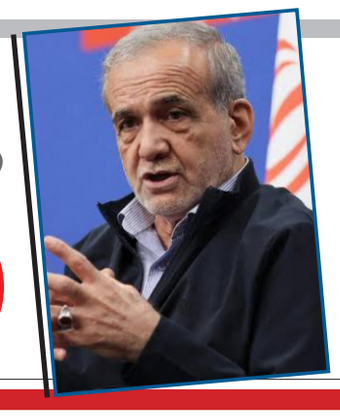
روزنامه سراسری اقتصادی، اجتماعی
شنبه ۳۱ مرداد ۱۴۰۵
۹ ربیع الاول ۱۴۴۸ | ۲۲ آگوست ۲۰۲۶
شماره ۹۷۸
۱۰۰۰۰ تومان

روزنامه مرز اقتصاد
www.marzeghtesad.ir



تأمین برق صنایع باید در چارچوب نگاه ملی و با اولویت حفظ تولید باشد

صفحه ۵

بازار خودرو، بازی دوسر برد دلالان و واردکنندگان

عکس: مرز اقتصاد

افزایش بهره‌وری زمین با بلندمرتبه‌سازی

در شاخص بهره‌وری سرمایه در بخش ساختمان، روند صعودی کامل را داشته‌ایم که ناشی از بلندمرتبه‌سازی است اما در بهره‌وری نیروی...

صفحه ۲

عقب‌ماندگی دستمزدها از تورم، دلیل اصلی نارضایتی اقتصادی آمریکایی‌ها

دستمزد آمریکایی‌ها در ۴ ماه پیاپی از نرخ تورم عقب مانده و همین شکاف، نارضایتی گسترده از وضعیت اقتصادی را در آمریکا...

صفحه ۲

شرایط اقتصادی بهبود می یابد

رئیس کل بانک مرکزی از نامه نگاری با رهبر معظم انقلاب مبنی بر اطمینان بخشی به ایشان برای تامین ارز و کالاهای اساسی کشور...

صفحه ۳

۶

برق صنایع در مسیر معافیت از خاموشی؟

۷

پرسپولیس با یک برد دو استقلال را زد

۸

کالابرگ؛ ترمز کوچک در مسیر تورم

هشدار قرمز بحران انرژی جهانی و پیامد آن برای بازار طلا

الهام صالح
خبرنگار

بازارهای جهانی انرژی به‌دلیل تشـــدید تنش‌های ژئوپلیتیک و کاهش عرضه در وضعیت هشـــدار قرمز قرار گرفته‌اند. این شرایط می‌تواند فشـــار تورمی جهانی را افزایـــش دهد و از مسیر تقاضای دارایی‌های امن، به بازار طلا و دلار در ایران هم برسد.

بازارهـــای جهانی انرژی در پی هم‌افزایی بی‌ســـابقه تنش‌های ژئوپلیتیک و محدودیت‌های شدید عرضه، در وضعیت «هشدار قرمز» قرار گرفته‌اند. این اصطلاح در بازارهای مالی به معنای بالاترین سطح آمادگی برای نوسان شدید قیمت‌هاست و نشان می‌دهد نهادهای ناظر بر انرژی، احتمال اختلال جدی در زنجیره تأمین را جدی گرفته‌اند

این هشدار برای مصرف‌کننده عادی چیزی فراتر از یک اصطلاح فنی است. افزایش هزینه انرژی مستقیماً روی قیمت حمل‌ونقل، تولید کالاها و در نهایت ســـبد خرید خانوار اثر می‌گذارد. از سوی دیگر، وقتی تورم انرژی‌محور شکل می‌گیرد، سرمایه‌گذاران معمولاً به دارایی‌های امن مانند طلا روی می‌آورند؛ روندی که می‌تواند بر قیمت طلا و سکه در بازار داخلی هم سایه بیندازد.

چرا بازار انرژی به هشدار قرمز رسید؟

دو عامل هم‌زمان پشـــت این هشدار قرار دارد. نخست، تشدید تنش‌هـــای ژئوپلیتیک در مناطق کلیدی تولیـــد و انتقال انرژی، مسیرهای صادراتی را با ریســـک بیشتری روبه‌رو کرده است. دوم، محدودیت‌های عرضه ناشی از کاهش سرمایه‌گذاری در پروژه‌های جدید تولید، ظرفیت مازاد بازار را به پایین‌ترین سطح‌های چند سال اخیر رسانده است.

این ترکیب یعنی بازار انرژی دیگر بافر امنی برای جذب شوک‌های ناگهـــانی ندارد. هر رویداد کوچک، از توقف موقت یک خط لوله تا تشـــدید یک تنش منطقه‌ای، می‌تواند قیمت حامل‌های انرژی را به‌سرعت جابه‌جا کند. نتیجه مستقیم آن برای مصرف‌کننده، افزایش هزینه تولید کالاها و در نهایت فشار تورمی بیشتر است.

طلا در برابر فشار قیمت انرژی

طلا در تاریخ اقتصادی، نقش دارایی پناه‌گاه را در دوره‌های تورم انرژی‌محور ایفا کرده اســـت. دلیل آن ساده است؛ وقتی ارزش پول مـــلی در برابر افزایش هزینه‌های زندگی کاهش می‌یابد، بخشی از ســـرمایه‌گذاران به دنبال دارایی‌ای می‌گردند که ارزش خود را در برابر تورم حفظ کند. این رفتار، تقاضای طلا را در دوره‌های بحران انرژی معمولاً افزایش می‌دهد، هرچند میزان و زمان این واکنش به عوامل دیگر بازار هم بستگی دارد.

در بـــازار داخلی، این معادله یک لایه اضافه دارد؛ نرخ دلار. اگر بحران انرژی جهانی به تضعیف بیشـــتر ارزهای در معرض ریسک بینجامد، فشـــار مضاعفی به نرخ دلار در بازار داخلی وارد می‌شود و از آن مسیر، قیمت ســـکه و طلای داخلی را هم تحت تأثیر قرار می‌دهد. کارشناسان بازار توصیه می‌کنند مسیر قیمت انرژی جهانی در هفته‌های آینده به‌دقت رصد شود، چرا که تشدید یا کاهش این هشدار می‌تواند جهت بازار طلا را مشخص کند.

سقف وام خرید مسکن زوجین در تهران به ۲ میلیارد تومان رسید

بانک مرکزی ســـقف وام خرید و ساخت مسکن از محل اوراق گواهی حق تقدم را افزایش داد. با این تصمیم، زوجین ساکن تهران می‌توانند تا ۲ میلیارد تومان و متقاضیان انفرادی تا ۱ میلیارد تومان تسهیلات دریافت کنند.

بانک مرکزی سقف تســـهیلات خرید و ساخت مسکن از محـــل اوراق گواهی حق تقدم را افزایش داد. بانک مرکزی این تصمیم را روز ۲۱ اوت (۳۰ مرداد) اعلام کرد. بر اســـاس این مصوبه، سقف وام برای زوجین ساکن تهران به ۲ میلیارد تومان رسیده است. متقاضیان انفرادی نیز می‌توانند تا سقف ۱ میلیارد تومان از این تسهیلات استفاده کنند.این تصمیم در شـــرایطی اعلام شده که هزینه خرید و اجاره مسکن در ماه‌های اخیر افزایش پیدا کرده است. قدرت خرید بسیاری از خانوارها کاهش یافته و فاصله بین قیمت مسکن و توان مالی متقاضیان بیش‌تر شده است. بانک مرکزی با بالا بردن سقف وام تلاش کرده بخشی از این فاصله را جبران کند. اثر واقعی این تصمیم روی بازار مسکن به رفتار خریداران و فروشندگان در ماه‌های آینده بستگی دارد.تسهیلات مسکن از محل اوراق گواهی حق تقدم، یکی از روش‌های اصلی دریافت وام خرید خانه در ایران است. متقاضی باید ابتدا این اوراق را در بورس خریداری کند و ســـپس برای دریافت وام به بانک ارائه دهد. قیمت هر برگه اوراق در بازار بورس روزانه تغییر می‌کند و همین موضوع هزینه نهایی وام را برای متقاضی مشخص می‌کند. به بیان ســـاده، هرچه قیمت این اوراق بالاتر برود، هزینه واقعی دریافت وام هم برای خریدار مســـکن بیش‌تر می‌شود.سقف تسهیلات برای زوجین ۲ برابر متقاضیان انفرادی تعیین شده اســـت. دلیل این تفاوت، جمع شـــدن سهمیه وام هر یک از زوجین در یک پرونده مشترک است. این ساختار پیش‌تر هم در سایر تسهیلات بانکی مسکن رعایت می‌شد و اکنون با همان منطق در سقف جدید ادامه پیدا کرده است. برای متقاضیان مجرد، سقف ۱ میلیارد تومانی به معنای دسترسی به بخش کوچک‌تری از قیمت مسکن در تهران است.افزایش سقف وام به‌تنهایی تضمینی برای افزایش قدرت خرید خانوارها نیست. اگر تقاضا برای اوراق گواهی حق تقدم در بورس افزایش پیدا کنـــد، قیمت این اوراق هم بالا می‌رود. در این حالت، بخشی از مزیت ســـقف بالاتر وام با هزینه بیش‌تر خرید اوراق خنثی می‌شود. متقاضیان باید همزمان با پیگیری سقف جدید وام، تغییرات قیمت اوراق تسه را هم زیر نظر داشته باشند.سقف تسهیلات مسکن در سال‌های گذشته چند بار به‌صورت پلکانی افزایش یافته است. با این حال، رشد قیمت مسکن در تهران و کلان‌شهرها در بیش‌تر این سال‌ها از رشد سقف وام پیشی گرفته است. همین فاصله، یکی از دلایل اصلی است که بسیاری از خانوارها همچنان خرید مسکن را به تعویق می‌اندازند.

بازار خودرو، بازی دوسر برد دلالان و واردکنندگان

کریم حسن پور – «در حالی که تب تند قیمت‌ها در بازار خودرو، گلوی مصرف‌کننده نهایی را می‌فشارد، مثلث دلالان، واسطه‌گران و برخی واردکنندگان فرصت‌طلب، روزهای پررونقی را تجربه می‌کنند. در این بازار آشفته، هر افزایش قیمتی که برای مردم با «کوچک‌تر شدن سبد معیشت» مساوی است، برای دلالان به معنای سود بادآورده و برای برخی واردکنندگان، بهانه‌ای برای بازنگری در قیمت‌های نجومی محصولات تازه از گمرک ترخیص‌شده است. آیا این گرانی، حاصل تعادل عرضه و تقاضاست یا نتیجه‌ی طراحی یک بازی از پیش تعیین‌شده برای به زنجیر کشیدن بازار؟»

بازار خودروی ایران بار دیگر در چرخه‌ی معیوبی گرفتار شـــده که یک سر آن به «ســـوداگری افســـارگسیخته» و ســـر دیگرش به «سیاست‌های قیمتی واردکنندگان» می‌رسد.

در شـــرایطی که مردم زیر فشار تورم خودرو کمر خم کرده‌اند، این دو گروه نه‌تنها زیانی نمی‌بینند، بلکه از «گرانی بیشـــتر»، «ســـود کلان‌تر» اســـتخراج می‌کننـــد. ایـــن یک بازار عادی نیســـت؛ این یک مهندسی قیمتی اســـت که در آن «کاهـــش قیمت» حکم شکســـت تجاری را برای بازیگـــران اصلی دارد

دلالان؛ کارگردانان آشوب پارکینگ‌ها

در لایه‌های زیرین بازار خودرو، دســـت‌هایی در کار است که نبض قیمت‌ها را کنتـــرل می‌کنـــد. دلالان بازار خودرو دیگر نه تنهـــا در کف خیابان، بلکه در «فضای مجـــازی آگهی‌ها» حکمرانی می‌کنند. ایجـــاد «کمبود مصنوعی» با احتکار خودرو در پارکینگ‌های شخصی، اصلی‌ترین ابزار آن‌هاست. وقتی قیمت بـــالا می‌رود، آن‌ها با هجوم به بازار و خرید خودروهای با قیمت پایین‌تر، اجازه نمی‌دهند حباب قیمتی تخلیه شـــود. برای این جماعـــت، «ثبات» به معنای «مرگ ســـود» اســـت؛ بنابراین برای بقای خود، مدام بر آتش گرانی می‌دمند

واردکنندگان؛ شرکای پنهان گرانی

عجیب‌ترین بخش این معادله، خرســـندی واردکنندگان از گرانی‌های اخیر است. منطق اقتصادی متعارف می‌گوید «واردکننده باید از افزایش تقاضا و فروش بیشتر خوشحال باشد»، اما در ایران امروز، واردکنندگانِ خودرو به جای «افزایشِ تعداد عرضه»، ترجیح می‌دهند «قیمت هر واحد» را به سقف حداکثری برسانند وقـــتی قیمت خودروهـــای داخـــلی در بازار بـــالا می‌رود، ناخودآگاه ســـطح انتظـــارات تورمی برای خودروهای وارداتی نیز صعـــود می‌کند. این «هم‌افزایی قیمتی» باعث می‌شـــود تـــا واردکننده، محصولات خود را با حاشیه ســـودی نجـــومی به بـــازار تزریق کنـــد. بـــرای آن‌ها، گرانی بـــازار، فرصتی اســـت تا عـــدم کارایی ســـاختار واردات خـــود را پشـــت «قیمت بـــازار» پنهان کنند

زیان مردم در زمین بازی دوقطبی

مـــردم در این میـــان، نه خریدارند و نه فروشـــنده؛ آن‌هـــا «قربانیان یک طراحی» هســـتند. هـــر تلاشی برای بهبود شـــرایط واردات یـــا کنترل بازار، توســـط لابی‌هایِ پرقـــدرتی که از گـــرانی متنفع هســـتند، خنثی می‌شـــود. سیاســـت‌گذار اقتصـــادی با تمرکز بـــر «حرف‌درمـــانی» و وعده‌هایی کـــه در کـــف بـــازار نمود پیـــدا نمی‌کنـــد، عملاً فضـــای جـــولان را بـــرای این دو قطب باز گذاشـــته اســـت

دلالان بازار خودرو دیگر نه تنها در کف خیابان، بلکه در «فضای مجازی آگهی‌ها» حکمرانی می‌کنند. ایجاد «کمبود مصنوعی» با احتکار خودرو در پارکینگ‌های شخصی، اصلی‌ترین ابزار آن‌هاست.

راهکار چیست؟

تـــا زمـــانی کـــه «شـــفافیت عرضـــه» برقـــرار نشـــود، ایـــن ســـیکل باطـــل ادامـــه خواهـــد داشـــت ســـاماندهی ســـکوهای فـــروش: ابزارهـــای کنتـــرل قیمـــت در ســـایت‌های آگـــهی خـــودرو بایـــد نهادینـــه شـــود تـــا از قیمت‌ســـازی‌های کاذب دلالان جلوگیـــری شـــود مالیـــات بـــر عایـــدی ســـرمایه: تنهـــا راه خـــروج خـــودرو از کالای ســـرمایه‌ای بـــه کالای مصـــرفی، وضـــع مالیات‌هـــای ســـنگین بر معامله‌هـــای مکرر اســـت تا دلال‌بـــازی عملاً فاقـــد صرفه‌ی اقتصادی شـــود شکســـتن انحصـــار واردات: مـــادامی کـــه واردات خـــودرو در دســـتان عـــده‌ای خـــاص باشـــد که گـــرانی را بـــه ارزانی رقابـــتی ترجیـــح می‌دهند، قیمت‌هـــا هرگز به تعـــادل واقعی نخواهـــد رسید بازار خودرو در ایران امروز به یک «شرکت سهامی گرانی» تبدیل شده است که دلالان و واردکنندگان در آن سهام‌دارن اصلی و مردم، تنها بازندگان همیشگی هستند. اگر نهادهای نظارتی به جای تمرکز بر «پایین زنجیره»، به سراغ «منبع اصلی تولید تورم» نروند، این روند همچنان ادامه خواهد یافت؛ روندی که در آن گرانی، تنها قانون نانوشته‌ی بازار است

۶۹ میلیون ایرانی خودرو ندارند؛ برخی خانوارها بیش از ۱۰ خودرو دارند

آمار تازه از مالکیت خودرو در کشور نشان می‌دهد نزدیک به ۶۹ میلیون ایرانی هیچ خودرویی در اختیار ندارند، در حالی که نزدیک به ۱۴ هزار خانوار بیش از ۱۰ دستگاه خودرو دارند. این شکاف، عمق نابرابری در دسترسی به یکی از گران‌ترین کالاهای مصرفی خانوار را آشکار می‌کند

تازه‌ترین جدول منتشرشـــده دربـــاره وضعیت مالکیت خودرو در کشـــور، تصویری از توزیـــع نابرابر این کالای پرکاربرد ارائه می‌دهد. بر اســـاس این گـــزارش، از میان جمعیت کشـــور، حدود ۶۹ میلیون نفر هیچ خودرویی به نام خـــود ثبت نکرده‌اند. در نقطه مقابل، حـــدود ۱۴ هزار خانوار بیش از ۱۰ دســـتگاه خـــودرو در اختیـــار دارند.این فاصله عددی صرفاً یک آمار خشـــک نیســـت. وقتی ســـهم بزرگی از جمعیت حتی یک خودرو ندارد و گروهی کوچک ده‌ها برابر میانگین خودرو نگه داشته‌اند، معنایش تمرکز شدید یک دارایی گران‌قیمت در دســـت عده‌ای محدود است. برای خانوار عادی، این یعنی رقابت برای خرید خودرو در بازاری با عرضه محدود، هر سال سخت‌تر می‌شود.یکی از دلایل اصلی این تمرکز، نقش خودرو به‌عنوان یک دارایی است، نه فقط وسیله حمل‌ونقل. در سال‌های اخیر، با کاهش ارزش پول ملی و محدود بودن گزینه‌های سرمایه‌گذاری، برخی خانوارهای پردرآمد بخشی از دارایی خود را به‌جای سپرده بانکی یا ارز، در قالب خودروهای متعدد نگه داشته‌اند. این رفتار شبیه خرید طلا یا ارز برای حفظ ارزش پول است، با این تفاوت که خودرو هم قابل استفاده است و هم قابل فروش در بازار دست دوم.

تمرکز مالکیت در دست گروهی محدود، اثر مستقیم بر بازار خودرو دارد. وقتی بخشی از تولید و واردات محدود کشور در اختیار خانوارهای پرشمار خودرو باقی می‌ماند، عرضه واقعی بازار برای خریداران معمولی کاهش می‌یابد. کاهش عرضه، در کنار تقاضای بالا، از عوامل اصلی فشار صعودی بر قیمت خودرو در بازار داخلی به شمار می‌رود.این شکاف، بارها موضوع بحث سیاست‌گذاران درباره وضع مالیات یا عوارض بر مالکان چند خودرو بوده است. هدف چنین طرح‌هایی، هدایت خودروهای اضافی به سمت بازار فروش و کاهش فشار تقاضا روی خریداران اولیه عنوان می‌شود. با این حال، تا امروز چنین سیاستی به‌طور جدی و فراگیر اجرا نشده است

ریشه‌های کمبود خودرو

کمبود مزمن خودرو در بازار داخلی، به محدودیت تولید و ممنوعیت چندســـاله واردات خودرو برمی‌گردد. این محدودیت‌ها عرضه سالانه خودرو را به‌شدت کم‌تر از تقاضای واقعی نگه داشته است. نتیجه آن، معامله خودروهای داخلی با قیمتی چند برابر نرخ کارخانه در بازار آزاد بوده است.جدول منتشرشده توسط اقتصادنیوز، دسته‌بندی کامل‌تری از تعداد خانوارها بر اساس شمار خودروهای در اختیارشان ارائه کرده است. بررسی این داده‌ها می‌تواند به تحلیل دقیق‌تر از میزان نابرابری دارایی در کشـــور کمک کند، موضوعی که فراتر از بازار خودرو، به تصویر کلی توزیع ثروت نیز مرتبط است.

ســـهمیه بنزین بر مبنای خانوار؛ پیشنهاد تازه در مجلس برای عدالت انرژی

یک نماینده مجلس شـــورای اسلامی پیشـــنهاد داد ســـهمیه بنزین به‌جای تعداد خـــودرو، بر مبنای خانوار تخصیـــص یابد. به گفته او، ۴۷ درصد خانوارهای کشـــور خودرو ندارند و این شکاف، عدالت در توزیع یارانه انرژی را زیر سؤال برده است.یکی از نمایندگان مجلس شـــورای اسلامی و عضو کمیسیون انرژی پیشـــنهاد داد سهمیه بنزیـــن به‌جای تعداد خودرو، بر مبنای خانوار تخصیـــص یابد. به گفته او، ۴۷ درصد خانوارهای کشـــور خودرو ندارند و روش کنـــونی، یارانه انرژی را میان آن‌ها ناعادلانه توزیع می‌کند.

این یعنی نزدیک به نیمی از خانوارها از ســـهمیه ســـوخت ارزان بی‌بهره مانده‌اند، درحالی‌که هزینه انرژی را همه گروه‌های درآمدی به شکلی می‌پردازند.در الگوی فعلی، دولت ســـهمیه بنزین را به پلاک خودرو اختصاص می‌دهد، نه به سرپرســـت خانوار. نتیجه این اســـت که خانواری با دو یا ســـه خودرو، چند برابر خانواری بدون خودرو از یارانه انرژی بهره می‌برد. کارشناســـان این وضعیت را یکی از دلایل نابرابری در توزیع یارانـــه پنهان انرژی می‌داننـــد. تغییر مبنا به خانوار، در عمل یعنی صرف‌نظر از تعداد خودروهای هر خانه و تخصیص سهمیه یکسان به هر واحد خانوار.

زودتـــر با خبـــر شوید...
www.mozayedemonaghese.com
واحد پشتیبانی و سایت ۴۹۱۰۵۴۲۵–۰۲۱
مزایده مناقصه

روزنامه مرز اقتصاد
www.marzeghtesad.ir
شنبه ۳۱ مرداد ماه ۱۴۰۵ • شماره ۹۷۸
www.marzeghtesad.ir

افزایش قیمت بنزین منتفی شد؛ دولت روی کاهش مصرف متمرکز است

دولت افزایش قیمت بنزین را در شرایط کنونی منتفی اعلام کرد و گفت برنامه‌ای برای نرخ چهارم سوخت در دستور کار نیست. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس این تصمیم را نتیجه ذخایر مطلوب سوخت و تمرکز دولت بر کاهش مصرف دانست.

افزایش قیمت بنزین در شرایط فعلی از دستور کار دولت خارج شده است. سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس اعلام کرد ذخایر و تولید بنزین کشور در وضعیت مناسبی قرار دارد و نیازی به تعیین نرخ چهارم سوخت دیده نمی‌شود. این خبر برای خانوارها و رانندگانی که بخشی از بودجه ماهانه خود را صرف سوخت می‌کنند، به معنای ثبات هزینه رفت‌وآمد در کوتاه‌مدت است.

دولت در سال‌های اخیر چند بار طرح افزایش پلکانی قیمت بنزین را بررسی کرده، اما هر بار به دلیل نگرانی از فشار تورمی آن را متوقف کرده است.

حالا بنا بر اعلام کمیسیون انرژی مجلس، پُر بودن ذخایر سوخت یکی از دلایل اصلی کنار گذاشتن این طرح در کوتاه‌مدت است. به بیان ساده، وقتی انبارهای بنزین کشور خالی نیست، فشار برای گران‌کردن آن هم کم‌تر می‌شود.

