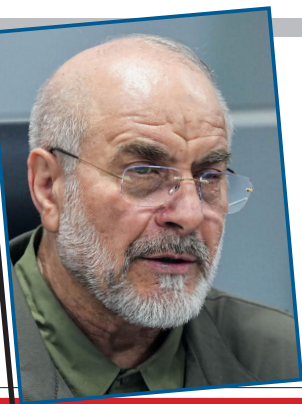
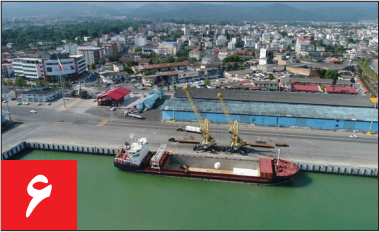




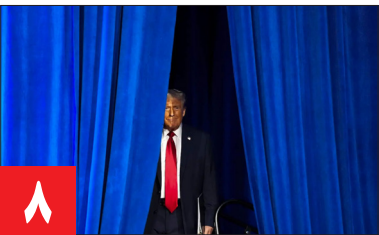
بی قید و شرط در میدان؛ ضرورت روحیه جهادی در مدیریت مسائل کشور



جاده‌ای برای تجارت؛ابر طرح دولت چهاردهم



پررنگ تر از پوست اندازی و تغییرات فنی



ترامپ در محاصره تصمیم های اشتباه



عکس: مرز اقتصاد

وضعیت ذخایر کالاهای استراتژیک از زمان جنگ افزایشی است

در حوزه امنیت غذایی هیچ مشکلی وجود ندارد و ذخایر استراتژیک کشور نیز از زمان شروع جنگ نه تنها کم نشده بلکه...

صفحه ۴

هشدار نسبت به تعهدات ارزی بازنگشته دلارها

سازمان مردم‌نهاد دیده بان شفافیت و عدالت طی نامه‌ای به رئیس قوه قضائیه، نسبت به حجم قابل توجه تعهدات ارزی...

صفحه ۳

نجات اقتصاد با عبور از مدیریت

عبور اقتصاد ایران از رکود تورمی نیازمند اصلاح حکمرانی، بازسازی ساختارهای مدیریتی، مبارزه با فساد و کاهش مداخلات...

صفحه ۲



مشکل برق و بنزین یکی است!
مجتبی مراد حاصلی خبرنگار

در پایان دولت دوازدهم، هیات‌رئیس‌ه مجلس از کمیسیون اقتصادی خواست گزارشی در مورد عملکرد وزارت نیرو طی ۸ سال دولت یازدهم و دوازدهم ارائه کند. گزارش ۱۶ صفحه‌ای ارائه‌شده، به صورت صحیح و صریح به این نتیجه رسید که چالش‌های موجود درباره آب و برق عمدتاً ناشی از رقابت منفی مستقیم وزارت نیرو با بخش خصوصی است. واقعیتی که متأسفانه دولت‌های بعد در راستای اصرار بر حفظ قدرت اقتصادی به آن توجه نکرده‌اند و کم‌اکنون به بنگاهداری در این حوزه ادامه می‌دهند. واقعیت این است که به قول «دکتر عبده‌تبری» «اصلاح اقتصادی را می‌توان به تعویق انداخت، اما سرانجام واقعیت‌های اقتصادی خود را به ما تحمیل می‌کنند و با رسیدن به مرز بحران دولت ابتکار عمل را از دست می‌دهد. اگر قیمت برق، سرمایه‌گذاری، ساختار بازار و نقش دولت را به موقع اصلاح نکنیم، هزینه آن به افزایش قبض برق منتهی نمی‌شود، بلکه کارخانه‌ای که متوقف خواهد شد، بنگاهی که سرمایه‌گذاری نمی‌کند و اشتغالی که ایجاد نمی‌شود نیز همگی بخشی از هزینه اصلاح به تعویق افتاده خواهند بود. به این ترتیب، اصلاحات را یا خودمان در زمان مناسب انجام می‌دهیم یا آن‌قدر به تأخیر می‌اندازیم تا سرانجام بحران بر سر جامعه آوار شود. آنچه امروز در صنعت برق شاهدیم حاصل اتفاق نیست؛ کمیود ظرفیت نیروگاهی، اجتناب از شکل‌گیری بازار، عدم سرمایه‌گذاری و انباشت بدهی صنعت برق جملگی معلوند. عل‌الله به تعویق انداختن اصلاحات ساختاری توسط دولت و عدم پذیرش هزینه‌های اجتماعی و سیاسی آن است. در حال حاضر کشور در شرایط تعلیق اقتصادی به سر می‌برد. یعنی نوعی جنگ نامرئی علیه اقتصاد که بدون تخریب فیزیکی، سرمایه اقتصادی و اجتماعی را کاهش می‌دهد. نتیجه انفعال دولت در اعمال اصلاحات ساختاری در حوزه انرژی این است که طبق اعلام مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، سال گذشته کسری برق به ۱۴۷۵۰ مگاوات رسید؛ درحالی‌که اقتصاد ایران در رکود بود. بنزین هم همین است. نتیجه به تعویق انداختن تصمیمات سخت کار را به جایی رسانده که روزانه با بیش از ۲۰ میلیون لیتر کسری مواجهیم. نه امکان افزایش تولید لایتری ۸۷ هزار تومان در استان کرمان نیز بیش از اینکه نشان‌دهنده عزم دولت در اصلاح ساختاری باشد، حاکی از دست‌پاچی است و در سطحی بودن و عدم برخورداری از تحلیل کارشناسی همین پس که دولت مجبور به عقب‌نشینی شد. سهم بنزین در هزینه خاور تنها یک درصد و در حمل‌ونقل عمومی ۲ تا ۳ درصد است. طبق بررسی انجام‌شده توسط «دکتر مسعود نیلی» کسش تورمی بنزین حدود ۵۰ درصد برآورد می‌شود. یعنی چنانچه بهای بنزین دو برابر شود، حدود ۵۰ درصد به تورم افزوده خواهد شد. اما گلیم بر آب مانده اصلاحات بسیار سنگین شده و جور وای حاصل به‌گونه‌ای مساله را در جامعه مطرح می‌کند که گویی اگر قیمت بنزین دوبار بر شود، قیمت همه چیز دوبار خواهد شد. مخلص کلام اینکه، وضعیت نابسامان برق و بنزین تنها مظهری است از خروارها مطالبه از سوی مردم که دولت دیگر توان برآورده کردن آن را ندارد. پس از چند دهه، کار به جایی رسیده که دولت باید سالانه حدود ۱۵ میلیارد دلار پارانۀ ارد و نان، ۴ میلیارد دلار پارانۀ کالابری، ۷۰ میلیارد دلار پارانۀ سوخت مایع، ۱۸ میلیارد دلار پارانۀ برق، ۷۷ میلیارد دلار پارانۀ گاز، ۲ میلیارد دلار پارانۀ نقدی و ۱۵ میلیارد دلار پارانۀ برای آب، یعنی جمعاً سالانه ۲۰۰ میلیارد دلار پارانۀ، پرداخت کند؛ درحالی‌که کل تولید ناخالص داخلی کمتر از ۴۰۰ میلیارد دلار بوده و یک اقتصاد کشور در حال کوچک شدن است. بدیهی است که این ناملعله غیرقابل حل است و روزمره‌یز در دشواری آن افزوده می‌شود. چنین بار سنگینی بر دوش دولت قابل تحمل نیست و اقتصادی چنین بارانی دیگر امکانی برای سرمایه‌گذاری، توسعه علم و فناوری و رشد اقتصادی ندارد. باید باور کرد که تنها نتیجه سرسرب کوب قیمت کمبود است؛ همان‌طور که با فرار از اصلاح قیمت برق به خاموشی رسیدیم. باید قبول کنیم که تاکنون هزینه‌های امروز را نپرداخته و به تورم منتقل کرده‌ایم و به این نتیجه برسیم که اصلاح زود هنگام ارز، ولی دیر هنگام درناک است. باید هر چه زودتر طرحی نو دراندازیم.

وامده این روند جز اتلاف زمان و منابع نتیجه‌ای نخواهد داشت. امروز بیش از هر زمان دیگری به نگاه، تفکر و روحیه بسیجی و جهادی در مدیریت مسائل کشور نیازمندیم. رئیس‌جمهور با اشاره به تجربه مدیریتی خود اظهار کرد: من خودم در سطوح مختلف مدیریتی، مدیر جهادی بودم و هر آنچه انجام دادم با همین رویکرد بوده و به این نگاه اعتقاد دارم. پزشکشان اصلاح نظام اداری و مدیریتی کشور را ضرورتی اجتناب‌ناپذیر دانست و در عین حال خاطر نشان کرد: تحقق این اصلاحات نیازمند غلبه بر مجموعه‌ای از محدودیت‌ها و فشارهای موجود و مستلزم یک فرآیند تدریجی، نظاممند و واقع‌بینانه است. وی همچنین بر ضرورت رعایت الزامات محیط‌زیستی در اجرای طرح‌های توسعه‌ای بخش کشاورزی تأکید کرد و گفت: در طراحی و اجرای این برنامه‌ها باید ملاحظات محیط‌زیستی و پایداری اکوسیستم مورد توجه جدی قرار گیرد و به‌گونه‌ای عمل شود که اجرای طرح‌های تولیدی موجب برهم خوردن تعادل اکولوژیک و تشدید آسیب‌های زیست‌محیطی نشود. رئیس‌جمهور پیشنهاد کرد: مجریان طرح‌ها، در صورت نیاز، جلسات تخصصی خود را با کارشناسان مربوطه برگزار و برنامه‌های پیشنهادی را از نظر فنی، اقتصادی، منابع آب، الگوی کشت و ملاحظات محیط‌زیستی مورد بررسی و تکمیل قرار دهند.

❖ حمایت دولت از طرح‌های عملیاتی در حوزه کشاورزی
پزشکشان با تأکید بر حمایت دولت از طرح‌های عملیاتی و قابل اجرا در حوزه کشاورزی و امنیت غذایی، گفت: دولت با تمام توان از طرح‌های مؤثر و عملیاتی حمایت و برای رفع موانع اداری موجود در مسیر اجرای آنها اقدام خواهد کرد. وی همچنین بر ضرورت بهره‌گیری از ظرفیت مشارکت مردمی در اجرای این برنامه‌ها تأکید کرد و گفت: باید از حداکثر ظرفیت مردم، به‌ویژه جوامع محلی و روستایی، استفاده شود و زمینه مشارکت فعال روستاییان و بهره‌برداران بخش کشاورزی در طراحی و اجرای طرح‌ها فراهم شود.

❖ باید به سمت تولید محصولات کم‌آبر حرکت کنیم
وی با اشاره به شرایط کنونی کشور و ضرورت اتخاذ رویکردهای واقع‌بینانه در سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی، افزود: کشور علاوه بر مسائل و تبعات ناشی از جنگ، با مجموعه‌ای از ناترازی‌ها و چالش‌های اقلیمی از جمله محدودیت منابع آبی مواجه است و سیاست‌های تولیدی و توسعه‌ای باید متناسب با این واقعیت‌ها طراحی و اجرا شود.
پزشکشان: امروز بیش از هر زمان دیگری به روحیه جهادی در مدیریت مسائل کشور نیازمندیم. رئیس‌جمهور اظهار کرد: باید به سمت تولید محصولات کم‌آبر، ارتقای بهره‌وری از منابع و امکانات موجود، اصلاح الگوی کشت و فعال‌سازی ظرفیت‌های مغفول کشور حرکت کنیم و برنامه‌های توسعه‌ای را بر مبنای مزیت‌ها و محدودیت‌های واقعی سرزمینی سامان دهیم.
پزشکشان با تأکید بر ضرورت تبدیل ایده‌ها و پیشنهادها به برنامه‌های مشخص و قابل اجرا، خطاب به ارائه‌کنندگان طرح‌ها گفت: برنامه اجرایی و عملیاتی طرح‌های خود را به دولت ارائه دهید؛ دولت از آنها پشتیبانی خواهد کرد.

❖ ضرورت تحول در شیوه‌های مدیریتی کشور
وی همچنین بر ضرورت تحول در شیوه‌های مدیریتی و اداری کشور تأکید کرد و گفت: با نظام اداری کند و ذهن‌های بسته نمی‌توان به اهداف موردنظر دست یافت

جمعی از فعالان و متخصصان جهادی حوزه کشاورزی در نشست با مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور، ضمن تشریح ظرفیت‌ها و محدودیت‌های موجود کشور، مجموعه‌ای از طرح‌ها و برنامه‌های اجرایی خود را برای توسعه تولید محصولات کشاورزی و تأمین پایدار مواد غذایی مورد نیاز کشور با اتکا به منابع و امکانات داخلی ارائه کردند. این نشست، راهکارهای عملیاتی برای ارتقای امنیت غذایی و کاهش وابستگی به واردات و تخصیص ارز، متناسب با شرایط اقلیمی و محدودیت منابع آبی کشور مورد بررسی قرار گرفت. توسعه و افزایش بهره‌وری در تولید گوشت قرمز، گوشت مرغ و آبزیان، اصلاح الگوی کشت، ارتقای بهره‌وری اراضی کشاورزی، توسعه کشت‌های کم‌آبر و استفاده از روش‌های نوین و دانش‌بنیان در تولید از جمله محورهای مطرح‌شده در این نشست بود.
فعالان و متخصصان حاضر همچنین بر ضرورت بازنگری در شیوه‌های سنتی تولید، افزایش بهره‌وری نهاده‌ها و منابع، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود و فعال‌سازی ظرفیت‌های مغفول در بخش کشاورزی تأکید کردند و برنامه‌های پیشنهادی خود را با رویکرد کاهش مصرف آب، افزایش بهره‌وری و تقویت تولید داخلی ارائه دادند. پزشکشان در این نشست با استقبال از رویکردها و طرح‌های ارائه‌شده، گفت: امروز بیش از هر چیز به افراد توانمند، عالم و بال‌نگیزه نیاز داریم که بتوانند فارغ از پیچ‌وخم‌های اداری و بروکراسی‌های موجود، در حل مسائل و چالش‌های کشور نقش‌آفرینی کنند.

❖ تأمین مالی پایدار کالابریک و تداوم آن در دستور کار دولت است
معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی در مجلس شورای اسلامی گفت: چند اصل برای تداوم پرداخت کالابریک و ایجاد تأمین مالی پایدار آن مورد توجه دولت قرار گرفته تا تعهدی که دولت در این خصوص پذیرفته، بتواند تا پایان سال ادامه دهد. وحید ماجد، مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی گزارش کمیسیون‌های اجتماعی، اقتصادی و برنامه، بودجه و محاسبات درباره عملکرد دولت در اجرای طرح کالابریک الکترونیکی و کیفیت حمایت از معیشت و حفظ قدرت خرید خانوار، گفت: با توجه به اختلاف میان نرخ ۲۸ هزار و ۵۰۰ تومانی و نرخ بازار تجاری، مقرر شد مابه‌التفاوت منابع نفتی در اختیار دولت به حساب کالابریک واریز شود.
وی افزود: در ابتدای اجرای طرح و پس از پرداخت معادل ربالی ۲۵ میلیارد دلار با استعجازه رهبر شهیدمان، برای آغاز اجرای کالابریک در چهار ماهه نخست سال، حدود ۱۰ همت نیز از محل بودجه سال ۱۴۰۵ پرداخت شد.
معاون سیاست‌گذاری پولی بانک مرکزی ادامه داد: تا پایان فروردین ماه این منابع پرداخت شد و از ابتدای اردیبهشت ماه نیز مابه‌التفاوت مربوطه به حساب کالابریک واریز می‌شد تا در اختیار اجرای این طرح قرار گیرد.
ماجد با اشاره به وضعیت تأمین منابع در چهار ماهه دوم سال، از اول اردیبهشت تا پایان مردادماه، گفت: علاوه بر تأمین مالی مطالبات گندم‌کاران، حدود ۷۳ هزار میلیارد تومان تعهد پرداخت‌نشده وجود داشت که بخشی از آن طی روزهای گذشته کارسازی شده و ان‌شاءالله تمام تعهدات تا پایان مردادماه انجام خواهد شد.

نوبت دوم

فراخوان مزایده عمومی

فروش ملک تربت حیدریه

پست بانک ایران

مدیریت شعب خراسان رضوی

تاریخ انتشار: ۱۳۰۵/۰۵/۳۱ روز شنبه ۱۴۰۵ می باشد.

مهلت زمانی بازدید ساختمان و دریافت اسناد مزایده از سایت:

تا ساعت ۸:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ محل بازدید واقع در شهر تربت حیدریه فردوسی ۴ می باشد که لازم است جهت بازدید با شعبه پست بانک تربت حیدریه هماهنگی صورت پذیرد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:

تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

زمان بازگشایی پیشنهادات:

ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

اطلاعات تماس: تلفن: ۰۵۱-۵۲۲۳۷۴۳۷-۰۲۴-۰۹۱۵۱۳۳۰۲۴

مزایده عمومی ملک تربت حیدریه

تاریخ انتشار: ۱۳۰۵/۰۵/۳۱ روز شنبه ۱۴۰۵ می باشد.

مهلت زمانی بازدید ساختمان و دریافت اسناد مزایده از سایت:

تا ساعت ۸:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ محل بازدید واقع در شهر تربت حیدریه فردوسی ۴ می باشد که لازم است جهت بازدید با شعبه پست بانک تربت حیدریه هماهنگی صورت پذیرد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:

تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

زمان بازگشایی پیشنهادات:

ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

اطلاعات تماس: تلفن: ۰۵۱-۵۲۲۳۷۴۳۷-۰۲۴-۰۹۱۵۱۳۳۰۲۴

پست بانک ایران

مدیریت شعب خراسان رضوی

تاریخ انتشار: ۱۳۰۵/۰۵/۳۱ روز شنبه ۱۴۰۵ می باشد.

مهلت زمانی بازدید ساختمان و دریافت اسناد مزایده از سایت:

تا ساعت ۸:۰۰ روز پنجشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۵ محل بازدید واقع در شهر تربت حیدریه فردوسی ۴ می باشد که لازم است جهت بازدید با شعبه پست بانک تربت حیدریه هماهنگی صورت پذیرد.

مهلت زمانی ارائه پیشنهاد:

تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷

زمان بازگشایی پیشنهادات:

ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۸

اطلاعات تماس: تلفن: ۰۵۱-۵۲۲۳۷۴۳۷-۰۲۴-۰۹۱۵۱۳۳۰۲۴

روزنامهٔ «روز اقتصاد»

چهارشنبه۲۸ مردادماه۱۴۰۵شماره۹۷۷

www.marzeghtesad.ir

روزنامهٔ «روز اقتصاد»

❖اولویت‌های اقتصاد ایران در شرایط جنگی از منظر کارشناسی

یک اقتصاددان با اشاره به شرایط اقتصادی کشور در زمان جنگ، تأمین کالاهای اساسی و حفظ قدرت خرید مردم را اولویت اصلی اقتصاد ایران دانست و گفت: جنگ و تحریم‌ها می‌تواند درآمدهای ارزی و نفتی کشور را تحت تأثیر قرار دهد و در چنین شرایطی باید تلاش کرد فشار اقتصادی کمتری به مردم وارد شود.

با توجه به قرار گرفتن کشور در شرایط جنگی و تغییر برنامه‌ها و اولویت‌های اقتصادی، اقتصاد از حالت عادی خارج می‌شود و دیگر نمی‌توان با معیارهای معمولی مثل رشد، بهرهوری یا حتی کنترل تورم به تنهایی آن را اداره کرد. در این شرایط، اولویت از «بهبود شاخص‌های اقتصادی» به «حفظ بقا و پایداری کشور، تولید و معیشت مردم» تغییر می‌کند؛به‌طوری که همه تصمیم‌های اقتصادی باید در خدمت تاب‌آوری جامعه، جلوگیری از فروپاشی تولید و حفظ انسجام اجتماعی قرار بگیرند؛در شرایط جنگی، هم‌زمان مسیرهای تجارت خارجی، درآمدهای ارزی و توان مالی دولت را تحت فشار قرار داده، اقتصاد ایران با چند مسئله به‌هم‌پیوسته روبرو است؛از تأمین کالاهای اساسی و حفظ قدرت خرید مردم گرفته تا تأمین هزینه‌های دولت و مدیریت کسری بودجه. در چنین شرایطی، محدود شدن مسیرهای دریایی و دشوارتر شدن تجارت نیز می‌تواند فشار بیشتری بر اقتصاد وارد کند و اهمیت استفاده از ظرفیت کشورهای همسایه و مسیرهای جایگزین تجاری را افزایش دهد.

