالیشاه، میلاد محمدی هم با انتشار پستی در صفحه شخصی خودش از هواداران و اعضای تیم پرسپولیس خداحافظی کرد. محمدی در صفحه اینستاگرام نوشت: «هرروز با قلبی پر از احساس از خانواده‌ای خداحافظی می‌کنم که همیشه بخشی از وجودم خواهد ماند. از هم‌تیمی‌های عزیزم بابت تمام لحظه‌های فراموش‌نشدنی و از هواداران پرشوری که در هر شرایطی کنارم بودند از صمیم قلب سپاسگزارم. همیشه قدردارن محبت شما خواهم بود. پرسپولیس قهرمان و هوادارش جایگاه ویژه‌ای در قلب من دارند و برای این باشگاه بزرگ بهترین‌ها را آرزو می‌کنم. به امید دیدار.»

محمدی در حالی این پست خداحافظی را منتشر کرد که در فروردین ماه و قبل از بازی با چادرملو به تمرینات پرسپولیس اضافه شد و قراردادش را هم تمدید نکرد. او یک هفته قبل به تیمی از لیگ بلاروس پیوست و تازه یادش افتاده از پرسپولیس خداحافظی کند.

.....

❖ پرسپولیسی‌ها چهارشنبه در ایفمارک

اعضای تیم فوتبال پرسپولیس، روز چهارشنبه هفته جاری در مرکز پزشکی و ارزیابی‌های تخصصی فوتبال ایران (ایفمارک) تست‌ها و معاینات پزشکی بیش از آغاز فصل جدید مسابقات را انجام خواهند داد. این ارزیابی‌ها با هدف بررسی آخرین وضعیت جسمانی و آمادگی، پزشکی بازیکنان و اعضای کادر فنی، مطابق با ضوابط و استانداردهای پیش از شروع رقابت‌های فصل جدید برگزار می‌شود. تست‌های پزشکی ایفمارک یکی از مراحل مهم آغاز فصل برای تیم‌های فوتبال محسوب می‌شود و سرخپوشان نیز بر اساس برنامه‌ریزی انجام‌شده، این مرحله را پیش از ورود به برنامه‌های اصلی آمادسازی پشت سر خواهند گذاشت.

گفتنی است، تیم فوتبال پرسپولیس ه‌پایک در شهر ارزروم ترکیه و در اردوی آمادسازی حضور دارد و روز دوشنبه ترکیه را به مقصد کشور ترک می‌کند.

.....

❖ جلسه مدیران باشگاه با کادر فنی

تست مدیران باشگاه پرسپولیس با اعضای کادر فنی و مهدی تارار، قطب‌ درپوز در محل اردوی سرخپوشان برگزار شد و در جریان آن، آخرین وضعیت تیم و برنامه‌های آمادسازی برای فصل جدید مورد بررسی قرار گرفت. در این جلسه، سرمربی پرسپولیس گزارشی از روند برگزاری اردو، شرایط فنی تیم و برنامه‌های تمرینی ارائه و روند آمادسازی سرخپوشان را تشریح کرد. همچنین محسن خلیلی، سرپرست تیم، گزارشی از کلیات اردو، برنامه‌های اجرایی و هماهنگی‌های انجام‌شده به مدیران باشگاه ارائه کرد.

در ادامه این نشست، پیمان حدادی نیز درباره برنامه‌های پیش‌روی تیم تا آغاز رقابت‌های لیگ برتر، موضوعات مرتبط با امور پزشکی، تمرینات، ریکاوری و همچنین آخرین وضعیت ورزشگاه‌هایی که قرار است دیدارهای خانگی پرسپولیس در آن برگزار شود، با اعضای کادر فنی به گفت‌وگو و تبادل نظر پرداخت.

در پایان این جلسه، بر هماهنگی هرچه بیشتر میان بخش‌های مختلف باشگاه و کادر فنی برای فراهم شدن بهترین شرایط آمادسازی تیم در آستانه آغاز فصل جدید تأکید شد.

.....