اولویت دولت؛ کاهش مصرف نه افزایش قیمت

به گفته سخنگوی این کمیسیون، اولویت اصلی دولت کاهش مصرف بنزین است، نه تغییر قیمت آن. بر همین اساس چند سناریو برای مدیریت مصرف در دست بررسی است. جزئیات این سناریوها هنوز اعلام نشده، اما جهت‌گیری کلی نشان می‌دهد سیاست‌گذار به‌جای دست‌کاری نرخ، به دنبال کنترل تقاضا از مسیرهای دیگر است.

برای رانندگان و خانوارها، این اعلام به معنای عدم تغییر ناگهانی هزینه سوخت در روزهای آینده است. با این حال، چون تصمیم نهایی هنوز قطعی اعلام نشده و سناریوهای کاهش مصرف همچنان در حال بررسی است، احتمال تغییر رویه در آینده کاملاً منتفی نیست. مخاطبان بهتر است این موضوع را به‌عنوان روندی در حال بررسی دنبال کنند، نه یک تصمیم قطعی و بلندمدت.

افزایش قیمت بنزین همواره یکی از حساس‌ترین تصمیم‌های اقتصادی بوده و هر تغییر در آن به‌طور مستقیم بر هزینه حمل‌ونقل و قیمت کالاها اثر می‌گذارد. به همین دلیل، هرگونه اعلام رسمی درباره ثبات یا تغییر نرخ سوخت، توجه گسترده افکار عمومی را جلب می‌کند. اعلام فعلی، هرچند بدون جزئیات کامل از سناریوهای کاهش مصرف، تا حدی از نگرانی کوتاه‌مدت درباره گران‌شدن سوخت می‌کاهد.

۸۰ هزار واحد مسکن مهر پس از ۲۰ سال هنوز تحویل نگرفته‌اند

دولت برای تکمیل واحدهای باقی‌مانده مسکن مهر ۲۰ همت بودجه در نظر گرفته است، اما پس از دو دهه هنوز ۸۰ هزار خانوار در انتظار تحویل خانه خود هستند. این تأخیر هزینه فرصت خانوارهایی را بالا می‌برد که در بازار آزاد توان خرید مسکن جایگزین ندارند.

معاون فنی امور حسابرسی دیوان محاسبات کشور از تخصیص ۲۰ همت بودجه، معادل ۲۰ هزار میلیارد تومان، برای تکمیل نهایی واحدهای باقی‌مانده طرح مسکن مهر خبر داد. به گفته او، نزدیک به ۲۰ سال از آغاز این طرح حمایتی می‌گذرد، اما هنوز ۸۰ هزار واحد مسکونی به مرحله تکمیل و تحویل به متقاضیان نرسیده است

این رقم برای خانوارهایی که سال‌ها پیش برای دریافت مسکن مهر ثبت‌نام کرده‌اند، یعنی ادامه بلاتکلیفی. بسیاری از این متقاضیان در سال‌های اخیر با رشد شدید قیمت مسکن روبه‌رو بوده‌اند و توان خرید خانه جایگزین در بازار آزاد را ندارند. هر ماه تأخیر، عملاً هزینه فرصت آن‌ها را بیش‌تر می‌کند.

چرا تکمیل این واحدها این‌قدر طول کشیده؟

طرح مسکن مهر با هدف ساخت انبوه واحدهای ارزان‌قیمت برای اقشار کم‌درآمد آغاز شد. بر اساس اعلام دیوان محاسبات، با وجود تزریق چندباره بودجه در سال‌های گذشته، بخشی از پروژه‌ها به دلایلی مانند کمبود منابع مالی، ضعف زیرساخت و مشکلات اجرایی پیمانکاران ناتمام مانده است. تخصیص بودجه تازه، تلاشی برای جبران این عقب‌ماندگی است.

۸۰ هزار واحد مسکونی رقمی معادل جمعیت یک شهر متوسط است.

اگر هر واحد را خانه یک خانواده ۴ نفره در نظر بگیریم، این عدد به معنای بلاتکلیفی حدود ۳۲۰ هزار نفر است. حجم بالای این تقاضای معوق می‌تواند بر بازار اجاره و خرید مسکن در مناطقی که پروژه‌ها در آن‌ها متمرکزند نیز اثر بگذارد.

تأمین ۲۰ همت بودجه از محل منابع عمومی صورت می‌گیرد و بخشی از فشار مالی دولت در سال جاری را تشکیل می‌دهد. به باور کارشناسان، تکمیل به‌موقع این واحدها می‌تواند بخشی از تقاضای مسکن ارزان‌قیمت را پوشش دهد و از این مسیر، فشار بر بخشی از بازار اجاره را کاهش دهد. با این حال، بدون نظارت دقیق بر روند اجرا، احتمال تکرار تأخیرهای پیشین همچنان وجود دارد.

مسکن مهر یکی از بزرگ‌ترین طرح‌های حمایتی بخش مسکن در تاریخ اقتصاد ایران است. این طرح از دهه ۱۳۸۰ با هدف کاهش کمبود مسکن برای اقشار کم‌درآمد کلید خورد و در سال‌های بعد بارها با چالش تأمین مالی و تکمیل زیرساخت مواجه شد.

افزایش بهره‌وری زمین با بلندمرتبه‌سازی

مریم لطفی - در شاخص بهره‌وری سرمایه در بخش ساختمان، روند صعودی کامل را داشته‌ایم که ناشی از بلندمرتبه سازی است اما در بهره‌وری نیروی کار یک روند نزولی مطلق را طی کردیم.

اسماعیل حبیبی در نشستی با عنوان «آینده فناوری در ساختمان از نوآوری تا بهره‌وری» در همایش آینده صنعت ساختمان اظهار کرد: سهم بخش ساختمان از اشتغال کشور ۱۴ درصد و سهم این بخش از تولید ناخالص داخلی کشور بین ۴ تا ۷ درصد نوسان داشته است. هر زمان بخش مسکن رونق داشته سهم ارزش افزوده این بخش نیز افزایش یافته است.

وی افزود: در شاخص بهره‌وری سرمایه در بخش ساختمان، روند صعودی کامل را داشته‌ایم که ناشی از بلندمرتبه‌سازی است که نشان می‌دهد از منابع مان که زمین بوده بیشتر استفاده کرده‌ایم. اما در بهره‌وری نیروی کار متاسفانه یک روند نزولی مطلق را داشته ایم.

حبیبی با بیان طرح این سوال که چرا در نیروی کار روند نزولی داشته‌ایم گفت: کارشناسان علت آن را نبود نظام گواهی مهارت فنی، بی توجهی به نیروی کار ماهر، خلاء آموزش کافی و نبود یک نظام استانداردسازی و ارایه گواهی‌نامه‌های فنی برای کارگران می‌دانند. معروف است که می‌گویند از هر پنج نفر ایرانی یک نفر سابقه ساختمان سازی داشته است.

وی با اشاره به سهم مصرف انرژی در ساختمانهای ایران بیان کرد: بخش خانگی ما ۲۸ درصد مصرف انرژی کشور را به خود اختصاص داده است و نزدیک ۳۳ درصد انرژی در بخش ساختمان مصرف می شود. بنابراین اگر می‌خواهیم در این بخش بهینه‌سازی داشته باشیم باید به کاهش مصرف در بخش ساختمان توجه داشته باشیم.حبیبی اظهار کرد: نمودار شدت مصرف انرژی در بخش ساختمان در جهان به سمت کاهش می رود و در ایران این روند رو به افزایش است.

بخش خانگی ما ۲۸ درصد مصرف انرژی کشور را به خود اختصاص داده است و نزدیک ۳۳ درصد انرژی در بخش ساختمان مصرف می شود. بنابراین اگر می‌خواهیم در این بخش بهینه‌سازی داشته باشیم.

در دنیا به سمت فناوری و تجهیزات جدید رفته‌اند ولی در کشور ما برآیند فعالیت‌ها اثربخش نبوده است

وی با اشاره به پنج شاخص اختصاصی بهره وری در در بخش ساختمان گفت: اولین موضوع میزان مصرف انرژی است که سال به سال روند افزایشی دارد. سهم انرژی تجدیدپذیر دومین شاخص است. بهای تمام شده هر متر مربع ساختمان نیز باید کنترل شود. میانگین عمر مفید ساختمان نیز از طریق کیفیت ساختمان باید ارتقا پیدا کند که متاسفانه در کشور ما عمر مفید ساختمانها بین ۳۰ تا ۴۰ سال است؛ در حالی که در جهان این عدد حدود ۱۰۰ سال است. موضوع دیگر میانگین زمان تکمیل پروژه یا شاخص SPI است که در این بخش نیز به دلیل خواب سرمایه بخش قابل توجهی از سرمایه هدر می‌رود.

معاون راهبری سازمان ملی بهره‌وری با اشاره به ضرورت بازنگری شناسنامه فنی و ملکی ساختمان گفت: خریدار باید بداند ساختمان را با چه کیفیتی خریداری می‌کند. همه این هدف‌ها نیازمند برنامه ارتقای بهره وری بخش ساختمان است.

حبیبی تاکید کرد: عملیاتی سازی برنامه های تامین مسکن با استفاده از فناوریهای نوین، هوشمندسازی، ارتقای بهره وری از طریق مشارکت شرکتهای دانش بنیان از جمله اقداماتی است که باید مورد توجه قرار گیرد. برگزاری چنین نمایشگاههایی به دیدار و تبادل نظر بین عرضه و تقاضا کمک می‌کند.

رویکردها در مسکن مهر صرفا پروژه‌ای بود

محمدعلی ریاحی ـ مدیرکل دفتر تدوین مقررات ملی و کنترل ساختمان ـ نیز در این نشست گفت: مشکل اصلی ما بهره‌وری است و مشکل بزرگتر ما این است که بهره وری را متوجه نشده‌ایم. باید ببینیم با وجود این همه فناوری چرا نتیجه نمی گیریم.مساله این است که هنوز فهم مشترکی از بهره وری نداریم

وی افزود: بهره‌وری از کارآیی و اثربخشی تشکیل شده است. اگر یک سطح بالاتر بیاییم اثربخشی یعنی اینکه کار را درست انجام دهیم که دقیقا مشکل ما همین جا است. ما به صورت خوشبینانه خیلی از کارهای نادرست را درست انجام می‌دهیم. اگر این کار را انجام دادیم نباید نمره خوب بگیریم. ما بیش از تصور، قوانین و مقررات داریم ولی خروجی همین قوانین باعث کارهای نادرست شده است.

مدیرکل دفتر تدوین مقررات ملی و کنترل ساختمان وزارت راه و شهرسازی با اشاره به صحبت اینشتین مبنی بر اینکه «بدون تغییر الگوهای ذهنی‌مان قادر به حل مشکلاتی که با این الگوهای ذهنی ایجاد کرده‌ایم نخواهیم بود» بیان کرد: بدون تغییر فرآیندها و ساختارها در بخش ساختمان قادر به حل مشکلات این حوزه نخواهیم بود. وزارتخانه های مختلف متولی ساختمان بودند ولی هیچکس اعلام نمی کرد من متولی ساختمان هستم. طرحهای مختلفی در دستگاههای مختلف انجام می شود که در مواردی همپوشانی و در مواردی تداخل و تضاد دارد.ریاحی با بیان اینکه به برچیدگی و بازیافت توجه چندانی نشده است گفت: ما برای این موضوع طرح ارایه داده‌ایم. بی‌شمار طرح نوشته شده که در کتابخانه مانده است. در طرح‌هایی مثل مسکن مهر صرفا نگاه پروژه‌ای داشتیم و به زیرساخت‌های آن در حوزه شهری هیچگونه توجهی صورت ندادیم.وی تصریح کرد: ما در «طرح جامع مدیریت صنعت ساختمان»، ساختار استاندارد را در نظر گرفتیم و تلاش کردیم کار درست را انتخاب کنیم. اولین گام توسعه پایدار است. اگر بخواهیم بیشترین رفاه را برای مردم ایجاد کنیم اما محیط زیست را تخریب کنیم فایده ندارد. ما با ارتقای شاخص‌ها تاب آوری با مفهوم پادشکنندگی را دیدیم و شاخص آخر را صنعتی‌سازی به عنوان یک مفهوم در نظر گرفتیم

ریاحی گفت: تحول در صنعتی‌سازی، بهره‌وری منابع و مدیریت انرژی و سرمایه انسانی، تحول در صلاحیت‌های حرفه‌ای، اقتصاد، قوانین و مقررات و نظام حکمرانی و مدیریت یکپارچه را در دستور کار قرار دادیم.

۲۰۰ هزار خالی‌فروشی طلای آنلاین صحت ندارد

رئیس اتحادیه کسبوکارهای مجازی با اشاره به اظهارات روز گذشته پلیس فتا گفت: عدد ۲۰۰ هزار مربوط به کاربران یک پلتفرم طلا بوده و خالی‌فروشی ۲۰۰ هزار مورد صحت ندارد.

رضا الفت‌نسب، رئیس اتحادیه کسبوکارهای مجازی ۲۹ مرداد ۱۴۰۵ در دومین روز همایش تخصصی «زرآتی» با اشاره به اظهارات روز گذشته معاون پلیس فتا درباره جرایم و تخلفات پلتفرم‌های آنلاین طلا، نسبت به برخی برداشت‌های رسانه‌ای از این سخنان شفاف‌سازی کرد و گفت: موضوع مطرح‌شده درباره ۲۰۰ هزار خالی‌فروشی به این شکل نبوده و این عدد مربوط به تعداد کاربران یک پلتفرم بوده است.وی اظهار کرد: روز گذشته نماینده پلیس فتا در این همایش سخنرانی داشت و پس از آن سوءبرداشت‌هایی در برخی رسانه‌ها ایجاد شد که نگرانی‌هایی را برای کاربران به وجود آورد؛ بنابراین لازم دیدم درباره این موضوع توضیح دهم.الفت‌نسب با اشاره به پرونده یکی از پلتفرم‌های فروش آنلاین طلا گفت: نمی‌توانم نام این پلتفرم را اعلام کنم، چراکه تشخیص تخلف و اظهارنظر درباره آن در صلاحیت مقام قضایی است.وی افزود: این پلتفرم در جریان جنگ ۱۲ روزه یکی از تولیدکنندگان شمش طلا نیز بود و در آن دوره حساب‌های آن از سوی بانک مرکزی محدود شد. بسیاری از کسبوکارها در آن مقطع با مشکلاتی مواجه شدند و در ورود برخی دستگاه‌های این پلتفرم نیز اختلالاتی ایجاد شد.رئیس اتحادیه کسبوکارهای مجازی ادامه داد: در ماه‌های بعد، از طریق شکایت‌هایی که به اتحادیه رسید، متوجه شدیم این پلتفرم با مشکلاتی مواجه شده است؛ اما بعید می‌دانم اساساً قصد کلاهبرداری داشته باشد و اتفاقات ایجادشده در آن دوره در شکل‌گیری این وضعیت مؤثر بوده است.

واردات خودروهای کارکرده قانون دارد، اما اجرایی نمی‌شود!

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو با اشاره به برخی اخبار منتشر شده درباره آزاد شدن واردات خودروهای کارکرده سه تا پنج ساله، گفت: واردات خودروهای کارکرده موضوع جدیدی نیست و قانون آن وجود دارد، اما تاکنون این قانون اجرایی نشده و همچنان جزئیات اجرای آن مشخص نیست.

مهدی دادفر - دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ، در تشریح وضعیت واردات خودرو در سال جاری و در شرایط موجود گفت: به نظر می‌رسد در برخی اخبار و گفته‌ها، موضوع واردات خودرو اشتباه منعکس می‌شود چراکه اگر بخواهیم آخرین وضعیت واردات خودرو را بررسی کنیم، باید شرایط موجود را نیز در نظر بگیریم

وی افزود: با علم به تمامی موارد و مشکلات موجود اما می‌تواند به عملکرد دولت در موضوع واردات خودرو نمره قبولی داد چراکه حتی برخی از دولت‌هایی که در شرایط کاملا آرام و بدون جنگ و تنش فعالیت می‌کردند، واردات خودرو را متوقف کرده بودند و دولت‌هایی که صرفا با تحریم‌های محدود مواجه بودند نیز نتوانستند واردات را به‌درستی مدیریت کنند و حتی وعده واردات ۳۰۰ هزار دستگاه خودرو داده شد، اما در نهایت این میزان محقق نشد.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ادامه داد: دولت چهاردهم از همان روزهای ابتدایی فعالیت با شرایط خاص از جمله ترور و پس از آن جنگ روبرو شد و عملا این اتفاقات آغازگر دوره‌ای از تنش و جنگ در کشور بود و این شرایط نیز ادامه پیدا کرد و همزمان، تحریم‌ها نیز چندین برابر افزایش یافت اما با وجود همه این شرایط، سال گذشته حدود ۷۵ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شد و امسال نیز تا امروز نزدیک به ۳۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور شده است؛ بنابراین، با توجه به شرایط موجود، این عملکرد قابل قبول است

دادفر درباره وضعیت واردات خودروهای کارکرده و اخبار منتشر شده مبنی بر آزاد شدن واردات خودرو کارکرده (سه الی پنج سال) اظهار کرد: واردات خودروهای کارکرده موضوع جدیدی نیست و قانون آن وجود دارد، اما وزارت صمت این قانون را اجرا نکرده و آیین‌نامه اجرایی، دستورالعمل‌ها، حدود و ثغور، نحوه تامین

ارز و نحوه تعیین ارزش خودروهای وارداتی همچنان محل ابهام است.

وی افزود: حتی در مورد خودروهای صفر کیلومتر، بروکراسی‌های اداری همچنان وجود دارد و در تعیین ارزش خودرو و مجوز ترخیص با مشکلاتی مواجه هستیم و تنها موضوعی که با پیگیری و فشار توانستیم از دولت مطالبه کنیم، پذیرش واردات بدون انتقال ارز بود؛ یعنی وقتی دولت ارز کافی ندارد، اجازه دهد تجارت مسیر طبیعی خود را طی کند.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو گفت: از یک طرف هزینه‌های واردات را افزایش می‌دهیم و از طرف دیگر درباره افزایش قیمت خودرو سوال می‌کنیم و این در حالی است که بحث‌هایی نیز درباره افزایش تعرفه خودروهایی که تعرفه ورودی آن‌ها زیر ۱۰۰ درصد است مطرح شده که مجموعه این تصمیمات نشان می‌دهد سیاست‌گذاری در این حوزه از انسجام لازم برخوردار نیست.

دادفر با اشاره به ابهامات موجود در واردات خودروهای کارکرده اظهار کرد: وقتی فرآیند بروکراسی اداری در واردات خودروهای صفر کیلومتر همچنان با مشکل مواجه است، مشخص نیست خودروهای کارکرده را چه کسانی باید وارد کنند. برای مثال آیا اشخاص حقیقی تا امروز توانسته‌اند خودرو وارد کنند یا حتی اشخاص حقوقی نیز میتوانند به این کار اقدام کنند و مورد دیگر اینکه تعداد خودروهای مشمول اسقاط چقدر و نرخ تعرفه و عوارض واردات چقدر خواهد بود؟ که همه این موارد همچنان سؤال است و اگر قرار است واردات خودروهای کارکرده آزاد شود، باید یک چارچوب مشخص و قابل اجرا وجود داشته باشد و نمی‌توان تصمیمات مبهم اتخاذ کرد.

وی افزود: باید از واردات خودروهای کارکرده به نفع مردم استقبال کرد. البته برای اینکه این واردات بتواند تاثیر واقعی بر بازار داشته باشد، باید مجموعه سیاست‌های مربوط به آن از جمله تعرفه‌ها به‌درستی تعیین شود. برای مثال فرض کنید یک خودروی مدل سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ را بتوان با قیمت حدود ۱۰ هزار دلار وارد کرد، اما اگر تعرفه واردات آن ۲۰۰ درصد باشد، چه تفاوتی با خودرویی که هم‌اکنون در خیابان‌ها تردد می‌کند، خواهد داشت؟ بنابراین، واردات خودروهای کارکرده زمانی می‌تواند به نفع مردم و بازار باشد که همراه با تعرفه و هزینه‌های منطقی و متناسب انجام شود.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پایان خاطرنشان کرد: حتی در مورد واردات خودرو از مناطق آزاد نیز شاهد ناهماهنگی هستیم و هر دستگاه یا استان از یک سو تصمیمی اتخاذ می‌کند و وزارت صمت از یک طرف و بانک مرکزی از طرف دیگر، هر کدام رویکرد خود را دارند و در مجموع، انسجام لازم برای اتخاذ یک تصمیم صحیح، به نفع بازار، مصرف‌کننده و کشور را مشاهده نمی‌کنیم و واردکنندگانی که از قبل ثبت سفارش داشتند، خودروهای خود را وارد کرده‌اند، اما بسیاری از آنها نیز در فرآیندهایی مانند دریافت کد ساتا، تعیین ارزش گمرکی و سایر مراحل اداری با مشکل مواجه هستند.

عقب‌ماندگی دستمزدها از تورم، دلیل اصلی نارضایتی اقتصادی آمریکایی‌ها

دستمزد آمریکایی‌ها در ۴ ماه پیاپی از نرخ تورم عقب مانده و همین شکاف، نارضایتی گسترده از وضعیت اقتصادی را در آمریکا دامن زده است. بر اساس نظرسنجی دانشگاه میشیگان، احساس مصرف‌کنندگان آمریکایی نسبت به اقتصاد حتی از دوران کرونا هم بدتر شده است.

به نقل از بیزینس اینسایدر، اقتصاد آمریکا همچنان با سرعتی کند رشد می‌کند، مصرف‌کنندگان به خرید ادامه می‌دهند و نرخ بیکاری و اخراج کارکنان نیز در سطح پایینی قرار دارد. با این حال، شاخص احساس مصرف‌کننده در نظرسنجی ماهانه دانشگاه میشیگان همچنان از دوران کرونا هم پایین‌تر است. یکی از مهم‌ترین دلایل این وضعیت، عقب‌ماندگی پیوسته دستمزدها از نرخ تورم در ۴ ماه گذشته است.

جوآن هسو، مدیر نظرسنجی مصرف‌کنندگان دانشگاه میشیگان، گفت ناامیدی مصرف‌کنندگان از کاهش قدرت خریدشان همچنان در حال افزایش است. طبق این نظرسنجی، نزدیک به ۷۵ درصد از پاسخ‌دهندگان در آگوست پیش‌بینی کرده‌اند رشد قیمت‌ها در ۱ سال آینده از رشد درآمدشان پیشی بگیرد. به گفته هسو، بخش بزرگی از این نگرانی به افزایش قیمت انرژی و اثر آن بر سایر بخش‌های اقتصاد بازمی‌گردد؛ او تأکید کرد کاهش پایدار قیمت بنزین در چند ماه متوالی، برخلاف افت‌های موقت، می‌تواند دیدگاه مصرف‌کنندگان نسبت به اقتصاد را به‌طور محسوسی بهبود دهد.

شکاف قدرت خریدی که هنوز ترمیم نشده

پژوهش تازه‌ای از دانشکده کسب‌وکار بوث دانشگاه شیکاگو و مؤسسه ای‌دی‌پی ریسرچ، با تحلیل

داده‌های حقوق و دستمزد تا سال ۲۰۲۵، نشان می‌دهد شوک تورمی موقت دوران بازگشایی اقتصاد پس از کرونا، افت پایداری در دستمزد واقعی کارگران آمریکایی ایجاد کرده است؛ همین موضوع توضیح می‌دهد چرا نارضایتی مردم حتی پس از فروکش کردن تورم هم ادامه دارد. بر اساس این پژوهش، دستمزد واقعی نزدیک به ۴۰ درصد از کارگران بین دسامبر ۲۰۲۰ تا ۲۰۲۴ کاهش یافته، در حالی که این رقم پیش از کرونا حدود ۲۴ درصد بوده است.