در این میان، این پرسش مطرح است که دیپلماسی اقتصادی ایران در شرایط جنگ باید بر کدام اولویت متمرکز شود و دولت چگونه می‌تواند میان تأمین نیازهای مردم، حفظ درآمدهای ارزی و تأمین هزینه‌های جنگ تعادل ایجاد کند؟ آیا کشورهای همسایه می‌توانند بخشی از مسیرهای تجاری از دست‌رفته را جبران کنند و آیا در چنین شرایطی هنوز می‌توان به جذب سرمایه خارجی امیدوار بود؟

در این زمینه علی قنبری - کارشناس اقتصادی - در گفت‌وگو با ایسنا با تأکید بر اینکه تأمین کالاهای اساسی و حفظ قدرت خرید مردم باید در اولویت قرار گیرد، کاهش درآمدهای دولت و افزایش کسری بودجه را از مهم‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران در شرایط جنگ دانست.او همچنین بر استفاده بیشتر از ظرفیت کشورهای همسایه و تجارت پایاپای برای کاهش فشار ناشی از محدودیت‌های ارزی و تجاری تأکید کرد.قنبری کاهش درآمدهای دولت و افزایش کسری بودجه را از دیگر چالش‌های اقتصاد ایران در شرایط جنگ عنوان و اظهار کرد: دولت هم‌زمان باید هزینه‌های نظامی، امنیتی و نیازهای اساسی مردم را تأمین کند و اگر اقتصاد کشور ضعیف شود، فشارهای خارجی آسیب بیشتری به مردم وارد خواهد کرد.این اقتصاددان بر استفاده بیشتر از ظرفیت کشورهای همسایه به‌ویژه کشورهای دارای مرز زمینی با ایران تأکید کرد و گفت: با توجه به محدودیت‌های احتمالی در مسیرهای دریایی، گسترش روابط اقتصادی با همسایگان و استفاده از تجارت پایاپای می‌تواند به تأمین کالاهای اساسی و کاهش فشار ناشی از محدودیت درآمدهای ارزی کمک کند.قنبری درباره جذب سرمایه خارجی نیز گفت: در شرایط جنگ، حد محدود می‌توان به جذب سرمایه از کشورهای همسایه امیدوار بود، اما این امر به امنیت و روابط مناسب میان کشورها نیاز دارد.وی طولانی شدن جنگ و افزایش فشار اقتصادی بر مردم و دولت را مهم‌ترین نگرانی اقتصاد ایران دانست و تأکید کرد: باید با تقویت تولید داخلی، تأمین کالاهای اساسی و رفع نیازهای تولیدکنندگان، مقاومت اقتصاد کشور در برابر فشارهای خارجی افزایش یابد.

❖ نگرانی صنعت ساختمان، کاهش تقاضاست

رئیس اتاق تعاون ایران با بیان اینکه در بخش عرضه شرایط مناسبی داریم، اما برکود اقتصادی و شکاف میان عرضه و تقاضا می‌تواند به بخش ساختمان آسیب بزند، گفت: بیش از ۱۱ هزار واحد مسکن مهر با پیگیری اتاق تعاون تحویل شده و با حل مشکلات تسهیلات، پیش‌بینی می‌کنیم پرونده واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر طی یک سال آینده بسته شود. بهمن عبدالله‌ی، رئیس اتاق تعاون ایران، در مراسم افتتاحیه بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان، با اشاره به شرایط برگزاری این نمایشگاه اظهار کرد: اسسال بیست‌وششمین دوره نمایشگاه صنعت ساختمان را با وجود تمامی سختی‌ها و مشکلات موجود در کشور، به‌ویژه برای صاحبان صنایع، برگزار می‌کنیم. برخلاف برخی مطالب منتشرشده، نمایشگاه اسسال بهتر و وسیع‌تر از سال گذشته برگزار شده است. بیش از ۸۰۰ شرکت و بیش از هشت کشور دنیا نیز در آن مشارکت کرده‌اند. همچنین شاهد حضور هیأت‌های تجاری از ۱۲ کشور دنیا هستیم. با وجود نگرانی‌ها، خوشبختانه استقبال کم‌نظیری از این نمایشگاه صورت گرفت که نشان‌دهنده اهمیت آن در عرصه ملی و بین‌المللی است و از این بابت خوشحال هستیم.رئیس اتاق تعاون ایران ادامه داد: آنچه در این نمایشگاه خود را نشان می‌دهد، ارتقای کمی و کیفی این رویداد است. تولیدکنندگان ما از نظر کیفیت و قیمت، نسبت به بسیاری از کشورهای دنیا شرایط بهتری دارند و تولیدات کشورمان از نظر کیفیت، قیمت، بی‌تدریس و در اولویت قرار دارند. عزیزی‌تک که بار تولید را بر دوش می‌کشند، می‌توانند ادعا کنند که در زمینه ساختمان حرفی برای گفتن داریم و صادرات بسیار خوبی نیز در این زمینه انجام می‌شود.

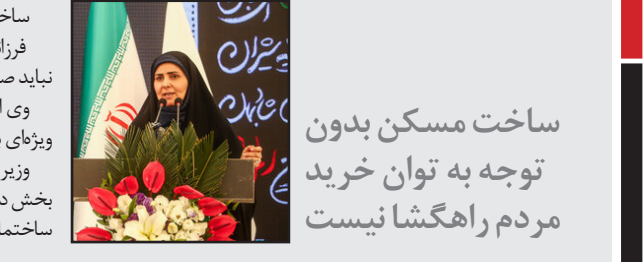


نجات اقتصاد با عبور از مدیریت دستوری

❧مریم لطفی - عبور اقتصاد ایران از رکود توری نیازمند اصلاح حکمرانی، بازسازی ساختارهای مدیریتی، مبارزه با فساد و کاهش مداخلات دولتی است.

در چهار ماه نخست اسمال حدود ۲۸.۲ درصد کاهش در صادرات غیرنفتی از نظر ارزشی داشته‌ایم و از نظر وزنی نیز کاهش صادرات به حدود ۲۴.۹ درصد می‌رسد. در حوزه واردات نیز نسبت به سال گذشته کاهش قابل توجهی اتفاق افتاده است. میزان صادرات در این بازه زمانی ۱۲ میلیارد دلار و ۱۲.۲میلیارد دلار نیز واردات انجام شده است.

سال گذشته در همین بازه زمانی حدود ۱۸.۴ میلیارد دلار واردات داشتیم، در حالی که این رقم در چهار ماه نخست اسمال به حدود ۱۲.۲ میلیارد دلار رسیده است. این ارقام و همچنین شاخص هانشان می‌دهد که در تأمین نیازهای صنایع و حتی برخی کالاهای ضروری با مشکل



افزایش قیمت قطعات یدکی، رشد هزینه‌های تعمیرات، کاهش قدرت خرید مردم و عرضه برخی قطعات بی‌کیفیت یا فاقد اصالت، تعمیر خودرو و لوازم خانگی را به یکی از دغدغه‌های جدی خانواده‌ها در چهارمحال و بختیاری تبدیل کرده‌است؛شرایطی که در کنار کمبود برخی قطعات و فعالیت مراکز فاقد مجوز، شهروندان را با هزینه‌های تکراری و گاه سنگین مواجه کرده است.افزایش قیمت خودرو، لوازم خانگی و قطعات یدکی در سال‌های اخیر موجب شده است برخی از مردم به جای خرید کالای نو، تعمیر و استفاده مجدد از وسایل موجود را در اولویت قرار دهند؛ با این حال، افزایش قیمت قطعات، نوسان مداوم بازار، دشواری تأمین برخی اقلام و کاهش کیفیت بعضی قطعات، تعمیرات را نیز به گزینه‌ای پر هزینه تبدیل کرده است.برخی از مردم استان و رانندگان، به‌ویژه رانندگان تاکسی و خودروهای اینترنتی، از بالا بودن هزینه تعمیرات، تفاوت نرخ‌های دریافتی با تعرفه‌های معمول، نبود برخی وسایل و تجهیزات در سطح استان و همچنین کیفیت پایین برخی قطعات گلایه دارند.

❖ قطعات گران، کیفیت پایین و خرابی‌های تکراری

در بخش خودرو و افزایش قیمت قطعات و دستمزد، همراه با تفاوت نرخ خدمات میان استان‌ها، موجب شده است موضوع اصلاح و ابلاغ نرخنامه به یکی از مطالبات تعمیرکاران تبدیل شوده در مقابل، شهروندان نیز بر ضرورت نظارت بر قیمت، کیفیت قطعات و خدمات تأکید دارند.

ساماندهی بازار قطعات یدکی، نظارت بر اصالت و کیفیت کالا، برخورد با عرضه قطعات تقلبی و بی‌کیفیت، ابلاغ به‌موقع نرخنامه خدمات، شناسایی واحدهای فاقد مجوز و افزایش نظارت بر فعالیت سایت‌های مجازی می‌تواند بخشی از مشکلات موجود را کاهش دهد.

در نهایت، آنچه برای مصرف‌کننده اهمیت دارد، دریافت خدمات با کیفیت، قطعه اصل و دارای ضمانت، اطلاع شفاف از هزینه تعمیر پیش از انجام کار و امکان پیگیری قانونی در صورت بروز تخلف است؛ موضوعی که می‌تواند ملع از گرفتار شدن مردم در چرخه تکراری تعمیر، خرابی مجدد و پرداخت هزینه‌های چندباره شود یکی از رانندگان خودروهای اینترنتی با ابراز گلایه از بالا بودن قیمت قطعات خودرو گفت: برخی قطعاتی که خریداری می‌شود کیفیت مناسبی ندارد و گاهی مجبور می‌شویم پس از چند ماه دوباره همان قطعه را تعویض کنیم.هاشم علویور با اشاره به وضعیت بازار لوازم یدکی خودرو نیز گفت: بازار لوازم یدکی این روزها با رکود مواجه است و کمبود قطعات، به‌ویژه برای خودروهای مونتاژی، گرانی قطعات داخلی و چینی و کاهش چشمگیر قدرت خرید مصرف‌کنندگان، بازار را تحت تأثیر قرار داده است.

وی افزود: برخی از مردم دیگر توان خرید قطعات جدید و نو را ندارند و بیشتر به سمت خرید قطعات دست دوم از اوراقی‌فروشی‌ها رفته‌اند.هاشم با تأکید بر ضرورت نظارت بیشتر بر بازار لوازم یدکی اظهار داشت: با توجه به وضعیت اقتصادی مردم، باید نظارت بیشتری بر تهیه لوازم یدکی خودرو و حتماً لوازم خانگی انجام شود تا مردم برای تهیه قطعات و تعمیر وسایل خود با مشکل مواجه نشوند.وی با بیان اینکه قیمت تعمیر خودرو و لوازم آن در مناطق مختلف متفاوت است گفت: نظارت کافی بر کیفیت کالا، ارائه خدمات و قیمت کالا و خدمات، از جمله دستمزد، در سطح استان وجود ندارد.افزایش دستمزد تعمیر خودرو در کنار بازار آشفته لوازم یدکی شرایطی را رقم زده است که بسیاری از شهروندان خود را در چرخه‌ای تکراری، خسته‌کننده و پر هزینه گرفتار می‌بینند؛ چرخه‌ای که در آن خودروها مداوم از یک تعمیرگاه به تعمیرگاه دیگر منتقل می‌شوند و صاحبان آنها ناچارند برای یک ایراد مشابه چند بار هزینه کنند. بدون آنکه اطمنیتی از رفع دائمی مشکل داشته باشند.گلایه مردم تنها به گرانی محدود نمی‌شود؛ آنچه بیش از همه آنان را آزار می‌دهد، بی‌کیفیتی قطعاتی است که با قیمت‌های گزاف خریداری می‌شوند، اما گاه عمر آنها به چند ماه و حتی چند هفته هم نمی‌رسد.قطعاتی که قرار است امنیت و آسایش را به خودرو بازگردانند، در برخی موارد خود به عامل ایجاد خرابی‌های جدید تبدیل شدند.

❖ رکود بازار لوازم یدکی با کاهش قدرت خرید مردم

یکی از فروشنندگان قطعات یدکی خودرو با بیان اینکه در استان نگرانی جدی از بابت تأمین قطعات وجود ندارد گفت: یکی از مشکلات فروشنندگان، به‌روز بودن قیمت‌ها و تغییر مداوم قیمت کالاهاست. حسین علیزاده افزود: بازار به حدی در رکود قرار گرفته است که تقاضای خرید محدود شده و همین موضوع باعث شده فروشنندگان نیز کمبود قطعات در بازار را کمتر احساس کنند.این فروشنده اظهار داشت: قیمت لوازم و تجهیزات در بازار لوازم یدکی به دلیل محاسبه قیمت بسیاری از کالاها بر اساس نرخ دلار، افزایش قابل توجهی داشته است.علیزاده افزود: تهیه تعداد زیادی از قطعات نو از دسترس عموم مردم خارج شده و بیشتر مردم ترجیح می‌دهند قطعات و وسایل خود را تعمیر کنند یا برای تعمیرات از قطعات دست دوم استفاده کنند.به گفته وی، وقتی تقاضا کاهش یافته و نوسان قیمت به صورت روزانه وجود دارد، سرمایه‌گذاران نیز ریسک نمی‌کنند که سرمایه خود را وارد این بازار کنند و می‌توان گفت فعالان بازار محتاط شده و دست نگه داشته‌اند.وی افزود: در حال حاضر به دلیل کاهش چشمگیر قدرت خرید مردم، بازار برای و فروش لوازم یدکی کار کرده رونق گرفته است.

❖ گرانی قطعات و تعمیرات: خودرو و لوازم خانگی در چرخه پر هزینه تعمیرات

رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو شهرستان شهرکرد و عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف شهر کرد با اشاره به افزایش قیمت خودرو و به تبع آن رشد بهای قطعات یدکی و لوازم جانبی گفت: افزایش قیمت قطعات در کنار استفاده از قطعات بی‌کیفیت و مراجعه به مراکز فاقد مجوز، از عوامل افزایش هزینه خدمات تعمیرات به شمار می‌رود.محمود شاهدی درباره تعیین نرخ دستمزد تعمیرکاران خودرو در سالجاری افزود: اسمال تاکنون افزایش دستمزد نداشته‌ایم و با توجه به اینکه هر سال در ابتدای سال نرخنامه باید از



دولت از ابتدای جنگ تحمیلی سوم تاکنون با موفقیت مسیر تأمین کالاهای مورد نیاز مردم را طی کرده است، رهبر شهید بارها اشاره داشتند که موفقیت دولت، موفقیت نظام است و امیدواریم ادامه راه نیز با موفقیت همراه باشد.

مواجه هستیم. بر اساس گزارش بانک مرکزی، رشد اقتصادی کشور در سال ۱۴۰۴ معادل منفی ۰.۷ درصد بوده است؛ این در حالی است که میانگین رشد اقتصادی سه سال پیش از آن ۳.۹ مثبت بوده است. در خرده‌امه سال جاری، شاخص مدیران خرید کل اقتصاد با ثبت عدد ۴۵.۹، برای پانزدهمین ماه متوالی در محدوده رکودی قرار داشته و شاخص مقدار تولید نیز برای چهاردهمین ماه متوالی وضعیت نامناسبی را نشان داده است. این شرایط نشان می‌دهد اقتصاد و تولید کشور همچنان در وضعیت رکود تورمی قرار دارند.ایند توجه به رشد جمعیت، این وضعیت به معنای کاهش قدرت اقتصادی کشور و افت رفاه متوسط جامعه است.

ساخت‌وساز و تولید مسکن باید متناسب با توان خرید مصرف‌کننده باشد، چراکه مسکن تنها به دهک‌های پایین محدود نیست و اقشار متوسط نیز باید امکان دسترسی به مسکن مناسب را داشته باشند فرزانه صاقی، وزیر راه و شهرسازی امروز (سه‌شنبه، ۲۷ مرداد) در نخستین روز از بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان، با بیان اینکه نگاه وزارت راه و شهرسازی این است که بخش خصوصی نباید صرفاً مجری پروژه‌ها باشد، گفت: بخش خصوصی باید در فرآیند تصمیم‌گیری‌ها نیز مشارکت داشته باشد. وی افزود: در وزارت راه و شهرساز، گفتگو و تعامل بیشتری با بخش خصوصی داشته‌ایم، یکی از مهم‌ترین محورهایی که به رونق صنعت ساختمان می‌انجامد، بخش مسکن است و در این حوزه تأکید ویژه‌ای بر توجه به بخش خصوصی داریم.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: ما همیشه درباره بخش خصوصی صحبت کرده‌ایم، اما در ماه‌های گذشته در وزارت راه و شهرسازی، علاوه بر صحبت درباره بخش خصوصی، گفتگوی بیشتری با فعالان این بخش داشته‌ایم.وی ادامه داد: در این تعامل، تمام طیف‌های فعال بخش خصوصی در حوزه‌های ساخت، صنعت، سرمایه‌گذاری، توسعه‌گری، صنعتی‌سازی، پیمانکاری، انبوه‌سازی و سایر بخش‌های زنجیره صنعت ساختمان را درگیر کرده‌ایم، نگاهی که در وزارت راه و شهرسازی دنبال می‌کنیم این است که بخش خصوصی تنها مجری پروژه‌ها نباشد، بلکه در فرآیندهای تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری نیز مشارکت داشته باشد

گرانی قطعات؛ خودرو و لوازم خانگی در چرخه پرهزینه تعمیرات



سوی کمیسوین نظارت تصویب شود، اما هنوز نرخنامه جدید ابلاغ نشده است.

وی افزود: نرخنامه سه تا چهار استان هم‌تراز چهارمحال و بختیاری را بررسی کرده‌ایم و تفاوت قابل توجهی میان نرخ خدمات استان و سایر استان‌ها وجود دارد، به‌گونه‌ای که برخی نرخ‌های استان حدود یک‌سوم نرخ خدمات استان‌های هم‌تراز است.

شاهدی گفت: نرخنامه سال گذشته با هزینه‌های امروز هم‌خوانی ندارد و تعمیرکاران از اینکه با گذشت چند ماه از سال جدید هنوز نرخنامه جدید ارائه نشده است، گلایه‌مند هستند.

وی افزود: نرخنامه جدید در حال اصلاح است و باید به‌گونه‌ای تعیین شود که با هزینه‌های واقعی واحدهای صنفی هم‌خوانی داشته باشد، اما افزایش قیمت دستمزد پیش از تأیید نرخنامه جدید مورد تأیید نیست.

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو شهرستان شهرکرد افزود: طبق نرخنامه سال گذشته، دستمزد تعمیر موتور پژو حدود ۱۰۰ میلیون ریال بود، در حالی که هزینه این خدمت در سایر استان‌ها حدود ۱۹۰ میلیون ریال و در تهران حدود ۲۵۰ میلیون ریال است.دکوی اظهار داشت: در هزینه تمام‌شده تعمیر خودرو، تنها دستمزد تعیین‌کننده نیست و قیمت لوازم یدکی، قطعات، تراشکاری و سایر خدمات نیز تأثیر دارد؛ برای نمونه هزینه تعمیر موتور پژو که سال گذشته حدود ۴۰۰میلیون ریال بود، امسال به حدود یک میلیارد و ۴۰۰ میلیون ریال رسیده است.شاهدی گفت: قیمت قطعات و لوازم یدکی از سال گذشته چندین بار افزایش یافته و قیمت‌ها به صورت تصاعدی بالا می‌رود.همچنین کمبود برخی قطعات و تحریم‌ها نیز این افزایش قیمت را تشدید کرده است.وی افزود: با افزایش قیمت لوازم یدکی، مسوولیت تعمیر کار نیز بیشتر شده است، اما دستمزد متناسب با شرایط روز افزایش پیدا نکرده و باید دستمزد تعمیرکاران تورم و هزینه‌های واقعی فعالیت همخوانی داشته باشد.

❖ قطعه بی‌کیفیت: تعمیر خودرو را دوباره به نقطه اول برمی‌گرداند

رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو شهرستان شهرکرد با انتقاد از بی‌کیفیت بودن برخی لوازم یدکی خودرو، به‌ویژه قطعات چینی گفت: به علت شرایط کنونی، کیفیت برخی قطعات کاهش پیدا کرده است و شاهد هستیم موتور خودرو به طور کامل تعمیر می‌شود اما پس از مدت کوتاهی دوباره دچار ایراد می‌شود که یکی از عوامل آن می‌تواند کیفیت پایین قطعات باشد.وی افزود: قطعات در بازار وجود دارد، اما مشکل اصلی در بسیاری از موارد کیفیت پایین است.شاهدی ادامه داد: تعمیر موتور خودرو چند صنف را درگیر می‌کند؛ از خرید قطعه گرفته تا مکانیک، تراشکار و قلم‌شویی؛ اگر قطعه نامناسب باشد و خودرو دوباره دچار خرابی شود، همه این افراد ممکن است ناچار شوند دوباره در فرآیند تعمیر مشارکت کنند.وی اظهار داشت: حتی ممکن است در صورت اثبات ایراد قطعه، تعمیرکار و سایر عوامل برای جبران خسارت و تکمیل دوباره کار ناچار به انجام بخشی از تعمیرات بدون دریافت هزینه شوند.

رئیس اتحادیه صنف تعمیرکاران خودرو شهرستان شهرکرد با اشاره به افزایش استفاده مردم از قطعات دست دوم گفت: افزایش هزینه‌ها و گران شدن وسایلی و قطعات باعث شده مردم به سمت استفاده از قطعات دست دوم بروند و گاهی ترجیح دهند قطعه موجود خودرو را تعمیر کنند تا اینکه قطعه جدید اما کم‌کیفیت خریداری کنند.وی درباره کیفیت قطعات موجود در بازار نیز گفت: گاهی قطعات غیراصلی و بی‌کیفیت حتی در بستبندهای خودرو به ظاهر اصلی عرضه می‌شوند و تعمیرکار نیز با تصور اصل بودن کالا آن را روری خودرو نصب می‌کند، در حالی‌که همان قطعه ممکن است پس از مدتی موجب خرابی مجدد خودرو شود. شاهدی افزود: برای نمونه ممکن است تسمه‌تایم از یک فروشگاه و در بستبندهی اصلی خریداری شود، اما به دلیل تقلبی بودن یا کیفیت نامناسب پس از نصب دچار مشکل شود و در چنین شرایطی به طور معمول مشتری تعمیر کار را مقصر می‌داند، در حالی که ایراد از کیفیت قطعه است.