❖ حدادی به بازیکنان: هواداران نتایجی در شأن پرسپولیس می‌خواهند

روز گذشته پیمان حدادی مدیرعامل، به همراه احد میرزایی عضو هیأت مدیره و علی بازگشا سخنگوی باشگاه پرسپولیس، با حضور در جلسه‌فنی تیم، پیش از آغاز برنامه‌های تمرینی، با اعضای کادر فنی و بازیکنان دیدار و گفت‌وگو کردند.

در این نشست، دکتر پیمان حدادی در جمع بازیکنان با آرزوی موفقیت برای اعضای تیم در فصل پیش‌رو، بر اهمیت مسئولیت سنگین پوشیدن پیراهن پرسپولیس تأکید کرد.

وی با اشاره به روند جوانگرایی صورت‌گرفته در ترکیب سرخپوشان، گفت هواداران پرسپولیس با توجه به شکل‌گیری تیمی جوان، بالنگیزه و پندجدار، امید زیادی به این مجموعه دارند و انتظار می‌رود، بازیکنان با تلاش، همدلی و تعهد، فصل موفقی را رقم بزنند و نتایجی در شأن نام بزرگ پرسپولیس به دست آورند.

در پایان نیز مدیران باشگاه برای کادر فنی و بازیکنان در مسیر آمادسازی و حضور قدرتمند در رقابت‌های فصل جدید، آرزوی موفقیت کردند.

است که پایه و اساس کار تیمش را در ابتدا روی گل نخوردن می‌گذارد و به همین خاطر برای او خیلی اهمیت دارد که ابتدا ساختار دفاعی پرسپولیس را تثمیم کند.

در این میان اضافه شدن یک هافبک دفاعی پست ۶ که متخصص بازی در این پست باشد و کار روی مدل بازی تیم در زمان نداشتن توپ یا تأکید روی دوندگی بازیکنان در همین راستا صورت گرفته است. پرسپولیس فصل قبل از نداشتن یک بازیکن پست ۶ تخصصی رنج می‌برد و بعد از جدایی هافبک‌هایی مثل سینا اسدبیگی و مسعود روحی نتوانسته بود بازیکن متخصصی در این منطقه جذب کند اما امسال پویا پورعلی یکی از خریدهای اصلی تارتار بوده است. او با جذب مدافعان میانی، پورعلی را به عنوان یک هافبک دفاعی که به خواسته‌هایش آشنا باشد، جذب کرده است. تارتار احتمالاً در نظر دارد سازمان دفاعی پرسپولیس را به سطح استاندارد قهرمانی برساند چرا که معمولاً تیم‌هایی که در لیگ برتر قهرمان شدند صاحب بهترین خط دفاعی لیگ برتر بودند. پرسپولیس در دوران طلایی برانکو و یحیی غالباً صاحب بهترین خط دفاعی لیگ برتر و قهرمان می‌شد و در لایه‌لای این قهرمانی‌ها، موفقیت استقلال و تراکتور هم با تکیه به این اصل به دست آمد. تارتار که تبحر زیادی در ساختن تیم‌های تدافعی دارد و این کار را در تیم‌های معمولی و کم ستاره به خوبی انجام می‌داد، حالا این کار را در پرسپولیس می‌تواند با این همه ستاره ارزشمند به شکل بهتر و کامل‌تری انجام دهد و البته بالانس لازم را در دفاع و حمله ایجاد کند تا صرفاً تیمی تدافعی نباشد. احتمالاً تارتار تصور می‌کند چنانچه ساختار دفاعی ترمیم و به ابدال قهرمانی نزدیک شود، پرسپولیسی که گل نمی‌خورد یا سخت دروازش باز می‌شود در نهایت با تکیه به قوای تهاجمی خود و بازیکنان خلاقش در خط میانی با حداقل گل می‌تواند در مسابقاتش برنده باشد و سه امتیازها را جمع کند. اتفاقی که در دو بازی تدارکاتی اردوی ترکیه هم افتاد تا حد زیادی این فرضیه را اثبات می‌کند. پرسپولیس در هر دو بازی در دقایق پایانی گل زد و برنده شد چرا که در حال تمرین کردن گل نخوردن بود و اصل و استراتژی فوتبالش را روی این مهم بنا گذاشته بود. به نظر می‌رسد چنانچه پرسپولیس بتواند در این بخش همان چیزی باشد که تارتار می‌خواهد، قهرمانی مدل استانکویی یا حتی برانکویی با بردهای اقتصادی یک گله دور از دسترس نخواهد بود.