نلا ریچاردسون، اقتصاددان ای‌دی‌پی ریسرچ، در یادداشتی درباره این یافته‌ها نوشت پیش از کرونا یک افزایش حقوق ۳ درصدی معمولا برای رشد واقعی و ولو اندک درآمد کافی بود؛ اما با جهش تورم در سال ۲۰۲۲، افزایش حقوقی که کارفرمایان پرداختند همگام با تورم بالاتر نبود. به گفته او، همین شوک تورمی یک‌بار در چند دهه، افتی در قدرت خرید مصرف‌کننده آمریکایی ایجاد کرد که تا امروز ادامه دارد. پژوهشگران همچنین دریافتند با وجود افزایش سهم کارکنانی که بین سال‌های ۲۰۲۱ تا ۲۰۲۳ پاداش دریافت کرده‌اند، این پاداش‌ها تأثیر چندانی در جبران کاهش دستمزد واقعی نداشته‌اند

شکاف ثروت، چالش تازه اقتصاد آمریکا

مارک هامریک، تحلیلگر ارشد اقتصادی در هامریک بریف، به بیزینس اینسایدر گفت تداوم تورم بالاتر از هدف ۲ درصدی فدرال رزرو، عامل مهمی در بدبینی آمریکایی‌ها نسبت به اقتصاد است؛ به گفته او، مردم به‌طور مستقیم بهای تورم بالا را از طریق سطح قیمت‌های افزایش‌یافته می‌پردازند. نیکول باچاود، اقتصاددان زیپ‌ریکروتر، نیز توضیح داد حتی اگر عدد دستمزد افراد بالا رفته باشد، با رشد قیمت‌ها، پول باقی‌مانده در پایان ماه کمتر می‌شود؛ موضوعی که به گفته او خانوارهای با درآمد متوسط و پایین را که وابستگی زیادی به رشد دستمزد دارند، بیشتر تحت فشار قرار می‌دهد.

هامریک همچنین به شکاف فزاینده ثروت در آمریکا اشاره کرد و گفت افرادی که ثروت قابل‌توجهی ندارند، به‌طور مداوم این شکاف را احساس می‌کنند. در کنار این روند، میزان مشارکت نیروی کار آمریکا نیز، جدای از دوران همه‌گیری کرونا، در پایین‌ترین سطح چند دهه اخیر قرار دارد؛ روندی که به گفته کارشناسان، چالش‌های پیش روی اقتصاد آمریکا را پیچیده‌تر کرده است.

مسکن گارانتی می‌شود؛ جزئیات برنامه تضمین‌پذیر کردن ساختمان‌ها

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی وزارت راه و شهرسازی گفت: این وزارتخانه موضوع تضمین‌پذیری ساختمان‌ها را دنبال می‌کند تا کیفیت و عملکرد ساختمان از زمان طراحی و اجرا تا مرحله بهره‌برداری قابل ارزیابی و تضمین باشد. لهون اسدی در نشست تخصصی «آینده فناوری در ساختمان؛ از نوآوری تا بهره‌وری» که در همایش آینده صنعت ساختمان ایران و در حاشیه نمایشگاه صنعت ساختمان ایران برگزار شد در سخنانی با موضوع «تضمین‌پذیری ساختمان» اظهار داشت: در حال حاضر عموما ساختمان‌ها تضمین نمی‌شوند، در حالی که تضمین‌پذیری ساختمان باید به عنوان یک فرآیند مشخص، همه مراحل چرخه عمر ساختمان را پوشش دهد.وی افزود: تضمین‌پذیری پنج مرحله دارد که شامل صلاحیت، ردیابی، کنترل مستقل، تضمین مالی و پایش عملکرد است و در نهایت، خروجی و عملکرد ساختمان را مورد ارزیابی قرار می‌دهد.

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی وزارت راه و شهرسازی ادامه داد: پروانه، پایه، شرایط ارائه خدمات و بیمه، موضوعات ابتدایی در فرآیند ساخت‌وساز هستند، اما آنچه تضمین‌پذیری ساختمان را مشخص می‌کند، عملکردی است که محصول نهایی هنگام تحویل ارائه می‌دهد.اسدی با اشاره به ضعف موجود در کنترل ریسک‌های ساختمان گفت: در حال حاضر کنترل مناسبی درخصوص ریسک‌ها وجود ندارد و ضمانت‌نامه‌ها یا وجود ندارند یا از پشتوانه و اثرگذاری لازم برخوردار نیستند؛ بنابراین باید سازوکاری ایجاد شود که ساختمان نیز مانند برخی کالاها و محصولات، قابل تضمین و پاسخگو در برابر کیفیت و عملکرد باشد.وی درباره ضرورت کنترل فرآیند اجرای ساختمان اظهار داشت: موضوع بازرسی‌های دوره‌ای در حال حاضر بر عهده ناظر گذاشته شده است، اما برای این بازرسی‌ها باید چارچوب مشخصی تعیین شود تا فرآیند کنترل

کیفیت و عملکرد ساختمان از انسجام بیشتری برخوردار باشد.

چهار دروازه تضمین در چرخه عمر ساختمان

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی وزارت راه و شهرسازی با اشاره به چهار دروازه تضمین گفت: طراحی، تأمین و اجرا، تحویل و راه‌اندازی و بهره‌وری، چهار دروازه تضمین را تشکیل می‌دهند که چرخه عمر ساختمان را پوشش می‌دهد.وی افزود: عمده ضعف موجود در حوزه ساختمان مربوط به مرحله بهره‌برداری است و باید سازوکاری ایجاد شود که کیفیت و عملکرد ساختمان پس از تحویل نیز مورد پایش قرار گیرد.

اسدی با تأکید بر ضرورت پیشگیری و ایجاد صلاحیت‌های جدید در صنعت ساختمان گفت: وزارت راه و شهرسازی موضوع طراحی و تولید صلاحیت‌های جدید را دنبال می‌کند و در این صلاحیت‌ها باید به موضوعاتی مانند مدیریت ساخت، انرژی و کربن ساختمان، تاب‌آوری و بازسازی پس از بحران، ساختمان هوشمند، بهره‌وری داده‌محور و همچنین تعمیر و نگهداری توجه شود.

ضرورت ایجاد سازوکار تضمین کیفیت ساختمان

مدیرکل دفتر توسعه مهندسی وزارت راه و شهرسازی اظهار داشت: در حال حاضر موضوعات مختلف بخش ساختمان چندپاره شده و این وضعیت بر موضوع تضمین‌پذیری ساختمان تأثیر گذاشته است.

وی ادامه داد: آنچه در نهایت باید برای مردم و مصرف‌کنندگان قابل شناسایی باشد، شرکت و برند سازنده است؛ به این معنا که سازنده باید نسبت به کیفیت ساختمان و عملکرد آن پاسخگو و متعهد باشد.

اسدی افزود: در بخش خودرو چنین سازوکاری وجود دارد و برند و شرکت سازنده نسبت به محصول خود مسئولیت دارد، اما این رویکرد در صنعت ساختمان به شکل مناسبی وجود ندارد و باید برای ایجاد نظام تضمین کیفیت و عملکرد ساختمان مورد توجه قرار گیردوی با بیان اینکه وزارت راه وشهرسازی این موضوع را با جدیت در دستور کار خود قرار داده است، تأکید کرد: هدف از تضمین‌پذیر کردن ساختمان‌ها این است که فرآیند ساخت‌وساز از مرحله طراحی تا بهره‌برداری، قابل کنترل و ارزیابی باشد و کیفیت ساختمان به شکل روشن و قابل اتکا برای سازنده، بهره‌بردار و مردم تضمین شود.

روزنامه مرز اقتصاد
www.marzeghtesad.ir
اقتصادی، اجتماعی
۳
شنبه ۳۱ مرداد ماه ۱۴۰۵ • شماره ۹۷۸
www.marzeghtesad.ir

شرایط اقتصادی بهبود می یابد

زهرا باقری – رئیس کل بانک مرکزی از نامه نگاری با رهبر معظم انقلاب مبنی بر اطمینان بخشی به ایشان برای تامین ارز و کالاهای اساسی کشور خبر داد و از برنامه ریزی برای مهار تورم، بهبود وضعیت معیشتی مردم و مدیریت منابع ارزی کشور در شرایط جنگ، محاصره دریایی و تحریم سخن گفت.

عبدالناصر همتی به تشریح اقدامات بانک مرکزی برای افزایش تاب آوری کشور در شـــرایط جنگ و تحریم پرداخت و عملکرد این نهاد در ارتقای تاب آوری کشور را قابل قبول دانست.

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به حضورش در اجلاس بریکس اظهار داشت: بریکس از این نظر برای کشور ما اهمیت دارد که اعضای این اتحادیه از جمله هند روسیه چین برزیل و آفریقای جنوبیجزو شرکای اصلی تجاری و همراهان سیاسی ما در مسائل بین‌المللی هستند

وی با بیان اینکه نظر اعضای بریکس اگر از ایده به عمل برسد، اتفاق مهمی خواهد بود، افزود: من در این اجلاس این موضوع را مطرح کردم که بریکس باید به سمت عملیاتی کردن ایده‌هایش حرکت کند؛ من به آینده اتحادیه بریکس در خصوص افزایش مبادلات تجاری بین کشورهای عضو، امیدوارم.

من در اجلاس بریکس پیشـــنهاد ایجاد یک کانال مالی یا کریدور مالی را ارائه کردم همانند کریدورهای حمل و نقلی یا ژئوپلیتیکی؛ در این کوریدورهای مالی باید بتوانیم با استفاده از رمز دارایی‌های کشورها با یکدیگر تبادلات داشته باشیم و وابستگی خود را به ارزهای کشورهای دیگر کاهش دهیم؛ این ایده قابل اجراست و می‌تواند اقتصاد کشورهای عضو بریکس را به پیش ببرد.

همتی افزود: در حاشیه اجلاس بریکس با روسای بانک‌های مرکزی هند روسیه و چین دیدار و مذاکرات خوبی داشتیم و به توافقات مناسبی دست یافتیم و دنبال ایجاد توافقات دو یا سه جانبه میان کشورهای عضو بریکس هستیم تا بتوانیم هم همکاری‌های مالی و هم تبادلات تجاری را به پیش ببریم.

وعده دولت عراق برای پرداخت مطالبات ایران

رئیس کل بانک مرکزی به سفر اخیرش به عراق اشاره کرد و با اشاره به اینکه روابط خوب سیاسی و اقتصادی با عراق داریم، اظهار داشـــت: پیش از جنگ ۱۲ میلیارد دلار صادرات به این کشور داشتیم که شامل ۴ میلیارد به بخش دولت (گاز و برق و امور مرتبط)، ۸ میلیارد مربوط به بخش خصوصی بوده است.

وی افزود: یکی از مشکلات صادرات بخش خصوصی به عراق ا این بوده که تعرفه‌ها و اختلاف نرخ ارزی در عراق باعث کاهش قدرت رقابتی صادرکنندگان ایرانی شده است و در حال بحث درباره راهکارها با وزیر دارایی و تجارت هستیم.

همتی با اشاره به مطالبات ایران از این کشور اظهار داشت: بابت مطالبات از دولت عراق آنها آعده داده‌اند رسیدگی خواهند کرد؛ اما عراق نیز با مشکلاتی مواجه است، از جمله بسته بودن تنگه هرمز، پرداخت حقوق کارکنان از درآمد نفت که طی ۳-۴ ماه اخیر کند شده بود؛ درباره پول های ایران در بانک عراقی باید بگویم درباره حل و تسهیل انتقال و استفاده از آن صحبت شده است و انتظار بهبود وجود دارد.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: در دیدار با نخست‌وزیر عراق نتیجه گرفتیم که با تکیه بر منابع بانک تی‌وی‌ای عراق (TBI Bank) بتوانیم پشتوانه‌ای برای صدور ضمانتنامه پیمانکاران ایرانی در عراق فراهم کنیم؛ نخست‌وزیر عراق این موضوع را پذیرفت و دستور مساعد صادر شد.

تفاهم نامه اسلام آباد از نظر اقتصادی به نفع کشور بود

رئیس کل بانک مرکزی درباره آزادســـازی منابع ایران اظهار داشت: درباره عددهای مشخصی که در فضای مجازی دست‌به‌دست می‌شود، نمی‌توان بر مبنای شایعات اظهارنظر کرد؛ موضوع تفاهم اسلام‌آباد و آزادسازی منابع، بحثی جداگانه است. منابعی که قرار بود بر اساس این تفاهم آزاد شود، هنوز آزاد نشده‌اند.

همتی تاکید کرد: تفاهم‌نامه از نظر اقتصادی به نفع کشور بود و برای تهیه و پیشبرد آن کار و تلاش زیادی انجام شد. این توافق می‌توانست پایه مناسبی برای ادامه همکاری‌ها باشد، اما اکنون به هر دلیلی در محاق قرار گرفته است. امیدواریم با احیای آن، مذاکرات بر مبنای منافع ملی کشور ادامه یابد.

وی ادامه داد: دولت و شورای عالی امنیت ملی مصمم هستند همه اقدامات در این مسیر، بر پایه منافع ملی و با تأیید مقام معظم رهبری پیگیری شود. یکی از بندهای این تفاهم نیز آزادسازی منابع ایران بود.وی با بیان اینکه در قطر تفاهم‌های اولیه‌ای صورت گرفته بود تا در مجموع ۱۲ میلیارد دلار از منابع ایران به شکلی قابل استفاده شود، افزود: این رقم شامل ۶ میلیارد دلار منابعی که از گذشته در قطر وجود داشت و ۶ میلیارد دلار دیگر که در نقاط دیگر نگهداری می‌شد.رئیس کل بانک مرکزی خاطر نشان کرد: قرار بود قطر به پشتوانه این منابع، یک خط اعتباری در اختیار ایران قرار دهد تا استفاده از منابع معطل نماند. در ادامه و پس از اجرای قطعی توافق، امکان برداشت از منابع اصلی نیز فراهم می‌شد

وی تصریح کرد: تفاهم‌های بانکی امضا شده بود و ۲ یادداشت تفاهم و قرارداد جدی نیز به امضا رسیده بود؛ با این حال، بر اساس اطلاعاتی که از بخش اقتصادی دارم، فعلاً اتفاق خاص و عملیاتی در این زمینه رخ نداده است.

دولت کشور را در این شرایط خیلی خوب اداره کرده است

رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: در اینکه محدودیت صادرات نفت داریم شـــکی نیســـت من با عراقی‌ها و قطری‌ها هم صحبت کردم؛ درآمد آنها هم از فروش نفت صفر شده است؛ برای ما هم این اتفاق افتاده است و یک واقعیتی است که نفت صادر نمی‌کنیم اما دولت و بانک مرکزی پیش‌بینی‌های لازم را برای این موارد کرده‌است

همتی ادامه داد: فرق ما با عراق و قطر این است که آنها به ذخایر بانک مرکزی خود دسترسی دارند ولی ذخایر ارزی ما را آمریکایی‌ها مسدود کردند و اجازه برداشت نمی‌دهند

وی افزود: با وجود شرایط کنونی، بعید می‌دانم بهتر از وضعیت فعلی امکان اداره کشور وجود داشـــت؛ من سال‌های ۹۷، ۹۸ و ۹۹ هم رئیس کل بانک مرکزی بودم شرایط آن موقع هم تا حدودی مشابه الان بود ولی شرایط کنونی بسیار سخت‌تر از سال‌های آخر دهه ۹۰ است.رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: معتقدم دولت کشور را خیلی خوب اداره کرده؛ در شرایطی قرار داریم که درآمدهای نفتی، مالیاتی، درآمدهای بیمه تامین اجتماعی و سایر درآمدهایمان تحت تاثیر قرار گرفته است؛ همه این‌ها در اقتصاد تاثیر می‌گذارند

همتی یادآور شد: در شرایط جنگ ۴۰ روزه پیش‌بینی‌هایی کرده بودیم که حتی تامین ارز واردات کالاهای اساسی و دارو نسبت به ۵ ماهه اول سال گذشته خیلی بهتر است در ۵ ماهه امسال ۳۰ درصد بیشتر از مدت مشابه سال گذشته تامین ارز دارو و تجهیزات پزشکی شده و تامین ارز کالاهای اساسی و کشاورزی تقریباً ۸ درصد کمتر از ۵ ماهه پارسال بوده است

کالاهای اساسی در بازار وجود دارد

رئیس کل بانک مرکزی اظهار داشت: در سال ۹۸ خدمت رهبر شهید انقلاب عرض کردم که هر جا می روم، پول ما را نمی دهند و از چهار پنج تا کشوری که پول داشیم، هیچ کدام همراهی می کنند. ایشان فرمودند «پس نتیجه می گیریم برو قوی شو اگر راحت جهان طلبی» بعد همین کافی بود ببینید از اون سال تا امسال قوی شدیم؛ بانک مرکزی باید قوی باشد که نتوانند پولش را بلوکه کنند

همتی افزود: البته بانک مرکزی نمی تواند جلوی بلوکه شدن را بگیرد اما می تواند پول را بگیرد پس بنابراین ما قوی شدیم و الان قوی هستیم؛ نمی خوام بگم قوی قوی شدیم ولی بازم کشورها مقاومت می کنند. چگونه ما توانستیم تا الان کشور را اداره کنیم؟ در جامعه نگاه بکنید و در بازار بروید، می بینید که کالای اساسی داریم می دانم که گران است اما هست.

قدرت خرید مردم را با تدبیر و آرامش اوضاع جبران خواهیم کرد

رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به حضورش در میان مردم و شنیدن مشکلات آنها اظهار داشت: بعد از جنگ تعداد بیکاری جوانان زیاد شده است ما باید کاری برای آنها بکنیم، در مورد بازسازی جنگ باید برنامه ریزی منابع داشته باشیم که همه اینها محدودیت های کشور است.

همتی تاکید کرد: در این شرایط تقریبا صادرات نفت قطع شده است ما آنقدر برنامه ریزی مان درست بوده است که منابع ارزی داریم

وی افزود: من به مقام معظم رهبری هم نامه نوشتم که شما از نظر تامین کالای اساسی و دارو اصلا نگرانی نداشته باشید، بانک مرکزی و دولت تامین می کند و الان هم می گوییم که تامین می‌کنیم؛ اکنون در بازار هیچ کمبودی وجود ندارد و جزو برنامه ریزی ما بوده است

وی با تاکید بر اثر تحریم و محاصره بر اقتصاد ایران اظهار داشت: ما چهار تا پنج موضوع از جمله تحریم حداکثری، محاصره، قطع صادرات نفت و ناترازی بودجه داریم که هر کدام از آنها بر اقتصاد فشار وارد می کند؛

یکی از کشـــورهای همســـایه به من گفت اگر در کشور ما یک پنجم این اتفاقاتی که در کشور شما اتفاق افتاده، می افتاد ما نمی توانستیم کشور را اداره کنیم.همتی خاطر نشان کرد: قدرت خرید مردم کاهش پیدا کرده با تدبیر و آرامش اوضاع جبران خواهیم کرد

بانک مرکزی توانست رشد تورم را مهار کند/عملکرد ما قابل قبول است

رئیس کل بانک مرکزی با تاکید بر اینکه بانک مرکزی به تنهایی نمی‌تواند همه مشکلات را حل کند، اظهار داشت: اجرای سیاست‌های پولی، ارزی و اعتباری، تأمین منابع ارزی و کنترل بانک‌ها و تأمین مالی تولید همگی زیر نظر تصمیمات بانک مرکزی است، اما آینده به شرایط و مدیریت کلان اقتصاد بستگی دارد.

همتی افزود: باور دارم با امکانات و تدابیر موجود بانک مرکزی، عملکرد قابل قبولی دارد؛ هدف من تورم تک‌رقمی و کنترل نقدینگی است، هرچند با کمبود بودجه و ارز در سال گذشته بانک مرکزی ناچار به تأمین نقدینگی شد.

وی ادامه داد: قصد داریم شرایط را با وضعیت عملکردی مقایسه کنیم و به منافع عامه توجه کنیم. من نگفته‌ام کاری نمی‌شود کرد؛ بلکه می‌گویم تلاش می‌کنیم حداکثر کارایی را با شرایط موجود داشته باشیم.

رئیس کل بانک مرکزی با یادآوری اینکه تورم ماه گذشته تقریباً با کاهش سرعت رو به رو شد، اظهار داشت: این روند به سرعت قابل توقف نیست و ممکن است در مرداد–شهریور اثرگذاری‌های جزئی مانند اجاره‌ها وجود داشته باشد، اما انتظار دارم تورم امسال نسبت به ماه قبل تفاوت زیادی نداشته باشد. برخی تصور می‌کردند ابرتورم رخ می‌دهد اما فعلاً چنین نشده است.

همتی خاطر نشان کرد: قیمت کالاهای اساسی به دلیل حذف نرخ ارز ترجیحی و تبدیل آن به قیمت آزاد، افزایش یافت؛ این رفتار طبیعی بود و تورم ناشی از این تغییر قابل پیش‌بینی بود. تورم فروردین تا خرداد ناشی از فشارهای هزینه‌ای و انتظارات تورمی ناشی از تصمیمات پتروشیمی‌ها و فولاد بود که باعث برگشت موج تورم شد.وی افزود: بانک مرکزی مهمترین وظیفه‌اش مهار تورم است و با اقدامات اخیر توانسته است تورم را کنترل کند و به تدریج کاهش دهد. اقدامات شامل تقویت ترمز ترازنامه بانک‌ها، برخورد با تخلفات مدیران (عدم پرداخت پاداش و احتمال رد صلاحیت)، محدودیت‌های بیشتر برای بانک‌ها، اصلاح سپرده قانونی و سایر ابزارهای نظم‌دهی هستند.رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: هدف نهایی این است که تورم به سطح قابل قبول برسد و این مسیر را با هماهنگی با سایر سیاست‌ها ادامه خواهیم داد. درباره نرخ ارز نیز این اقدامات با هم ارتباط دارند و عملکرد بانک مرکزی در این حوزه نیز قابل قبول است

بانک مرکزی نوسانات ارز را با افزایش ذخایر اسکناس کنترل می‌کند

همتی درباره مدیریت بازار ارز اظهار داشت: نوسانات کوتاه‌مدت و اخبار لحظه‌ای رسانه‌ها درباره قیمت ارز، ملاک ارزیابی سیاست‌گذار نیست، آنچه برای بانک مرکزی اهمیت دارد، روند میان‌مدت و بلندمدت نرخ ارز است.رئیس کل بانک مرکزی تاکید کرد: از آغاز جنگ تاکنون، در حدود ۶ ماه گذشته، نرخ ارز در بازار غیررسمی حدود ۱۶ درصد افزایش یافته است. با وجود جنگ، محاصره، تحریم‌های نفتی و فشارهای مختلف، نرخ ارز در بازار آزاد بیش از این میزان رشد نکرده که نشان‌دهنده مدیریت بانک مرکزی در افق میان‌مدت و بلندمدت است؛ سیاست ما فشار بر عرضه با هدف پایین آوردن نرخ ارز نیست؛ بلکه تلاش می‌کنیم با اتخاذ سیاست‌های درست، نوسانات بازار را کنترل کنیم.وی افزود: مردم می‌توانند با ارائه کارت ملی، تا سقف یک‌هزار یورو از صرافی‌ها خرید کنند. در مقاطعی که مطرح می‌شد بانک مرکزی در حال «پاشی» ارز است، آمارها نشان می‌دهد فروش ارز با نرخ توافقی انجام شده است.