وی تأکید کرد: شهروندان باید لوازم یدکی مورد نیاز خود را از فروشگاه‌های معتبر، همراه با فاکتور رسمی و بااطمینان از اصالت کالا تهیه کنند و تاحد امکان از قطعاتی که اصالت آنها مشخص نیست، استفاده نکنند وی افزود: گاهی قطعاتی که باید تعویض شود، قطعاتی کوچک و کهنه‌تر است، اما برای دسترسی به آن لازم است بخش زیادی از خودرو یا حتی کل موتور باز شود؛ بنابراین بخشی از هزینه‌ای که مشتری پرداخت می‌کند مربوط به فرآیند تخصصی تعمیر و اجرت است، نه فقط قیمت قطعه.

❖ بیش از ۸۲۰ واحد تعمیر خودرو در شهرکرد فعال است

شاهدی گفت: در حال حاضر بیش از ۸۲۰ واحد صنفی تعمیرات خودرو در شهرکرد فعال است که دارای پروانه کسب هستند و بازرسی از این واحدها انجام می‌شود. وی افزود: اتحادیه کمیسوین بازرسی دارد و واحدهای صنفی فاقد پروانه کسب نیز شناسایی و برای دریافت مجوز اخطار دریافت می‌کنند.

یکی از مهم‌ترین نشانه‌های وضعیت فعلی اقتصاد، کاهش سنگین تشکیل سرمایه ثابت ناخالص است. در سال گذشته، تشکیل سرمایه ثابت در بخش ماشین‌آلات حدود ۱۲.۳ درصد کاهش داشته و تشکیل سرمایه ثابت در ساختمان نیز با کاهش مواجه شده است.

این آمار به این مناسبت که بنگاه‌ها به اندازه کافی ماشین‌آلات جدید خریداری نکرده‌اند و پروژه‌های ساختمانی نیز متوقف یا کند شده‌اند.

به‌طور کلی می‌توان گفت اقتصاد ایران در سال گذشته از مسیر رشد فاصله گرفته و سرمایه‌گذاری جدید در زیرساخت‌ها صورت نگرفته است. تشکیل سرمایه ثابت که یکی از حیاتی‌ترین موتورهای رشد اقتصادی است وارد فاز عقب‌گرد شده و این مسئله طرفیت‌های لازم برای رشد آینده اقتصاد را تضعیف می‌کند. تحریم‌ها نقش مهمی در کاهش منابع ارزی، کاهش درآمدهای دولت و ایجاد اختلال در تجارت خارجی داشته‌اند. کاهش منابع ارزی و ریالی نیز در نهایت به کسری بودجه، افزایش تورم، کاهش پیش‌انداز مردم و کاهش توان سرمایه‌گذاری منجر شده است.

وی در عین حال ضعف مدیریت در سطوح مختلف سیاست‌گذاری، اجرا و نظارت را از دیگر مشکلات دانست و افزود: نبود برنامه‌ریزی بهینه، هدفمند و بلندمدت، تصمیم‌گیری‌های مقطعی و متزلزل و ضعف نهادهای اقتصادی باعث شده ظرفیت‌های داخلی اقتصاد کشور به‌درستی به کار گرفته نشود و زمینه برای رانت، فساد ساختاری و ناکارآمدی فراهم شود.

ضعف حکمرانی اقتصادی، دولتی بودن اقتصاد، ناکارآمدی نهادهای نظارتی، تداخل وظایف دستگاه‌های اجرایی و نبود ارزیابی عملکرد نیز به بی‌ثباتی بازارها و کاهش اعتماد فعالان اقتصادی منجر شده است. کشور‌های موفق با سرمایه‌گذاری در آموزش، پژوهش و نوآوری توانست‌اند رشد اقتصادی پایدار ایجاد کنند اما در ایران به دلیل توجه ناکافی به آموزش باکیفیت، حمایت از نخبگان و ایجاد انگیزه برای فعالیت‌های علمی، بخشی از ظرفیت‌های کشور به کار گرفته نمی‌شود.

رئیس اتاق بازرگانی تهران نبود یک راهبرد مناسب توسعه صنعتی را نیز یکی دیگر از مشکلات اقتصاد دانست و گفت: در نبود یک سیاست صنعتی منسجم و بلندمدت، اقتصاد کشور با چالش‌های متعددی مواجه شده است؛ در حالی که تولید، پایه اصلی رشد و توسعه اقتصادی است.

علاوه بر این عوامل، جنگ ۱۲ روزه و جنگ ۴۰ روزه و در ادامه محاصره دریایی، محدودیت‌هایی برای صادرات نفت، واردات کالاهای مورد نیاز و صادرات غیرنفتی ایجاد کرده و باعث شده سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی اشتیاق خود را برای سرمایه‌گذاری در ایران از دست دهند.

برای خروج اقتصاد ایران از شرایط رکود تورمی و افزایش سرمایه‌گذاری، علاوه بر رفع مشکلات ناشی از عوامل خارجی مانند تحریم و شرایط بین‌المللی، باید اصلاحات داخلی نیز انجام شود؛ از بازسازی ساختار مدیریتی و ارتقای حکمرانی اقتصادی گرفته تا مبارزه با فساد و سرمایه‌گذاری در سرمایه انسانی با هدف افزایش بهرهوری.متأسفانه در کشور ما هرچه مشکلات بیشتر می‌شود مشکلات موجود در دستگاه‌های دولتی نیز افزایش پیدا می‌کند.

موضوع قیمت‌گذاری دستوری همچنان وجود دارد و به‌جای حل مشکلات، سازمان‌های مختلف ایجاد می‌کنیم که در نهایت بروکراسی را پیچیده‌تر می‌کند. از نسوی دیگر، اقتصاد دولتی و اقتصاد دستوری نیز هر روز این فضا را محدودتر می‌کند. اقتصاد ایران نیازمند بازنگری در تحلیل‌ها و بازسازی سیاست‌هاست. تا بتوان ایند‌های با رشد پایدار و همراه به عدالت برای کشور ایجاد کرد. امیدواریم کشور بتواند از این شرایط عبور کند و دیپلماسی اقتصادی و بین‌المللی نیز تقویت شود.

ساخت‌وساز و تولید مسکن باید متناسب با توان خرید مصرف‌کننده باشد، چراکه مسکن تنها به دهک‌های پایین محدود نیست و اقشار متوسط نیز باید امکان دسترسی به مسکن مناسب را داشته باشند فرزانه صاقی، وزیر راه و شهرسازی امروز (سه‌شنبه، ۲۷ مرداد) در نخستین روز از بیست‌وششمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان، با بیان اینکه نگاه وزارت راه و شهرسازی این است که بخش خصوصی نباید صرفاً مجری پروژه‌ها باشد، گفت: بخش خصوصی باید در فرآیند تصمیم‌گیری‌ها نیز مشارکت داشته باشد. وی افزود: در وزارت راه و شهرساز، گفتگو و تعامل بیشتری با بخش خصوصی داشته‌ایم، یکی از مهم‌ترین محورهایی که به رونق صنعت ساختمان می‌انجامد، بخش مسکن است و در این حوزه تأکید ویژه‌ای بر توجه به بخش خصوصی داریم.

وزیر راه و شهرسازی بیان کرد: ما همیشه درباره بخش خصوصی صحبت کرده‌ایم، اما در ماه‌های گذشته در وزارت راه و شهرسازی، علاوه بر صحبت درباره بخش خصوصی، گفتگوی بیشتری با فعالان این بخش داشته‌ایم.وی ادامه داد: در این تعامل، تمام طیف‌های فعال بخش خصوصی در حوزه‌های ساخت، صنعت، سرمایه‌گذاری، توسعه‌گری، صنعتی‌سازی، پیمانکاری، انبوه‌سازی و سایر بخش‌های زنجیره صنعت ساختمان را درگیر کرده‌ایم، نگاهی که در وزارت راه و شهرسازی دنبال می‌کنیم این است که بخش خصوصی تنها مجری پروژه‌ها نباشد، بلکه در فرآیندهای تصمیم‌گیری و تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری نیز مشارکت داشته باشد

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو شهرستان شهرکرد اظهار داشت: در صورت شکایت از واحد فاقد پروانه کسب، اتحادیه مسوولیتی در قبال آن واحد ندارد و موضوع برای رسیدگی و اعمال قانون به تعزیرات حکومتی ارجاع می‌شود.وی گفت: در برخی موارد خودروهای دچار نقص فنی به تعمیرگاه‌های فاقد مجوز هدایت می‌شوند و شهروندان باید خودشان تعمیرگاه یا مرکز اعتماد را انتخاب کنند و این تصمیم را به راننده خودرویی‌ر اماندگار و واگذار نکنند.شاهدی تأکید کرد: مردم می‌توانند برای شناسایی تعمیرکاران دارای مجوز و مورد تأیید از اتحادیه استعلام بگیرند، زیرا میزان تخلف در واحدهای صنفی دارای مجوز به مراتب کمتر از مراکز سیر، موقت یا بدون مجوز است.وی افزود: طرح شناسایی واحدهای صنفی فاقد پروانه کسب با جدیت دنبال می‌شود و اتحادیه با صدور اخطارهای قانونی، فرآیند ساماندهی و دریافت جواز این کسب‌ها را پیگیری می‌کند.عضو هیات‌رئیسه اتاق اصناف شهرکرد خاطر نشان کرد: در صورت وقوع تخلف صنفی یا بروز اختلاف میان مشتری و واحد خدماتی، کارشناسان فنی اتحادیه برای بررسی موضوع در محل حاضر می‌شوند و مطابق مقررات نظام صنفی نسبت به تنظیم صورت‌جلسه و رسیدگی اقدام می‌کنند

❖ وقتی خرید لوازم خانگی از توان خانواده‌ها خارج می‌شود

گرانی لوازم خانگی نیز بخش دیگری از مشکلات مردم را شکل داده است، یکی از اهالی شهرکرد که برای تهیه قطعه یدکی وسیله برقی منزل خود به چند فروشگاه مراجعه کرده بود گفت: بخشی از مردم دیگر توان خرید کالای نو را ندارند و تنها راه آنها تعمیر لوازم خانگی قدیمی است، اما با توجه به وضعیت بازار و نوسان قیمت‌ها، هزینه تعمیر و تهیه قطعات نیز افزایش یافته است.

هندا لدینی گفت: چند ماه پیش در ماشین لباسشویی وی خراب شد و دستگاه دیگر روشن نمی‌شد. وی برای تهیه این قطعه به نمایندگی شرکت در تهران و چند مرکز خرید و فروش نیز مراجعه کرد، اما موفق به تهیه آن نشد.وی افزود: تعمیر لوازم خانگی در این روزها هزینه زیادی دارد؛ چراکه هم قیمت قطعات افزایش یافته و هم پیدا کردن برخی قطعات دشوار شده است.

یکی از تعمیرکاران لوازم خانگی گفت: هزینه تعمیر موتور یخچال یا ماشین لباسشویی، بسته به برند دستگاه، ممکن است به ۲۰۰ تا ۳۰۰ میلیون ریال و حتی بیشتر برسد و طبیعی است که بسیاری از خانواده‌ها توان پرداخت چنین هزینه‌ای را نداشته باشند.روزوری افزود: برخی مشتریان پس از اطلاع از هزینه تعمیر، ترجیح می‌دهند وسیله خرابی و جدی خود را تعمیر کنند و خود دانه‌ای است که خانواده‌ها چند ماه بدون ماشین لباسشویی زندگی کرده‌اند، زیرا توان پرداخت هزینه تعمیر را نداشته‌اند.وی ادامه داد: با توجه به افزایش قابل توجه قیمت لوازم خانگی، تعمیر وسایل برای بسیاری از مردم به‌صرفه‌تر از خرید کالای جدید است.این تعمیرکار لوازم خانگی افزود: لوازم یدکی و قطعات برخی وسایل به‌راحتی پیدا نمی‌شود، اما برای دستگاه‌های اصلی و برندهای معتبر، قطعات و تعمیر کار تخصصی بیشتر در دسترس است.

روزوری اظهار داشت: حدود ۲۰ درصد مردم توان خرید وسیله جدید را دارند و بیشتر مردم به دلیل شرایط اقتصادی ترجیح می‌دهند وسایل خود را تعمیر کنند.

وی گرانی قطعات و نقدی شدن خریده‌ا را از دیگر مشکلات این صنف عنوان کرد و گفت: بیشتر خرید قطعات اکنون به صورت نقدی انجام می‌شود و قطعات وسایل اصلی و برندهای معتبر راحت‌تر پیدا می‌شود، اما تأمین قطعات وسایل دسته دوم و سوم بازار دشوارتر است.روزوری افزود: تهیه برخی قطعات زمان‌بر و پرهزینه است و حتی در مواردی برخی قطعات از هیچ نقطه‌ای از کشور قابل تهیه نیست.

❖ قطعات برخی لوازم خانگی در بازار نیست

محمدی یکی دیگر از تعمیرکاران لوازم خانگی در شهرکرد گفت: برخی قطعات در بازار موجود نیست یا قیمت آنها بسیار بالاست و مش‌تران پس از شنیدن قیمت قطعه اصلی از تعمیر وسیله منصرف می‌شوند وی افزود: مشتریان که وسایل خود را برای تعمیر می‌آورند، منتظر قیمت مناسب هستند، اما قیمت‌ها نسبت به گذشته افزایش زیادی داشته است.محمدی اظهار داشت: وسیله‌ای که چند سال قبل خریداری شده است، ممکن است امروز برای تعویض یک قطعه بیش از سه میلیون تومان هزینه نیاز داشته باشد و هرچه کالای الکترونیکی گران‌تر باشد، قطعات آن نیز هزینه بیشتری دارد.

وی گفت: بسیاری از مشتریان پس از شنیدن هزینه قطعه و تعمیر، از انجام تعمیرات منصرف می‌شوند و امیدوارند با بهبود شرایط و افزایش واردات، وضعیت تأمین قطعات بهتر شود.

خلیل‌الله کریمی یکی دیگر از تعمیرکاران و تأمین‌کنندگان وسایل و تجهیزات لوازم خانگی، نیز گفت: قیمت وسایل برقی و قطعات همچنان رو به افزایش است و مردم به دلیل اینکه توان خرید جدید ندارند، وسایل بیشتری برای تعمیر می‌آورند.وی افزود: یکی از مشکلات اصلی، گرانی و ثابت نبودن قیمت‌هاست؛ قیمت قطعات روزانه تغییر می‌کند و مردم با وجود گرانی شدید، همچنان ترجیح می‌دهند وسایل خود را تعمیر کنند. رئیس اتحادیه تعمیرکاران لوازم خانگی شهر کرد گفت: افزایش هزینه‌های خدمات متناثر از تورم قطعات و هزینه‌های جاری است و مقایسه تعرفه‌های کنونی با نرخ‌های چند سال گذشته بدون در نظر گرفتن جهش قیمت مواد اولیه و قطعات، قیاسی منطقی نیست.محسن کریمی افزود: در ماه‌های اخیر و با تشدید تورم و نوسانات اقتصادی، نیاز خدمات فنی و تعمیرات لوازم خانگی در استان و شهرستان شهرکرد با چالش‌های متعددی مواجه شده است؛ در یک سوی این وضعیت شهروندانی قرار دارند که از هزینه‌های ناگهانی تعمیرات دچار شوک قیمتی می‌شوند و در سوی دیگر، اصنافی قرار دارند که ناگزیرند قطعات گران‌قیمت بازار را تهیه کنند.

وی گفت: برای نمونه، در سال پیش با قیمت ۵۰میلیون ریال خریداری می‌شد، امروز در این حدود یک میلیون و ۲۰۰ میلیون ریال ارزش دارد و طبیعی است که تأمین قطعات یدکی آن، که بخش عمده‌ای از آن وارداتی است، با قیمت‌های بسیار بالاتری انجام شود.

♥ **مدیرعامل شرکت گاز مازندران بر آمادگی کامل حوزه بهره‌برداری برای عبور از زمستان تأکید کرد**



مدیرعامل شرکت گاز استان مازندران با حضور در حوزه مدیریت بهره‌برداری، روند اقدامات انجام‌شده و برنامه‌های پیش‌بینی‌شده برای آمادگی زمستانی را بررسی و بر ضرورت ارتقای آمادگی عملیاتی برای تأمین پایدار و ایمن گاز مشترکان تأکید کرد.

هزیر جوادی در این بازدید با بررسی آخرین وضعیت شبکه، تأسیسات و تجهیزات عملیاتی، اظهار کرد: آمادگی برای فصل سرد سال باید پیش از آغاز زمستان و با شناسایی و رفع نقاط آسیب‌پذیر شبکه انجام شود.

وی پایش مستمر تأسیسات، آمادگی نیروهای امدادی و عملیاتی، تأمین تجهیزات مورد نیاز و پیش‌بینی سناریوهای مختلف افزایش مصرف را از الزامات مهم عبور موفق از زمستان دانست.

مدیرعامل شرکت گاز مازندران با تأکید بر اهمیت استمرار جریان گاز، گفت: تمامی واحدهای عملیاتی باید با برنامه‌ریزی دقیق و هماهنگی کامل، آمادگی لازم برای مواجهه با شرایط خاص و تأمین گاز مطمئن و ایمن مشترکان استان را داشته باشند روابط عمومی شرکت گاز مازندران

.....

♥ **افزایش ۲۰ درصدی روند خرید تضمینی گندم در استان مرکزی**

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان مرکزی گفت: خرید تضمینی گندم همچنان در حال انجام است و تاکنون نسبت به مدت مشابه سال قبل ۲۰ درصد افزایش داشته است.

غلامرضا ملکی، افزود: مجموع گندم خریداری شده استان مرکزی تا کنون ۱۹۵ هزار تن است و فرآیند خرید تا پایان شهریورماه ادامه دارد و پیش‌بینی می‌شودافزایش می‌زان خرید گندم نسبت به سال قبل تا اتمام تحویل گندم به سیلوها تثبیت شود.

وی تصریح کرد: تاکنون ۱۸ هزار و ۵۰۰ کشاورز در استان مرکزی در ۴۲ هزار محموله گندم خود را به مراکز خرید تحویل داده‌اند و کیفیت گندم خریداری شده در سال جاری مطلوب‌تر از سال گذشته است که این موضوع اهمیت ویژه دارد و می‌توان آرد باکیفیت‌تری نیز تولید کرد.

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی استان مرکزی اظهار کرد: روزهای اخیر پرداخت مطالبات گندم‌کاران با شتاب بیشتری انجام می‌شود و از تاریخ ۱۹ مردادماه بخش قابل توجهی از مطالبات کشاورزان پرداخت شده است.

ملکی خاطرنشان کرد: اکنون از ۳۱ مرکز فعال تحویل گندم کشاورزان استان مرکزی ۲۵ مرکز فعال است و در برخی نقاط از جمله شهرستان زنبدن برداشت گندم به اتمام رسیده است.

۶۷۰ هزار هکتار اراضی باغی و کشاورزی در استان مرکزی وجود دارد و یک و ۲ دهم درصد تولیدات کشاورزی مازاد بر نیاز استان به سایر مناطق ارسال می‌شود.

.....

♥ **سامانه بومی هوشمند آبیاری، گام خورزشمان برای مقابله با کم‌آبی**

رییس سازمان جهاد کشاورزی خوزستان از طراحی و توسعه سامانه بومی هوشمند مدیریت آبیاری در استان خبر داد و گفت: این فناوری دانش‌بنیان با پایش برخط رطوبت و دمای خاک، امکان تعیین دقیق زمان و میزان آبیاری را فراهم کرده و گامی برای کاهش هدررفت آب و افزایش بهره‌وری منابع در بخش کشاورزی است.

جواد سلطانی کاظمی اظهار کرد: این سیستم که حاصل تلاش یک شرکت دانش‌بنیان در دزفول، پشتیبانی سازمان اتکا و همکاری جهاد کشاورزی و مرکز رشد صفا آباد این شهرستان است، با پایش دقیق رطوبت خاک، منجر به کاهش چشمگیر هدررفت منابع آب می‌شودوی با اشاره سامانه هوشمندگفت: به‌کارگیری فناوری نوین در مدیریت منابع آب و طراحی و توسعه سامانه‌ی هوشمند نقش مؤثری در مدیریت آبیاری استان خوزستان خواهد داشت.رییس سازمان جهاد کشاورزی با تأکید بر بومی بودن این دستاورد اظهار داشت: نرم‌افزار و سخت‌افزار این سامانه با دستن توانمند شرکت دانش‌بنیان دزفول و با همکاری مدیریت جهاد کشاورزی دزفول طراحی و توسعه یافته است.وی در تشریح قابلیت‌های این سیستم افزود: این سامانه با بهره‌گیری از حسگرهای هوشمند و تحلیل داده‌های برخط، رطوبت و دمای خاک را در عمق‌های مختلف سنجش کرده و زمان و میزان دقیق آبیاری را بر اساس نیاز واقعی گیاه تعیین می‌کند، همچنین با ثبت داده‌ها در بستر ابری، امکان پایش شبانه‌روزی و تحلیل روند رطوبت خاک برای کشاورزان فراهم شده است.سلطانی کاظمی در ادامه تصریح کرد: استفاده از این فناوری بومی در باغ‌ها، مزارع و گلخانه‌ها، علاوه بر جلوگیری از هدررفت منابع، موجب افزایش بهره‌وری آب در بخش کشاورزی می‌شود و قابلیت توسعه و اتصال به سایر شبکه‌های مدیریت هوشمند کشاورزی را داراست.وی تأکید کرد: توسعه چنین فناوری‌های بومی نقش کلیدی در مقابله با بحران کم‌آبی و حرکت به سوی کشاورزی پایدار ایفا می‌کند.