❖ محبی کوچک، خرید بعدی پرسپولیس؟

در شرایطی که پرسپولیس آخرین روزهای حضور خود در اردوی ترکیه را پشت سر می‌گذارد و کمتر از دو هفته دیگر باید وارد مسابقات فصل تازه شود اما هنوز فهرست این تیم تکمیل نشده است.

چند روز قبل تارتار اعلام کرد حداقل چهار بازیکن دیگر برای تکمیل تیمش نیاز دارد اما از آن روز به بعد فقط محمدهمدی محبی در پست وینگر جذب شد. این اتفاق در شرایطی صورت گرفت که به نظر می‌رسد این تیم حتماً به یک مدافع میانی نیاز دارد تا در کنار نفراتی مثل کنعانی، زارع و البرقویی نقش آفرینی کند.

پرسپولیس سفت و سخت دنبال جذب دانیال ایری بود که مدیران باشگاه اعلام کردند به خاطر ریسک‌های حقوقی این انتقال و جرایمی که شامل «قانون پل» می‌شود از جذب او انصراف دادند. جالب اینکه دیروز دوباره شنیده شد باشگاه پرسپولیس برای جذب ایری از فیفا استعلام گرفته و اگر مشکلی نباشد، شاید دوباره به او رجوع کند اما از سوی دیگر شنیده شده که مبلغ رضایتنامه او ۷۰۰ هزار دلار تعیین شده و همین نکته کار جذبش را نشدنی می‌کند.

به همین خاطر گفته می‌شود پرسپولیس دنبال مدافع ملی‌پوش دیگری رفته که اتفاقاً جوان و آینده‌دار است. هر چند برخی منابع خبری اعلام کرده‌اند مسعود محبی مدافع بلندقدمت فصل قبل خیبر در لیست خرید تارتار نیست و باشگاه پرسپولیس هیچ‌گونه مذاکره‌ای با او نداشته اما برخی دیگر از منابع خبری اعلام کرده‌اند تاکنون بین طرفین، دوبار مذاکره صورت گرفته است.

مسعود برادر کوچکتر محمد محبی ملی‌پوش بوشه‌ری و لژیونری است که در جام جهانی موفق به گلزنی شد. اتفاقاً قرار بود محبی کوچکتر هم مثل برادر بزرگترش راهی روسیه شود اما ظاهرًا از نظر مالی با روس‌ها به توافق نرسید و حالا پرسپولیس دنبال جذب اوست. مسعود محبی که عضوی از تیم ملی امید به حساب می‌آید قبل از اردوی آنتالیا و پیش از جام جهانی در تیم ملی بزرگسالان هم حضور داشت.

مهاجم خارجی تیم فوتبال استقلال که چندی پیش برای هواداران این تیم پیام خداحافظی ارسال کرده بود اکنون از مدیران این باشگاه بابت عدم مهیا کردن سفرش به تهران گلایه دارد. داکتر نازون مهاجم اهل هائیتی و بازیکن فصل گذشته تیم فوتبال استقلال، پس از وقوع جنگ تحمیلی سوم علیه کشورمان از بازگشت به ایران خودداری کرد. او در نهایت پس از پایان رقابت‌های جام جهانی، روز ۲۹ تیرماه با انتشار پیامی در صفحه شخصی خود از هواداران استقلال خداحافظی کرد. با این حال، نازون بامداد امروز، یکشنبه ۱۱ مرداد، با انتشار پیامی دیگر از مدیران باشگاه استقلال گلایه کرد و مدعی شد که تاکنون هیچ اقدامی برای فراهم کردن شرایط بازگشت او به ایران انجام نشده است.نازون در پیام خود خطاب به هواداران استقلال نوشت: « هواداران عزیز استقلال، می‌خواهم یک نکته را شفاف با شما در میان بگذارم بیش از یک ماه است که من و نماینده‌ام بارها به باشگاه اعلام کرده‌ام ویزا را صادر کنید بلیت را تهیه کنید و برنامه بازگشت را مشخص کنید تا به ایران بیایم. اما تا همین لحظه هیچ ویزا بلیت یا برنامه مشخصی برای سفر دریافت نکرده‌ام و حتی اکنون نیز هر بار من یا نماینده‌ام با باشگاه تماس میگیریم پاسخی دریافت نمیکنیم. سؤال من ساده است وقتی هیچ یک از مقدمات بازگشت فراهم نشد و تماس های ما نیز بی پاسخ ماند من چگونه باید به ایران می‌آمد؟