وی با ارایه آماری از سیاســـت گذاری های ارزی اظهار داشـــت: از دی‌ماه سال گذشته تاکنون، حدود ۱.۷ میلیارد دلار خرید و ۰.۳ میلیارد دلار فروش ارز انجام شده است؛ بنابراین، در مجموع ۱.۴ میلیارد دلار به ذخایر اسکناس بانک مرکزی افزوده شده است.

رئیس کل بانک مرکزی ادامه داد: اجرای سیاست درست می‌تواند نوسانات بازار ارز را کنترل کند؛ با این حال، در شرایطی که اقتصاد کشور با فشارهای متعدد روبه‌روست، درباره آینده نمی‌توان با قطعیت سخن گفت.همتی گفت: هدف این است که به دنیا نشان دهیم کشور برنامه دارد و اقتصاد ایران، در کنار نیروهای مسلح و مردم، به‌گونه‌ای مدیریت و برنامه‌ریزی می‌شود که آسیبی به کشور وارد نشود. امیدواریم همکاران در این مسیر موفق باشند.

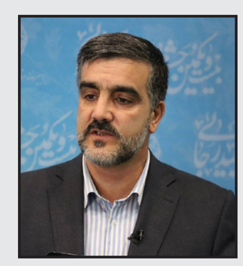
تامین ارز دارو و نقدینگی بخش تولید

رئیس کل بانک مرکزی همچنین گفت: با تعدیل نرخ ارز، نیاز واحدهای تولیدی به نقدینگی به‌شدت افزایش یافته است؛ بنابراین برنامه‌ریزی‌هایی برای به حداقل رساندن آسیب به بخش تولید انجام شده است. در پنج ماه نخست امسال، تسهیلات اعطایی بانک‌ها به حدود چهار هزار همت رسیده که نزدیک به ۷۲ تا ۷۳ درصد آن به کسب‌وکارها و تأمین سرمایه در گردش اختصاص یافته است.

همتی گفت: برای شرکت‌های داروسازی نیز ۱۵۰ همت نقدینگی تأمین شده است و پیش‌بینی می‌شود این رقم تا پایان سال به ۳۰۰ همت برسد تا فرآیند تولید و تحویل دارو به‌موقع انجام شود.

وی با تاکید بر اینکه در حوزه تولید، از روش‌های زنجیره‌ای تأمین مالی حمایت می‌کنیم، اظهار داشـــت: گام، برات الکترونیکی و فاکتورینگ، سه روش اصلی هستند که از سال ۱۳۹۹ پایه‌گذاری شده‌اند. در پنج ماه نخست امسال، حدود ۱۸۰ همت تأمین مالی از این طریق انجام شده است؛ در حالی که این رقم در پنج ماهه نخست سال گذشته حدود ۱۱ همت بود.

حمل جاده‌ای کالا در شرایط جنگی ۳۰ درصد افزایش یافت



رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای اعلام کرد: با تلاش رانندگان و همه فعالان بخش حمل‌ونقل در شرایط جنگی، اختلالی در حمل کالا ایجاد نشد و حتی شرایط جنگی به ثبت رکوردهای جدید در جابه‌جایی کالا منجر شد؛ به‌گونه‌ای که آمارها در برخی مقاطع حدود ۳۰ درصد بالاتر از شرایط عادی بود.

رضا اکبری با تشریح عملکرد سازمان راهداری و حمل ونقل جاده‌ای در شرایط جنگی افزود: با وجود حملات به بنادر و زیرساخت‌های جاده‌ای کشور، روند حمل کالا و جابه‌جایی مسافر بدون وقفه ادامه یافت و میزان حمل کالا در برخی مقاطع حدود ۳۰ درصد بیشتر از شرایط عادی ثبت شد.

اکبری در حاشیه سلسله نشست‌های تخصصی بیست‌ویکمین جشنواره شهید رجایی اظهار کرد: ماموریت اصلی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در شرایط جنگی، حفظ و تداوم خدمت‌رسانی در عرصه حمل‌ونقل کشور بود و تلاش کردیم. با تلاش رانندگان و همه فعالان بخش حمل‌ونقل، اختلالی در حمل کالا ایجاد نشد و حتی شرایط جنگی به ثبت رکوردهای جدید در جابه‌جایی کالا منجر شد؛ به‌گونه‌ای که آمارها در برخی مقاطع حدود ۳۰ درصد بالاتر از شرایط عادی بود.رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با قدردانی از رانندگان و فعالان بخش حمل کالا گفت: یک همدلی و حماسه در بخش حمل‌ونقل کالا شکل گرفت و رانندگان و دیگر بازیگران اصلی این حوزه، بار اصلی خدمت‌رسانی را بر دوش کشیدند.

بنیان‌گذار غول املاک اورگرند در چین به حبس ابد محکوم شد

بنیان‌گذار گروه اورگرند، بزرگ‌ترین شرکت بدهکار بخش مسکن چین، به حبس ابد محکوم شد؛ حکمی که ۵ سال پس از فروپاشی این غول املاک زیر بار بدهی‌های میلیارددلاری صادر می‌شود. این پرونده یکی از بزرگ‌ترین بحران‌های مالی بخش خصوصی چین در دهه اخیر را به نقطه پایان نزدیک می‌کند.

دادگاهی در چین روز پنجشنبه، ۲۰ اوت ۲۰۲۶ (۲۹ مرداد ۱۴۰۵)، شو جیایین، بنیان‌گذار گروه املاک اورگرند را به حبس ابد محکوم کرد. این فرد که با نام هوی کایان نیز شناخته می‌شود، پیش‌تر مدیریت یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های ساختمانی چین را بر عهده داشت.

این حکم، پایانی رسمی بر یکی از بزرگ‌ترین بحران‌های مالی بخش خصوصی چین در دهه اخیر است. اورگرند زمانی نماد رشد شتابان بازار مسکن این کشور بود، اما ناتوانی در بازپرداخت بدهی‌ها آن را به سرآغاز بحرانی گسترده در صنعت ساخت‌وساز چین تبدیل کرد. پیامد این پرونده برای اعتماد سرمایه‌گذاران به بازار املاک چین همچنان ادامه دارد.

بر اســـاس اعلام دادستان‌های چینی، شـــو جیایین در فروردین امسال با اتهاماتی از جمله سوءاستفاده از منابع مالی و ارائه گزارش‌های مالی نادرست روبه‌رو شد. به گفته آن‌ها، او با دستکاری صورت‌های مالی، ارزش دارایی‌های شـــرکت را بیش از واقع نشان داده و بر همین اساس منابع مالی تازه جذب کرده است.

اورگرند در ســـال ۲۰۲۱ رسما از پرداخت اقســـاط اوراق قرضه بین‌المللی خود ناتوان ماند. مجموع بدهی‌های این شرکت در آن زمان به بیش از ۳۰۰ میلیارد دلار می‌رسید؛ رقمی نزدیک به تولید ناخالص داخلی سالانه بسیاری از کشورهای متوسط جهان. این ناتوانی در بازپرداخت، نگرانی گسترده‌ای را در سراسر بخش املاک چین دامن زد و ده‌ها شرکت ساختمانی دیگر را نیز به سمت دشواری مالی سوق داد.بازار مسکن طی دهه‌های گذشته یکی از موتورهای اصلی رشد اقتصادی چین بود و بخش قابل‌توجهی از دارایی خانوارهای این کشور در آپارتمان‌های نیمه‌تمام یا پیش‌فروش‌شده اورگرند قفل مانده است. به همین دلیل، سرنوشت این پرونده برای میلیون‌ها خانواده‌ای که هنوز منتظر تحویل واحدهای خریداری‌شده خود هستند، اهمیت مستقیم دارد.

نگرانی از تعمیق بحران املاک چین در سال‌های گذشته بارها بر تقاضای جهانی برای دارایی‌های امن مانند طلا اثر گذاشته است. برخی تحلیل‌گران معتقدند فشار تازه بر بخش مسکن چین می‌تواند

بخشی از نقدینگی سرمایه‌گذاران را به سمت بازارهای امن‌تر سوق دهد، هرچند دامنه و زمان‌بندی چنین اثری به روند سیاست‌های اقتصادی چین بستگی دارد.

حکم حبس ابد برای بنیان‌گذار اورگرند در شرایطی صادر می‌شود که بسیاری از پروژه‌های نیمه‌کاره این شرکت هنوز تکمیل نشده‌اند. دولت چین در سال‌های اخیر با تزریق منابع مالی و فشار بر بانک‌ها کوشیده از سرایت بحران به کل نظام بانکی کشور جلوگیری کند. سرنوشت نهایی دارایی‌های باقی‌مانده اورگرند همچنان در دست بررسی است.

مجوز بانک مرکزی برای نگهداری فیزیکی طلای آنلاین؛ پایان نگرانی خریداران؟

بانک مرکزی مجوز ارائه خدمات نگهداری فیزیکی طلا را برای پلتفرم‌های آنلاین خرید و فروش طلا صادر کرد. بر اساس این مجوز، طلای خریداری‌شده باید در خزانه‌های مشخص نگهداری شود و امکان استعلام یا تحویل فیزیکی برای خریداران فراهم شود.

بانک مرکزی مجوز ارائه خدمات نگهداری فیزیکی طلا را برای پلتفرم‌های آنلاین خرید و فروش طلا صادر کرد. بر اساس این مجوز، هر گرم طلایی که کاربران به‌صورت آنلاین می‌خرند، باید معادل فیزیکی آن در خزانه‌ای مشخص و قابل استعلام نگهداری شود. این تصمیم مستقیماً به دغدغه اصلی کاربران بازار طلای دیجیتال پاسخ می‌دهد؛ اینکه پول واریزی آن‌ها واقعاً به طلای واقعی تبدیل شده یا صرفاً یک عدد در صفحه اپلیکیشن است.

بازار خرید و فروش آنلاین طلا در سال‌های اخیر رشد قابل‌توجهی داشته است. بسیاری از کاربران به‌جای مراجعه حضوری به طلافروشی، از طریق اپلیکیشن‌ها و سایت‌ها گرم‌گرم طلا می‌خرند و می‌فروشند. این شیوه معامله سریع و راحت است، اما همین راحتی پرسش مهمی را هم به‌همراه داشت: طلای خریداری‌شده کجاست و چه کسی آن را نگهداری می‌کند؟

در مدل ســـنتی، خریدار طلا را تحویل می‌گیرد یا دســـت‌کم رسید طلافروشی معتبر در دســـت دارد. در معاملات آنلاین این ارتباط مســـتقیم قطع می‌شود و اعتماد به پلتفرم جای آن را می‌گیرد. اگر پلتفرمی معادل فیزیکی طلای فروخته‌شده را نگهداری نکند، در صورت مشکلات مالی یا توقف فعالیت، دارایی کاربران در معرض خطر قرار می‌گیرد. مجوز تازه بانک مرکزی همین حلقه مفقوده را هدف قرار داده است.

طبق این چارچوب، پلتفرم‌های دارای مجوز موظف‌اند طلای معادل فروش آنلاین خود را در خزانه‌های تأییدشده نگهداری کنند. خزانه در این‌جا به محل نگهداری امن شمش یا طلای فیزیکی گفته می‌شود که معمولاً زیر نظر نهادهای مالی رسمی اداره می‌شود. کاربران در صورت نیاز می‌توانند تحویل فیزیکی طلای خود را درخواست کنند یا از نگهداری امن آن مطمئن شوند

مهم‌ترین اثر این مجوز برای کاربر عادی، افزایش شفافیت است. با وجود پشتوانه فیزیکی مشخص، ریسک از دست رفتن سرمایه در صورت مشکلات احتمالی پلتفرم کاهش می‌یابد. این موضوع به‌ویژه برای کسانی که بخشی از پس‌انداز خود را به‌صورت آنلاین به طلا تبدیل

می‌کنند اهمیت دارد؛ چون تصمیم مالی آن‌ها دیگر تنها بر پایه اعتماد شخصی به یک اپلیکیشن نیست.

در ماه‌های گذشته، نبود استاندارد روشن برای نگهداری طلای آنلاین بارها موضوع بحث فعالان بازار بوده است. برخی کاربران در گفت‌وگوهای عمومی از دشواری استعلام پشتوانه خریدهای خود گلایه کرده بودند. مجوز تازه بانک مرکزی می‌تواند نقطه شروعی برای شکل‌گیری استاندارد یکسان در این حوزه باشد، هرچند میزان تحقق این هدف به نحوه اجرا و نظارت در عمل بستگی دارد.

چرا مردم از خرید سکه دست کشیده‌اند؟ رکود در بازار طلا

بررسی معاملات هفته منتهی به ۳۰ مرداد ۱۴۰۵ نشان می‌دهد حجم خرید سکه در صرافی‌ها به‌شکل محسوسی کاهش یافته است. این افت تقاضا می‌تواند نشانه تغییر رفتار پس‌انداز خانوارها و کاهش جذابیت سکه در برابر سایر دارایی‌ها باشد.

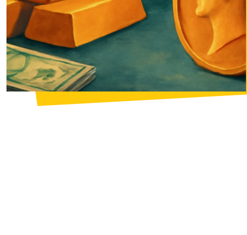
فعالان بازار طلا و ســـکه از رکود غیرمعمول در معاملات هفته منتهی به ۳۰ مرداد ۱۴۰۵ (۲۱ اوت ۲۰۲۶ (۳۰ مرداد ۱۴۰۵)) خبر می‌دهند. بر اساس گزارش‌های میدانی از صرافی‌ها و بازار آزاد، حجم خرید سکه تمام بهار آزادی نسبت به هفته‌های مشابه پیش از خود کاهش قابل‌توجهی داشته است. این وضعیت در حالی رخ می‌دهد که قیمت جهانی طلا همچنان در سطوح بالا نوسان می‌کند.

بسیاری از فروشندگان می‌گویند مراجعه خریداران خرد به‌طور محسوسی کم شده و بیشتر معاملات فعلی از سوی فروشندگانی انجام می‌شود که برای تأمین نقدینگی، سکه‌های خود را به بازار عرضه می‌کنند. غلبه عرضه بر تقاضا یکی از عواملی است که می‌تواند فشار افزایشی بر قیمت را در کوتاه‌مدت محدود کند.

کارشناسان بازار چند دلیل اصلی برای این افت تقاضا مطرح می‌کنند. نخست، نوسان شـــدید و پیوسته قیمت طلا در ماه‌های اخیر باعث شده بسیاری از خریداران خرد برای ورود به بازار محتاط‌تر عمل کنند. خرید در نقطه اوج قیمت، ریســـک زیان کوتاه‌مدت را برای خریدار عادی افزایش می‌دهد؛ همین موضوع تصمیم‌گیری را برای بسیاری از خانوارها سخت‌تر کرده است.

دومین دلیل، کاهش قدرت خرید عمومی اســـت. با بالا رفتن قیمت هر قطعه ســـکه، تهیه آن برای بخش بزرگی از مردم از توان مالی روزمره خارج شده و تقاضا به‌سمت اجزای کوچک‌تر مانند نیم‌سکه، ربع‌سکه و طلای آب‌شده جابه‌جا شده است. این جابه‌جایی تقاضا، خود گواهی بر فشار مالی خانوارها در برابر قیمت‌های بالای بازار طلاست.

سومین عامل به رفتار حباب سکه بازمی‌گردد؛ اختلاف قیمت سکه در بازار آزاد نسبت بـــه ارزش ذاتی آن (بر پایه نرخ دلار و اونس جهانی طلا) در هفته‌های اخیر کاهش یافته اســـت. حباب کوچک‌تر به این معناست که سوداگری کوتاه‌مدت روی سکه برای برخی معامله‌گران دیگر توجیه سابق را ندارد و همین موضوع بخشی از تقاضای سفته‌بازانه را از بازار خارج کرده است.



برای مخاطب عادی، افت تقاضای سکه به معنای فروکش نسبی هیجان خرید در بازار است، نه لزوماً افت قیمت. کارشناسان تأکید می‌کنند تصمیم خرید یا نگهداری طلا باید بر اساس افق زمانی و نیاز مالی هر فرد گرفته شود، نه فضای عمومی بازار. داده‌های هفته اخیر بیشتر یک علامت هشدار برای احتیاط در معاملات کوتاه‌مدت است تا یک سیگنال قطعی درباره مسیر آینده قیمت‌ها.

زنجیره تأمین طلا در ایران؛ از معدن تا صندوق‌های سرمایه‌گذاری

طلای موجود در بازار ایران تنها از معدن استخراج نمی‌شود و از مسیرهای متعددی از جمله واردات، بازیافت طلای کهنه و صندوق‌های سرمایه‌گذاری تأمین می‌شـــود. شناخت این زنجیره به خریداران کمک می‌کند دلیل تفاوت قیمت طلای داخلی با نرخ جهانی را بهتر بفهمند.اکوسیستم طلا در ایران پیچیده‌تر از تصور عمومی اســـت. این زنجیره فقط به معدن و طلافروشی محدود نمی‌شـــود و شامل حلقه‌هـــای متعددی از جمله اســـتخراج، واردات، بازیافت، پالایش، تولید شمش و مصنوعات، مصرف صنعتی، بازار سرمایه و فناوری‌های مالی است. هر حلقه سهم متفاوتی در تأمین طلای مصرفی کشور دارد و شناخت آن‌ها به فهم بهتر نوسان قیمت کمک می‌کند.بخشی از طلای مصرفی کشـــور از معادن داخلی اســـتخراج می‌شود، اما این میزان نسبت به تقاضای بازار محدود است. به همین دلیل واردات نقـــش مهمی در تأمین طلای خـــام دارد و بخش قابل‌توجهی از شمش و طلای پایه از این مسیر وارد چرخه تولید می‌شود.

بازیافـــت طلای کهنه هم منبـــع مهم دیگری اســـت. وقتی قیمت طلا افزایش می‌یابد، بسیاری از خانوارهـــا مصنوعـــات قدیمی و شکســـته را به طلافروشی‌ها می‌فروشـــند. ایـــن طلا دوباره وارد کارگاه‌های پالایش می‌شود و به شمش استاندارد تبدیل می‌شود؛ فرآیندی که فشار روی واردات را تا حدی کاهش می‌دهد.طلای وارد‌شده، استخراجی یا بازیافتی، پیش از ورود به بازار باید در واحدهای پالایش خالص‌ســـازی شـــود. خروجی این مرحله شـــمش با عیار اســـتاندارد، معمولاً ۹۹۵ یا ۹۹۹ هزارم، اســـت. این شمش ســـپس به کارگاه‌های ساخت مصنوعات و ضرابخانه‌ها منتقل می‌شود تا به زیورآلات، سکه و شمش‌های قابل معامله تبدیل شـــود.بخش کوچک‌تری از طلا هم صرف مصارف صنعتی مانند الکترونیک و دندان‌پزشکی می‌شود. این ســـهم در مقایسه با زیورآلات و سرمایه‌گذاری ناچیز است، اما در برخی صنایع خاص جایگزینی ندارد.کنار طلای فیزیکی، بازار سرمایه ابزارهایی مانند صندوق‌های طلا را هم ارائه می‌دهد. این صندوق‌ها به سرمایه‌گذار اجازه می‌دهند بدون نگهداری فیزیکی طلا، در نوسان قیمت آن سهیم شود. مزیت اصلی این روش، هزینه نگهداری و ریسک پایین‌تر نسبت به خرید و نگهداری شمش یا سکه است.فناوری‌های مالی نوین هم مسیرهای تازه‌ای برای دسترسی به طلا ایجاد کرده‌اند. رمزتوکن‌های پشـــتوانه طلا و پلتفرم‌های خرید خرد از این جمله‌اند. شناخت کامل این زنجیره، از معدن تا صندوق سرمایه‌گذاری، به مخاطب کمک می‌کند تصمیم مالی خود را با آگاهی بیشتری بگیرد.

رشد روزانه قیمت بیت‌کوین رکورد زد

قیمت بیت‌کوین پس از ماه‌ها فشـــار فروش، با جهـــشی نزدیک به ۶ درصد به بیـــش از ۶۹ هزار دلار رسید و قوی‌ترین رشد روزانه خود در ماه‌های اخیر را ثبت کرد. این رمزارز سطحی را پس گرفت کـــه از اوایل ژوئن تاکنـــون به آن نرسیده بود و در زمان نگارش این مطلب، با قیمت ۶۹ هزار و ۳۲۷ دلار و ۱۶ ســـنت معامله می‌شـــود. جهش قیمت بیت‌کوین بلافاصله پـــس از آن رخ داد که وزارت خزانـــه‌داری آمریکا اعلام کـــرد خرید اوراق قرضه دولـــتی بلندمدت قدیـــمی را دو برابر خواهد کرد. مت منا، استراتژیست ارشد شرکت پژوهشی رمزارز «۲۱شیرز» (21Shares) اظهار کرد: بازار این اقدام را نوعی تسهیل کمی غیرمستقیم تلقی کرد؛ اقدامی که موجب تضعیف دلار می‌شود و دارایی‌های کمیابی مانـــند بیت‌کوین را که پوشـــشی در برابر کاهش ارزش پول محســـوب می‌شـــوند، افزایش می‌دهد. سرمایه‌گذاران به‌سرعت به سمت این دارایی‌ها هجوم بردند و به دنبال آن، فروشندگان استقراضی برای پوشش حدود ۱.۵ میلیارد دلار از موقعیت‌های فروش خود، ناچار به خرید بیت‌کوین در بازار شـــدند. این روند شامل خرید حدود ۷۰۰ میلیون دلار بیت‌کوین تنها در یک دقیقه بود که به گفته «۲۱شیرز» ممکن است بزرگ‌ترین هجوم فروشـــندگان استقراضی به خرید برای بســـتن موقعیت‌های خود در تاریخ بیت‌کوین بوده باشد.

این رشـــد پس از ماه‌ها عملکرد ضعیف قیمت بیت‌کوین رخ داده است که از زمان سقوط شدید در اکتبر گذشته برای بازیابی ارزش خود با مشکل مواجه بوده است. بر اساس داده‌های کوین‌گکو، از زمان آن سقوط که به نقد شدن بیش از ۱۹ میلیارد دلار از موقعیت‌ها منجر شد، بیت‌کوین حدود ۴۰ درصد از ســـطح ۱۱۵ هزار دلاری خود در آن زمان کاهش یافته است.منا همچنین گفت: سرمایه‌گذاران طی دو ماه گذشـــته به‌طور فزاینـــده‌ای احتمال توقف افزایـــش نرخ بهره را در قیمت‌هـــا لحاظ کرده‌اند. صندوق‌های قابل معامله در بورس بیت‌کوین (ETF) در دو هفته نخســـت آگوســـت حدود یک میلیارد دلار ورود ســـرمایه ثبت کردند که منبع دیگری از تقاضا برای این رمـــزارز ایجاد کرد.بیت‌کوین تنها رمزارزی نبود که پـــس از اعلام وزارت خزانه‌داری رشد کرد.

اتریوم و «زی‌کش» (Zcash) در میان رمزارزهای بزرگ پیشـــتاز بودند و هر کدام طی ۲۴ ســـاعت گذشته ۹ درصد افزایش قیمت داشتند.زک پاندل، رئیس بخش تحقیقات شـــرکت «گری‌اسـکیل» گفت: این رشد ممکن است نشان دهد بازار نزولی بیت‌کوین از بدترین مرحله خود عبور کرده است. بـــرآورد می‌کنیم که بیت‌کویـــن احتمالا در اوایل تابســـتان در سطح ۵۸ هزار دلار به کف رسیده و برای سرمایه‌گذارانی با افق بلندمدت، اکنون زمان جذابی برای تخصیص سرمایه به بیت‌کوین و بازار دارایی‌های رمزارزی است.