وضعیت ذخایر کالاهای استراتژیک از زمان جنگ افزایشی است

✎ **بیتا حسن پور –** در حوزه امنیت غذایی هیچ مشکلی وجود ندارد دو ذخایر استراتژیک کشور نیز از زمان شروع جنگ نه تنها کم نشده بلکه روند افزایشی داشته است.

غلامرضا نوری قزلبچه، در جلسه علنی امروز سه‌شنبه (۲۷ مرداد ماه) مجلس شورای اسلامی که به صورت مجازی تشکیل شد، در پاسخ به سوال عباس بیگدلی



تقویت قدرت نرم و امنیت مردم با به رسالت اصلی نیروهای مسلح است

کشور در حوزه امنیت غذایی با چالش‌های مهمی مواجه شد، دو جنگ پیچیده، دو دوره محاصره دریایی و فعال شدن مکانیزم ماشه از جمله این موارد بود.

وزیر جهاد کشاورزی افزود: قرار گرفتن در وضعیت نه جنگ و نه صلح، خشکسالی که در چند دهه اخیر بی سابقه بود و همچنین اصلاح اقتصادی در حوزه ارز از موارد دیگری بود که در طول ۱۴ ماه گذشته به عنوان یک چالش اساسی برای امنیت غذایی تلقی می‌شود. هر کدام از این موارد می‌توانست امنیت غذایی را دچار مشکل جدی کند. اما با هادایت و رهبری رهبر شهید انقلاب و همچنین رهبر معظم انقلاب اسلامی و با تعامل خوب و بی‌نظیری که بین قوا شکل گرفت، امروز شاهد هستیم که در بحث امنیت غذایی مشکل خاصی وجود ندارد.

نوری قزلبچه با اشاره به آرامش در بازار و تنظیم بازار که در کشور وجود دارد، تصریح کرد: در حالی که در سایر کشورها شاهد غارت فروشگاه‌ها در چنین شرایطی بودیم، اما مدیریت دولت و حضور مردم در صحنه و این تاب آوری و دوام اقتصادی دشمنان ملت ایران را به حیرت واداشته است و امروز ما هیچ کمبودی در بازار نداریم.

♥ **در حوزه امنیت غذایی هیچ مشکلی وجود ندارد**
وی با بیان اینکه به دلیل وجود این تعاملات شکل گرفته، شاهد مدیریت بازار و تأمین امنیت غذایی کشور هستیم، تصریح کرد: صراحتاً اعلام می‌کنم که در حوزه امنیت غذایی هیچ مشکلی وجود ندارد. ذخایر استراتژیک کشور نیز از زمان شروع جنگ نه تنها کم نشده بلکه روند افزایشی داشته است.

وزیر جهاد کشاورزی در ادامه با اشاره به افزایش قیمت تمام شده برخی از محصولات بیان کرد: با تدبیر و تعامل خوبی که بین قوا شکل گرفته است در تلاش هستیم تا قدرت خرید مردم را بالا ببریم.

نوری قزلبچه درباره آمار و ارقام موجود در شماره گذاری دام‌ها عنوان کرد: یکی از وعده‌هایی که بنده در آغاز به کار خود

به مجلس دادم، به روز رسانی آمار و اطلاعات و دسترسی به آمار دقیق بود و از همان ابتدا به دنبال به روز رسانی و تکمیل سامانه‌ها در وزارت جهاد کشاورزی بودیم.

♥ **سامانه‌های متعددی در وزارت جهاد کشاورزی تکمیل یا تأسیس شده است**
وی افزود: برای این کار سامانه‌های متعددی از جمله سامانه جامع هویت دام کشور، سامانه جامع شناسایی و ردیابی دام و فرآورده‌های خام دامی، سامانه جامع صندوق بیمه کشاورزی، سامانه بازارگاه نهاده‌های دامی، سامانه پنجره واحد خدمات کشاورزی، سامانه جامع پهنه‌بندی مدیریت داده‌های کشاورزی در وزارت جهاد کشاورزی تکمیل یا تأسیس شده است که در ماه های گذشته مورد بازدید ا‌غلب کمیسیون های مجلس قرار گرفته است.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: در نتیجه در بحث شماره‌گذاری دام‌ها که پایه اصلی این سوال است، عملکرد به این صورت است که در بحث گاو اعم از اصل، دורך و بومی ۹ میلیون و ۵۷۸ هزار رأس، در بحث گاو‌میش ۲۸۲ هزار رأس، در بحث شتر ۱۶۶ هزار نفر، در بحث گوسفند ۶۹ میلیون رأس، در بحث بز ۱۶ میلیون و ۸۲۸ هزار رأس و در بحث اسب و استر ۲۶ هزار و ۶۲۶ رأس و در مجموع قریب به یکصد میلیون رأس از دام‌ها شماره گذاری شده است.

نوری قزلبچه خاطرنشان کرد: رسیدن به یک نقطه حدود ۷۰ درصدی در این حوزه را می‌توانیم عملیات صد درصدی تلقی کنیم، زیرا در یک روز ده‌ها هزار رأس بز و بزغاله و گوساله در کشور متولد می‌شوند و همین‌طور ده‌ها هزار رأس هم به کشتار می‌روند، لذا تغییر و تحولات از نظر عددی بسیار بالا است؛ بنابراین باید یک درصدی برای این کار در نظر بگیریم که در حال حاضر به نظر میرسد به درص مطلوبی نزدیک شدیم، اما جای برای پیشرفت وجود دارد.

معاون سیاسی و امنیتی استاندار ایلام، قدرت ایمان و شهادتطلبی را نقطه کور نظام‌های سلطه‌گر دانست و گفت که تقویت قدرت نرم و امنیت مردم‌پایه جو ماموریت‌های اصلی نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود.تاج‌الدین صالحیان در آیین تکریم و معارفه مدیران سازمان قضایی نیروهای مسلح استان ایلام بر نقش بی‌بدیل قدرت نرم و ایمان در تمایز نیروهای مسلح ایران با دیگر ارتش‌ها تأکید کرد. وی اظهار کرد: نیروهای مسلح در همه کشورهای جهان جایگاه بلند و مهمی برای تضمین امنیت دارند، اما قدرت ایمان، ویژگی متمایز کننده نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران به شمار می‌رود. صالحیان افزود: در پیوندهای بین‌المللی، بالاترین سود ملی حفظ جان انسان‌هاست و ارتش‌های جهان می‌کوشند در نبردها کشته ندهند. معاون استاندار ایلام گفت که در نظام جمهوری اسلامی، ایمان نیروهای ما سبب می‌شود تا شهادت در راه خدا به عنوان بالاترین و والاترین ارزش در نظر گرفته شود و این نگاه باورمندانه، نقطه کوری برای کشورهای سلطه‌گر است صالحیان یادآور شد: دشمنان هیچ‌گاه نتوانسته‌اند این ویژگی معنوی را در ک کنند، همان‌گونه که رهبر شهید امت بیان کردند، همین سرچشمه ایمان، مرز تفاوت ما با ارتش‌های دیگر است. وی در ادامه با وا‌کالوی و تشریح درهم تنیدگی مفهوم‌های امنیتی، بیان کرد که در دوره کنونی تنها قدرت سخت و نیروی فیزیکی برای دفاع و بازدارندگی پاسخگو نیست.معاون سیاسی و امنیتی استاندار ایلام تأکید کرد: ما امروز بیش از پیش به قدرت نرم و تأمین امنیت در عرصه‌های سیاسی، اقتصادی، اجتماعی و روانی نیاز داریم و نیروهای مسلح ایران در این عرصه نیز پیشگام هستند.

نارنگی مازندران در تیررس مگس مدیترانه‌ای



معاون بهبود تولیدات گیاهی سازمان جهاد کشاورزی مازندران با اشاره به افزایش جمعیت مگس مدیترانه ای، گفت: باغداران برای جلوگیری از خسارت به محصولات، به‌ویژه نارنگی پیش‌رس، بلافاصله اقدام به محلول‌پاشی کنند.

هادی باقری در نشست شورای کشاورزی مازندران در ساری، با هشدار در مورد وضعیت آفت مگس میوه اظهار کرد: میزان آفت مگس میوه به مرحله‌ای رسیده است که باغداران حتماً باید به عملیات کاور اسپری اقدام کنند.

وی با تأکید بر اینکه باغداران باید مبارزه با این آفت را در دستور کار جدی قرار دهند، از پیش‌بینی سال

تولیدی مناسب برای مرکبات در استان خبر داد و اعلام کرد: انتظار می‌رود دست‌کم سه میلیون تن انواع مرکبات در استان تولید شود.

معاون بهبود تولیدات گیاهی مازندران خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه در این فصل از سال، مگس میوه میزبان‌های مختلفی از جمله گلابی، سیب، انجیر و سایر محصولات را دارد، بحث مبارزه باید جدی گرفته شود؛ در غیر این صورت، محصول نارنگی پیش‌رس در معرض خطر جدی قرار خواهد گرفت. باقری مجدداً بر ضرورت اهتمام جدی به مبارزات شیمیایی تأکید کرد.همچنین اداره حفظ نباتات سازمان جهاد کشاورزی مازندران هم در اطلاعیه‌ای با اشاره به صد وضعیت باغ‌های استان و گزارش‌های دریافتی از ایستگاه‌های پیش‌اگاهی مبنی بر افزایش فعالیت مگس میوه مدیترانه‌ای، بر ضرورت اقدامات پیشگیرانه برای حفاظت از میوه‌ها به‌ویژه نارنگی‌های پیش‌رس تأکید کرد.جهاد کشاورزی مازندران با دعوت از باغداران برای پیوستن به این پوشش محافظتی، اعلام کرد که با مدیریت به‌موقع جمعیت آفت، نه تنها از خسارت‌های احتمالی جلوگیری خواهد شد، بلکه زمینه برای افزایش کیفیت محصول نهایی و ارتقاء اعتبارمرکبات استان در بازارهای هدف فراهم می‌شود.

بر این اساس چند توصیه فنی ارائه می‌شود:

۱- تسریع در برداشت میوه‌های رسیده نظیر انجیر، گلابی، سیب و سایر میزبان‌های آفت، به‌منظور قطع زنجیره میزبانی و کاهش جمعیت مگس میوه مدیترانه‌ای، بسیار مؤثر خواهد بود.

۲- نصب تله‌های جلب‌کننده حاوی مایع سراتراپ، سراتینکس یا سراتل، به تعداد حداقل ۵۰ تا ۷۰ عدد در هر هکتار باغ مرکبات، با اولویت نصب در باغ‌های نارنگی پیش‌رس، به‌منظور شکار انبوه آفت توصیه می‌شود. همچنین، در صورت وجود ترحان میزبان حساس مانند انجیر، گلابی، سیب، خرمالو و سایر میزبان‌ها در حاشیه باغ‌های مرکبات، تأکید می‌شود ۲ تا ۳ تله بر روی هر درخت نصب شود.

۳-انجام طعمه‌پاشی با استفاده از پرونتین هیدرولیزات به میزان ۳ تا ۵ لیتر بههمراه ۲۰۰ سی‌سی حشره‌کش مالاتیون در ۱۰۰ لیتر آب و با استفاده از سمپاش پشته ۲۰ لیتری، به‌صورت یک ردیف در میان و مطابق دستورالعمل فنی، در صورت مشاهده شکار روزانه ۲ تا ۳ حشره کامل در تله‌های نصب‌شده در باغ، توصیه می‌شود.

۴- در صورت شکار روزانه بیش از ۳ عدد مگس در هر تله جلب‌کننده نصب‌شده در باغ، انجام کاور اسپری (مه‌پاشی) با سموم توصیه‌شده، از جمله مالاتیون یا دایپترکس (تری‌کلروفن)، با ژر توصیه‌شده، الزامی است.

۵-رعایت بهداشت کت باغ، شامل حذف و از بین بردن علف‌های هرز داخل و حاشیه باغ، جمع‌آوری و دفن تمامی میوه‌های ریخته‌شده پای درختان در عمق حداقل ۵۰ سانتی‌متری خاک، نقش بسیار مؤثری در کاهش آلودگی و جمعیت آفت دارد. باغداران و بهره‌برداران محترم برای کسب اطلاعات بیشتر و دریافت راهنمایی‌های فنی، به کارشناسان حفظ نباتات مستقر در مراکز خدمات کشاورزی، مدیریت‌های جهاد کشاورزی شهرستان‌ها و کلینیک‌های گیاه‌پزشکی منطقه مراجعه کنند.

صیادان از هر گونه صید محاصره‌ای خودداری کنند

با این روند را دوچندان کرده‌است.

منفردیسان ادامه داد: به همه صیادان و بهره‌برداران هشدار داده می‌شود از هرگونه استفاده از روش صید محاصره‌ای بطور اکید خودداری کنند زیرا با متخلفان بدون اعراض و برابر مقررات برخورد خواهد شد و شاور، ادوات و آذیان حاصل از صید غیرمجاز حسب مقررات، توقیف و متخلفان برای رسیدگی قضایی به مراجع ذی‌صلاح معرفی خواهند شد.

وی گفت: هیچ‌گونه سابقه استفاده از این روش، عرف محلی یا رواج تخلف در میان برخی صیادان، مجوزی برای ادامه فعالیت غیرمجاز محسوب نمی‌شود و گسترش تخلف نیز مانع اعمال قانون نخواهد بود.

فرمانده یگان حفاظت منابع آذیان شیلات استان بوشهر گفت: با قدردانی از دستگاه‌های مرتبط با موضوع، از صیادان قانونمند و حامیان و دوستداران محیط زیست دریایی درخواست همکاری برای برخورد قاطع با صید به روش غیرمجاز و مطلق ممنوعه محاصره‌ای دارد و این‌ یگان برای دریافت اخبار و اطلاعات مرتبط با تخلف‌های صیادی با محوریت صید به این روش آماده است.

وی افزود: گزارش‌های موجود از افزایش استفاده غیرمجاز از این روش، بویژه در مناطق جنوبی استان بوشهر و تلاش برای گسترش آن به مناطق شمالی‌تر، ضرورت برخورد جدی و پیشگیرانه

♥ **ذخیره سد زاینده رود نسبت به میانگین بلند مدت ۵۶ درصد کمتر است**

معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه‌ای اصفهان اعلام کرد: اکنون بالغ بر ۳۵۴ میلیون متر مکعب آب در مخزن سد زاینده رود ذخیره شده که نسبت به میانگین بلند مدت ۵۶ درصد کمتر است. روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای اصفهان روز سه شنبه به نقل از خلیل دادخواه افزود: در دهم خرداد، چهار مرحله جاری سازی آب در نواحی خشک زاینده رود در بازای ۹۰ روزه و با هدف توزیع آب کشاورزی انجام شد. وی که در نشست و نهمین جلسه کارگروه سازگاری با کم آبی استان سخن می‌گفت، اضافه کرد: بر اساس جدول مصارف و منابع آب لازم است در پایان شهریور سال جاری ۲۲۶ میلیون مترمکعب در سد زاینده رود ذخیره آب باقی بماند که با توجه به این موارد برای توزیع آب کشاورزی تا سقف حداقل ۵۸ میلیون متر مکعب آب در دسترس وجود دارد.

معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه‌ای اصفهان با اشاره به ورود ۱۱ متر مکعب آب بر ثانیه به سد زاینده رود گفت: خروجی آب از این سد در حال حاضر ۸۴ متر مکعب بر ثانیه است. دادخواه با اشاره به احجام رها سازی شده در مجموعه ورودی شبکه های آبیاری بیان کرد: تا کنون از سد چم آسمان ۳۸۵ میلیون متر مکعب آب رهاسازی شده که ۳۷۷ میلیون متر مکعب آن به طور خالص سهم کشاورزی بوده است. همچنین مدیرکل مدیریت بحران استانداری اصفهان در این نشست با اشاره به شرایط موجود از تلاش های شبانه روزی همه ارگان ها، صنف کشاورزی، مدیران و مسئولان تقدیر کرد و اظهار داشت: آب مستمر برای کشت کشاورزان حفظ شود تا زحمت ها و تلاش ها به نتیجه برسد. منصور شیخه فروش بر مدیریت دقیق منابع آبی تأکید و تصریح کرد: تا ۱۵ شهریور ماه آب زاینده رود برای نگهداشت کشت کشاورزان ادامه یابد. سد زاینده رود به‌عنوان یکی از اصلی‌ترین سدهای مرکز کشور و تأمین‌کننده آب آشامیدنی، محیط زیست، کشاورزی و صنعت در منطقه مرکز ایران است و این سد قوسی شکل که سال ۱۳۴۹ به بهره‌برداری رسید در ۱۱۰ کیلومتری غرب اصفهان در شهرستان چادگان قرار دارد.

❖تداوم صعود قیمت نفت در بازار جهانی

قیمت نفت در معاملات روز سشنه بازار جهانی تحت تاثیر تحولات ژئوپلیتیکی که نگرانی‌ها در مورد عرضه انرژی را تجدید کرد، افزایش یافت. قیمت نفت خام برنت پس از افزایش ۲۵ درصدی در معاملات روز دوشنبه، به روند صعودی خود در معاملات روز جاری ادامه داد و به ۹۱ دلار و ۴۹ سنت در هر بشکه رسید.

قیمت نفت خام وست تگزاس اینترمیت آمریکا با ۷۵ سنت افزایش، به ۸۵ دلار و ۲۵ سنت در هر بشکه رسید. این شاخص روز گذشته به بیش از یک درصد افزایش بسته شد و در بالاترین قیمت از ۳۱ ژوئیه ایستاد. پیشرفت ظاهری در مذاکرات صلح میان ایران و آمریکا و از سرگیری تردد نفتکش‌ها از طریق تنگه استراتژیک هرمز متوقف شده و این امر تهدیدی برای گسترش درگیری‌هایی است که با تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران در ۲۸ فوریه (۹ اسفند) آغاز شد. سسورو سرکار، رئیس تحقیقات انرژی بانک دی‌اس‌ای گفت: «بود هرگونه توافقی، بر انتظارات قیمت نفت در سه ماهه چهارم و حتی در سال ۲۰۲۷ تاثیر خواهد گذاشت.» در حالی که عدم قطعیت مربوط به توافق ادامه دارد، دو انتظار دارد قیمت نفت در کوتاهمدت بین ۸۰ تا ۱۰۰ دلار در هر بشکه باشد بر اساس گزارش رویترز، ایران به‌طور گاه‌گانه با عمان در حال مذاکره برای توافقی در مورد مدیریت تنگه هرمز بوده و می‌گوید که آنها به توافق نزدیک هستند. اما دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا در پاسخ به این مذاکرات، تهدید به بمباران عمان کرد که شریک امنیتی دیرینه آمریکا در منطقه خلیج فارس است.

فراتر از خاورمیانه، داده‌های وزارت انرژی آمریکا نشان داد که ذخایر نفت خام در ذخایر استراتژیک نفت (SPR) در هفته منتهی به ۱۴ اوت، به میزان ۵.۳ میلیون بشکه کاهش یافته و به مجموع ۲۹۲.۴ میلیون بشکه رسیده که پایین‌ترین سطح از پایان سال ۱۹۸۲ است.

آمریکا از ابتدای مارس و پس از حمله غرقانونی به ایران، دهها میلیون بشکه نفت در ذخایر استراتژیک خود برداشت کرده‌است تاقیمت انرژی را کنترل کند. این اقدام بخشی از آزادسازی هماهنگ گسترده‌تر ۴۰۰ میلیون بشکه نفت توسط ۳۲ کشور عضو آژانس بین‌المللی انرژی بوده است.

در نظرسنجی اولیه رویترز در روز دوشنبه پیش‌بینی شد احتمال ذخایر نفت خام آمریکا در هفته گذشته به‌همراه ذخایر فراورده‌های نفتی کاهش یافته باشد. موسسه امریکن پترولیوم آمریکا، اواخر روز دوشنبه تخمین‌های خود را از موجودی‌های نفت، و سوخت آمریکا منتشر خواهد کرد و به دنبال آن، آمار رسمی در روز چهارشنبه منتشر خواهد شد.

.....

❖پایداری انتقال گاز:با توسعه زیرساخت‌ها و مدیریت هوشمند پیگیری می‌شود

مدیر منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز ایران گفت: باتکیه بر ظرفیت‌ها،برنامه‌ریزی مستمر و هماهنگی با مجموعه شرکت انتقال گاز ایران در لانداشیم نقش خود را در حفظ پایداری شبکه به بهترین شکل ایفا کنیم.