رامین دیگر به استقلال برنمی‌گردد



به نظر می‌رسد زمان برای مدیران استقلال جهت حفظ رامین رضاییان رو به پایان است. این بازیکن که طبق خبرهای منتشرشده تمایل دارد فوتبال خود را در یکی از تیم‌های لیگ‌ا ادامه دهد، عزم خود را برای جدایی از استقلال جزم کرده و در حال نهایی کردن عقد قرارداد با تیم خواهانش است.

رضاییان که یکی از بازیکنان باتجربه و تأثیرگذار استقلال محسوب می‌شود، هنوز تصمیم نهایی خود را به‌صورت رسمی اعلام نکرده، اما شرایط به شکلی پیش رفته که احتمال جدایی او به شدت افزایش یافته است.

مسئولان باشگاه استقلال برای تغییر نظر این بازیکن زمان زیادی در اختیار ندارند و باید در فرصت باقی‌مانده برای حفظ او تلاش کنند؛ شاید کمتر از ۴۸ ساعت.با توجه به شرایط فعلی بعید به نظر می‌رسد متقاعد کردن رضاییان برای ادامه حضور در استقلال کار آسانی باشد. گفته می‌شود این بازیکن قصد دارد به یک تیم لیگایی برود و مذاکرات نهایی نیز انجام شده است. جدایی رضاییان بدون شک می‌تواند برنامه‌های سهراب بختیاریزاده را نیز تحت تأثیر قرار دهد، چراکه سرمربی استقلال حساب ویژه‌ای روی تجربه و توانایی‌های این بازیکن باز کرده بود. اما ظاهرًا هیچ بازگشتی در کار نیست. در صورتی که مدیران باشگاه بتوانند در ساعات آینده رضاییان را از تصمیم خود منصرف کنند، او بار دیگر پیراهن استقلال را بر تن خواهد کرد، در غیر این صورت، آبی‌ها باید خود را برای جدایی یکی از مهرم‌های مهم خود آماده کنند. به هرحال جدایی رضاییان را با توجه به خبرهای رسیده از کانون استقلال باید قطعی دانست.

فوتبال ایران به مدال بازی‌های آسیایی نیاز ندارد

آنها از رقابت‌های امید و بازی‌های آسیایی بیشتر به‌عنوان بستری برای رشد استعدادهای جوان استفاده می‌کنند و نتیجه‌گیری را در کنار فرایند بازیکن‌سازی می‌بینند، نه به‌عنوان عالی‌ترین هدف درعین حال در فوتبال ایران اخباری درباره احتمال استفاده از سه بازیکن بزرگسال در ترکیب تیم امید مطرح شده است. شاید چنین تصمیمی بتواند شانس موفقیت را در کوتاه‌مدت افزایش دهد با موجب معافیت برخی بازیکنان در صورت قهرمانی شود. اما این سؤال همچنان باقی است که آیا این انتخاب در مسیر توسعه فوتبال ایران نیز مؤثر خواهد بود؟