روزنامه مرز اقتصاد ۴
شنبه ۳۱ مرداد ماه ۱۴۰۵ • شماره ۹۷۸
www.marzeghtesad.ir

آغاز تخلیه محموله ذرت دامی در بندر چابهار برای تأمین ذخایر استراتژیک کشور

مدیرکل پشتیبانی امور دام استان سیستان و بلوچستان از آغاز تخلیه محموله ذرت دامی در بندر چابهار برای تأمین ذخایر استراتژیک کشور خبرداد.

سیامک سرابندی با اشاره به ورود کشتی حامل محموله ذرت دامی به بندر چابهار و شروع فرآیند تخلیه افزود: عملیات تخلیه و ترخیص محموله جدید ذرت دامی در بندر چابهار با هدف تأمین ذخایر استراتژیک نهاده‌های دامی و طیفی در سراسر کشور آغاز شد.

مدیرکل پشتیبانی امور دام استان سیستان و بلوچستان اظهارداشت: این محموله در راستای تقویت امنیت غذایی و تامین نیاز بخش دام و طیف کشور وارد بندر شده است.

وی تصریح کرد: همزمان با عملیات تخلیه، مراحل قانونی و تشریفات مربوط به ترخیص این محموله نیز در حال انجام است.

سرابندی افزود: پس از تکمیل فرآیند ترخیص، این محموله طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، جهت ذخیره‌سازی و توزیع در شبکه نهاده‌های کشور به استان‌های مختلف ارسال خواهد شد.

وی با اشاره به نقش راهبردی بندر چابهار در ورود کالاهای اساسی، تصریح کرد: بهره‌گیری از ظرفیت های این بندر در تامین نهاده‌ها، مسیرهای تامین از جنوب شرق کشور را تقویت کرده و از پایداری توزیع در استان‌های مختلف حمایت می‌کند.

لزوم توقف فشار بانکی تا تعیین تکلیف مطالبات واردکنندگان

رئیس انجمن تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان برنج ایران با تاکید بر اینکه مطالبات واردکنندگان ۴.۷ میلیارد یورو است، گفت: لازم است تا تعیین تکلیف مطالبات معوق واردکنندگان از سوی دولت، فشار بانکی نیز متوقف شود.

محمد مختاریانی در نشست خبری در تشریح وضعیت واردات برنج و مطالبات واردکنندگان افزود: در جلسه ای مقرر شد، تسهیلات ارزی شرکت هایی که از دولت طلبکار هستند تا پایان سال تعیین تکلیف و فشار بانکی بر آنها متوقف شود اما برخی بانک ها همچنان بدهی این شرکت ها را در سرفصل های مطالبات معوق قرار داده اند و محدودیت‌های بانکی برای آنها ایجاد شده است.

رئیس انجمن تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان برنج ایران اظهار داشت: مطالبه فعالان اقتصادی این است که تا زمان پرداخت بدهی دولت، حداقل درباره سود و سررسید تسهیلات ارزی آنها مهلت داده شود تا شرکت ها بتوانند به فعالیت خود ادامه دهند.

وی تصریح کرد: فعالان اقتصادی شرایط دشوار مالی کشور را درک می‌کنند و اگر دولت امکان پرداخت یکباره بدهی ها را ندارد، می‌تواند برنامه ای مشخص و مرحله‌ای برای تسویه مطالبات ارائه کند

این مقام صنفی گفت: اخیرا در جلسه ای مقرر شد تسهیلات ارزی شرکت هایی که به همان میزان از دولت طلبکار هستند تا پایان سال تعیین تکلیف و فشار بانکی بر آنها متوقف شود.

وی اظهار داشت: مشکل اصلی بلاتکلیفی طولانی مدت شرکت ها است، در حالی که آنها همزمان باید هزینه های بانکی تعهدات خارجی و هزینه های جاری خود را پرداخت کنند.

مختاریانی افزود: حتی پرداخت بخشی از مطالبات می تواند به شرکت ها کمک کند تا از فشار فعلی خارج شوند و فعالیت خود را ادامه دهند، آنچه بخش‌خصوصی انتظار دارد، پذیرش مسئولیت بدهی و ارائه یک برنامه روشن برای تسویه آن است

رئیس انجمن تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان برنج ایران با اشاره به طولانی شدن زمان تامین ارز کالاهای اساسی گفت: در حالی که در سال های گذشته مطالبات ارزی واردکنندگان طی دو تا سه ماه پرداخت می شد، این دوره به مرور افزایش یافت و در برخی کالاها اکنون به بیش از یک سال رسیده است.

وی اظهار داشت: در سال های گذشته واردکنندگان کالا را وارد و عرضه می کردند و ارز مربوط به آن با فاصله زمانی مشخصی پرداخت می شد، هرچند این فاصله بسته به شرایط فروش نفت و وصول منابع ارزی نوسان داشت اما معمولا پرداخت ها در یک بازه دو تا سه ماهه انجام می شد

مختاریانی تصریح کرد: با آغاز جنگ اوکراین و افزایش شدید قیمت جهانی کالاهای اساسی، هزینه تامین این کالاها به شکل قابل توجهی افزایش یافت و منابع پیش بینی شده در بودجه دیگر با هزینه واقعی واردات همخوانی نداشت، به همین دلیل به مرور کسری منابع ایجاد شد و زمان پرداخت ارز از چند ماه به چهار، پنج و حتی ۶ ماه افزایش یافت.

به گفته وی، واردکنندگان در سال های گذشته با استفاده از اعتباری که نزد تامین کنندگان خارجی داشتند و همچنین برخی تسهیلات و وام های ارزی توانستند فعالیت خود را ادامه دهند، اما طولانی شدن دوره پرداخت به‌تدریج فشار بیشتری بر شرکت ها وارد کرده است.

رئیس انجمن تولیدکنندگان و تامین‌کنندگان برنج ایران با بیان اینکه از اواخر سال ۱۴۰۳ این شرایط دشوارتر شد و همزمان با محدودیت منابع و تاخیر در وصول درآمدهای ارزی، فاصله زمانی پرداخت ها افزایش بیشتری پیدا کرد افزود: در سال ۱۴۰۴ نیز بارها از سوی مسئولان وعده داده شد که مطالبات ارزی واردکنندگان تا پایان سال تعیین تکلیف می شود اما ادامه تاخیرها موجب شد بخشی از تامین کنندگان خارجی دیگر حاضر به ارائه اعتبار نباشند و توان مالی برخی شرکت های داخلی کاهش پیدا کند.

بهره‌برداری ۱۹۲۵ پروژه حوزه کشاورزی

بیتا حسن پور – ۱۹۲۵ پروژه حوزه کشاورزی در کشور با اعتباری بالغ بر ۴۹ هزار میلیارد تومان در هفته دولت به بهره‌برداری می‌رسد.

غلامرضا نوری قزلجه در نشست شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان هرمزگان با گرامیداشت یاد و خاطره شهدا، اظهار کرد: حدود ۸۰ نفر از بهره‌برداران بخش کشاورزی در جریان دو جنگ اخیر به شهادت رسیدند که تعدادی از آنان از صیادان هرمزگانی بودند و ۱۱ نفر از همکاران وزارت جهاد کشاورزی نیز به مقام شهادت نائل شدند.وی افزود: این شهدا از جان خود گذشتند تا جان ایران زنده بماند و ایرانیان با عزت و افتخار در جهان زندگی کنند و وظیفه ما این است که در ادامه راه آنان، به‌گونه‌ای عمل کنیم که شرمنده خون شهدا و امام شهیدان نباشیم

وزیر جهاد کشاورزی با ابلاغ سلام رئیس‌جمهور به مردم و مسئولان هرمزگان، گفت: رئیس‌جمهور به‌طور ویژه بر ابلاغ سلام و احترام خود به مردم شریف استان تأکید داشتند.وی با اشاره به مقاومت مردم هرمزگان در جریان جنگ اخیر، بیان کرد: ما برای اعلام قدردانی از مردم هرمزگان به این استان آمده‌ایم؛ مقاومت و صلابت شما را دیدیم و تاریخ دوباره تکرار شد. به مردم استان برای این استقامت و مقاومت خدا قوت می‌گویم.وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به برنامه‌های هفته دولت، اظهار کرد: در هفته دولت امسال در سراسر کشور یک هزار و ۹۲۵ پروژه در حوزه کشاورزی با اعتباری حدود ۴۹.۵ هزار میلیارد تومان به بهره‌برداری می‌رسد که بیشترین میزان اعتبار در میان استان‌ها به هرمزگان اختصاص دارد

وی ادامه داد: در هرمزگان حدود ۱۴.۵ هزار میلیارد تومان اعتبار برای اجرای ۳۲ پروژه اختصاص یافته و بخشی از این پروژه‌ها امروز به بهره‌برداری رسید. این میزان سرمایه‌گذاری نشان‌دهنده ظرفیت‌های موجود و جذابیتی است که در استان برای جذب سرمایه‌گذاری ایجاد شده است.

نوری قزلجه خاطرنشان کرد: بخش قابل توجهی از این سرمایه‌گذاری‌ها توسط بخش خصوصی انجام شده، اما ایجاد ظرفیت و فراهم کردن بستر مناسب برای حضور سرمایه‌گذاران، نتیجه اقدامات و تلاش‌های مسئولان استان است.

وی با اشاره به مجموع پروژه‌های هفته دولت در هرمزگان گفت: بر اساس گزارش استاندار، ارزش کل پروژه‌هایی که در هفته دولت در استان به بهره‌برداری می‌رسد، حدود ۹۲ هزار میلیارد تومان است؛ آن هم در شرایطی که کشور حدود ۱۵ ماه است با شرایط جنگی و پیامدهای یک جنگ پیچیده مواجه بوده است.

توسعه دریاپایه و توجه ویژه به جزایر

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به سیاست دولت چهاردهم برای توسعه دریاپایه و دریامحور، تصریح کرد: دولت چهاردهم با توجه به باور رئیس‌جمهور به توسعه دریاپایه، این موضوع را به‌صورت جدی دنبال کرده و جلسات متعددی با حضور و ریاست رئیس‌جمهور برگزار شده است.وی افزود: در این زمینه دستیار ویژه‌ای منصوب شده و اقدامات خوبی نیز در حال انجام است، اما با توجه به ظرفیت‌های بسیار بالای دریا و مناطق ساحلی کشور، هنوز در ابتدای مسیر قرار داریم و باید اقدامات بیشتری انجام شود.نوری قزلجه با تأکید بر ظرفیت جزایر هرمزگان گفت: در این حوزه نگاه ویژه‌ای به جزایر داریم و از مسئولان وزارتخانه می‌خواهم موضوع جزایر را به‌صورت ویژه بررسی و با همکاری مسئولان محلی، برنامه‌های مربوط به توسعه این مناطق را دنبال کنند.

ضرورت حل مشکل بیماری لیمو

وزیر جهاد کشاورزی همچنین درباره بیماری لیمو و مشکلات ایجادشده برای باغداران هرمزگان اظهار کرد: موضوع بیماری لیمو در گزارش همکاران وزارتخانه نیز مطرح شده و دستور داده‌ام اگر امکان حل مسئله در استان وجود ندارد، از ظرفیت‌های لازم کمک گرفته شود؛ این مشکل باید حل شود و نباید همواره تکرار شود و باقی بماند.

وی همچنین به اجرای الگوی کشت اشاره کرد و گفت: الگوی کشت با جدیت و با استفاده از سامانه‌های هوشمند در حال اجراست و از سال گذشته نیز برای نخستین‌بار این موضوع با مشارکت استان‌ها و پس از دریافت نظر مسئولان محلی تعیین شده است تا برنامه‌های ابلاغی از مرکز، قابلیت اجرایی و عملیاتی داشته باشند.

شیلات؛ یکی از پربازده‌ترین فعالیت‌های اقتصادی کشور

وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر ظرفیت بالای فعالیت‌های شیلاتی گفت: فعالیت‌های شیلاتی از جمله بخش‌هایی است که بیشترین بهره‌وری و آورده را برای کشور دارد و وزارت جهاد کشاورزی با جدیت و خلوص نیت، مسائل و مطالبات این حوزه را دنبال خواهد کرد.غلامرضا نوری قزلجه با اشاره به مشکلات گذشته کشاورزان در زمینه فروش محصولات اظهار کرد: در گذشته گاهی محصول کشاورزان روی دستشان می‌ماند و نمی‌دانستند آن را کجا و چگونه به فروش برسانند، اما طی حدود یک سال و نیم گذشته شرایط تغییر کرده است.وی افزود: در این مدت صادرات محصولات کشاورزی حدود ۳۳ درصد افزایش یافته و دیگر شاهد آن وضعیت گذشته که محصولات تولیدشده به دلیل نبود بازار در مزارع باقی بماند یا کشاورزان آنها را در خیابان بریزند، نیستیم.

وزیر جهاد کشاورزی ادامه داد: سیاست دولت، حمایت جدی از تولید داخل و تولیدکننده داخلی است و هر جا نیاز به اصلاح سیاست، دستورالعمل یا اقدام فوری بوده، وزارتخانه وارد عمل شده است.

تنظیم بازار با حفظ منافع تولیدکننده

نوری قزلجه با اشاره به افت شدید قیمت خرما در سال گذشته گفت: در همان مقطع به‌سرعت وارد عمل شدیم و با اصلاح سیاست‌ها شرایط بهبود پیدا کرد. سیاست ما این نیست که اجازه دهیم هر اتفاقی برای کشاورز و تولیدکننده بیفتد و بعد صرفاً از ارزان بودن محصول سخن بگوییم.وی تأکید کرد: آنچه عرفاً و قانوناً باید به کشاورز و بهره‌بردار به عنوان حاصل دسترنجش پرداخت شود، باید به او برسد و سیاست‌گذاری بازار و صادرات نیز باید به‌گونه‌ای باشد که فعالیت کشاورزی برای تولیدکننده اقتصادی و قابل تداوم باشد.

توسعه روستابازارها برای حذف واسطه‌های غیرضروری

وزیر جهاد کشاورزی حذف واسطه‌های غیرضروری را یکی از چالش‌های جدی زنجیره تولید عنوان کرد و گفت: با همکاری سازمان تعاون روستایی و تشکل‌های بخش کشاورزی، نزدیک به ۷۰۰ روستابازار در کشور شکل گرفته است.

وی افزود: این روستابازارها زنجیره‌ای متعلق به کشاورزان و بهره‌برداران هستند و هدف این است که تولیدکنندگان بتوانند محصولات خود را مستقیماً عرضه کنند؛ اقدامی که هم به نفع تولیدکننده و هم به نفع مصرف‌کننده خواهد بود و توسعه آن با سرعت در سراسر کشور دنبال می‌شود.

پیگیری جبران خسارت صیادان آسیب‌دیده از جنگ

نوری قزلجه درباره خسارت وارده به قایق‌ها و فعالان حوزه صیادی در جریان جنگ اخیر اظهار کرد: پس از دریافت گزارش‌های مربوط به خسارت‌ها، موضوع در دولت مطرح و گزارش دقیق ارائه‌شده مبنای پیگیری قرار گرفت.

وی افزود: در حوزه صیادی نیز همان مواردی که از استان مطرح شده بود، در دولت دنبال شده و تلاش می‌کنیم به نقطه‌ای برسیم که بتوانیم خسارت‌های واردشده را جبران کنیم.

تأکید بر اولویت بومی‌ها در واگذاری‌ها و مجوزها

وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر ضرورت اولویت دادن به افراد بومی در واگذاری‌ها و صدور مجوزها گفت: یکی از حساسیت‌های بنده این است که اگر ظرفیت و فرصتی وجود دارد، افراد بومی در اولویت قرار گیرند.

وی تصریح کرد: اگر جایی نیاز به سرمایه‌گذاری وجود داشته باشد، موضوع متفاوت است و باید با رعایت عدالت، سرمایه‌گذاری انجام شود، اما در واگذاری‌ها و مجوزها اصل بر اولویت افراد بومی است.

نوری قزلجه با اشاره به مشکلات تأمین آب و برق بخش خصوصی و کشاورزی گفت: کشور با کمبود و ناترازی انرژی، چه در حوزه برق و چه در حوزه گاز، مواجه است و باید این واقعیت را درک کنیم.

وی افزود: بخش کشاورزی عموماً کمتر از پنج درصد انرژی کشور را مصرف می‌کند، اما ما نیز تلاش می‌کنیم با حداکثر صرفه‌جویی شرایط کشور را درک کنیم.

وزیر جهاد کشاورزی تأکید کرد: در عین حال، وزارت جهاد کشاورزی مدافع حقوق تولیدکنندگان است و در شورای عالی انرژی نیز بر اهمیت بخش کشاورزی در تأمین امنیت غذایی تأکید کرده‌ایم تا تولیدات این بخش دچار تلاطم و آسیب نشود

وی در ادامه با اشاره به توسعه گلخانه‌ها در مناطق سردسیر گفت: یکی از ایرادهایی که رئیس‌جمهور نیز سال گذشته به وزارتخانه وارد کرد، همین موضوع بود.

نوری قزلجه افزود: پیاز اگرچه در تعریف قانونی محصولات راهبردی قرار ندارد، اما در وزارت جهاد کشاورزی تقریباً هم‌ردیف محصولات راهبردی مانند سیب‌زمینی و گوجه‌فرنگی با آن برخورد می‌شود و سیاست‌های حمایتی در این حوزه دنبال خواهد شد

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به وضعیت صندوق بیمه کشاورزی گفت: وضعیت این صندوق طی یک سال گذشته به شکل قابل توجهی بهبود یافته و منابع ورودی آن شرایط مناسبی دارد و استقبال مردم نیز افزایش یافته است.

وی ادامه داد: موارد مربوط به پوشش بیمه‌ای بررسی خواهد شد و اگر ایراد آیین‌نامه‌ای وجود داشته باشد، برای اصلاح آن اقدام می‌کنیم تا فعالان این بخش بتوانند با شرایط بیمه‌ای مناسب‌تری فعالیت کنند.

نوری قزلجه همچنین گفت: موضوع خسارت‌های ناشی از جنگ به صورت جداگانه در حال پیگیری است و در کنار آن، از نظر فنی نیز باید بررسی شود که آیا موردی در پوشش بیمه‌ای مغفول مانده است یا خیر.

نظارت بر بازار و حمایت همزمان از تولیدکننده و مصرف‌کننده

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به تشکیل قرارگاه‌های نظارت بر بازار در استانداری‌ها اظهار کرد: شکل‌گیری این قرارگاه‌ها، به‌ویژه در استان هرمزگان، کمک زیادی به تنظیم بازار می‌کند و استاندار نیز موضوعات این حوزه را به صورت روزانه رصد می‌کند.

وی گفت: از حدود اسفندماه روند تورم خوراکی‌ها کاهشی بوده و در ماه گذشته نیز تورم مواد غذایی حدود ۲.۵ درصد بوده که در میان بسیاری از شاخص‌های کالایی، سطح پایینی محسوب می‌شود.نوری قزلجه در پایان تأکید کرد: در کنار حمایت از تولیدکننده، باید از مصرف‌کننده و بازار نیز حمایت کنیم تا ضمن حفظ منافع کشاورزان و بهره‌برداران، مایحتاج ضروری مردم با ثبات و شرایط مناسب در اختیار آنها قرار گیرد.

با وجود ۱۵ ماه جنگ و بحران، امنیت غذایی کشور دچار اختلال نشد

وزیر جهاد کشاورزی، با اشاره به چالش‌های متعدد اقتصادی، خشکسالی، تحریم و جنگ در ۱۵ ماه گذشته گفت: با وجود همه این مشکلات، کشور در حوزه امنیت غذایی نه‌تنها دچار کمبود نشد، بلکه در برخی بخش‌ها به رشد و خودکفایی رسید

نوری قزلجه با بیان اینکه دولت چهاردهم از همان روز آغاز به کار با مجموعه‌ای از چالش‌ها مواجه شد، اظهار کرد: دولت چهاردهم از همان روز تنفیذ و آغاز به کار خود با این شرایط مواجه بود.وی افزود: در این مدت با ناترازی در حوزه انرژی، آب و ارز مواجه بودیم و دولت نیز با صراحت این مشکلات را با مردم در میان گذاشت و اعلام کرد: مشکلی وجود دارد و باید برای حل آن اقدام کرد.وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به خشکسالی شدید کشور گفت: با یک خشکسالی سنگین و تقریباً بی‌سابقه در نیم قرن اخیر مواجه شدیم که این مسئله به‌ویژه برای بخش کشاورزی بسیار مهم و اثرگذار بود.

نوری قزلجه ادامه داد: در حوزه بین‌المللی نیز اتفاقات مختلفی رخ داد؛ از فعال شدن مکانیزم ماشه تا تحمیل دو جنگ مستقیم علیه کشور و همچنین محاصره دریایی که یک بار اتفاق افتاد و بار دوم نیز همچنان ادامه دارد.

اصلاحات ارزی برای جلوگیری از هدررفت منابع

وی با اشاره به اصلاحات اقتصادی انجام‌شده در حوزه ارز اظهار کرد: این اصلاحات برای جلوگیری از نشتی‌ها و انحرافات انجام شد تا منابعی که به عنوان یارانه پرداخت می‌شود، مستقیماً به مردم برسد و در مسیرهای مختلف هدر نرود.

وزیر جهاد کشاورزی تصریح کرد: این شرایط به‌ویژه برای بخش کشاورزی یک تلنگر بسیار شدید بود و هرکدام از این اتفاقات به‌تنهایی می‌توانست نظام امنیت غذایی هر کشور را با چالش جدی مواجه کند.

امنیت غذایی کشور در اوج بحران حفظ شد

نوری قزلجه با اشاره به تجربه کشورهای مختلف در شرایط بحرانی گفت: در ۱۵ ماه گذشته با وجود همه این چالش‌ها، کشورهای ثالث که درگیر جنگ نبودند در حوزه قیمت مواد غذایی و انرژی دچار مشکل شدند و در کشورهای طرف درگیری نیز فروشگاه‌ها غارت و خالی شد و واردات گسترده مواد غذایی شکل گرفت.وی افزود: اما در کشور ما اتفاق دیگری افتاد؛ با وجود جنگ، محاصره، موشک‌باران و بمباران، نه‌تنها در حوزه امنیت غذایی دچار مشکل نشدیم، بلکه در بسیاری از حوزه‌ها شاهد رشد بودیم.

ایران به صادرکننده گوشت مرغ تبدیل شد

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به رشد تولید گوشت مرغ گفت: در حوزه گوشت مرغ رشد کردیم و واردات آن در کشور متوقف شد و اکنون به کشوری صادرکننده گوشت مرغ تبدیل شده‌ایم.نوری قزلجه تأکید کرد: این دستاورد در شرایطی رقم خورد که برخی آرزو داشتند کشور زمین بخورد، اما نه‌تنها زمین نخوردیم، بلکه در حال پیشرفت هستیم.