رامین نیک‌خلق با تشریح مهم‌ترین برنامه‌های پیش‌روی این منطقه گفت: استمرار انتقال پایدار گاز در شرایط افزایش تقاضای مصرف، نیازمند توسعه زیرساخت‌ها، برنامه‌ریزی دقیق و اتخاذ راهکارهای مهندسی برای افزایش تاب‌آوری شبکه انتقال گاز است.

وی با اشاره به نقش راهبردی مناطق عملیاتی در تحقق اهداف شرکت انتقال گاز ایران بیان کرد: این مناطق به‌عنوان اجزای کلیدی، مسئولیت حفاظت آمادگی شبکه، تضمین استمرار جریان گاز و مدیریت شرایط مختلف عملیاتی را به عهده دارند و عملکرد مطلوب آن‌ها نقش مستقیمی در تأمین پایدار انرژی کشور دارد.مدیر منطقه ۱۰ عملیات انتقال گاز ایران با اشاره به راهزهای توسعه شبکه انتقال گاز یادآور شد: در برخی طرح‌های توسعه‌ای، ضرورت احداث ایستگاه تقویت فشار گاز با درنظر گرفتن شرایط بهره‌برداری آینده شبکه باید مورد توجه قرار گیرد، زیرا وجود زیرساخت‌های مناسب تقویت فشار، نقش مهمی در حفظ ظرفیت انتقال و پایداری جریان گاز خواهد داشت.نیک‌خلق درباره مهم‌ترین برنامه‌های پیش‌روی منطقه گفت: بهره‌برداری از ایستگاه شهید کربلایی، راه‌اندازی واحد یدک ایستگاه خیرگو، ۸ قطار بر احداث رسیور ۵۳ کیلومتر ۵۳ خط پنجم سراسری، جداسازی خط پنجم و ششم سراسری در این محدوده و اجرای پروژه‌های مرتبط با توسعه و بهسازی شبکه از اولویت‌های منطقه در ماه‌های آینده‌است.وی افزود: همکاری با پایاگاه فجرجه در اجرای پروژه خط ۴۲ اینچ برای جداسازی تاناج پارس می‌کند، و دو، انجام تعمیرات خطوط براساس نتایج پیگرانی هوشمند، ادامه برنامه‌های پیگرانی تمیزکننده، ارزیابی پوشش خطوط، توسعه ایستاسات حفاظت کاتدی و اجرای عملیات ایمن‌سازی مسیر خطوط نیز در برنامه منطقه دارد.درمدیر منطقه ۱۰ انتقال گاز ایران با تأکید بر اهمیت مدیریت دارایی‌های فیزیکی گفت: آینده صنعت انتقال گاز وابسته به تصمیم‌گیری دقیق بر پایه اطلاعات فنی، پایش مستمر وضعیت تجهیزات و استفاده از روش‌های تازه مدیریت نگهداری است که این رویکرد می‌تواند افزون‌بر افزایش عمر تجهیزات، ریسک‌های عملیاتی را کاهش و بهرهوری شبکه را افزایش دهد.نیک‌خلق تصریح کرد: با توجه به شرایط کشور و اهمیت تأمین پایدار گاز در بخش‌های مختلف، مناطق عملیاتی باید همواره در بالاترین سطح آمادگی قرار داشته باشند و با نگاه پیشگیرانه، نیازهای آینده شبکه را شناسایی و برای آن برنامه‌ریزی کنند.

انرژی

آمادگی عملیاتی و تضمین استمرار تولید انجام شد. وی افزود: در جریان این عملیات، کاتالیست‌های واحدهای مرکاپتان‌زدایی دو ردیف گازی تعویض و کالیبراسیون شیرهای اطمینان واحدهای عملیاتی با هدف افزایش ایمنی و اطمینان از عملکرد درست تجهیزات انجام شد. سرپرست پایايشگاه اول پارس جنوبی ادامه داد: تعویض جکت لاین واحد گوگردسازی، انجام تعمیرات دورای و یک‌ساله کمپرسورهای صادرات و پروپان دو ردیف گازی و تعمیرات دورای دیگ‌های بخار و آب‌شیرین‌کن‌های واحدهای یوتیلیتی از دیگر اقدام‌های مهم در این دوره تعمیرات اساسی بود.

غلامی با اشاره به اهمیت پایداری تأمین انرژی و برق مورد نیاز پایايشگاه گفت: در بخش برق، بازبینی و تعمیرات پیشگیرانه مولدهای تولید برق، تعویض شلوارزهای ایستگاه‌های برق و تعویض بیوبی‌اس‌های ال‌ای‌ارهای سه و چهار انجام شد و فرایند بی‌بی‌ام تجهیزات برقی و ابزار دقیق در ایستگاه‌های ال‌ای‌ار ردیف‌های گازی با هدف پیشگیری از خرابی و افزایش ضریب اطمینان تجهیزات اجرا شد.

وی همچنین از انجام عملیات رفع نشتی از خطوط کاستیک واحد بودارکننده گاز خبر داد و تصریح کرد: تعمیر و تعویض قطعات معیوب پمپ‌های آمین و گلایکول در این برنامه تعمیراتی انجام شد که نقش مهمی در افزایش آمادگی و قابلیت اطمینان تجهیزات فرایندی دارد.

❖تکیه بر توان متخصصان داخلی و ظرفیت ساخت داخل

سرپرست پایايشگاه اول با تأکید بر رویکرد مجتمع گاز پارس جنوبی در استفاده حداکثری از ظرفیت‌های داخلی بیان کرد: اجرای این حجم از فعالیت‌های تخصصی در مدت کوتاه، حاصل برنامه‌ریزی منسجم، دانش فنی نیروهای متخصص و استفاده از ظرفیت شرکت‌ها و سازندگان داخلی بوده است.

غلامی افزود: در این تعمیرات اساسی، توان متخصصان داخلی و کالاهای تجهیزات ایرانی مورد توجه ویژه قرار گرفت و تلاش شد با بهره‌گیری از ظرفیت سازندگان و تأمین‌کنندگان داخلی، افزون‌بر کاهش وابستگی به منابع خارجی، زمینه توسعه توانمندی‌های ساخت داخل و استمرار تولید پایدار فراهم شود.

وی با اشاره به فعالیت ۲۰۰ نیروی انسانی متخصص و کارآمد در بازه تعمیرات اساسی گفت: این نیروها با تلاش شبانه‌روزی و رعایت الزام‌های ایمنی، در اجرای موفق برنامه تعمیرات نقش‌آفرینی کردند و مجموعه فعالیت‌ها با هدف بازگرداندن تجهیزات به شرایط مطلوب عملیاتی و افزایش آمادگی پایايشگاه انجام شد.

❖ آمادگی پایايشگاه اول برای فصل سرد سال

سرپرست پایايشگاه اول پارس جنوبی یادآور شد: اجرای این اقدام‌های تعمیراتی و پیشگیرانه، گامی مؤثر در افزایش قابلیت اطمینان تجهیزات، کاهش ریسک توقف‌های ناخواسته و آمادسازی پایايشگاه برای ورود به ماه‌های سرد سال است. غلامی گفت: با انجام موفق تعمیرات اساسی و بازگرداندن تجهیزات و واحدهای عملیاتی به شرایط مطلوب، پایايشگاه اول پارس جنوبی آماده است با حداکثر ظرفیت و اطمینان، در مسیر استمرار تولید، درآورش و ارسال پایدار گاز طبیعی به شبکه سراسری کشور ایفای نقش کند.

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس با بیان اینکه تاکنون برنامه‌ای برای افزایش قیمت بنزین وجود ندارد، گفت: برنامه دولت درباره بنزین، توسعه روش غیرقیمتی است

رضا سپهوند، سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، صبح امروز (سه‌شنبه ۲۷ مردادماه) در نشست خبری با اشاره به ضرورت کاهش مصرف سوخت اظهار کرد: نمی‌توان شرایطی را ادامه داد که مردم همواره نگران باشند. برای مدیریت این وضعیت باید کاهش مصرف سوخت را دنبال کنیم.

وی افزود: برخلاف برخی تصورات، مصرف مردم ایران بالا نیست، بلکه مصرف خودروهای کشور بالاست. در حالی که میانگین مصرف خودرو در اروپا حدود پنج لیتر و در کشورهای اطراف ایران حدود هشت لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است، این رقم در ایران به حدود ۱۱ لیتر می‌رسد.

نماینده مردم خرم‌آباد در مجلس شورای اسلامی تصریح کرد: بنابراین بخش مهمی از مشکل به خودروها و موتورسیکلت‌ها بازمی‌گردد. از سوی دیگر، سید سوخت کشور نیز تنوع کافی ندارد و تمرکز آن عمدتاً بر بنزین است.سپهوند ادامه داد: برای تنوع‌بخشی به سبد سوخت باید از سوخت CNG، LPG و برقی در کنار یکدیگر استفاده شود تا هر یک بخشی از نیاز مصرفی کشور را تأمین کنند. همچنین باید خودروهای کپه‌مصرف، هیبریدی و برقی تولید و وارد شوند.

بازار افغانستان در انتظار سرمایه ایرانی؛ رقبا جلو افتادند

معادن، ترانزیت، حمل‌ونقل و تسهیل گرم‌کی در دستور کار قرار گرفته است؛ توافق اقتصادی ایران و افغانستان نیز ۹۲ ماده دارد و اجرای آن می‌تواند دامنه همکاری‌ها را از تجارت کالا به حوزه‌های تولید و سرمایه‌گذاری گسترش دهد.

❖رقیب‌ها منتظر ایران نامناده‌اند

یکی از مهم‌ترین نکات در شرایط فعلی، افزایش رقابت برای حضور در بازار افغانستان است. محمود سیادت، رئیس اتاق مشترک بازرگانی ایران و افغانستان، با اشاره به شرایط بازار افغانستان تأکید کرد کهپرقیای سرمایه‌گذاری ایران در این بازار فعال هستند و ازبکستان نیز در سال‌های اخیر رشد قابل توجهی در صادرات به افغانستان داشته است رقبای سرمایه‌گذاری ایران در این بازار فعال هستند و ازبکستان نیز در سال‌های اخیر رشد قابل توجهی در صادرات به افغانستان داشته است. او همچنین بر نقش بیشتر بانک‌ها و صندوق توسعه صادرات برای تقویت حضور ایران تأکید کرد. این مسئله اهمیت هدف ۱۰ میلیارد دلاری را دوچندان می‌کند. اگر ایران صرفاً به افزایش ظرفیت صادراتی خود اکتا کند اما سازو کار مالی، حضور مستقیم شرکت‌ها، شبکه توزیع و شرکای محلی را توسعه ندهد، بخشی از تقاضای جدید افغانستان می‌تواند توسط رقبای منطقه‌ای پاسخ داده شود. بنابراین رقابت در بازار افغانستان فقط رقابت بر سر قیمت نیست؛ رقابت بر سر سرعت تحویل، هزینه حمل، تأمین مالی، خدمات پس از فروش، انتقال فناوری و امکان اجرای پروژه نیز هست.

❖راه‌آهن خواب – هرات: تجارت روی ریل

در کنار جاده، راه‌آهن نیز به‌تدریج در حال تبدیل شدن به یکی از مسیرهای مهم تجارت ایران و افغانستان است. بر اساس آمار وزارت فرایده عامه افغانستان، در سال ۱۴۰۴ بیش از ۴۴۲ هزار تن کالا از مسیر خواب – هرات جابه‌جا شده است. مجموعه انتقالات چهار بندر ریلی افغانستان نیز بیش از ۶۱ میلیون تن اعلام شده و نسبت به سال قبل ۳۹.۱ درصد افزایش داشته است.اهمیت راه‌آهن از آن جهت است که افزایش حجم تجارت، ۱۰ میلیارد دلاری بدون توسعه مسیرهای حمل‌ونقل امکان‌پذیر نیست. انتقال حجم بالای کالا با جاده، هزینه و فشار بیشتری بر پایانه‌های مرزی ایجاد می‌کند و توسعه ریلی می‌تواند بخشی از این بار را کاهش دهد.در نتیجه، تکمیل و توسعه مسیر خواب – هرات فقط یک پروژه حمل‌ونقلی نیست؛ بلکه بخشی از زیرساخت مورد نیاز برای افزایش تجارت ایران با افغانستان و اتصال افغانستان به شبکه حمل‌ونقل منطقه‌ای است.

❖افغانستان می‌تواند از مقصد به مسیر ترانزیتی تبدیل شود

تحولات ۱۴۰۵ یک فرصت بزرگ‌تر را نیز پیش روی ایران قرار داده است. در تیرماه، ایران، افغانستان و تاجیکستان صور تجلسه عملیاتی راهگنر سه‌جانبه جاده‌ای راه‌آضا کردند طبق این توافق، قرار است نخستین حمل آزمایشی این مسیر حداکثر ظرف یک ماه انجام شود و سه کشور برای کاهش توقف مرزی، تسهیل رواید، رانندگان، توسعه زیرساخت‌های مرزی و ایجاد سازوکارهای مشترک همکاری کنند. همچنین امکان توسعه این مسیر به کشورهای آسیای مرکزی و چین نیز بررسی شده است.

❖نفت وست‌تگزاس با رد تمدید آتش‌بس توسط ترامپ در محدوده ۸۴ دلار ثابت ماند

قیمت نفت وست‌تگزاس در معاملات سه‌شنبه در محدوده ۸۴ دلار ثابت ماند، در حالی که دونالد ترامپ از تمدید آتش‌بس در خاورمیانه خودداری کرد. این تصمیم نگرانی از تداوم تنش‌های منطقه و اثر آن به نقل از تامپز او ایندیا، قیمت نفت خام در بازارهای جهانی کاهش یافت. این افت پس از آن رخ داد که عربستان افایکس استریت قیمت نفت وست‌تگزاس اینترمیدیت (WTI)، شاخص اصلی نفت خام آمریکا، در ساعات ابتدایی معاملات آسیایی روز سه‌شنبه (۲۷ مرداد ۱۴۰۵) در محدوده ۸۴ دلار در هر بشکه ثابت ماند و نوسان محسوسی نداشت.معامله‌گران بازار انرژی در این روزها بیش از هر چیز چشم به تحولات خاورمیانه دوخته‌اند. این منطقه سهم قابل توجهی از تولید و صادرات نفت جهان را در اختیار دارد؛ به همین دلیل هر نشانه از تشدید تنش می‌تواند نگرانی از اختلال در عرضه را در بازار دامن بزند. در تازه‌ترین تحول، دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور آمریکا، از تمدید یک آتش‌بس در منطقه خودداری کرد. این تصمیم می‌تواند به معنای تداوم یا حتی تشدید ناآرامی‌ها باشد؛ موضوعی که مستقیماً بر آن‌چه در بازار «صرف ریسک ژئوپلیتیک» خوانده می‌شود اثر می‌گذارد، یعنی بخشی از قیمت نفت که از نگرانی سرمایه‌گذاران درباره بحران‌های سیاسی و امنیتی ناشی می‌شود، نه از عرضه و تقاضای واقعی.با این حال، تثبیت قیمت وست‌تگزاس در محدوده ۸۴ دلار نشان می‌دهد بازار هنوز در حال سبک‌کنش کردن ایجاد این خبر است. معامله‌گران منتظرند ببینند آیا تنش‌های خاورمیانه به اختلال و کاهش در مسیرهای صادراتی نفت می‌انجامد یا در حد یک نگرانی سیاسی باقی می‌ماند.نوسان قیمت نفت برای مصرف‌کنندگان و کسب‌وکارها

نفتی نیز کاهش می‌یابد. با این سوخت و حمل‌ونقل را در سراسر جهان تحت تأثیر قرار می‌دهد. به گفته تحلیلگران، تا زمانی که ابهام درباره تحولات خاورمیانه ادامه داشته باشد.



آغاز تولید پایايشگاه اول پارس جنوبی

❖ **لیلا جلیلووند –** سر پرست پایايشگاه اول پارس جنوبی از اجرای موفق تعمیرات اساسی این پایايشگاه در مدت یک هفته خبر داد و گفت: این پایايشگاه برای تولید پایدار در فصل سرد سال آماده شد.

به نقل از شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی، اکبر غلامی با اشاره به اجرای تعمیرات اساسی این پایايشگاه از ۱۹ تا ۲۵ تیر، بیان کرد: در این بازه زمانی، با برنامه‌ریزی



.....

بازار افغانستان در انتظار سرمایه ایرانی؛ رقبا جلو افتادند

بازار افغانستان با هدف‌گذاری تجارت ۱۰ میلیارد دلاری، توسعه زیرساخت و افزایش تقاضا برای کالا و فناوری، به فرصتی تازه برای ایران تبدیل شده؛ اما رقبا برای تصاحب این بازار منتظر نمی‌مانند. بازار افغانستان در حالی به یکی از مهم‌ترین مقاصد صادراتی ایران در منطقه تبدیل شده که فاصله میان حجم تجارت فعلی دو کشور و ظرفیت برآوردشده برای توسعه مبادلات، همچنان قابل توجه است. در ماه‌های اخیر، از ظرفیت بیش از ۱۰ میلیارد دلاری تجارت ایران و افغانستان سخن گفته شده؛ ظرفیتی که تحقق آن دیگر صرفاً به افزایش صادرات کالاهای سنتی وابسته نیست و توسعه سرمایه‌گذاری، خدمات فنی و مهندسی، انتقال فناوری، ترانزیت و ایجاد زنجیرهای تولید مشترک را طلب می‌کند.همزمان، رقبای ایران نیز در حال افزایش حضور خود در بازار افغانستان هستند و همین مسئله زمان ورود و تثبیت حضور شرکتهای ایرانی را به یک متغیر تعیین‌کننده تبدیل کرده است.

❖تجارت فعلی کجاست و هدف ۱۰میلیارد دلاری چه معنایی دارد؟

بر اساس آمار منتشرشده از سوی طرف افغانستانی، حجم تجارت ایران و افغانستان در سال ۱۴۰۳ به ۳ میلیارد و ۳۶۶ میلیون دلار رسید که از این میزان، حدود ۳ میلیارد و ۳۱۱ میلیون دلار سهم واردات افغانستان از ایران و ۵۵ میلیون دلار مربوط به صادرات افغانستان به ایران بوده است. در ادامه این روند، تجارت دو کشور در شش ماه نخست سال ۱۴۰۴ نیز به حدود ۱ میلیارد و ۶۲۶ میلیون دلار رسید؛ رقمی که شامل یک میلیارد و ۶۱۳ میلیون دلار واردات افغانستان از ایران و تنها ۱۳ میلیون دلار صادرات افغانستان به ایران بود.این رقم نشان می‌دهد اگرچه بازار افغانستان ظرفیت قابل توجهی برای توسعه مبادلات دارد، ساختار تجارت همچنان به‌شدت نامتوازن است و بخش عمده مبادلات در مسیر صادرات ایران به افغانستان قرار دارد؛ موضوعی که در کنار هدف‌گذاری تجارت ۱۰ میلیارد دلاری، ضرورت توسعه صادرات افغانستان به ایران، سرمایه‌گذاری مشترک و ایجاد زنجیرهای تولید میان دو کشور را پررنگ‌تر می‌کند.با این حال، برای سال ۱۴۰۵ آمار رسمی کامل و تجمیعی تجارت دوجانبه تا پایان تیر یا مرداد منتشر نشده است؛ بنابراین نمی‌توان یک رقم جدید را به‌عنوان «حجم تجارت ۱۴۰۵» اعلام کرد. آنچه در دسترس است، مجموعه‌ای از شاخص‌های جدید از عملکرد مرزها، صادرات، ترانزیت و زیرساخت‌های تجاری است که تصویر دقیق‌تری از مسیر حرکت تجارت دو کشور ارائه می‌دهد.در واقع، مسئله امروز بیش از آنکه نبود تقاضا در افغانستان باشد، به توان ایران برای تبدیل این تقاضا به قرار داد، پروژه و سرمایه‌گذاری مربوط می‌شود. بازار افغانستان در حال حرکت از تقاضای صرف برای کالاهای مصرفی به سمت ماشین آلات، تجهیزات، خدمات و فناوری است و همین تغییر می‌تواند ساختار تجارت دو کشور را نیز متحول کند.

❖دوغارون: شریان اصلی تجارت با افغانستان

یکی از روشن‌ترین نشانه‌های ظرفیت موجود، عملکرد مرز دوغارون است. بر اساس گزارش‌های منتشرشده در تیر ۱۴۰۵، حجم تجارت ایران با افغانستان سالانه بیش از ۳ میلیارد دلار برآورد می‌شود و دوغارون به‌عنوان مهم‌ترین گذرگاه تجاری ایران با افغانستان، حدود ۶۰ درصد کالاهای صادراتی ایران به این کشور را عبور می‌دهد.این تمرکز نشان می‌دهد که دوغارون تنها یک مرز تجاری نیست، می‌تواند ساختار تجارت دو کشور را نیز متحول کند.