هر جایگاه اشغال‌شده توسط یک بازیکن باتجربه، به معنای از دست رفتن فرصت حضور یکی از استعدادهای جوانی است که می‌تواند سرمایه سال‌های آینده فوتبال کشور باشد. از استعدادهای ایران سال‌هاست از نبود برنامه‌ریزی بلندمدت و توجه ناگفی به جوانگرایی آسیب دیده است. البته ناینکته توجهی نبوده باشد، اما همواره کم بوده و کاستی‌های بسیار. شاید یکی از دلایل اصلی این وضعیت، تمرکز بیش از اندازه بر نتایج مقطعی باشد. اگر تمام تصمیم‌ها تنها با هدف کسب یک مدال اتخاذ شوند، فرصت سرمایه‌گذاری روی آینده بار دیگر از بین خواهد رفت.تیم امید باید پیش از هر چیز نقش پل ارتباطی میان فوتبال پایه و تیم ملی بزرگسالان را ایفا کند. اگر این مأموریت به‌درستی انجام شود، موفقیت‌های مقطعی نیز به ادامه به‌دست خواهند آمد. اما اگر نگاه کوتاه‌مدت بر تصمیم‌ها حاکم باشد، فوتبال ایران همچنان با همان چالش‌های قدیمی در مسیر پشتوانه‌سازی روبرو خواهد ماند.

یک بار هم که شده ببایید از حصار و قید هدفگذاری‌های اینچنینی خارج شویم. رفتن بازیکنان بزرگسال با تیم امید ایران به ناگوا یا به سود فوتبال ما نیست.

❖ دلیل خط خوردن طارمی از لیست اروپایی المپیاکوس مشخص شد

یک رسانه یونانی مدعی شد مهدی طارمی از لحاظ آمادگی بدنی شرایط خوبی ندارد و همین موضوع باعث خط خوردن او از لیست اروپایی تیم فوتبال المپیاکوس شده است.

فهرست اروپایی تیم فوتبال المپیاکوس یونان برای دیدار مقابل نایمخن هلند در شرایطی اعلام شد که نام مهدی طارمی، مهاجم ایرانی این تیم، در جمع بازیکنان نهایی قرار نگرفته است.

در همین حال رسانه «sporta» یونان نوشت: شرایط مهدی طارمی نیز پیچیدگی‌های خاص خود را دارد. مهاجم ایرانی در شرایط فعلی از نظر آمادگی جسمانی آماده تشخیص داده نشده و پیش از جام جهانی نیز مدیر برنامه‌های او به باشگاه المپیاکوس اطلاع داده بود که به دنبال پیدا کردن تیم جدیدی برای این بازیکن هستند.

بن شرایطی، بعید نیست المپیاکوس برای تقویت خط حمله خود حتی به سراغ جذب دو مهاجم جدید برود تا آنها را در کنار ایوب الکعبی قرار دهد.روزهای آینده برای خط حمله المپیاکوس بسیار مهم خواهد بود و این باشگاه باید تصمیم‌های مهمی بگیرد تا برای حضور در رقابت‌های اروپایی با آمادگی کامل وارد میدان شود.

.....

تارتار به دنبال جام با پرسپولیس



❖ عرفان حمیدی – باز مسابقات لیگ برتر در آستانه شروع شدن و باز خرابی استادیوم آزادی و بازی های دور از آزادی برای استقلال و پرسپولیس دربی انگار برای اراکی ها شده است و باید مسابقه هفته پنجم و دربی در اراک بر گزار شود.

با اینکه باید این جمله کلیشه‌ای را تکرار کنیم که «نتایج بازی‌های تدارکاتی پیش فصل به هیچ وجه نمی‌تواند ضامن موفقیت یک تیم در فصل پیش رو باشد» اما همین بازی‌ها نکاتی به همراه دارد که نمی‌توان نادیده‌اش انگاشت. پرسپولیس در ۴ بازی تدارکاتی که تاکنون انجام داده، ۴ برد به دست آورده که این نتایج مخصوص دو برد مقابل قهرمان آفریقا و تیمی از سوپرلیگ ترکیه اعتماد به نفس بازیکنان و کادر فنی را بالا برده و شرایط روانی تیم را بهبود بخشیده است. جدا از اینکه حال پرسپولیس در اردوی پیش فصل ترکیه خوب است، نتایج بازی‌های تدارکاتی به گونه‌ای بوده که تیم تارتار در ۴ بازی خود فقط یک گل دریافت کرده است. تنها

تناقض در مواضع نازون؛ خداحافظی رسمی و سپس اعتراض به مدیران استقلال



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