وی این موفقیت را لطف خداوند و حاصل تلاش مدیران، صیادان، بهره‌برداران، کشاورزان و گلخانه‌داران دانست و گفت: اگر این موفقیت را تنها به عوامل مدیریتی نسبت دهیم، حق نعمت خدا را ادا نکرده‌ایم. این امنیت غذایی با تلاش مدیران، صیادان، کشاورزان، بهره‌برداران و گلخانه‌داران کشور محقق شده است.وزیر جهاد کشاورزی افزود: نه محاصره، نه تحریم و نه جنگ نتوانست امنیت غذایی کشور را مختل کند و حتی برای یک ساعت نیز در هیچ روستایی از کشور با نبود یا کمبود مواد غذایی مواجه نشدیم.نوری قزلجه با اشاره به افزایش قیمت برخی کالاهای غذایی اظهار کرد: تنها مسئله‌ای که می‌توان درباره آن ایراد گرفت، افزایش قیمت‌هاست که بخشی از آن به اصلاح قیمت‌ها و بخشی نیز به هزینه‌هایی بازمی‌گردد که جنگ به کشور تحمیل کرده است.وی توضیح داد: هزینه‌های حمل‌ونقل و افزایش هزینه تأمین نهاده‌ها، جنگ، تحریم و بلوکه شدن منابع کشور می‌تواند بر قیمت تمام‌شده کالاها اثر بگذارد و این افزایش هزینه‌ها در نهایت به مواد غذایی، محصولات پروتئینی و لبنیات منتقل می‌شود.

وزیر جهاد کشاورزی گفت: نمی‌توان ادعا کرد که جنگ هیچ اثری بر قیمت‌ها نداشته است، اما دولت تلاش می‌کند با تدبیر و سیاست‌گذاری، این هزینه‌ها را از دوش مردم بردارد و حداکثر منافع ملی را تأمین کند.

تأکید بر کاهش هزینه‌های تحمیل‌شده به مردم

نوری قزلجه با بیان اینکه دولت برای کاهش آثار اقتصادی بحران‌ها تلاش می‌کند، گفت: باید تدبیر و سیاست‌گذاری کنیم تا بتوانیم حداکثر منافع ملی خود را به دست آوریم و اجازه ندهیم هزینه‌های ناشی از این شرایط بر مردم تحمیل شود.

وی یکی از نمونه‌های این تلاش‌ها را تفاهم‌نامه‌ای دانست که توسط رئیس‌جمهور امضا شده و افزود: این تفاهم‌نامه از اسناد مهم بین‌المللی است و تعهدات مشخصی برای طرفین در آن پیش‌بینی شده است.وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به مفاد این سند اظهار کرد: در این سند برای ایالات متحده هشت تا ۹ تعهد مشخص پیش‌بینی شده و تعهدات طرف ایرانی نیز در مواردی است که اساساً از قبل مورد تأکید نظام قرار داشته است.نوری قزلجه گفت: از جمله تعهدات طرف مقابل، پایان جنگ در تمامی جبهه‌ها، احترام به تمامیت ارضی و حاکمیت ملی ایران و عدم مداخله در امور داخلی کشور است.

آمار تولیدات نهاده‌های دامی باید قابل راستی‌آزمایی باشد

نماینده مردم تاکستان در مجلس شورای اسلامی گفت: تا زمانی که آمار تولیدات نهاده‌ها قابل راستی‌آزمایی نباشد هر ادعایی درباره امنیت غذایی و نهاده‌ها بی‌نظمی در تصمیم‌گیری را نمایان خواهد کرد.

عباس بیگدلی، در جلسه مجلس شورای اسلامی که به صورت وبیناری برگزار شد و در جریان سوال از وزیر جهاد کشاورزی گفت: امروز به عنوان قانونگذار تصویر درستی از آمار محصولات کشاورزی به ویژه دام در کشور نداریم تا بدانیم سهم آن در تامین گوشت کشور به چه میزان است.وی تصریح کرد: باید آمارهای دقیق و شفاف وزارت جهاد کشاورزی در رابطه با نهاده‌های دامی و میزانی که توزیع شده و اینکه به دست چه کسانی رسیده و با چه قیمتی مشخص شود.نماینده مردم تاکستان در مجلس شورای اسلامی افزود: علاوه بر این باید مشخص شود ارز با چه نرخی به کالاها تخصیص یافته و اگر تخصیص یافته چرا آثار آن در بازار کالاهای اساسی دیده نمی شود

وی با بیان اینکه سیاستگذاری ما باید به نفع تولید کننده باشد، تاکید کرد: تا زمانی که آمار تولیدات نهاده‌ها قابل راستی‌آزمایی نباشد هر ادعایی درباره امنیت غذایی و نهاده‌ها بی‌نظمی در تصمیم گیری را نمایان خواهد کرد.

بیگدلی با بیان اینکه در ۱۶ ماه گذشته تقریباً تورم خوراکی‌ها سه برابر شده است، اظهار کرد: طبق آمارهای ارائه‌شده از سوی مرکز آمار، مردادماه ۱۴۰۳ قیمت هر کیلوگرم مرغ حدود ۸۴ هزار و ۶۰۰ تومان و قیمت هر کیلوگرم تخم‌مرغ حدود ۶۵ هزار و ۵۰۰ تومان بود، اما این ارقام در تیرماه ۱۴۰۵ به ترتیب به ۳۲۹ هزار و ۹۰۰ تومان و ۲۴۴ هزار و ۷۰۰ تومان رسیده است؛ به این ترتیب قیمت مرغ حدود ۲۹۰ درصد و قیمت تخم‌مرغ حدود ۲۷۳ درصد افزایش داشته است.

رشد ۱۲ درصدی صادرات گلخانه‌ای

صادرات محصولات گلخانه‌ای ایران در سال زراعی گذشته با وجود تحریم‌ها و تشدید تنش‌های بین‌المللی، به بیش از ۷۷۰ هزار تن رسید و رشد ۱۲ درصدی را تجربه کرد؛ موفقیتی که به گفته مدیرکل دفتر گلخانه‌ها، گیاهان دارویی و قارچ خوراکی وزارت جهاد کشاورزی، مرهون به‌کارگیری فناوری‌های نوین و توجه به بهره‌وری آب و انرژی در کنار برنامه‌ریزی هدفمند برای توسعه مناطق مستعد است.

الهام فتاحی‌فر اظهار کرد: مجموع صادرات محصولات گلخانه‌ای کشور در سال زراعی گذشته به بیش از ۷۷۰ هزار تن رسید که این میزان حدود ۳۹۰ میلیون دلار ارزآوری برای کشور به همراه داشته است

وی افزود: این رشد ۱۲ درصدی در حالی محقق شده که تنها ۲۰ درصد تولیدات گلخانه‌ای به خارج از کشور صادر می‌شود و ظرفیت قابل‌توجهی برای افزایش سهم صادرات وجود دارد.

مدیرکل دفتر گلخانه‌ها، گیاهان دارویی و قارچ خوراکی وزارت جهاد کشاورزی یادآور شد: بر اساس تکلیف وزارت جهاد کشاورزی در برنامه هفتم توسعه، باید تولیدات گلخانه‌ای کشور تا پایان این برنامه به ۱۰ میلیون تن در سال برسد.

فتاحی‌فر تاکید کرد: هم‌اکنون مجموع تولید صنعت گلخانه‌ای کشور کمتر از چهار میلیون تن است و باید با برنامه‌ریزی دقیق در استان‌های مختلف، به‌ویژه استان مستعد فارس، نسبت به جبران ۶ میلیون تن کسری تا پایان برنامه هفتم اقدام شود.

وی گفت: بدون شک تحقق این هدف نیازمند برنامه‌ریزی اصولی و سرمایه‌گذاری هدفمند است که بخش خصوصی و گلخانه‌داران نقش محوری در آن ایفا می‌کنند.مدیرکل دفتر گلخانه‌ها، گیاهان دارویی و قارچ خوراکی وزارت جهاد کشاورزی با اشاره به شرایط کنونی کشور، ناترازی انرژی و ضرورت افزایش بهره‌وری آب را ۲ چالش مهم و موانع پیش روی توسعه گلخانه‌ها دانست و تاکید کرد: هرگونه توسعه جدید باید در مناطق مستعد از نظر تأمین زیرساخت‌های انرژی و منابع آبی متمرکز شود تا ضمن مدیریت بحران، تولید پایدار تضمین گردد.

تبدیل پنجره واحد زمین به نظام حکمرانی مؤثر

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور، راه‌اندازی پنجره واحد زمین را گامی مهم در یکپارچه‌سازی فرآیندهای حوزه زمین دانست و گفت: این سامانه باید به نظام حکمرانی موثر در حوزه زمین تبدیل شود.

رضا افلاطونی، مدیر راهبری و هماهنگی امور سامانه پنجره واحد زمین، در هشتمین جلسه شورای راهبری این سامانه که با حضور نمایندگان دستگاه‌های اجرایی عضو سامانه و همچنین نمایندگان واحدهای استانی به صورت برخط به میزبانی سازمان برگزار شد، راه‌اندازی پنجره واحد زمین را گامی مهم در یکپارچه‌سازی فرآیندهای حوزه زمین دانست و گفت: کاهش زمان پاسخگویی به استعلامات از حدود ۹۰ روز به حدود ۲۱ روز، دستاورد ارزشمندی است، اما هدف نهایی باید پاسخگویی برخط، حذف موازی‌کاری‌ها و تسریع در صدور مجوزهای کسب‌وکار، تولید و اشتغال باشد.

وی بر ضرورت تکمیل اتصال دستگاه‌های زمین‌محور، بارگذاری اطلاعات و نقشه‌های پایه و حرکت از مدیریت سنتی به سمت حکمرانی مؤثر و یکپارچه در حوزه زمین تأکید کرد.مدیر راهبری و هماهنگی امور سامانه پنجره واحد زمین افزود: تحقق این هدف نیازمند همکاری همه دستگاه‌های عضو سامانه است و دستگاه‌های زمین‌محور باید اطلاعات و نقشه‌های مورد نیاز خود را در کوتاه‌ترین زمان تکمیل و بارگذاری کنند.

وی توسعه پایش هوشمند اراضی را از ظرفیت‌های مهم این سامانه عنوان کرد و گفت: استفاده از تصاویر هوایی و داده‌های مکانی، امکان شناسایی تغییرات، تصرفات و حریق در اراضی را فراهم کرده و موارد شناسایی‌شده برای پیگیری به واحد حفاظت یا دستگاه مسئول اعلام می‌شود.

رئیس سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور همچنین بر توسعه خدمات غیرحضوری و طراحی ابزارهای الکترونیکی متناسب با نیاز کاربران، به‌ویژه کشاورزان و بهره‌برداران، تأکید کرد و افزود: باید شرایطی فراهم شود که مردم بتوانند خدمات حوزه زمین را به‌سادگی و حتی از طریق تلفن همراه دریافت کنند.

روزنامه مرز اقتصاد
www.marzeghtesad.ir
شنبه ۳۱ مرداد ماه ۱۴۰۵ • شماره ۹۷۸
www.marzeghtesad.ir

تأمین برق صنایع باید در چارچوب نگاه ملی و با اولویت حفظ تولید باشد

لیلا جلیلوند – تأمین برق صنایع باید در چارچوب یک نگاه ملی و با اولویت حفظ تولید و اشتغال دنبال شود زیرا توقف تولید علاوه بر آسیب به بنگاه‌های اقتصادی، می‌تواند آثار مستقیم و غیرمستقیمی بر اشتغال و معیشت نیروی کار داشته باشد.

جلسه بررسی آخرین وضعیت اجرای مصوبات تأمین برق صنایع، عصر پنجشنبه ۲۸ مرداد ۱۴۰۵ با حضور مسعود پزشکیان رئیس‌جمهور، وزیر صنعت، معدن و تجارت، معاون اجرایی رئیس‌جمهور و معاونان وزارت نیرو برگزار شد.

در این جلسه، آخرین وضعیت اجرای هفت مصوبه جلسه گذشته در حوزه تأمین برق صنایع مورد بررسی قرار گرفت و میزان پیشرفت اقدامات، موانع اجرایی، چالش‌های موجود و عوامل مؤثر بر عدم تحقق کامل برخی مصوبات بررسی شد.

رئیس‌جمهور در این نشست با تأکید بر ضرورت اجرای کامل تصمیمات اتخاذشده، خواستار شناسایی دقیق علل عدم اجرای برخی مصوبات و ارائه راهکارهای عملیاتی برای رفع موانع شد و دستورات لازم را برای تسریع در فرآیند اجرا و جلوگیری از ایجاد وقفه در فعالیت واحدهای صنعتی صادر کرد.

پزشکیان با تأکید بر اینکه تصمیم و سیاست دولت، استمرار تأمین برق صنایع و جلوگیری از توقف خطوط تولید است، اظهار داشت: باید به‌طور دقیق بررسی شود که چرا برخی مصوبات به‌صورت کامل اجرا نشده و چه سازوکارهایی می‌توان برای رفع موانع و تضمین اجرای تصمیمات اتخاذشده به کار گرفت.رئیس‌جمهور با اشاره به شرایط ناشی از ناترازی برق در کشور بدلیل آسیب های ناشی از جنگ، این وضعیت را علاوه بر ایجاد محدودیت برای بخش‌های مختلف مصرف، موجب افزایش فشار بر صنعت برق دانست و گفت: کارکنان و تلاشگران صنعت برق به‌صورت شبانه‌روزی در تلاش هستند تا ضمن تأمین برق مورد نیاز بخش خانگی و عمومی، امکان تأمین برق صنایع نیز تا حد امکان فراهم شود و چرخه تولید کشور دچار وقفه نشود.

پزشکیان با تأکید بر ضرورت تبیین واقع‌بینانه شرایط برای افکار عمومی افزود: مردم باید در جریان تلاش‌ها، محدودیت‌ها و اقدامات انجام‌شده از سوی تلاشگران صنعت برق قرار گیرند و نباید در شرایطی که شبکه برق کشور با ناترازی مواجه است، زحمات و مجاهدت‌های شبانه‌روزی فعالان این حوزه نادیده گرفته شود.

رئیس‌جمهور در ادامه، با واکاوی دلایل عدم اجرای کامل برخی مصوبات پیشین، بر ضرورت اتخاذ رویکردی متوازن میان حمایت از تولید و صیانت از پایداری صنعت برق تأکید کرد و گفت: باید به‌گونه‌ای عمل کنیم که هم چرخ تولید و صنعت کشور در حرکت باشد و هم صنعت برق و سرمایه‌گذاران این حوزه با زیان مواجه نشوند.

پزشکیان تأکید کرد: اگر این اصل را بپذیریم که استمرار تولید و فعالیت صنعتی یک ضرورت و مسئله حیاتی برای اقتصاد کشور است و نباید متوقف شود، رویکردها و سازوکارهای اجرایی نیز باید متناسب با این ضرورت اصلاح شود و همه دستگاه‌ها به جای تمرکز صرف بر موانع، برای حل مسائل و تأمین برق مورد نیاز صنایع همکاری کنند.

رئیس جمهور با اشاره به اهمیت استمرار فعالیت واحدهای تولیدی و حفظ اشتغال اظهار داشت: تأمین برق صنایع باید در چارچوب یک نگاه ملی و با اولویت حفظ تولید و اشتغال دنبال شود؛ چرا که توقف تولید علاوه بر آسیب به بنگاه‌های اقتصادی، می‌تواند آثار مستقیم و غیرمستقیمی بر اشتغال و معیشت نیروی کار داشته باشد.

پزشکیان در بخش دیگری از سخنان خود، مدیریت مصرف، کنترل بار، ارتقای بهره‌وری انرژی و اصلاح الگوی مصرف را از الزامات همراهی بخش صنعت با برنامه‌های مدیریت ناترازی برق دانست و بر ضرورت مشارکت فعال صنایع در این زمینه تأکید کرد

رئیس جمهور همچنین بر لزوم حمایت از تلاشگران صنعت برق تأکید کرد و گفت: همه بخش‌ها باید ضمن حمایت از تولید و صنعت، از تلاشگران و جهادگران صنعت برق نیز پشتیبانی کنند؛ چرا که آنان در شرایط دشوار و تحت فشار ناشی از ناترازی شبکه، برای تأمین برق مورد نیاز بخش‌های مختلف کشور تلاش می‌کنند.

پزشکیان تصریح کرد: در مواردی که به دلیل محدودیت‌های شبکه امکان تأمین کامل برق وجود ندارد، باید شرایط و محدودیت‌های واقعی شبکه را در نظر گرفت و از قضاوت‌های غیرمنصفانه درباره عملکرد صنعت برق پرهیز کرد.

رئیس‌جمهور همچنین بر نقش رسانه‌ها در تبیین ضرورت صرفه‌جویی و مصرف بهینه برق تأکید کرد و خواستار استمرار اطلاع‌رسانی و فرهنگ‌سازی عمومی در زمینه مدیریت مصرف انرژی شد.

پزشکیان تأکید کرد : رسانه‌ها باید برای مردم تبیین کنند که مدیریت مصرف برق و کاهش مصارف غیرضروری، به‌ویژه در دوره‌های اوج بار، چه تأثیری در استمرار فعالیت واحدهای تولیدی و جلوگیری از اختلال در چرخه صنعت کشور دارد و ضرورت همکاری عمومی برای عبور از دوره‌های اوج مصرف را برای جامعه تشریح کنند.

در ادامه این جلسه و در راستای پیشنهاد رئیس‌جمهور برای رفع موانع اجرای مصوبات تأمین برق صنایع، مقرر شد سازوکار تأمین بخشی از برق مورد نیاز صنایع بزرگ از طریق خرید برق عرضه‌شده توسط وزارت نیرو در بورس انرژی، با قیمت و شرایط ا قتصادی مناسب، مورد استفاده قرار گیرد و بخش باقی‌مانده نیاز برق این صنایع نیز از سوی وزارت نیرو تأمین شود.

همچنین مقرر شد موضوع جابه‌جایی بخشی از بار مصرفی صنایع از روزهای اوج مصرف به روز جمعه، با هدف مدیریت بار شبکه و کاهش فشار در دوره‌های اوج مصرف، در شورای عالی کار در اسرع وقت بررسی و تصمیم‌گیری شود.

بر اساس تصمیمات این جلسه، زمینه لازم برای همراهی صنایع در استفاده از برق وارداتی نیز با بهره‌گیری از ظرفیت‌های وزارت نیرو و پیش‌بینی تمهیدات، تسهیلات و پشتیبانی‌های مورد نیاز فراهم خواهد شد تا در چارچوب ملاحظات اقتصادی و فنی، بخشی از نیاز برق صنایع از این مسیر تأمین شود.

همچنین به دستور رئیس‌جمهور مقرر شد ، روند اجرای هفت مصوبه مرتبط با تأمین برق صنایع به‌صورت مستمر و روزانه از سوی معاونت اجرایی رئیس‌جمهور پایش و گزارش‌های لازم درباره میزان پیشرفت، موانع و اقدامات انجام‌شده ارائه شود.

پاداش ویژه وزارت نیرو برای نیروگاه‌های با تولید بیشتر برق

معاون برق و انرژی وزارت نیرو، از اجرای مشوق‌های جدید برای نیروگاه‌های دارای تولید حداکثری و بدون خروج اضطراری در روزهای باقی‌مانده تابستان خبر داد.

به نقل از وزارت نیرو، مصطفی رجبی مشهدی معاون برق و انرژی وزارت نیرو، از اجرای مشوق‌های جدید برای نیروگاه‌های دارای تولید حداکثری و بدون خروج اضطراری در روزهای باقی‌مانده تابستان خبر داد و گفت: این نیروگاه‌ها در اولویت پرداخت مطالبات قرار می‌گیرند و از تخصیص مضاعف ۲۰ درصدی منابع نقدینگی برخوردار خواهند شد.

رجبی مشهدی گفت: به دستور وزیر نیرو برای تقویت پایداری شبکه برق در روزهای اوج مصرف تابستان، نیروگاه‌هایی که تا پایان شهریورماه به‌صورت مستمر در مدار تولید باقی بمانند و با خروج اضطراری مواجه نشوند، مشمول مشوق‌های ویژه وزارت نیرو خواهند شد.

وی افزود: در راستای حمایت از نیروگاه‌های موفق در تولید حداکثری و تأمین نیاز مصرف کشور، واحدهای نیروگاهی واجد شرایط با معرفی شرکت مدیریت شبکه برق ایران، در اولویت پرداخت مطالعات برق تولیدی قرار می‌گیرند.معاون برق و انرژی وزارت نیرو ادامه داد: این نیروگاه‌ها همچنین در فرآیند تخصیص منابع برای پرداخت مطالبات بهای برق تولیدی در ماه‌های مرداد و شهریور، از ۲۰ درصد تخصیص مضاعف نقدینگی نسبت به روال موجود برخوردار خواهند شد.

مدیریت مصرف، مهار قاچاق و حفظ قدرت خرید در یک بسته سیاستی

بحث‌های مطرح درباره مدیریت ناترازی موجود میان عرضه و مصرف بنزین، از طریق سازوکارهای قیمتی یا بازنگری در سهمیه‌بندی بار دیگر این پرسش را پیش روی سیاست‌گذاران قرار داده است که آیا اصلاح در این حوزه صرفاً به معنای تغییر قیمت است یا باید آن اصلاح را بخشی از یک برنامه جامع‌تر برای مدیریت ناترازی انرژی، کاهش مصرف غیربهینه و هدفمندتر شدن یارانه‌ها دانست؟

روند افزایش مصرف بنزین در سال‌های اخیر نشان می‌دهد مسأله سوخت، به‌تدریج از یک چالش بخشی به موضوعی فرابخشی و اثرگذار بر منابع ارزی، بودجه عمومی، حمل‌ونقل و معیشت خانوارها تبدیل شده است. برآوردها حاکی از آن است که مصرف روزانه بنزین در تیرماه ۱۴۰۵ به حدود ۱۳۵ میلیون لیتر رسیده و در صورت تداوم روند کنونی، این رقم در سال‌های آینده نیز افزایش خواهد یافت، روندی که فاصله میان تولید و مصرف را بیشتر و نیاز به واردات فرآورده را افزایش می‌دهد.

افزایش مصرف، تفاوت قیمت داخلی بنزین با قیمت‌های منطقه‌ای، قاچاق سوخت و هزینه تأمین فرآورده‌های مورد نیاز، همزمان بر منابع ارزی و انرژی کشور فشار وارد می‌کند. این مسأله در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که کشور برای تأمین کالاهای اساسی، دارو، مواد اولیه تولید و توسعه زیرساخت‌ها نیز به منابع ارزی نیاز دارد. آسیب‌های واردشده به بخشی از زیرساخت‌های انرژی در جنگ تحمیلی اخیر نیز ضرورت توجه به پایداری تأمین سوخت و مدیریت مصرف را دوچندان کرده است

در چنین شرایطی، اصلاح سازوکار یارانه بنزین می‌تواند به‌جای تمرکز صرف بر مدیریت قیمت، به‌عنوان بخشی از یک بسته سیاستی دنبال شود؛ بسته‌ای که همزمان کاهش مصرف غیربهینه، مقابله با قاچاق، حمایت از خانوارها، تقویت حمل‌ونقل عمومی و افزایش بهره‌وری در ناوگان را هدف قرار دهد

اصلاحی که نباید به قیمت محدود بماند

محمود خاقانی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به سابقه طولانی بحث اصلاح یارانه سوخت، می‌گوید سیاست‌گذاری در این حوزه نباید تنها به کاهش مصرف یا اصلاح قیمت محدود شود.