❖کشاورزی: فرصت دوطرفه برای تجارت

کشاورزی نیز می‌تواند یکی از مسیرهای ایجاد توازن بیشتر در روابط تجاری باشد. همکاری در زمینه کشت قرار دادی، انتقال فناوری، مکنایزاسیون، تأمین تجهیزات و نهاده‌ها و ایجاد صنایع فراوری می‌تواند هم برای افغانستان ظرفیت تولید ایجاد کند و هم بازار جدیدی برای فناوری و تجهیزات ایرانی بسازد. در توافقات اقتصادی دو کشور نیز موضوعاتی مانند مکنایزسازی کشاورزی، سرمایه‌گذاری در

❖پیشنهاد ائتلاف دریایی عربستان قیمت نفت را پایین کشید

عربستان سعودی طرح تشکیل یک ائتلاف دریایی برای حفاظت از کشتی‌های تجاری در برابر حملات را مطرح کرد. این پیشنهاد نگرانی‌ها درباره اختلال در مسیرهای صادرات انرژی را کم کرد و به کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی انجامید. به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، قیمت نفت خام در بازارهای جهانی کاهش یافت. این افت پس از آن رخ داد که عربستان سعودی طرح تشکیل یک ائتلاف دریایی مشترک برای حفاظت از کشتی‌های تجاری در برابر حملات را مطرح کرد.این پیشنهاد به معنای کاهش احتمال اختلال در مسیرهای حمل نفت است. بخشی از قیمت نفت همواره شامل یک صرفه ریسک ژئوپلیتیک است؛ یعنی معامله‌گران برای احتمال بروز بحران در مسیرهای صادراتی، مبلغی اضافه بر قیمت پایه در نظر می‌گیرند. با کاهش این نگرانی، همان صرفه ریسک نیز کوچک‌تر شد و قیمت نفت پایین آمد.در ماه‌های اخیر، حملات پراکنده به کشتی‌های تجاری در مسیر دریای سرخ و تنگه باب‌المندب یکی از منابع اصلی نگرانی بازار انرژی بوده است. حوثی‌های یمن بارها هدف این حملات معرفی شده‌اند و برخی شرکت‌های کشتیرانی برای عبور امن، مسیرهای طولانی‌تر و پرهزینه‌تر را جایگزین کرده‌اند.طرح ریاض ایجاد یک ائتلاف دریایی چندجانبه با هدف اسکورت و حفاظت از کشتی‌های عبوری از این مسیرهاست. اجرای چنین طرحی می‌تواند هزینه بیمه و حمل‌ونقل دریایی را کاهش دهد و جریان صادرات نفت خاورمیانه را پایدارتر کند.

برای مصرف‌کنندگان و فعالان بازار، عملی این خبر روشن است: هر چه ریسک اختلال در عرضه نفت کم‌تر شود، فشار صعودی بر

قیمت بنزین و سایر فراورده‌های نفتی نیز کاهش می‌یابد. با این حال، تحلیلگران تأکید دارند که روند نهایی قیمت نفت به میزان اجرایی‌شدن این ائتلاف و واکنش تولیدکنندگان بزرگ در هفته‌های آینده بستگی دارد.

.....

می‌شود. همواره به نوسان بازار نفت دامن زده است. هر بار که احتمال درگیری نظامی مطرح می‌شود، معامله‌گران قیمت را پس از نظر گرفتن ریسک اختلال در عرضه تنظیم می‌کنند و با فروکش کردن نگرانی، بخشی از این افزایش قیمت پس گرفته می‌شود.

.....

روزنامهٔ «مرازقتصاد»

چهارشنبه ۲۸ مردادماه ۱۴۰۵•شماره ۹۷۷۷
www.marzeghtesad.ir

روزنامهٔ «مرازقتصاد» در تهران چاپ می‌شود.

سعيد سرآبادانی، مدیرعامل شر‍کت آب و فاضلاب استان مرکزی، در این نشست ضمن تأکید بر اینکه تأمین پایدار آب برای آینده کلان‌شهر اراک نیازمند گذار از روش‌های سنتی به سمت فناوری‌های نوین است، بازرچرخانی آب خاکستری را نه یک انتخاب، بلکه یک ضرورت استراتژیک برای کاهش فشار بر شبکه آب شرب و حفظ منابع حیاتی استان دانست.

وی با اشاره به حمایت‌های ویژهٔ استاندار و معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری مرکزی، بر لزوم پیگیری فوری عملیاتی‌سازی این طرح تأکید کرد در ادامه این نشست و بمنظور تدوین نقشه راه عملیاتی، مقرر شد کار گروه تخصصی مشترکی میان شر‍کت آب و فاضلاب و سازمان نظام مهندسی برای نهایی‌سازی ضوابط فنی و نظارتی تشکیل شود. همچنین با توجه به اهمیت گسترش دایره شمول این طرح، مقرر گردید علاوه بر بخش مسکنی، پتانسیل اجرای بازرچرخانی آب در ساختمان‌های دولتی، آموزشی، مراکز بیمارستانی و پادگان‌ها نیز به عنوان فازهای توسعه طرح دیده شود.

شر‍کت‌کنندگان در این جلسه همچنین بر ضرورت فراهم‌آوردن زمینه‌های اقتصادی برای ترغیب سازندگان تأکید کردند؛ در این راستا پیگیری‌های لازم برای اعطای مشوق‌های شهرسازی و جمله اعطای اصفانات از طریق «کمسیون ماده ۵» در دستور کار قرار گرفت. علاوه بر این، بررسی سازوکار عرضه «گواهی صرفه‌جویی آب» به عنوان ابزاری نوآورانه برای ارزش‌گذاری اقتصادی صرفه‌جویی‌های واقعی آب، از دیگر اولویت‌های تعیین‌شده در برنامه‌ای این کارگروه تخصصی است.سرآبادانی ضمن قدردانی از اهتمام سازمان نظام مهندسی ساختمان، تسریع در فرآیندهای ابلاغی جهت آغاز پروژه‌های پایلوت را خواستار شد تا دغدغه‌های مربوط به تأمین پایدار آب در کوتاه‌ترین زمان ممکن مرتفع گردد.

▼ برنامه‌ریزی سواحل با مشارکت مردم و جوامع محلی

استاندار گیلان با اشاره به اینکه برنامه‌ریزی برای سواحل باید با مشارکت مردم و جوامع محلی صورت گیرد، اظهار کرد: ساحل یکی از مهم‌ترین ظرفیت‌های گیلان وای توسعه است و استفاده از این ظرفیت زمانی اثربخش خواهد بود که منافع آن در زندگی مردم مناطق ساحلی دیده شود. هادی حق‌شناس در دیدار با شیرین علیزاده سرپرست معاونت توسعه و سرمایه اجتماعی و ساماندهی سواحل و دریا سازمان امور اجتماعی وزارت کشور بر مشارکت جوامع محلی و فراهم‌کردن زمینه حضور بخش خصوصی در برنامه‌های توسعه و ساماندهی سواحل استان تأکید کرد و گفت: ظرفیت‌های ساحلی و دریایی گیلان باید به فرصتی برای توسعه، رونق گردشگری و ارتقای کیفیت زندگی مردم تبدیل شود.

حق‌شناس بر ضرورت فراهم‌کردن زمینه حضور و سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل تاکید کرد و گفت: دولت باید با تسهیل‌گری و ایجاد بست مناسب، امکان نقش‌آفرینی بخش خصوصی را در کنار مشارکت مردم فراهم کند تا ظرفیت‌های گردشگری، اقتصادی و اجتماعی سواحل به شکل هدفمند فعال شودوی توجه همزمان به توسعه اقتصادی، مسائل اجتماعی و الزامات زیست‌محیطی را ضروری دانست و افزود: توسعه سواحل نباید فقط به اجرای پروژه‌های عمرانی محدود شود، حفظ محیط‌زیست، مشارکت جوامع محلی و ایجاد فرصت‌های اقتصادی برای مردم باید در کنار یکدیگر دیده شود.استاندار گیلان تقویت سرمایه اجتماعی را یکی از الزامات پیشبرد برنامه‌های توسعه‌ای استان عنوان کرد و افزود: هرچه مردم در تصمیم‌گیری و اجرای برنامه‌های توسعه‌ای نقش بیشتری داشته باشند، زمینه برای اجرای موفق‌تر و پایدارتر این برنامه‌ها فراهم خواهد شد.

▼ افزایش سه‌برابری اعتبار دهیاری‌ها؛ چهار برابری اعتبارات دهیاری‌های این بخش از شهرستان گرمسار طی ۲ سال اخیر گفت: اجرای طرح‌های عمرانی در روستاها با جذب اعتبارات از بنیاد مسکن و سپاه شتاب گرفت

وحید محمدی دوشنبه در نشست خبری با اصحاب رسانه با اشاره به ظرفیت‌های بخش ایوانکی بیان کرد: اعتبارات دهیاری‌ها در ۲

سال اخیر سه‌تا چهار برابر افزایش یافت و

در کنار آن، اعتبارات قابل توجهی از طریق

بنیاد مسکن برای اجرای طرح‌های داخل

محدوده روستاها و از سوی سپاه برای بهسازی

جاده‌های بین مزارع و راه‌های روستایی جذب

شد.عملیات اجرایی بر برخی طرح‌های عمرانی

و زیرساختی در بخش ایوانکی آغاز شد و

پیگیری برای تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و

تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز منطقه ادامه

دارد.این مجوز مدتی بلااستفاده مانده بود و با

توجه به مشکلاتی که سال گذشته در زمینه

تأمین آب وجود داشت، فعال‌سازی آن در

دستور کار قرار گرفت و امسال شرایط تأمین

آب نسبت به سال گذشته بهبود یافته است.



جاده‌ای برای تجارت؛ ابر طرح دولت چهاردهم

حمید منصوری – جاده دسترسی بندر نوشهر به کمربندی، قرار بود خیلی زود تر از این‌ها ساخته شود؛ طرحی که مطالعاتش از سال ۱۳۸۲ آغاز شد و در سال ۱۳۸۵ به تصویب رسید، اما سال‌ها میان تغییر مسیر، مواج زیست محیطی، تملک اراضی و تأمین اعتبار متوقف ماند.

حالا این پروژه قدیمی در دولت چهاردهم دوباره به جریان افتاده و قرار است روزهای

آینده به بهره‌برداری برسد؛ مسیری سه کیلومتری که می‌تواند بخش بزرگی از تردد کامیون‌ها

را از معابر نوشهر خارج کند و در کنار کاهش بار ترافیکی شهر، دسترسی بندر به شبکه

حمل‌ونقل و جابه‌جایی کالا را تسهیل کند.

۱۴ سال زمان کمی برای یک جاده نیست؛ آن هم جاده‌ای که قرار بود یکی از گرهای

قدیمی بندر نوشهر را باز کند. طرح راه دسترسی مستقیم بندر به کمربندی از سال ۱۳۸۲

روی میز بود و سه سال بعد به تصویب رسید، اما سال‌ها در میان وعده‌ها، تغییر مسیر، مواج

زیست‌محیطی و مشکلات تملک زمین متوقف ماند. پروژه‌ای که قرار بود کامیون‌ها را از

خیابان‌های نوشهر دور کند و مسیر رسیدن کالا از بندر به شبکه اصلی جاده‌ای را کوتاه‌تر

کند، عملاً برای سال‌ها بیشتر یک مصوبه بود تا یک جاده در حال ساخت.

اهمیت طرح فقط به ترافیک شهری محدود نشد؛ اتصال بندر به کمربندی، پیش‌نیاز

دسترسی به پسرکانه ۲۰۰ هکتاری بندر و توسعه ظرفیت‌های تجاری آن نیز بود؛ ظرفیتی

که می‌توانست برای دیو، نگهداری و ترخیص کالا مورد استفاده قرار گیرد. با وجود این،

موانع مختلف اجازه ندادند پروژه در زمان پیش‌بینی‌شده به سرانجام برسد و وعده‌های متعدد

مسئولان نیز نتایجی از پی نداشت.

حالا پس از سال‌ها، همان پروژه قدیمی دوباره به یکی از طرح‌های مورد توجه مدیریت

استان تبدیل شده‌است. دولت چهاردهم تکمیل راه دسترسی بندر نوشهر را در دستور کار قرار

داده و استاندار مازندران بر بهره‌برداری از آن تا پایان شهر یور تأکید کرده‌است. اگر این وعده

محقق شود، جاده‌ای که سال‌ها در انتظار اجرا ماند، می‌تواند سرانجام بخشی از بار ترافیکی

شهر را از دوش نوشهر بردارد و ارتباط بندر با شبکه حمل‌ونقل زمینی را شکل تازه‌ای بدهد

رواقع راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی، پروژه‌ای است که قرار است

دو مسئله به‌هم‌پیوسته را هم‌زمان حل کند؛ ترافیک ناشی از تردد خودروهای سنگین در

شهر و دسترسی نه‌چندان مستقیم ناوگان حمل بار به یکی از مهم‌ترین بندار شمال کشور.

این مسیر سه کیلومتری که ۷۰۰ متر آن را سازه پل تشکیل می‌دهد، با هدف خارج کردن

بخش قابل‌توجهی از تردد کامیون‌ها از معابر شهری و اتصال مستقیم‌تر بندر به شبکه اصلی

جاده‌ای در حال اجراست.

برآورد مسئولان نشان می‌دهد با بهره‌برداری از این مسیر، حدود ۷۰ درصد از بار ترافیکی

شهر نوشهر کاهش خواهد یافت؛ موضوعی که تنها به روان شدن رفت‌وآمد در شهر محدود

نمی‌شود و می‌تواند زمان جابه‌جایی کالا و هزینه‌های حمل‌ونقل را نیز کاهش دهد. برای

تملک و اجرای این پروژه نزدیک به هزار میلیارد تومان هزینه شده و اکنون تکمیل آن در

شمار طرح‌های مهم زیرساختی غرب مازندران قرار دارد.

اهمیت این پروژه در شرایطی بیشتر می‌شود که توسعه اقتصاد دریامحور در سیاست‌های

اقتصادی کشور و مازندران جایگاه پررنگ‌تری پیدا کرده‌است. بندر نوشهر برای ایفای نقش

بیشتر در تجارت شمال کشور، علاوه بر ظرفیت‌های بندری، به شبکه‌ای از جاده‌ها و مسیرهای

دسترسی نیاز دارد که بتواند جریان کالا را سریع‌تر و کم‌هزینه‌تر به خارج از بندر منتقل کند.

راه دسترسی اختصاصی به کمربندی یکی از همین حلقه‌هاست؛ پروژه‌ای که نتیجه آن باید

هم در خیابان‌های نوشهر و هم در سرعت و هزینه جابه‌جایی کالا دیده شود.

همین ارتباط مهدی یونسی رستمی، استاندار مازندران، در بازدید از این پروژه بر سرعت

انرژی‌های تجدیدپذیر، گامی بلند برای تضمین امنیت انرژی در بخش تولید محسوب می‌شود.

وی شرکت اومینای ایران را به عنوان یکی از ستون‌های اقتصاد استان دانست و گفت: حفظ پایداری تولید در این مجموعه، به تداوم عملیات استخراج بستگی دارد که در این مسیر، تأمین به موقع مواد نیاز مورد نیاز معادن از الزامات حیاتی است.

استاندار خراسان شمالی گفت: طرح احداث نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی خورشیدی در استان با مشارکت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) بمنظور تأمین پایدار برق واحدهای تولیدی شتاب می‌گیرد.

بهمن نوری در دیدار با سیدمحمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: این طرح با مشارکت ایدرو، شرکت تاپکو و بهره‌گیری از توان واحدهای صنعتی استان در حال پیگیری است و به عنوان یک پیشران در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، گامی بلند برای تضمین امنیت انرژی در بخش تولید محسوب می‌شود.

وی شرکت اومینای ایران را به عنوان یکی از ستون‌های اقتصاد استان دانست و گفت: حفظ پایداری تولید در این مجموعه، به تداوم عملیات استخراج بستگی دارد که در این مسیر، تأمین به موقع مواد نیاز مورد نیاز معادن از الزامات حیاتی است.

استاندار خراسان شمالی خواستار تسهیل در فرآیندهای قانونی و رفع موانع موجود برای استمرار فعالیت‌های استخراجی این واحد صنعتی شد.

نوری با بیان اینکه صنعت با اقامات کوتالمندت راه به جایی نمی‌برد، اظهار کرد: رویکرد مدیریت ارشد استان، عبور از مسائل روزمره و متمرکز شدن بر ایجاد زیرساخت‌های پایدار است.

وی افزود: توسعه صنعتی بدون رفغ گلوگاه‌های انرژی و زنجیره تأمین امکان‌پذیر نیست و خراسان شمالی برای فعال‌سازی ظرفیت‌های نهفته سرمایه‌گذاری، نیازمند حمایت‌های ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت در مقیاس ملی است

خراسان شمالی در شمال شرق کشور واقع است و ۴۰۰ واحد تولیدی در این استان فعال است.

▼ تکاپوی دولت چهاردهم برای بهره‌برداری از پروژه

دو مسئله به‌هم‌پیوسته را هم‌زمان حل کند؛ ترافیک ناشی از تردد خودروهای سنگین در

شهر و دسترسی نه‌چندان مستقیم ناوگان حمل بار به یکی از مهم‌ترین بندار شمال کشور.

این مسیر سه کیلومتری که ۷۰۰ متر آن را سازه پل تشکیل می‌دهد، با هدف خارج کردن

بخش قابل‌توجهی از تردد کامیون‌ها از معابر شهری و اتصال مستقیم‌تر بندر به شبکه اصلی

جاده‌ای در حال اجراست.

برآورد مسئولان نشان می‌دهد با بهره‌برداری از این مسیر، حدود ۷۰ درصد از بار ترافیکی

شهر نوشهر کاهش خواهد یافت؛ موضوعی که تنها به روان شدن رفت‌وآمد در شهر محدود

نمی‌شود و می‌تواند زمان جابه‌جایی کالا و هزینه‌های حمل‌ونقل را نیز کاهش دهد. برای

تملک و اجرای این پروژه نزدیک به هزار میلیارد تومان هزینه شده و اکنون تکمیل آن در

شمار طرح‌های مهم زیرساختی غرب مازندران قرار دارد.

اهمیت این پروژه در شرایطی بیشتر می‌شود که توسعه اقتصاد دریامحور در سیاست‌های

اقتصادی کشور و مازندران جایگاه پررنگ‌تری پیدا کرده‌است. بندر نوشهر برای ایفای نقش

بیشتر در تجارت شمال کشور، علاوه بر ظرفیت‌های بندری، به شبکه‌ای از جاده‌ها و مسیرهای

دسترسی نیاز دارد که بتواند جریان کالا را سریع‌تر و کم‌هزینه‌تر به خارج از بندر منتقل کند.

راه دسترسی اختصاصی به کمربندی یکی از همین حلقه‌هاست؛ پروژه‌ای که نتیجه آن باید

هم در خیابان‌های نوشهر و هم در سرعت و هزینه جابه‌جایی کالا دیده شود.

همین ارتباط مهدی یونسی رستمی، استاندار مازندران، در بازدید از این پروژه بر سرعت

انرژی‌های تجدیدپذیر، گامی بلند برای تضمین امنیت انرژی در بخش تولید محسوب می‌شود.

وی شرکت اومینای ایران را به عنوان یکی از ستون‌های اقتصاد استان دانست و گفت: حفظ پایداری تولید در این مجموعه، به تداوم عملیات استخراج بستگی دارد که در این مسیر، تأمین به موقع مواد نیاز مورد نیاز معادن از الزامات حیاتی است.

استاندار خراسان شمالی خواستار تسهیل در فرآیندهای قانونی و رفع موانع موجود برای استمرار فعالیت‌های استخراجی این واحد صنعتی شد.

نوری با بیان اینکه صنعت با اقامات کوتالمندت راه به جایی نمی‌برد، اظهار کرد: رویکرد مدیریت ارشد استان، عبور از مسائل روزمره و متمرکز شدن بر ایجاد زیرساخت‌های پایدار است.

وی افزود: توسعه صنعتی بدون رفغ گلوگاه‌های انرژی و زنجیره تأمین امکان‌پذیر نیست و خراسان شمالی برای فعال‌سازی ظرفیت‌های نهفته سرمایه‌گذاری، نیازمند حمایت‌های ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت در مقیاس ملی است

خراسان شمالی در شمال شرق کشور واقع است و ۴۰۰ واحد تولیدی در این استان فعال است.

گرفتن عملیات اجرایی تأکید کرد و گفت این طرح باید حداکثر تا پایان شهریور آماده بهره‌برداری شود. به گفته او، تکمیل مسیر علاوه بر کاهش بار ترافیکی هسته مرکزی نوشهر، می‌تواند آلودگی‌های زیست‌محیطی و خطرات ناشی از تردد خودروهای سنگین در شهر را کاهش دهد و دسترسی ناوگان حمل‌ونقل به بندر را آسان‌تر کند.

▼ راه دسترسی بندر نوشهر به کمربندی؛ پیشران توسعه سرمایه‌گذاری در مازندران

اهمیت این مسیر البته فقط به مدیریت ترافیک شهری محدود نیست. بندر نوشهر یکی از بنادر مهم شمال کشور است و بخشی از تجارت استان از این مسیر انجام می‌شود. در چنین شرایطی، کیفیت دسترسی بندر به شبکه جاده‌ای می‌تواند مستقیماً بر هزینه حمل‌ونقل و سرعت جابه‌جایی کالا اثر بگذارد؛ موضوعی که در برنامه‌های مربوط به توسعه اقتصاد دریامحور اهمیت بیشتری پیدا می‌کند.

در همین ارتباط معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری مازندران، راه دسترسی اختصاصی بندر

نوشهر به کمربندی را یکی از مهم‌ترین زیرساخت‌های توسعه تجارت، تولید و اقتصاد دریامحور استان

دانست و گفت: طرح راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی، یکی از مهم‌ترین طرح‌های

پشتیبان تولید، تجارت و اقتصاد دریامحور در مازندران است که آثار آن فراتر از محدوده شهرستان

نوشهر خواهد بود.