به گفته او، در برنامه‌های توسعه گذشته نیز این نگاه وجود داشت که انرژی ارزان باید بیش از هر چیز در خدمت تولید، افزایش بهره‌وری و ایجاد ارزش افزوده باشد. بر همین اساس، قرار بود اصلاح تدریجی قیمت حامل‌های انرژی با انتقال منابع آزادشده به بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل عمومی، توسعه راه‌آهن، بهداشت و درمان، آموزش، کشاورزی و تولید همراه شود.

خاقانی میان «کم‌مصرف کردن» و «بهینه مصرف کردن» تفاوت قائل است و معتقد است کاهش مصرف زمانی مطلوب است که به افت تولید یا کاهش رفاه خانوارها منجر نشود. به گفته او، هدف اصلی باید این باشد که با انرژی کمتر یا با همان میزان انرژی، محصول و خدمت بیشتری تولید شود و سهم مصرف غیرضروری کاهش یابد.

این کارشناس انرژی می‌افزاید: اصلاح یارانه سوخت در دوره‌های مختلف در سیاست‌گذاری کشور مطرح شده، اما اجرای آن همواره با تغییر مسیر، وقفه یا ناقص‌بودن سیاست‌های مکمل همراه بوده است.

از این منظر، مسأله امروز صرفاً اصلاح قیمت جدید برای بنزین نیست؛ بلکه تکمیل زنجیره‌ای از سیاست‌هاست که در سال‌های گذشته به‌صورت پراکنده یا نیمه‌تمام اجرا شده‌اند.

ناترازی بنزین؛ حاصل چند عامل

ناترازی بنزین را نمی‌توان فقط با افزایش مصرف خانوارها توضیح داد. رشد تعداد خودروها، کیفیت و مصرف بالای بخشی از ناوگان، توسعه‌نیافتگی حمل‌ونقل عمومی در برخی شهرها، قاچاق سوخت، اتلاف در زنجیره توزیع و فاصله قیمت میان تولید و مصرف، از جمله عوامل مؤثر بر شرایط فعلی به شمار می‌روند.

خاقانی معتقد است شکاف قابل توجه میان قیمت بنزین در داخل و کشورهای همسایه، زمینه اقتصادی قاچاق را تقویت می‌کند. به باور او، هرچه این فاصله بیشتر باشد، کنترل قاچاق دشوارتر و هزینه تأمین سوخت برای کشور بیشتر خواهد شد.

او با اشاره به تجربه برخی کشورها در مدیریت بازار سوخت می‌گوید: «نزدیک‌شدن تدریجی قیمت فرآورده‌ها به واقعیت‌های اقتصادی و منطقه‌ای، در صورتی که همراه با سازوکارهای حمایتی و نظارتی باشد، می‌تواند انگیزه قاچاق را کاهش دهد. با این حال، چنین سیاستی باید متناسب با شرایط درآمدی مردم، وضعیت حمل‌ونقل و ظرفیت اجرایی کشور طراحی شود.»

به گفته این کارشناس، اصلاح قیمت زمانی می‌تواند به کاهش ناترازی کمک کند که همزمان با بهبود کیفیت خودروها، توسعه سوخت‌های جایگزین، نوسازی ناوگان و کنترل مبادی قاچاق دنبال شود. در غیر این صورت، اصلاح قیمت به‌تنهایی نمی‌تواند همه ابعاد مسأله را حل کند.

یارانه سوخت به حمایت هدفمند تبدیل شود

یکی از محورهای اصلی در اصلاح سازوکار بنزین، تعیین تکلیف منابعی است که از کاهش یارانه پنهان سوخت یا مدیریت مصرف آزاد می‌شود. خاقانی تأکید می‌کند این منابع نباید صرفاً به بودجه جاری منتقل شود، بلکه باید در قالبی شفاف و قابل رصد، به حمایت از مردم و بخش‌های مولد بازگردد

او می‌گوید: «اگر قرار باشد اصلاحی در قیمت سوخت انجام شود، منابع حاصل از آن باید از مسیرهایی مانند کالابرگ، حمایت از دارو و درمان، کالاهای اساسی و تقویت خدمات عمومی به مردم بازگردد.»

این رویکرد می‌تواند یارانه‌ای را که اکنون بخش مهمی از آن صرفاً براساس میزان مصرف سوخت توزیع می‌شود، به حمایت‌هایی هدفمندتر تبدیل کند؛ حمایتی که خانوارهای کم‌درآمد و افرادی را که خودرو ندارند یا مصرف سوخت کمتری دارند نیز پوشش دهد.

شفافیت در این بخش اهمیت ویژه‌ای دارد. مردم باید بدانند منابع حاصل از هرگونه اصلاح در بازار سوخت، چه میزان است و در چه بخش‌هایی هزینه می‌شود. اعلام عمومی سازوکار تخصیص منابع، پرداخت حمایت‌های جبرانی پیش از اجرای هر تغییر و گزارش‌دهی منظم درباره محل هزینه‌کرد، می‌تواند به افزایش اعتماد عمومی و اثربخشی سیاست کمک کند.

حمل‌ونقل عمومی در کانون حمایت

اصلاح مصرف از طریق اصلاح قیمت بنزین بدون توجه به بخش حمل‌ونقل، نمی‌تواند به نتیجه مطلوب برسد. تاکسی‌ها، تاکسی‌های اینترنتی، وانت‌بارها، ناوگان عمومی و کامیون‌ها در زنجیره جابه‌جایی مسافر و کالا نقش مستقیم دارند و تغییر در هزینه سوخت می‌تواند بر هزینه تمام‌شده خدمات و کالاها اثر بگذارد.به گفته خاقانی، طراحی سازوکار حمایتی برای این بخش‌ها باید از ابتدا در کنار سیاست اصلاحی دیده شود. تخصیص سهمیه متناسب با پیمایش واقعی، نوسازی ناوگان، تسهیل دسترسی به قطعات یدکی، کاهش هزینه تعمیر و نگهداری و توسعه خودروهای کم‌مصرف از جمله اقداماتی است که می‌تواند فشار هزینه‌ای احتمالی بر فعالان حمل‌ونقل را مدیریت کند.

در کنار آن، تقویت حمل‌ونقل عمومی شهری و بین‌شهری نیز یک ضرورت است. هر برنامه‌ای برای مدیریت مصرف بنزین، زمانی اثربخش‌تر خواهد بود که مردم امکان واقعی، ایمن و مقرون‌به‌صرفه‌ای برای استفاده از مترو، اتوبوس، ناوگان ریلی و دیگر شیوه‌های حمل‌ونقل عمومی داشته باشند.

خودروهای کم‌مصرف و زیرساخت انرژی

بخش دیگری از اصلاحات به کیفیت ناوگان خودرویی و توسعه سوخت‌های جایگزین مربوط می‌شود. حرکت به سمت استفاده از خودروهای کم‌مصرف، دوگانه‌سوز، برقی و هیبریدی می‌تواند در میان‌مدت به کاهش وابستگی به بنزین کمک کند، اما این مسیر نیازمند آماده‌سازی زیرساخت‌هاست

توسعه جایگاه‌های دیگر سوخت‌ها از قبیل ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی و تأمین برق پایدار، گسترش شبکه گازرسانی برای خودروهای دوگانه‌سوز و برنامه‌ریزی برای تولید یا واردات خودروهای متناسب با نیاز کشور، باید همزمان دنبال شود. در غیر این صورت، تغییر ترکیب ناوگان بدون فراهم‌بودن زیرساخت انرژی، اثر محدودی بر ناترازی سوخت خواهد داشت.

شرط موفقیت اصلاحات چیست؟

تجربه سیاست‌گذاری در حوزه انرژی نشان می‌دهد هر اصلاحی که با اطلاع‌رسانی دقیق، شفافیت و اقناع عمومی همراه نباشد، با دشواری بیشتری اجرا می‌شود. از این رو، دولت باید درباره واقعیت مصرف، میزان تولید داخلی، دیگر نیازهای وارداتی کشور، هزینه‌های ارزی و ریالی تأمین سوخت و محل مصرف منابع حاصل از اصلاحات، با مردم گفت‌وگویی روشن و مستمر داشته باشد.

اصلاح ناترازی عرضه و مصرف بنزین، اگر در چارچوب یک برنامه جامع اجرا شود، می‌تواند از تبدیل‌شدن ناترازی فعلی به یک چالش بادوام در سال‌های آینده جلوگیری کند. هدف این اصلاح نباید صرفاً اصلاح قیمت باشد؛ بلکه باید بهینه‌سازی مصرف، مهار قاچاق، تقویت تولید و حمل‌ونقل عمومی و تبدیل یارانه پنهان به حمایت مستقیم و هدفمند از مردم را نیز دنبال کند.

بی‌توجهی به این سوخت، ناترازی بنزین را تشدید می‌کند

رئیس انجمن سی‌ان‌جی با هشدار نسبت به کاهش مستمر مصرف گاز طبیعی فشرده در کشور گفت: در حالی که سالانه مصرف بنزین بین ۶ تا هشت درصد افزایش می‌یابد، مصرف سی‌ان‌جی در سال گذشته ۱۷ درصد کاهش یافته است؛ روندی که سرمایه‌گذاری چند میلیارد دلاری انجام‌شده در این صنعت را در معرض بلااستفاده ماندن قرار می‌دهد.

محمود جان‌محمدی روز پنجشنبه در جمع خبرنگاران با اشاره به کاهش توجه به توسعه این سوخت در سیاست‌گذاری‌های دولت، اظهار داشت: نخستین اقدام باید بازگرداندن جایگاه‌های سی‌ان‌جی به چرخه فعال و ایجاد جذابیت برای مصرف‌کنندگان باشد؛ چراکه این صنعت به‌تدریج در حال تضعیف شدن است.

وی افزود: استفاده از سی‌ان‌جی یکی از راهکارهای مهم کنترل رشد مصرف بنزین است. کشور پیش‌تر بین چهار تا پنج میلیارد دلار برای ایجاد زیرساخت‌های سی‌ان‌جی سرمایه‌گذاری کرده و باید از این ظرفیت با حداکثر بهره‌وری استفاده شود، نه اینکه برای جبران ناترازی بنزین به‌دنبال سرمایه‌گذاری‌های جدید و پرهزینه باشیم.

جان‌محمدی یادآورشد: ایجاد فاصله قیمتی موثر میان بنزین و سی‌ان‌جی می‌تواند استفاده از گاز طبیعی فشرده را برای مردم جذاب‌تر کند. اگر دولت به جمع‌بندی و وحدت رویه در این زمینه برسد، هنوز فرصت برای احیای این صنعت وجود دارد؛ اما تاخیر بیشتر، هزینه‌های بالاتری به کشور تحمیل خواهد کرد.

وی با اشاره به سهم خودروهای دوگانه‌سوز در ناوگان حمل‌ونقل کشور اعلام کرد: این خودروها

حدود ۲۰ درصد کل خودروهای کشور را تشکیل می‌دهند، اما به دلیل استفاده گسترده در تاکسی‌ها، خودروهای باربر و حمل‌ونقل عمومی، سهم آنان از پیمایش و مصرف سوخت، بین ۲۴ تا ۲۶ درصد برآورد می‌شود.

رئیس انجمن سی‌ان‌جی گفت: با وجود این ظرفیت، سهم فعلی سی‌ان‌جی در سبد سوخت حمل‌ونقل به حدود ۱۳ تا ۱۵ درصد رسیده و در میان حدود یک‌میلیون و ۵۰۰ هزار دستگاه وانت فعال در کشور نیز شمار خودروهای دوگانه‌سوز بسیار کمتر از ظرفیت مورد نیاز است.

وی یکی از عوامل موثر بر افت مصرف سی‌ان‌جی را عملکرد خودروسازان دانست و خاطرنشان کرد: در اسناد بالادستی، خودروسازان مکلف شده‌اند حداقل ۳۰ درصد محصولات خود را به‌صورت دوگانه‌سوز تولید کنند؛ اما سهم تولید خودروهای دوگانه‌سوز در سال‌های اخیر بین صفر تا چهار درصد بوده است.

جان‌محمدی ادامه داد: در حالی که بسیاری از خودروهای داخلی مصرفی بیش از ۱۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر دارند، توسعه خودروهای دوگانه‌سوز می‌توانست نقش موثری در کاهش مصرف بنزین و هزینه‌های ارزی کشور ایفا کند.

رئیس انجمن سی‌ان‌جی با اشاره به اقدام‌های بخش خصوصی برای احیای تقاضای این سوخت گفت: بخش خصوصی در ماه‌های اخیر، با وجود محدودیت‌ها، برای نشان دادن فعال بودن صنعت سی‌ان‌جی و تشویق مردم به استفاده از این سوخت هزینه کرده است و برآوردها نشان می‌دهد این اقدام‌ها توانسته روزانه بین یک تا ۲ میلیون لیتر از مصرف بنزین بکاهد.

وی تاکید کرد: این تجربه نشان می‌دهد هرگاه مشوقی واقعی و موثر برای مصرف‌کننده تعریف شود، امکان بازگشت تقاضا به سمت سی‌ان‌جی وجود دارد. این مشوق می‌تواند از مسیر ایجاد فاصله قیمتی، اصلاح سهمیه‌بندی یا دیگر ابزارهای سیاستی اعمال شود.

وی اظهار داشت: مصرف بنزین در کشور سالانه بین ۶ تا هشت درصد افزایش دارد، اما مصرف سی‌ان‌جی در سال گذشته حدود ۱۷ درصد کاهش یافت و در پنج سال گذشته نیز روند مصرف آن به‌طور مستمر نزولی بوده است.

افزایش توقف ناپذیر قیمت نفت

قیمت نفت در معاملات روز پنجشنبه بازار جهانی، به دلیل نگرانی‌ها در مورد ادامه تبعات تجاوز آمریکایی صهیونی به ایران که عرضه از منطقه کلیدی تولیدکننده خاورمیانه را مختل کرده و باعث محدود شدن عرضه جهانی شده است، افزایش یافت.قیمت آتی نفت خام برنت برای تحویل در اکتبر، ۲۶ سنت یا ۰.۲۸ درصد افزایش یافت و به ۹۱ دلار و ۸۷ سنت در هر بشکه رسید، در حالی که قیمت آتی نفت خام وست تگزاس اینترمدیت آمریکا برای تحویل در سپتامبر، ۱۷ سنت افزایش یافت و به ۸۶ دلار در هر بشکه رسید. قرارداد فعال‌تر وست تگزاس اینترمدیت برای اکتبر، ۱۲ سنت یا ۰.۱۳ درصد افزایش یافت و به ۸۹ دلار و ۹۱ سنت در هر بشکه رسید.

هر دو شاخص نفت برنت و وست تگزاس اینترمدیت روز پنجشنبه برای پنجمین جلسه متوالی افزایش یافتند و روز چهارشنبه به بالاترین حد خود از ۲۴ ژوئیه رسیدند. قرارداد وست تگزاس اینترمدیت برای سپتامبر، اواخر روز پنجشنبه منقضی می‌شود.

هیرویوکی کیکوکاوا، استراتژیست ارشد شرکت سرمایه‌گذاری نیسان سکیوریتیز گفت: «با توجه به عدم قطعیت در مورد مذاکرات صلح و تنش‌های مربوط به خاورمیانه، احتمالا بازار روند صعودی تدریجی خود را حفظ خواهد کرد.»

طبق آخرین داده‌های کشتیرانی، ترافیک کشتیرانی از طریق تنگه هرمز روز چهارشنبه نسبت به روز قبل تغییری نکرده است، زیرا مذاکرات برای پایان دادن به جنگ میان آمریکا و ایران به نتیجه نرسیده است. داده‌های کپلر نشان داد که تنها شش کشتی حامل کالا روز سه‌شنبه از تنگه هرمز عبور کردند که نسبت به ۹ کشتی در روز قبل کاهش یافته و از میانگین روزانه ۱۰ روزه یعنی ۱۱ کشتی کمتر است.پیش از حمله غیرقانونی که در ۲۸ فوریه (۹ اسفند) علیه ایران آغاز شد، محموله‌هایی معادل حدود یک پنجم مصرف جهانی از طریق این آبراه منتقل می‌شد، در حالی که جریان‌های فعلی بسیار کمتر از سطوح قبل از جنگ هستند.این جنگ همچنین بر عرضه سوخت‌های پالایش‌شده تاثیر گذاشته و موجودی‌ها را با نفت خام کمتری که در دسترس پالایشگاه‌ها قرار دارد، کاهش داده است.بر اساس گزارش رویترز، اداره اطلاعات انرژی آمریکا روز چهارشنبه اعلام کرد که ذخایر سوخت تقطیری آمریکا از جمله دیزل و نفت کوره، هفته گذشته برای سومین هفته متوالی کاهش یافت. با این حال، موجودی نفت خام در هفته منتهی به ۱۴ اوت، ۴.۴ میلیون بشکه افزایش یافت، در حالی که پیش‌بینی می‌شد ۶۰۰ هزار بشکه کاهش یابد

افزایش ظرفیت تولید بنزین در کشور

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با اشاره به بازگشت بخش عمده ظرفیت تولید آسیب‌دیده در جریان جنگ، گفت: با افزایش تولید در پالایشگاه‌ها و استفاده از ظرفیت پتروشیمی‌ها، مجموع ظرفیت تولید بنزین کشور به حدود ۱۳۰ میلیون لیتر در روز رسیده است؛ با این حال، رشد افسار گسیخته مصرف، کاهش مصرف سی‌ان‌جی و فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل عمومی، ناترازی بنزین را به مساله‌ای جدی تبدیل کرده است

عماد رفیعی روز پنجشنبه در جمع خبرنگاران اظهار کرد: در جریان جنگ، تنها یکی از واحدهای پالایشی به‌صورت مستقیم مورد اصابت قرار گرفت که حدود نیمی از ظرفیت خود را از دست داد. همچنین آسیب به انبار نفت ری و برخی پالایشگاه‌های گازی پارس جنوبی، بر تولید و زنجیره تامین فرآورده‌ها اثر گذاشت.

وی افزود: در مقطعی حدود ۲۳۰ هزار بشکه از تولید کشور از دست رفت، اما بخش قابل‌توجهی از این ظرفیت بازیابی شده و نزدیک به ۵۰ درصد آن بازگشته است. ضمن آنکه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس نیز همچون گذشته با ظرفیت کامل در سرویس قرار دارد و آسیبی به ظرفیت تولید آن وارد نشده است.

رفیعی با اشاره به آسیب انبار نفت ری یادآورشد: این حادثه به‌طور مقطعی بر عملیات لجستیک و توزیع بنزین اثر گذاشت، اما حتی در روز وقوع حادثه و در میانه جنگ نیز توزیع بنزین در تهران متوقف نشد و کمبودی در عرضه رخ نداد.

وی ادامه داد: عملیات بازیابی مخازن در حال انجام است و اکنون حدود ۵۰ درصد ظرفیت این انبار برای عملیات لجستیک مورد استفاده قرار می‌گیرد. بخش دیگری از نیاز تهران نیز از پالایشگاه‌های کشور، از جمله پالایشگاه اراک، تامین می‌شود؛ ضمن اینکه پیش از جنگ نیز سهمی از بنزین مورد نیاز تهران از این پالایشگاه تامین می‌شد.

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت ملی پالایش و پخش درباره افزایش ظرفیت تولید بنزین اظهار کرد: ظرفیت تولید بنزین کشور پیشتر به حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده بود و اکنون با استفاده بیشتر از ظرفیت پتروشیمی‌ها، این رقم افزایش یافته است. در کنار پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس، پتروشیمی نوری نیز بخشی از تولید خود را در اختیار شبکه تامین بنزین قرار داده است.وی خاطر نشان کرد: با اقدامات انجام‌شده در پالایشگاه آبادان، تولید این پالایشگاه افزایش یافت و بخشی از خوراک آن در اختیار پتروشیمی بوعلی قرار گرفت. اکنون روزانه نزدیک به ۹ میلیون لیتر بنزین از پتروشیمی بوعلی دریافت می‌شود و مجموع ظرفیت تولید بنزین در پالایشگاه‌ها و پتروشیمی‌ها به حدود ۱۳۰ میلیون لیتر در روز رسیده است.

رفیعی با تاکید بر موقتی بودن این راهکار اذعان داشت: تامین بنزین از پتروشیمی‌ها از نظر هزینه، تفاوت معناداری با واردات برای دولت ندارد؛ زیرا این محصولات پیش از این قابلیت صادرات داشتند.

روزنامه مرز اقتصاد
www.marzeghtesad.ir
شنبه ۳۱ مرداد ماه ۱۴۰۵ شماره ۹۷۸
www.marzeghtesad.ir

رمز مانـــدگاری انقلاب اسلامی رهبری، پشتوانه مردمی و خودباوری است

استاندار گیلان با تأکید بر اینکه اختلافات داخلی یکی از مهم‌ترین عوامل شکست نهضت‌های تاریخی ایران بوده است، گفت: انقلاب اسلامی با برخورداری از رهبری منسجم، پشتوانه مردمی، خودباوری و تکیه بر توان داخلی، برخلاف برخی نهضت‌های گذشته در برابر فشارهای داخلی و خارجی پابرجا مانده است.

هادی حق‌شـــناس در مراسم گرامیداشت اربعین رهبر شـــهید انقلاب، یادبود نیـــروی جهادی مرحوم امیر حاجتی و همزمان با شـــب شـــهادت امام حسن عسکری(ع) که در مسجد محله سلیمان‌داراب رشت برگزار شد، با اشاره به شرایط سیاسی و اجتماعی ایران در دوره قاجـــار و پس از آن، اظهار کـــرد: در دوره‌ای که کشـــور با فساد، دخالت بیگانگان و ضعف ساختار حکمـــرانی مواجه بود، نهضت جنگل به رهبری میرزا کوچک‌خان شکل گرفت و توانست گفتمانی متفاوت را در جامعه ایجاد کند.

وی بـــا بیان اینکه برای شـــناخت نهضت جنگل بایـــد همه ابعاد آن را مورد توجه قرار داد، افزود: میرزا کوچک‌خان در دوره‌ای که بسیاری از مناطق کشور هنوز با مظاهر جدید اجتماعی و فرهنگی آشنایی نداشتند، اقدام به انتشار روزنامه کرد و در حوزه اقتصادی نیز با صادرات ابریشم به اروپا و تأمین منابع مالی، به تقویت نهضت پرداخت.

استاندار گیلان ادامه داد: فعالیت‌های نهضت جنگل به عرصه نظامی محدود نبود و در حوزه‌های فرهنگی و اجتماعی نیز اقدامات قابل توجهی صورت گرفت؛ از جمله خواهر میرزا کوچک‌خان در زمینه سوادآموزی بانوان فعالیت داشت که نشان می‌دهد این نهضت در معنای واقعی، دارای ابعاد فرهنگی، اجتماعی و علمی نیز بوده است.

حق‌شـــناس با اشـــاره به تعبیـــر «حکومت میرزا مینیاتوری از جمهـــوری اسلامی ایران بود»، تصریح کـــرد: این تعبیر نشـــان‌دهنده جایگاه ممتـــاز میرزا کوچک‌خان و نهضت جنـــگل در تحولات سیاسی و اجتماعی ایران است.

وی با طرح این پرســـش کـــه چه عواملی موجب شکست نهضت جنگل شد، گفت: دخالت نظام مرکزی در تهران یکی از عوامل شکست این نهضت بود، اما آنچه بیش از هر چیز به آن ضربه زد، اختلافات داخلی بود؛ موضوعی که در مقاطع مختلف تاریخ معاصر ایران نیز تکرار شده است.