محمد ابراهیم تولایی در نشست شورای اقتصادی مازندران در ساری با تأکید بر نقش زیرساخت‌های

حمل‌ونقل در توسعه اقتصادی استانو با اشاره به پیشرفت قابل توجه این طرح یادآور شد: در شرایطی

که توسعه اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از راهبردهای اصلی کشور و استان دنبال می‌شود، ایجاد

زیرساخت‌های لجستیکی و حمل‌ونقل از مهم‌ترین پیش‌نیازهای تحقق این هدف به شمار می‌رود.

این مقام مسوول افزود: بندر نوشهر یکی از دروازه‌های مهم تجارت در شمال کشور است و تکمیل

این مسیر اختصاصی، ضمن کاهش زمان جابه‌جایی کالا، هزینه‌های حمل‌ونقل را کاهش داده و زمینه

افزایش رقابت‌پذیری فعالان اقتصادی و تجاری را فراهم می‌کند.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری مازندران تصریح کرد: بهره‌برداری از این پروژه علاوه بر

روان‌سازی تردد کامیون‌ها و ناوگان حمل بار، ظرفیت‌های جدیدی برای جذب سرمایه‌گذاری، توسعه

فعالیت‌های بندری، رونق صادرات و تقویت زنجیره تأمین در غرب استان ایجاد خواهد کرد.

تولایی با اشاره به سرمایه‌گذاری گسترده انجام‌شده در این طرح گفت: نزدیک به یک هزار میلیارد

تومان اعتبار برای تملک و اجرای این پروژه هزینه شده که نشان‌دهنده نگاه توسعه‌محور دولت و اهمیت

راهبردی بندر نوشهر در معادلات اقتصادی استان است.

وی با قدردانی از پیگیری‌های استاندار مازندران، همکاری سازمان بنادر و دریانوردی و تلاش مدیران

استانی و شهرستانی گفت: راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی تنها یک طرح عمرانی

نیست، بلکه سرمایه‌گذاری ماندگاری برای آینده اقتصاد استان و بسترساز جهش فعالیت‌های تجاری و

لجستیکی در شمال کشور به شمار می‌رود.

برآورد مسئولان نشان می‌دهد با بهره‌برداری از این مسیر، حدود ۷۰ درصد از بار ترافیکی

شهر نوشهر کاهش خواهد یافت؛ موضوعی که تنها به روان شدن رفت‌وآمد در شهر محدود

نمی‌شود و می‌تواند زمان جابه‌جایی کالا و هزینه‌های حمل‌ونقل را نیز کاهش دهد. برای

تملک و اجرای این پروژه نزدیک به هزار میلیارد تومان هزینه شده و اکنون تکمیل آن در

شمار طرح‌های مهم زیرساختی غرب مازندران قرار دارد.

اهمیت این پروژه در شرایطی بیشتر می‌شود که توسعه اقتصاد دریامحور در سیاست‌های

اقتصادی کشور و مازندران جایگاه پررنگ‌تری پیدا کرده‌است. بندر نوشهر برای ایفای نقش

بیشتر در تجارت شمال کشور، علاوه بر ظرفیت‌های بندری، به شبکه‌ای از جاده‌ها و مسیرهای

دسترسی نیاز دارد که بتواند جریان کالا را سریع‌تر و کم‌هزینه‌تر به خارج از بندر منتقل کند.

راه دسترسی اختصاصی به کمربندی یکی از همین حلقه‌هاست؛ پروژه‌ای که نتیجه آن باید

هم در خیابان‌های نوشهر و هم در سرعت و هزینه جابه‌جایی کالا دیده شود.

همین ارتباط مهدی یونسی رستمی، استاندار مازندران، در بازدید از این پروژه بر سرعت

انرژی‌های تجدیدپذیر، گامی بلند برای تضمین امنیت انرژی در بخش تولید محسوب می‌شود.

وی شرکت اومینای ایران را به عنوان یکی از ستون‌های اقتصاد استان دانست و گفت: حفظ پایداری تولید در این مجموعه، به تداوم عملیات استخراج بستگی دارد که در این مسیر، تأمین به موقع مواد نیاز مورد نیاز معادن از الزامات حیاتی است.

استاندار خراسان شمالی گفت: طرح احداث نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی خورشیدی در استان با مشارکت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) بمنظور تأمین پایدار برق واحدهای تولیدی شتاب می‌گیرد.

بهمن نوری در دیدار با سیدمحمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: این طرح با مشارکت ایدرو، شرکت تاپکو و بهره‌گیری از توان واحدهای صنعتی استان در حال پیگیری است و به عنوان یک پیشران در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، گامی بلند برای تضمین امنیت انرژی در بخش تولید محسوب می‌شود.

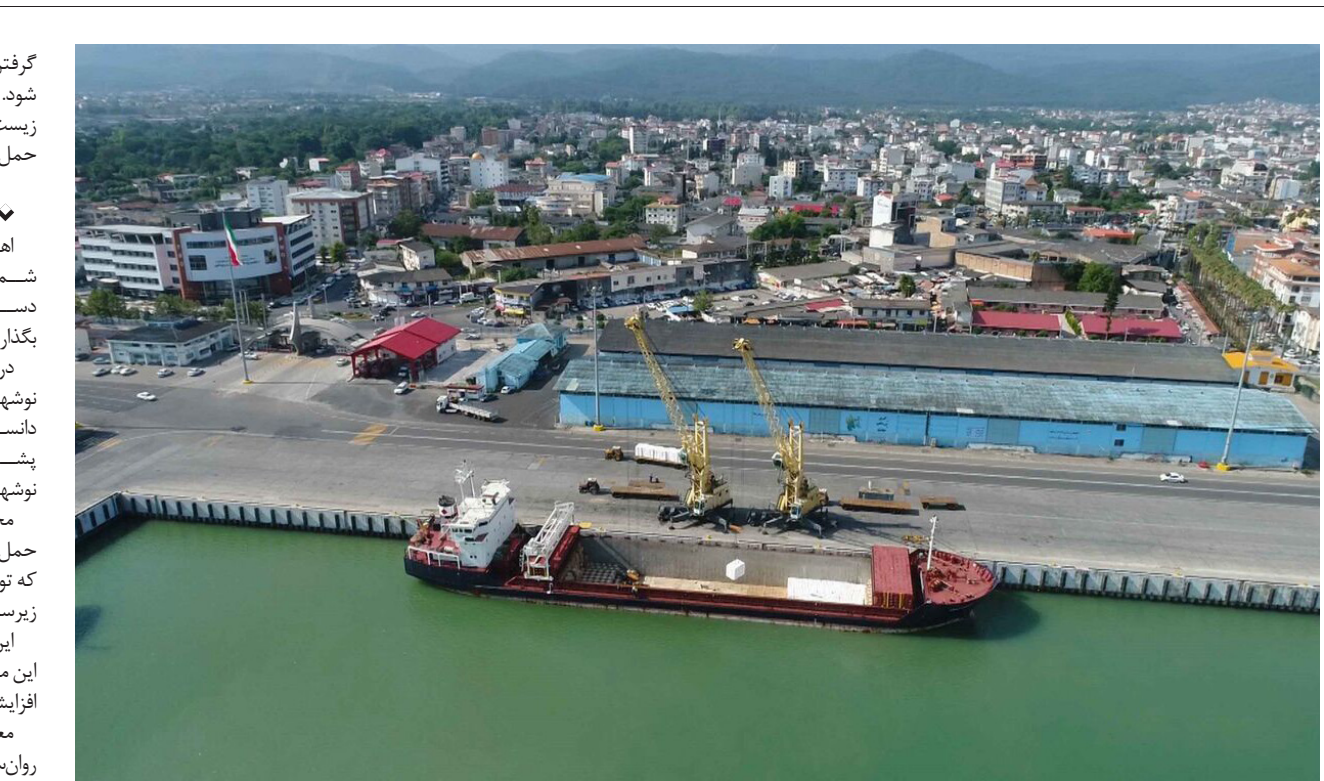
وی شرکت اومینای ایران را به عنوان یکی از ستون‌های اقتصاد استان دانست و گفت: حفظ پایداری تولید در این مجموعه، به تداوم عملیات استخراج بستگی دارد که در این مسیر، تأمین به موقع مواد نیاز مورد نیاز معادن از الزامات حیاتی است.

استاندار خراسان شمالی خواستار تسهیل در فرآیندهای قانونی و رفع موانع موجود برای استمرار فعالیت‌های استخراجی این واحد صنعتی شد.

نوری با بیان اینکه صنعت با اقامات کوتالمندت راه به جایی نمی‌برد، اظهار کرد: رویکرد مدیریت ارشد استان، عبور از مسائل روزمره و متمرکز شدن بر ایجاد زیرساخت‌های پایدار است.

وی افزود: توسعه صنعتی بدون رفغ گلوگاه‌های انرژی و زنجیره تأمین امکان‌پذیر نیست و خراسان شمالی برای فعال‌سازی ظرفیت‌های نهفته سرمایه‌گذاری، نیازمند حمایت‌های ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت در مقیاس ملی است

خراسان شمالی در شمال شرق کشور واقع است و ۴۰۰ واحد تولیدی در این استان فعال است.



جاده‌ای برای تجارت؛ ابر طرح دولت چهاردهم

رواقع راه دسترسی اختصاصی بندر نوشهر به کمربندی، پروژه‌ای است که قرار است

دو مسئله به‌هم‌پیوسته را هم‌زمان حل کند؛ ترافیک ناشی از تردد خودروهای سنگین در

شهر و دسترسی نه‌چندان مستقیم ناوگان حمل بار به یکی از مهم‌ترین بندار شمال کشور.

این مسیر سه کیلومتری که ۷۰۰ متر آن را سازه پل تشکیل می‌دهد، با هدف خارج کردن

بخش قابل‌توجهی از تردد کامیون‌ها از معابر شهری و اتصال مستقیم‌تر بندر به شبکه اصلی

جاده‌ای در حال اجراست.

برآورد مسئولان نشان می‌دهد با بهره‌برداری از این مسیر، حدود ۷۰ درصد از بار ترافیکی

شهر نوشهر کاهش خواهد یافت؛ موضوعی که تنها به روان شدن رفت‌وآمد در شهر محدود

نمی‌شود و می‌تواند زمان جابه‌جایی کالا و هزینه‌های حمل‌ونقل را نیز کاهش دهد. برای

تملک و اجرای این پروژه نزدیک به هزار میلیارد تومان هزینه شده و اکنون تکمیل آن در

شمار طرح‌های مهم زیرساختی غرب مازندران قرار دارد.

اهمیت این پروژه در شرایطی بیشتر می‌شود که توسعه اقتصاد دریامحور در سیاست‌های

اقتصادی کشور و مازندران جایگاه پررنگ‌تری پیدا کرده‌است. بندر نوشهر برای ایفای نقش

بیشتر در تجارت شمال کشور، علاوه بر ظرفیت‌های بندری، به شبکه‌ای از جاده‌ها و مسیرهای

دسترسی نیاز دارد که بتواند جریان کالا را سریع‌تر و کم‌هزینه‌تر به خارج از بندر منتقل کند.

راه دسترسی اختصاصی به کمربندی یکی از همین حلقه‌هاست؛ پروژه‌ای که نتیجه آن باید

هم در خیابان‌های نوشهر و هم در سرعت و هزینه جابه‌جایی کالا دیده شود.

همین ارتباط مهدی یونسی رستمی، استاندار مازندران، در بازدید از این پروژه بر سرعت

انرژی‌های تجدیدپذیر، گامی بلند برای تضمین امنیت انرژی در بخش تولید محسوب می‌شود.

وی شرکت اومینای ایران را به عنوان یکی از ستون‌های اقتصاد استان دانست و گفت: حفظ پایداری تولید در این مجموعه، به تداوم عملیات استخراج بستگی دارد که در این مسیر، تأمین به موقع مواد نیاز مورد نیاز معادن از الزامات حیاتی است.

استاندار خراسان شمالی گفت: طرح احداث نیروگاه ۱۰۰ مگاواتی خورشیدی در استان با مشارکت سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) بمنظور تأمین پایدار برق واحدهای تولیدی شتاب می‌گیرد.

بهمن نوری در دیدار با سیدمحمد اتابک وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار کرد: این طرح با مشارکت ایدرو، شرکت تاپکو و بهره‌گیری از توان واحدهای صنعتی استان در حال پیگیری است و به عنوان یک پیشران در حوزه انرژی‌های تجدیدپذیر، گامی بلند برای تضمین امنیت انرژی در بخش تولید محسوب می‌شود.

وی شرکت اومینای ایران را به عنوان یکی از ستون‌های اقتصاد استان دانست و گفت: حفظ پایداری تولید در این مجموعه، به تداوم عملیات استخراج بستگی دارد که در این مسیر، تأمین به موقع مواد نیاز مورد نیاز معادن از الزامات حیاتی است.

استاندار خراسان شمالی خواستار تسهیل در فرآیندهای قانونی و رفع موانع موجود برای استمرار فعالیت‌های استخراجی این واحد صنعتی شد.

نوری با بیان اینکه صنعت با اقامات کوتالمندت راه به جایی نمی‌برد، اظهار کرد: رویکرد مدیریت ارشد استان، عبور از مسائل روزمره و متمرکز شدن بر ایجاد زیرساخت‌های پایدار است.

وی افزود: توسعه صنعتی بدون رفغ گلوگاه‌های انرژی و زنجیره تأمین امکان‌پذیر نیست و خراسان شمالی برای فعال‌سازی ظرفیت‌های نهفته سرمایه‌گذاری، نیازمند حمایت‌های ویژه وزارت صنعت، معدن و تجارت در مقی

روزنامهٔ مارزِاقتصاد

چهارشنبه ۲۸ مرداد ۱۴۰۵
شماره ۹۷۷۷
www.marzeghtesad.ir

♥ الهلال هم بنزما را نمی‌خواهد!

کریم بنزما در فهرست فروش الهلال قرار دارد و این بازیکن فرانسوی می‌تواند راهی هر تیمی شود که دوست دارد.

کریم بنزما بعد از آنکه با سران باشگاه الاتحاد به مشکل خورد تصمیم به جدایی از این تیم گرفت. بنزما در مدتی که برای الهلال به میدان رفته نتوانسته است انتظارات را برآورده کند. با باشگاه عربستانی بنزما را نمی‌خواهد و می‌خواهد به جای او یک مهاجم سرشناس و گران قیمت در تابستان جذب کند. اسکاکی اسپورت اعلام کرد که بنزما الهلال را ترک می‌کند و به عنوان بازیکن آزاد می‌تواند راهی هر تیمی شود که می‌خواهد.

از اهاسلی به عنوان مقصد بعدی این ستاره فرانسوی یاد می‌شود و به نظر می‌رسد که ماجراجویی او در عربستان فعلا ادامه دارد.

.....

♥ اولین اظهارنظر رامین رضاییان در اهواز!

رامین رضاییان بعد از حضور در فردگاه اهواز با استقبال هواداران فولاد مواجه شد.

رامین رضاییان بعد از رسیدن به هواز برای بازی نهایی شدن انتقالش به تیم فولاد در میان استقبال هواداران گفت: جام جهانی را مدیون مردم اهوازم و از آن‌بابت حمایت‌هایشان قدردانی می‌کنم. رامین رضاییان شامگاه دوشنبه ۲۶ مرداد پس از ورود به اهواز برای عقد قرارداد با باشگاه فولاد، اظهار کرد: هواداران خورستانی خونگرمند و من قبلا هم گفتم‌ام که جام جهانی را مدیون خانواده اهوازم.

رامین رضاییان شامگاه دوشنبه ۲۶ مرداد دل مردم اهواز را شاد کنم. من آدم حرف زدن نیستم و آدم معلم و ان‌شاءالله توانم در زمین جریان کنم.

رضاییان گفت: من جام جهانی را مدیون مردم اهوازم و از آنها ممنونم که قدرداندند و حمایت می‌کنند

.....

♥ برد دختران فوتبال خاتون بم در آغاز مقدماتی لیگ قهرمانان آسیا

تیم فوتبال خاتون بم در اولین مسابقه از دور گروهی لیگ قهرمانان زنان آسیا به پیروزی رسید. مرحله گروهی لیگ قهرمانان زنان آسیا از امروز (دوشنبه، ۲۶ مرداد) آغاز شد و تیم فوتبال خاتون بم به عنوان نماینده ایران به مصاف رقیب خود رفت.

خاتون بم که به عنوان قهرمان ایران در این رقابت‌ها شرکت کرده، در اولین مسابقه دور گروهی به مصاف زسکا تاجیکستان رفت و با سه گل پیروز شد.نماینده ایران در این مسابقه که از ساعت ۱۸:۳۰ به میزبانی تاجیکستان آغاز شد، با گل‌های سارا دیدار (دو گل) و مریم دینی حریف خود را شکست داد.

.....

♥ جورجینا: در اتاق نشیمن ازدواج کردم!

جورجینا رودریگز، همسر کریستیانو رونالدو، در گفت‌وگویی اختصاصی با مجله «وگ» درباره مراسم ازدواج‌شان و دلیل انتخاب یک جشن کوچک و صمیمی صحبت کرد.کریستیانو رونالدو و جورجینا، ۱۱ اگست، دقیقاً ۱۰ سال پس از نخستین دیدارشان در فروشگاه گوتچی در مادرید، در پرتغال ازدواج کردند. جورجینا که در کودکی رویای یک عروسی باشکوه و مجلل را داشت، حالا نگاه متفاوتی به مراسم ازدواج دارد. او درباره تصمیمشان برای برگزاری مراسمی خانوادگی گفت: «در آینده، یک عروسی بزرگ برگزار خواهیم کرد تا بتوانیم آن را با خانواده و دوستانمان جشن بگیریم.» جورجینا ادامه داد: «وقتی دختر کوچکی بودم، رویای بزرگ‌ترین قلعه، مجلل‌ترین کالسنه، لباس عروسی با بلندترین دنباله و تاجی پر از الماس را داشتم.» «حالا فکر می‌کنم نه‌من چیزی واقعا صمیمی می‌خواهم، فقط با همسر و فرزندانم، همین‌جا، در خانه خودمان.» همسر رونالدو با اشاره به امکانات و ثروتی که در اختیار این خانواده قرار دارد، توضیح داد: «قلعه‌ها، خانه‌ها، جزیره‌ها، اسپها و ماشین‌ها... همه این‌ها را می‌توانیم به‌راحتی در زندگی داشته باشیم. اما لحظه‌ای با این میزان صمیمیت چیزی است که به سختی می‌توان به دست آورد.» و افزود: «به همین دلیل تصمیم گرفتیم در اتاق نشیمن خودمان ازدواج کنیم؛ همان جایی که صبحانه، ناهار و شام می‌خوریم و زندگی روزمرمان را می‌گذرانیم.» جورجینا در پایان گفت: «۳۰ سال دیگر می‌خواهم فرزندانم به گذشته نگاه کنند و بگویند: «چیز فوق‌العاده‌ای پشت این میز اتفاق افتاد؛ اینجا همان جایی است که مامان و بابا در روز عروسی‌شان عهدهایشان را بستند.»

.....

♥ کریستیانو رونالدو دیوانه این ورزش است!

کریستیانو رونالدو، اِیسنِ بسار در نقش یک سرمایه‌گذار ورزشی ظاهر خواهد شد. کریستیانو رونالدو علاقه زیادی به پدل پیدا کرده و این ورزش حالا به یکی از سرگرمی‌های ثابت او در دوران تعطیلات تبدیل شده است. ستاره پرتغالی می‌گوید در روزهای استراحت، تقریباً هر روز سعی می‌کند پدل بازی کند.رونالدو حتی پس از پایان تورنمنت‌های بزرگ، از تعطیلات خود برای حضور در زمین‌های پدل در مادرید استفاده کرده و در کنار ستاره‌های مانند آرتورو کوکلی، کوکی نیتو و خاوی بارهونا به بازی پرداخته است.

اسا علاقه رونالدو به پیدل تنها جنبه تفریحی ندارد. این ستاره پرتغالی از طریق شرکت خود بیش از ۵ میلیون یورو در ساخت یک مجموعه بزرگ پدل در اثیراس پرتغال سرمایه‌گذاری کرده است. این مجموعه قرار است ۱۷ زمین پدل داشته باشد و رونالدو با این سرمایه‌گذاری، عملاً وارد پروژه‌ای برای توسعه و گسترش جهانی این ورزش شده است.به نظر می‌رسد رونالدو همان‌طور که سال‌ها در فوتبال به دنبال فتح قلعه بوده، حالا در دنیای پدل هم به دنبال یک بازی بزرگ است؛ این بار نه با توپ فوتبال، بلکه با راکت-از است.سطوره فوتبال تا کارآفرین پدل؛ کریستیانو رونالدو ظاهر! برای این ورزش هم برنامه‌های بزرگی دارد.

همه اعضای تیم به وجود آمده و قرار است اینطوری ظهور پیدا کند. به نظر می‌رسد بزرگان تیم و البته کادر فنی و مدیریت به این نتیجه رسیدند که همزمان با تغییر شرایط فنی پرسپولیس دنبال ارتقای اتحاد و همدلی بین همه اعضای تیم باشند و تا در این زمینه شرایط را بهبود نبخشند با هر تغییر و تقویتی خبری از موفقیت نخواهد بود.

صحنه دوم در زمان شروع بازی اتفاق افتاد. جایی که تمام اعضای تیم پرسپولیس شامل بازیکنان اصلی و نیمکت نشین، اعضای کادر فنی، مدیر تیم، مدیر رسانه و... یک حلقه بزرگ تشکیل دادند و دست‌هایشان را روی شانه‌های همدیگر گذاشتند تا به صحبت‌های مهدی تار تار گوش دهند. صحبت‌هایی که احتمالاً بیشتر از اینکه جنبه فنی داشته باشد انگیزشی و در جهت یادآوری جایگاه بازیکنان در تیم بزرگ پرسپولیس مطرح شده و البته حتماً با تأکید بر اتحاد و همدلی به پایان رسیده است در طول بازی و بعد از پایان مسابقه هم صحنه‌های زیادی مبنی بر ارتباط مثبت بین بازیکنان و بازیکنان با کادر فنی رویت شد که جالب توجه می‌نمود. جدا از شادی گل‌ها و یکدست بودن نیمکت و بازیکنان در زمان ثبت گل‌ها، ارتباط بین بازیکنان در زمانی که توپی از دست می‌رفت یا موقعیتی می‌سوخت هم جالب بود و هیچ کس سر دیگری فریاد نمی‌زد یا خبری از تشر زدن و جر و بحث نبود.

در عین حال برخی بازیکنان تازه‌وارد بعد از هر صحنه‌ای هم‌تیمی‌های خود را تشویق می‌کردند و این رویه از سمت بزرگترهای تیم هم اتفاق می‌افتاد تا به نظر برسد تیم امسال پرسپولیس از این حیث مجموعه یکدست‌تری نسبت به دو فصل گذشته است چرا که هیچ بازیکنی خودش را بالاتر از دیگران نمی‌داند و به بازیکنان جوان هم بها داده می‌شود. نمونه مشهود این اتفاق در اردوی پیش فصل و تمرینات آماده‌سازی ترکیه و تهران هم بروز و ظهور یافت. جایی که بازیکنان تازه وارد تأکید می‌کردند به محض ورود به مجموعه پرسپولیس هر گز احساس غربت نکرده‌اند بلکه انگار سال‌ها در این تیم حضور داشته‌اند.

واقعیت اینکه حسین کنعانی و علی علویور به عنوان بزرگترهای باقیمانده از نسل قبلی در ایجاد این حس بین اعضای تیم کمک زیادی کرده‌اند چرا که خلق و خوی آنها - بخصوص کنعانی - به گونه‌ای است که با بازیکنان تازه‌وارد راحت‌تر صمیمی می‌شوند و این فضا که نباید به جوان‌ها زیادی «لرو» داد یا آنها را تحویل گرفت تا حد زیادی در رختکن پرسپولیس کمرنگ شده است.

نکته مهم اینجاست که از حدود ۱۰ سال قبل برخی بزرگترهای پرسپولیس با نیت صواب و به جهت مبارزه با حواشی، از بازیکنان جوان می‌خواستند مصاحبه نکنند و در رسانه‌ها حضور نداشته باشند که این به بازیکنان تازه وارد هم تسری پیدا می‌کرد اما فقط محدود به مصاحبه نمی‌شد و همین باعث شده بود بین بازیکنان تیم فاصله بیفتد و حتی بعضاً بزرگترها بداخلاق یا خودشیفته به نظر برسند.

امسال و در فصل تازه و تیمی که اخیراً شکل گرفته این فضا تا حد زیادی از بین رفته و همین تحول می‌تواند به بالا رفتن صمیمیت بین اعضای تیم و البته اتحاد و همدلی آنها کمک کند. در عین حال جدا از دو صحنه نابی که در شروع بازی به آن اشاره شد تصاویر دیگری هم وجود داشت که می‌شود به آنها اشاره کرد. مثلاً اینکه وقتی سوت پایان بازی زده شد مارکو باکیچ نیمکت نشین با سلفقه بازی در لیگ ایتالیا و پرتغال به پویا پورعلی که در پست و او فیکس شده بود تبریک گفت و او را در آغوش کشید. یا علی علویور که دقیقه ۶۰ تعویض شد و جای خود را به یک بازیکن جوان تازه‌وارد (شهرآبادی) داد بعد از سوت پایان در فضایی صمیمی با مهدی تار تار دست داد و با آغوش کشیدن سرمربی به او تبریک گفت.

همه اینها نشان می‌دهد امسال پرسپولیس متفاوتی را شاهد خواهیم بود. البته همه درباره تفاوت تیم در میانگین سنی بازیکنان و احتمالاً کیفیت فنی شامل تغییرات فاز تدافعی و... حرف می‌زنند اما مهم‌ترین تفاوت ایجاد همین قابلهای اتحاد و بالا رفتن صمیمیت است که اگر تداوم داشته باشد و حواشی خللی در آن ایجاد نکند کلید موفقیت پرسپولیس و قرار گرفتن دوباره تیم روی ریل کامیابی خواهد بود.

.....

مریی پیشین پرسپولیس با اشاره به پیروزی این تیم برابر شمس‌آذر گفت: تغییرات گسترده در کادر فنی و ترکیب نیازمند زمان است، اما پرسپولیس تیمی نیست که بتواند برای رسیدن به هماهنگی

آزمون و خطا کند.

ناصر ابراهیمی، درباره پیروزی ۲ بر صفر پرسپولیس مقابل شمس‌آذر قزوین در هفته نخست لیگ برتر فصل جاری گفت: به هر حال باید پذیرفت وقتی یک تیم سرمربی و تعداد زیادی بازیکن خود را تغییر می‌دهد، برای رسیدن به هماهنگی و شکل گرفتن ساختار جدید به زمان بیشتری نیاز دارد. با این حال، شرایط پرسپولیس متفاوت است و شما در این تیم فرصت زیادی برای صبر کردن ندارید.

وی ادامه داد: نمی‌توان در پرسپولیس فقط بازیکن گرفت و بعد انتظار داشت هوادار برای قهرمانی توقعی نداشته باشد. پیراهن پرسپولیس با خودش توقع قهرمانی می‌آورد. این پیراهن بوی قهرمانی و

تعصب می‌دهد و هوادار هم بهتر از هر کسی تشخیص می‌دهد چه بازیکنی برای این تیم زحمت می‌کشد و چه بازیکنی هنوز نتوانسته خودش را با شرایط پرسپولیس وفق دهد.

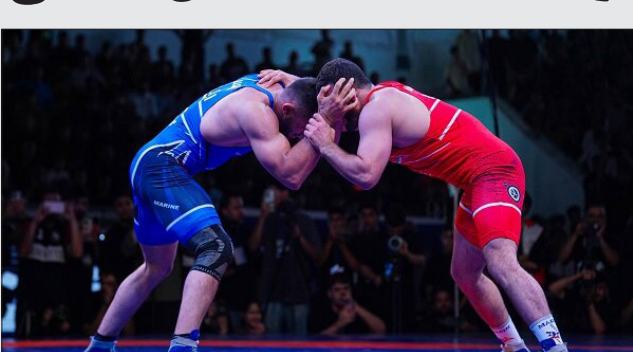
پیشکسوت پرسپولیس با اشاره به اهمیت پیروزی در نخستین مسابقه فصل گفت: برد در بازی اول برای تارتار و پرسپولیس خیلی مهم بود. وقتی ساختار فنی یک تیم در حال تغییر است، کسب سه امتیاز می‌تواند آرامش بیشتری به مجموعه بدهد و فرصت مناسبی ایجاد کند تا مربی با شرایط بهتری روی نقاط ضعف تیم کار کند.

لژیونر در لیگ‌های معتبر موجود نیست!



یکی از نکات منفی حضور ایران در جام جهانی ۲۰۲۶ با ترکیبی سمن و میانگین سنی بالا، پایین آمدن شانس حضور بازیکنان مطرح تیم ملی در لیگ‌های معتبر فوتبال اروپا و انتقال این بازیکنان به سطوح اول فوتبال اروپا بود. ایران در دو بازی مقابل بلژیک و مصر، رکورد مسن‌ترین ترکیب تاریخ جام جهانی از سال ۱۹۳۰ به این سمت را شکست و همین مسأله یکی از دلایلی بود که با وجود عملکرد نسبتاً خوب برخی بازیکنان، پس از این دوره جام جهانی شاهد انتقال بازیکنان مطرح فوتبال ایران به لیگ‌های معتبر فوتبال دنیا نبودیم. در فصل گذشته، فوتبال ایران برای نخستین بار در یک دهه اخیر و پس از انتقال مهدی طارمی از اینتر به المپیاکوس، حتی یک بازیکن هم در پنج لیگ معتبر اروپایی نداشت و حالا این روند، تا اینجای پنجره نقل و انتقالات فصل ۲۰۲۷-۲۰۲۶ فوتبال اروپا نیز ادامه پیدا کرده است.نکته جالب در این خصوص، مقایسه تیم ملی ایران با سایر تیم‌های حاضر در جام جهانی و تیم‌های حاضر در رتبه‌های مناسب رده‌بندی فیفا است؛ ایران در حالی در رده بیست و دوم رده‌بندی فیفا قرار گرفته که هیچ بازیکنی در پنج لیگ معتبر فوتبال اروپا یعنی انگلیس، ایتالیا، اسپانیا، آلمان و فرانسه ندارد و در این زمینه به نسبت سایر تیم‌های حاضر در رده‌های مشابه رده‌بندی فیفا، رکوردی منفی را ثبت کرده است. اگر گستره تیم‌های برتر رده‌بندی فیفا را به ۵۰ تیم گسترش دهیم، تنها تیم ملی پاناما در رده ۴۴ رده‌بندی فیفاست که مانند ایران، بازیکنی در پنج لیگ معتبر اروپایی ندارد؛ تنها تیم از بین ۴۸ تیم حاضر در جام جهانی که حتی یک بار هم موفق به گلزنی نشد!نکته جالب اینجاست که اگر لیگ بر پرتغال را به عنوان ششمین لیگ معتبر فوتبال جهان در نظر بگیریم، ایران تا این لحظه در این لیگ نیز نماینده‌ای ندارد و علیرضا جهانبخش که حالا با تیم اکسلسیور به فوتبال هلند بازگشته، معتبرترین بازیکن فوتبال ایران در رقابت‌های اروپایی محسوب می‌شود که این نکته نشان می‌دهد استفاده امیر قلعه‌نویی از بازیکنان مسن در جام جهانی، تا چه اندازه روی دیده نشدن استفاده‌های جوان فوتبال ایران اثر گذار بوده است. با این حال تنها شانس ایران برای داشتن بازیکن در پنج لیگ معتبر اروپایی در اختیار مهدی طارمی خواهد بود که شایعاتی از علاقه برخی باشگاه‌های اسپانیایی، فرانسوی و ایتالیایی به او شنیده می‌شود و تاکنون، نام باشگاه لیل به عنوان یک گزینه ایده‌آل برای طارمی مطرح شده است اما مذاکرات، همچنان در مراحل ابتدایی قرار دارد

۹۰ درصد شاکله استقلال داخلی است



موضوع به دلیل اعتمادی است که به من دارد و همچنین ارتباط عاطفی میان ماست.امیرحسین سرمایه ورزش این مملکت، نه‌تنها کشتی است و باید از این سرمایه به خوبی محافظت کنیم. او از جمله سرمایه‌های ارزشمند ورزش کشور است که پیش از هر چیز باید به حفظ آن فکر کنیم و سپس به موفقیت تیم بپردازیم. زارع با استقلال قرارداد امضا کرده است، اما لیگ یک فضای

.....

♥ آغاز اردوی دختران فوتسال برای المپیک

سومین اردوی آمادسازی تیم ملی فوتسال جوانان بانوان از صبح روز دوشنبه ۲۶ مرداد با حضور بازیکنان در شرایط عورت‌شده و زیر نظر فاطمه شریف آغاز شد. بازیکنان دعوت‌شده به سومین اردوی آمادسازی تیم ملی فوتسال جوانان بانوان از ساعت ۱۰:۳۰ روز گذشته تمرینات خود را در حضور کادر فنی آغاز کردند. ملی‌پوشان در ابتدای این جلسه تمرینی، برنامه‌های گرم کردن و آمادسازی را پشت سر گذاشتند و پس از آن وارد بخش اصلی تمرین شدند. بازیکنان در ادامه با حضور اعضای کادر فنی به اجرای تمرینات ترکیبی و تاکتیکی پرداختند و برنامه‌های فنی مورد نظر سرمربی را مرور کردند. عملکرد بازیکنان در طول این اردو به‌صورت مستمر از سوی کادر فنی مورد ارزیابی و آنالیز قرار می‌گیرد تا میزان آمادگی فنی و شرایط نفرات برای حضور در ترکیب نهایی تیم ملی به دقت بررسی شود. با اعلام کادر فنی، یک

بازی درون‌اردویی نیز در جریان این اردو برگزار خواهد شد؛ تا بازیکنان در شرایط مسابقه مورد محک قرار گیرند و کادر فنی فرصت داشته باشد ارزیابی دقیق‌تری از شرایط فنی و تاکتیکی ملی‌پوشان داشته باشد. بازیکنان تیم ملی فوتسال جوانان بانوان را روز جمعه ۳۰ مرداد تمرینات خود را زیر نظر فاطمه شریف پیگیری خواهند کرد. اردوهای آمادسازی تیم ملی فوتسال جوانان بانوان در راستای حضور در بازی‌های المپیک جوانان برگزار می‌شود؛ این رقابت‌ها آبان ماه به میزبانی سنگال در شهر داکار برگزار خواهد شد.

پررنگ‌تر از پوست اندازی و تغییرات فنی



✎ عرفان حمیدی – اتحاد و همدل بودن بازیکنان، کادر فنی و تیم مدیریتی در باشگاه‌های بزرگ همیشه یکی از عوامل موفقیت و پایه‌های رسیدن به اهداف ورزشی آن باشگاه بوده است. در پرسپولیس طی سال‌های اخیر این همدلی وجود داشت اما بعضاً بنا به دلایلی کمرنگ می‌شد.

.....

سنی تیم برای تقویت پایه‌های اتحاد و همدلی در تیم نیز کارهای زیادی انجام داده که نتایجش در اولین مسابقه رسمی سرخ‌ها مشهود بود.

اتفاق بزرگ در شروع مسابقه با شمس‌آذر در ورزشگاه قزوین رقم خورد. در مراسم شروع بازی و زمانی که بازیکنان دو تیم و تیم داری در مرکز زمین ایستادند، بازیکنان پرسپولیس دست‌های یکدیگر را گرفتند و به شکل دانه‌های زنجیری در آمدند که به هم متصل شده و زنجیر بلند و محکمی را تشکیل داده‌اند. این اتفاق تاکنون در پرسپولیس رخ نداده بود و همین نشانه مثبتی از رخ دادن یک اتفاق بزرگ در تیم نوساخته مهدی تار تار بود.

این حرکت ثابت می‌کند در تیم پرسپولیس عزمی برای اتحاد بین بازیکنان و



.....

انتخاب شمشیربازان اعزامی به ناگویا با نظر «بائو»



انتخاب شمشیربازان اعزامی به ناگویا با نظر «بائو»/

محمد فتوحی بهترین است

سرمربی تیم ملی شمشیربازی اسلحه سابر با اشاره به نهایی شدن ترکیب این تیم برای بازی‌های آسیایی، در مورد ملاک هسای موردنظر برای آن و همچنین امکان تغییر و جابه‌جایی بازیکنان توضیح داد.

محمد رهبری با اشاره به آغاز اردوی آماده سازی تیم ملی شمشیربازی اسلحه سابر برای حضور در بازی های آسیایی گفت: شنبه گذشته بازیکنان تست بدنسازی دادند و از یکشنبه هم در یزد مستقر شدند تا تمرینات شان را آغاز کنند. این اردو به مدت ۱۰ روز ادامه خواهد داشت و طی آن هم‌زمان روی بدنسازی

.....

و شمشیربازی بازیکنان کار می‌کنیم. از اردوی بعدا اما بیشتر تمرکزمان روی شمشیربازی خواهد بود. وی در پاسخ به این پرسش که «اینگونه عنوان شده بود که در امتداد اردوهای آماده سازی قبل و پیش از بازی های آسیایی یک هم مرحله اردو در ترکیه خواهید داشت. چرا به جای ترکیه در یزد اردو تشکیل شد؟»، گفت: می دانم که رازی‌نی هایی انجام شد و فدراسیون پیگیر است. به هر حال این اردو را داخلی تشکیل می دهیم. طبق برنامه اردوی بعد هم داخلی خواهد بود.

سرمربی تیم ملی شمشیربازی اسلحه سابر همچنین در مورد ترکیب این تیم برای حضور در بازی های آسیایی که با حضور علی پاکدامن، محمد فتوحی، طاهار کارگربور و نیما زاهدی نهایی شده است، گفت: این ترکیب را برای اعزام به ناگویا قطعی کرده ایم اما امکان جابه جایی وجود دارد و حتی به همین منظور گزینه های رزرو را هم مشخص کرده ایم. نیما آقایی و حسام مردای بازیکنان ذخیره هستند که در صورت کنار رفتن یکی از بازیکنان ترکیب اصلی، به ترتیب جایگزین می شود. در صورت آسیب دیدگی یا اینکه طی مدت زمان باقی مانده تا بازی های آسیایی بازیکنی از عملکرد رضایت بخش فاصله بگیرد، این جابه جایی انجام می شود.

رهبری همچنین در مورد بازیکنانی که در بخش انفرادی بازی های آسیایی بازی خواهند کرد، گفت: علی پاکدامن که قطعا در بخش انفرادی بازی می کند، گزینه دوم را از میان محمد فتوحی و طاهار کارگربور انتخاب می کنیم. در بخش تیمی که با هر چهار بازیکن شرکت می کنیم اما اینکه اولویت حضور روی پیست با چه نفراتی باشد هنوز نهایی نشده است.

سرمربی تیم کشتی آزاد استقلال گفت: ۹۰ درصد شاکله تیم استقلال را کشتی گیران داخلی تشکیل می دهند و این تیم برای جذب کشتی گیران طراز اول دنیا نیز برنامه دارد. غلام محمدی، درباره هدایت تیم استقلال در لیگ کشتی آزاد گفت:حدود ۲۴، ۲۳ سال است که در لیگ حضور دارم و با بسیاری از باشگاههای معتبر کشور کار کردم و امسال در خدمت تیم استقلال تهران هستم. خدا را شکر کشتی گیرهای بسیار خوبی را جذب کردم و فکر می‌کنم ۹۰ درصد شاکله تیم ما از کشتی‌گیرهای داخلی بسته شده است. از مجموعه باشگاه بزرگ استقلال تشکر می‌کنم که امسال افتخار سرمربیگری این تیم بزرگ در لیگ برتر را به من سپرده است. واقعا این افتخار بزرگی است و بسیار خوشحالم که در جمع خانواده استقلال هستم. در عین حال مسئولیت سنگینی است، زیرا این تیم یکی از پرترفدارترین تیم‌های کشور است.

سرمربی تیم کشتی آزاد استقلال تأکید کرد: سعی کردیم در زمان نقل‌وانتقالات کشتی‌گیری را جذب کنیم که بتوانند به موفقیت تیم کمک کنند. این موضوع بسیار اثر گذار است و من نیز طی سال‌ها حضور در لیگ برتر این تجربه را به دست آوردم. تلاش می‌کنم با استفاده از تجربیات سال‌های گذشته و در کنار همکاریام و با حمایت مجموعه باشگاه استقلال، برای موفقیت این تیم و شاد کردن هواداران پرشور استقلال تلاش کنیم.

وی درباره قرارداد امیرحسین زارع نیز گفت: امیرحسین زارع با ما قرارداد امضا کرده که این

.....

♥ دو موضوع بلای جان پیکان شده است

ساکت الهامی سرمربی پیکان درباره بازی امروز تیمش مقابل گل‌گهر سیرجان می‌گوید: «با یک تیم خوب بازی داریم. تیمی که در چند سال اخیر ثبات خوبی داشته و در بازی قبل هم نتیجه دلخواهش را کسب کرده است.» او به دو مشکل اصلی تیمش اشاره می‌کند: «همان‌طور که گفتم دو موضوع بلای جان ما شده؛ یکی زمان درهنگامی است که من اضافه شدم و یکی به بحث خالی بودن دستانمان است.

کسانی که در مجموعه هستند خیلی خوب هستند و این را با شجاعت می‌گویم. مطمئن هستم از آب و گل خراج می‌شویم. از مدیران باشگاه هم تشکر می‌کنم که قول دادند چند بازیکن جذب کنند.

مطمئنم از هفته چهارم به بعد، فوتبال پیکان استارت می‌خورد. با توجه به اینکه نفرات باتجربه زیادی را از دست دادیم، دستانم بسته شده ولی به همین نفرات فعلی هم ایمان دارم و مطمئنم در ادامه راه، عصای دستانمان خواهد بود. در دو سه هفته اول، برای رسیدن به هارمونی یک مقدار نیاز به زمان داریم. این سختی را در ادامه به شیرینی تبدیل خواهیم کرد چون تیم ما جوان‌های خیلی خوبی دارد.»