استاندار گیلان با اشاره به نهضت ملی شدن صنعت نفت و وقایع ۲۸ مرداد اظهار کرد: سال‌ها پس از نهضت جنگل، همین مســـئله در جریان نهضت ملی شدن صنعت نفت نیز تکرار شد و اختلافات میان جریان‌های داخلی، زمینه را برای بهره‌برداری دشمنان فراهم کرد

حق‌شناس با بیان اینکه بازخوانی این تجربه‌های تاریخی برای امروز کشـــور ضروری است، افزود: باید بررسی کنیم چرا مشروطه به نتیجه مطلوب نرسید، چرا نهضت جنگل شکســـت خورد و چرا کودتای ۲۸ مرداد توانست موفق شود، اما انقلاب اسلامی با وجود همه فشارها و توطئه‌ها همچنان پابرجا مانده است.

وی نقش رهبری، انســـجام اجتماعی و پشـــتوانه مـــردمی را از عوامل مهم مانـــدگاری انقلاب اسلامی دانست و گفت: در دهه نخست انقلاب، امام خمینی(ره) هدایت نهضت را بر عهده داشتند و پس از ایشان نیز رهبر معظم انـــقلاب اسلامی مسیر انقلاب را هدایت کردند.

اســـتاندار گیلان با تأکید بر مـــردمی بودن نظام جمهـــوری اسلامی افزود: آنچه موجب شـــد انقلاب اسلامی برخلاف برخی نهضت‌های گذشـــته در برابر فشارهای داخلی و خارجی پابرجا بماند، برخورداری از رهبری منسجم، پشتوانه مردمی و تکیه بر آرمان‌هایی بود که توانســـت جامعه را در برابـــر توطئه‌ها متحد نگه دارد.

حق‌شـــناس در ادامه با اشاره به فشارها و اقدامات دشـــمنان علیه جمهوری اسلامی ایران طی دهه‌های گذشـــته اظهار کرد: پس از پیروزی انقلاب اسلامی، دشمنان از هیچ اقدامی برای تضعیف کشور فروگذار نکردند؛ از حمایت و تجهیز رژیم بعث عراق در دوران دفاع مقدس گرفته تا تحریم‌های اقتصادی، فشارهای سیاسی و اقدامات نظامی.

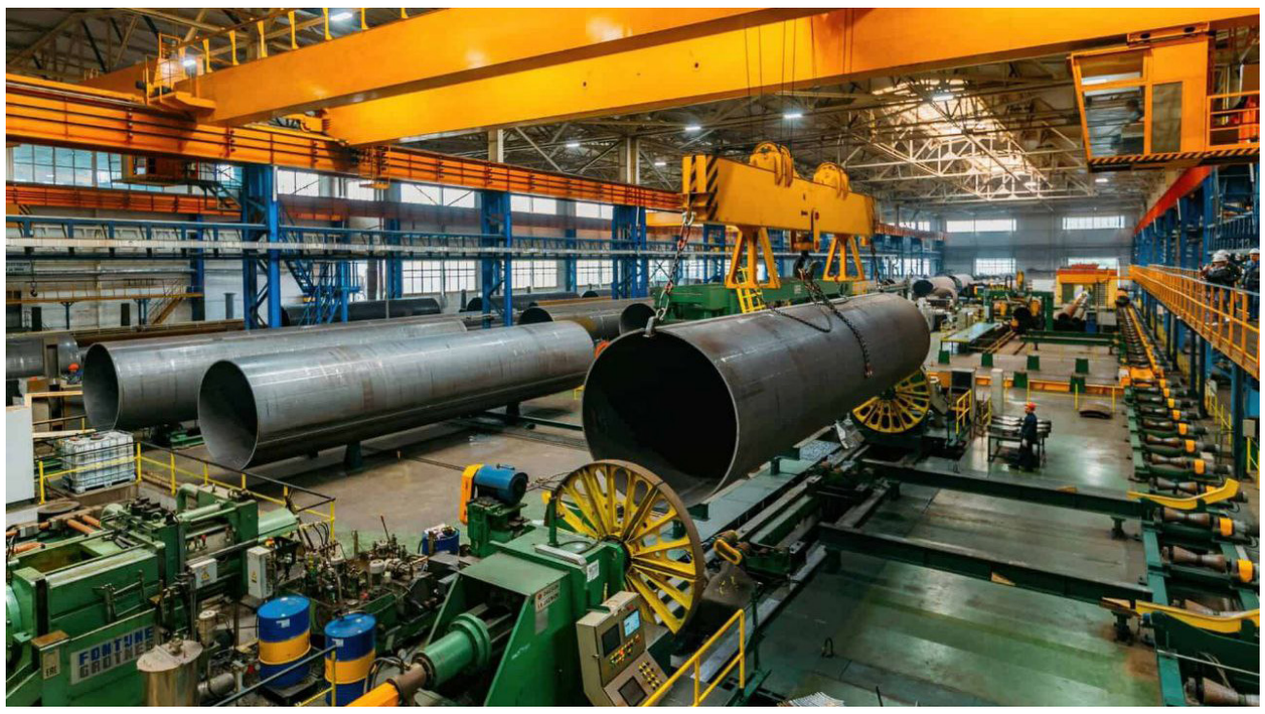
وی افزود: دشـــمنان حتی گزینه نظامی را نیز در مقاطعی به کار گرفتند، اما جمهوری اسلامی ایران با تکیه بر توان داخلی و ایستادگی مردم توانست از این مرحله عبور کند.

استاندار گیلان با اشاره به دستاوردهای دفاعی کشور گفت: قدرت دفاعی صرفاً به تجهیزات نظامی محدود نمی‌شـــود؛بلکه اراده، شجاعت، دانش، فناوری و توان اطلاعـــاتی نیز در ایجاد قدرت بازدارندگی نقش دارند و امروز مجموعه این ظرفیت‌ها در جمهوری اسلامی ایران شکل گرفته است.

حق‌شناس ادامه داد: موشک‌ها و پهپادهای ساخت داخل که ســـال‌ها درباره توانمندی آنها تردید ایجاد می‌شـــد، در میدان واقعی مورد استفاده قرار گرفتند و توانمندی‌های دفاعی کشور را به اثبات رساندند.

مفقودی
شناســـنامه مالکیـــت خـــودروی ســـواری پـــژو پـــارس مـــدل ۱۳۸۳ بـــه رنـــگ مشـــکی متالیـــک بـــه شـــماره انتظامـــی ۲۵۲س۱۹ ایـــران ۷۶ و شـــماره موتور ۱۲۴۸۳۰۱۸۳۹۲ به شـــماره شاســـی ۸۳۸۰۴۴۲۴ متعلق بـــه اکـــرم شـــفاعتی کوهســـتانی بـــه شـــماره ملـــی ۵۷۰۹۹۵۸۶۶۲ مفقـــود و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

مفقودی
ســـند مالکیـــت خـــودروی ســـواری پـــژو پـــارس مـــدل ۱۳۸۳ بـــه رنگ مشـــکی متالیک بـــه شـــماره انتظامـــی ۲۵۲س۱۹ ایران ۷۶ و شـــماره موتـــور ۱۲۴۸۳۰۱۸۳۹۲ بـــه شـــماره شاســـی۸۳۸۰۴۴۲۴ متعلق به اکرم شـــفاعتی کوهســـتانی به شـــماره ملی ۵۷۰۹۹۵۸۶۶۲ مفقـــود و از درجـــه اعتبار ســـاقط می‌باشـــد.



برق صنایع در مسیر معافیت از خاموشی؟

حمید منصوری – توانیر می‌گوید با اصلاح تعرفه‌ها، توسعه نیروگاه‌های خودتأمین و فعال‌سازی بازار بهینه‌سازی انرژی، صنایع می‌توانند بخشی از محدودیت‌های برق در ساعت‌های اوج مصرف را پشت سر بگذارند؛ اما موفقیت این مسیر به تأمین مالی، شفافیت بازار و نوسازی تجهیزات وابسته است.

محدودیت برق صنایع در ماه‌های اوج مصرف، سال‌هاست یکی از چالش‌های تولیدکنندگان به شمار می‌رود؛ چالشی که علاوه بر کاهش ساعت کار واحدها، برنامه‌ریزی تولید و تحویل ســـفارش‌ها را نیز تحت تأثیر قرار می‌دهد. اکنون توانیر از تغییر تدریجی رویکرد خود در مدیریت ناترازی برق خبر می‌دهد؛ رویکردی که قرار است به جای اتکای صرف به اعمال محدودیت و خاموشی، بر کاهش مصرف، مدیریت هوشـــمند بار و ایجاد مشوق اقتصادی برای صنایع استوار باشد.

اصلاح پلکانی تعرفه برق صنعتی، نصب و توسعه تجهیزات اندازه‌گیری هوشمند، گسترش نیروگاه‌های خودتأمین در محل مصرف و امکان خرید گواهی صرفه‌جویی انرژی در بورس انرژی، از جمله ابزارهایی است که برای این مسیر در نظر گرفته شده است. بر اساس این برنامه، صنایعی که در ساعات اوج مصرف به کاهش بار شبکه کمک کنند یا گواهی صرفه‌جویی خریداری کنند، می‌توانند از بخشی از محدودیت‌های پیک معاف شوند.

ابوالفضل اسدی، معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت توانیر، در گفت‌وگو با «ایران» می‌گوید: «سیاست وزارت نیرو، عبور تدریجی از مدیریت اضطراری مصرف به سمت مدیریت هوشمند تقاضاست.» به گفته او، «افزایش بهره‌وری در صنایع سنگین و کاهش مصرف برق، قرار نیست جایگزین همه برنامه‌های مدیریت بار شود، اما می‌تواند فشار بر شبکه را در زمان اوج مصرف کاهش دهد.»

اسدی توضیح می‌دهد که توسعه کنتورهای هوشمند، تعرفه‌گذاری زمان‌مند و قراردادهای دوجانبه تأمین برق، سه محور اصلی این سیاست را تشکیل می‌دهد. در این الگو، مصرف برق در تمام ساعت‌های شبانه‌روز قیمت یکسانی ندارد و صنایع با جابه‌جایی مصرف خود از ساعت‌های اوج بار یا کاهش مصرف در این ساعات، انگیزه اقتصادی بیشتری برای همکاری با شبکه خواهند داشت.

تعرفه‌ها؛ از یارانه عمومی به مشوق کاهش مصرف

یکی از محورهای اصلی برنامه توانیر، اصلاح ساختار تعرفه برق صنایع است. معاون توانیر می‌گوید، این اصلاح قرار است به صورت پلکانی و همراه با یک دوره گذار اجرا شود تا فشار ناگهانی به هزینه تولید وارد نشود.

هدف از این سیاست، ایجاد تفاوت میان صنایع کم‌مصرف و واحدهایی است که مصرف برق آنها بیش از الگوی تعیین‌شـــده اســـت. در واقع، سیاستگذار تلاش می‌کند به‌تدریج به جای تکیه بر یارانه فراگیر انرژی، صرفه‌جویی و نوســـازی تجهیزات را برای بنگاه‌ها به یک انتخاب اقتصادی تبدیل کند.

با این حال، اجرای این سیاست برای واحدهای صنعتی به شرایط دیگری نیز وابسته است؛ از جمله دسترسی به تسهیلات، امکان خرید تجهیزات نو و ثبات در برنامه‌های تأمین برق. برای بسیاری از صنایع، بویژه واحدهای کوچک و متوسط، نوسازی خطوط تولید و جایگزینی ماشین‌آلات پرمصرف بدون منابع مالی ارزان‌قیمت دشوار است.

توانیر می‌گوید برای بازسازی تجهیزات انرژی‌بر، استفاده از تسهیلات بانکی، منابع صندوق بهینه‌سازی انرژی و معافیت‌های مالیاتی پیش‌بینی شده در قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر در نظر گرفته شده اســـت. در مقابل، واحدهایی که برای اصلاح مصرف و نوســـازی تجهیزات اقدامی نکنند، ممکن است در شـــرایط اضطراری شبکه با محدودیت بیشتر، ســـقف مصرف پایین‌تر یا جرایم مربوط به مصرف غیراستاندارد مواجه شوند.

کاهش وابستگی نه جدایی از شبکه

توسعه نیروگاه‌های خودتأمین صنایع، یکی دیگر از راهکارهایی است که در سال‌های اخیر مطرح شده است. این سیاست، بویژه برای صنایع بزرگ و انرژی‌بر، با هدف کاهش وابستگی آنها به برق شبکه سراسری در زمان پیک دنبال می‌شود.

اسدی تأکید می‌کند، ساخت نیروگاه خودتأمین به معنای خروج صنعت از شبکه برق نیست. به گفته او، الگوی موردنظر، تولید برق در محل یا نزدیک محل مصرف در کنار اتصال مستمر به شبکه سراسری است؛ الگویی که می‌تواند تلفات انتقال برق را کاهش و تاب‌آوری واحدهای صنعتی را در برابر نوسانات تأمین انرژی افزایش دهد.این بخش از برنامه البته نیازمند روشن‌شدن سازوکارهای اجرایی است؛ از جمله نحوه تأمین سوخت، امکان فروش برق مازاد، وضعیت اتصال به شبکه و تضمین‌های لازم برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی. بدون پاسخ روشن به این مسائل، توسعه نیروگاه‌های خودتأمین ممکن است برای همه صنایع، بویژه واحدهای با توان مالی محدود، امکانپذیر نباشد.

گواهی صرفه‌جویی؛ ابزار تازه برای عبور از پیک

بازار بهینه‌سازی انرژی و محیط‌زیست در بورس انرژی، ابزار دیگری است که توانیر برای مشارکت‌دادن بخش خصوصی در کاهش مصرف برق روی آن حساب باز کرده است. در این بازار، اجرای پروژه‌هایی که مصرف برق را کاهش می‌دهند، می‌تواند به صدور گواهی صرفه‌جویی منجر شود؛ گواهی‌هایی که قابلیت معامله دارند و صنایع می‌توانند از آنها برای تسویه بخشی از هزینه برق یا جبران مصرف مازاد خود استفاده کنند.

به گفته معاون توانیر، تاکنون ۵۹ طرح در بازار بهینه‌سازی انرژی به تصویب رسیده است. اصلاح روشنایی معابر و ساختمان‌ها، تعویض الکتروموتور کولرهای آبی، جایگزینی کولرهای گازی پنجره‌ای پرمصرف با مدل‌های پربازده، بهینه‌سازی مصرف در صنعت و کشاورزی و تعویض یخچال‌های فرسوده، از جمله این طرح‌هاست. نتیجه اجرای پروژه‌های عملیاتی‌شده نیز تاکنون صرفه‌جویی ۹۲ مگاواتی در مصرف برق اعلام شده است.

گواهی‌های صرفه‌جویی برای صنایع سه کاربرد اصلی دارند: اول، صنایع می‌توانند با خرید این گواهی‌ها از تابلوی بهینه‌سازی بورس انرژی، بخشی از قبوض برق خود را در ساعت‌های میان‌باری و اوج بار تسویه کنند. دوم، واحدهایی که از استاندارد مصرف انرژی عبور کرده‌اند، می‌توانند جریمه مصرف مازاد را از مسیر خرید این گواهی‌ها پرداخت کنند. کارکرد سوم، برای صنایع اهمیت بیشتری دارد: اگر گواهی مربوط به صرفه‌جویی در ساعت‌های اوج مصرف باشد، خریدار آن می‌تواند به میزان گواهی خریداری‌شده از برنامه‌های مدیریت بار و محدودیت برق در پیک معاف شود. به این ترتیب، گواهی صرفه‌جویی می‌تواند برای واحدهای تولیدی به ابزاری برای کاهش ریسک قطعی یا محدودیت برق تبدیل شود.

چالش بازار نوپا

با وجود مزیت‌های مطرح‌شده، بازار گواهی صرفه‌جویی هنوز در ابتدای مسیر قرار دارد. نقدشوندگی گواهی‌ها، شیوه راســـتی‌آزمایی میزان واقعی صرفه‌جویی، شفافیت قیمت‌ها و دسترسی آسان صنایع به معاملات بورس انرژی، از مهم‌ترین چالش‌های این بازار است. اسدی می‌گوید، توانیر برای رفع این موانع، استانداردسازی قراردادها، شفاف‌ترشدن سازوکار تعیین قیمت صرفه‌جویی و تسهیل فرآیند معامله گواهی‌ها را دنبال می‌کند. با این حال، کارآمدی این ابزار زمانی مشخص می‌شود که عرضه گواهی، قیمت آن و میزان معافیت صنایع از محدودیت برق، برای فعالان تولید قابل پیش‌بینی باشد. مسیر تازه‌ای که توانیر پیشنهاد می‌کند، در صورت اجرای دقیق می‌تواند بخشی از رابطه پرتنش صنعت و شبکه برق در تابستان را تغییر دهد: صنعتی که مصرف خود را بهینه می‌کند یا در کاهش بار شبکه مشارکت دارد، به جای قرارگرفتن در صف محدودیت، امتیاز دریافت کند. اما تحقق این هدف، علاوه بر مقررات روشن و بازار شفاف، به سرمایه‌گذاری در نوسازی صنعتی، تأمین مالی و پایداری تصمیم‌های سیاستی نیاز دارد

شهرداری کرج، شایسته دریافت نشان ویژه مسئولیت اجتماعی درشرایط جنگ شد

کرج- محمد رنجبرکهن:شهرداری کرج در آیینی با تقدیر از مجموعه‌های پیشرو درحوزه مسئولیت اجتماعی، موفق به دریافت «نشان ویژه مسئولیت اجتماعی در دوره جنگ» شد.

به گزارش پایگاه خبری مدیریت شهری کرج، این نشان در پی اقدامات مؤثر مدیریت شهری کرج در مسیر ایفای مسئولیت‌های اجتماعی، حفظ انسجام سازمانی و تداوم خدمت‌رسانی در شرایط بحرانی، به این مجموعه اعطا شد

در این مراسم که دکتر معصومه آقاپور مشاور رئیس جمهور در امورهمکاری‌های اقتصادی نیز حضور داشت.، محمدجلال سبزی، مدیرکل ارتباطات و امور بین‌الملل شهرداری کرج، به نمایندگی از مدیریت شهری، لوح تقدیر و نشان ویژه جشنواره روابط‌عمومی و مسئولیت اجتماعی را دریافت کرد.

شایان ذکر است که این نشان به پاس عملکرد شهرداری کرج در حوزه‌هایی همچون استمرار ارتباط مؤثر با ذی‌نفعان، صیانت از سرمایه انسانی و جلوگیری از تعدیل نیرو، اطلاع‌رسانی شفاف و مسئولانه، مدیریت ریسک، مقابله با شایعات و حمایت از گروه‌های آسیب‌پذیر در شرایط بحرانی، به مهرداد کیانی، شهردار کرج، اهدا شد.

در متن لوح تقدیر اهدایی به شهرداری کرج آمده است: «بی‌تردید، مسئولیت اجتماعی که در وضعیت عادی نیز امری خطیر، اخلاقی و ارزش‌آفرین است، در دوره جنگ از ارزش و اهمیت مضاعفی برخوردار می‌شود.»

گفتنی است ؛ این لوح و نشان ویژه که در تاریخ ۲۷ مرداد ۱۴۰۵ به مجموعه شهرداری کرج تقدیم شد، بیانگر نقش‌آفرینی مدیریت شهری در حفظ ارتباط با شهروندان، تقویت سرمایه اجتماعی و استمرار خدمت‌رسانی در شرایط دشوار است.

مازندران مائده سلیمی،قائمشهر با تمرکز بر مدیریت پسماند و توسعه شهری، گام‌های تازه‌ای برداشت

شـــهردار قائمشهر از اجرای مجموعه‌ای از پروژه‌های زیست‌محیطی، عمرانی و فرهنگی در این شـــهر خبر داد و گفت: راه‌اندازی خط پردازش پســـماند، تکمیل زیرساخت‌های مدیریت زباله و توسعه فضاهای عمومی از مهم‌ترین برنامه‌هایی است که با هدف ارتقای کیفیت زندگی شهروندان در حال اجراست.

کاظم علیپور شهردار قائمشهر در مراسم تجلیل از اصحاب رسانه به مناسبت هفته خبرنگار، با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه مدیریت پسماند و محیط زیست اظهار کرد: خط پردازش پســـماند در قائمشهر راه‌اندازی شده و فاز دوم سالن تخمیر نیز به‌زودی به بهره‌برداری خواهد رســـید. همچنین عملیات احداث تصفیه‌خانه شیـــرازه در مراحل پایانی قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود تا دو ماه آینده تکمیل شود.

وی با بیان اینکه مدیریت شهری به دنبال اجرای راهکارهای نوین در حوزه پسماند است، افزود: موضوع تبدیل زباله به انرژی به‌عنوان یکی از برنامه‌های مهم شـــهرداری در دستور کار قرار گرفته و می‌تواند نقش مؤثری در کاهش آثار زیست‌محیطی ناشی از دفن زباله ایفا کند.

شهردار قائمشهر در ادامه به توسعه فضاهای عمومی و شهری اشاره کرد و گفت: در سال‌های اخیر چهار پارک و دو جاده سلامت در نقاط مختلف شهر احداث شده و برنامه توسعه سرانه فضای سبز همچنان با جدیت دنبال می‌شود.علیپور همچنین از اقدامات انجام‌شده در حوزه عمران شهری خبر داد و اظهار داشت: بخش قابل توجهی از عملیات آسفالت معابر با استفاده از سهمیه قیر رایگان انجام شده و با تأمین تجهیزات جدید، روند اجرای پروژه‌های عمرانی سرعت بیشتری گرفته است.وی افزود: طی این دوره ۷۵ دستگاه ماشین‌آلات سبک و سنگین به ناوگان شهرداری اضافه شده که نقش مهمی در ارتقای خدمات شهری و تسریع اجرای پروژه‌ها داشته است.

شهردار قائمشهر در بخش دیگری از سخنان خود به برنامه‌های فرهنگی مدیریت شهری اشاره کرد و گفت: سه سرای شهروندی با همکاری شورای اسلامی شهر راه‌اندازی شده و یک مرکز دیگر نیز در دست احداث است. همچنین فرهنگسرای جدید قائمشهر به‌زودی افتتاح خواهد شد

علیپور با اشاره به سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده در حوزه مدیریت شهری خاطرنشان کرد: در این دوره بیش از سه هزار میلیارد تومان به دارایی‌های ملکی شهر افزوده شده و علاوه بر آن، ۳۵۰ میلیارد تومان برای خرید ماشین‌آلات و تجهیزات عمرانی هزینه شده است.

در ادامه این مراسم، مهدی ابراهیمی رئیس شورای اسلامی شهر قائمشهر نیز با تبریک روز خبرنگار، از همراهی رسانه‌ها در انعکاس مطالبات و اقدامات مدیریت شهری قدردانی کرد و گفت: اعضای شورا در تمامی پروژه‌های عمرانی و خدماتی حضور و نظارت مستمر دارند و تلاش مجموعه مدیریت شهری بر اجرای طرح‌هایی است که به بهبود کیفیت زندگی شهروندان منجر شود.

وی افزود: با اجرای پروژه‌های مختلف عمرانی، خدماتی و فرهنگی، قائمشهر توانسته جایگاه مطلوبی در میان شهرهای استان مازندران کسب کند و این روند با همکاری مردم، رسانه‌ها و مدیریت شهری ادامه خواهد یافت.

در پایان این مراسم، از خبرنگاران و فعالان رسانه‌ای شهرستان قائمشهر به مناسبت هفته خبرنگار تجلیل شد.

مدیرعامل شرکت عمران مهستان طی مراسمی باشکوه ازخبرنگاران تجلیل کرد

مهستان –سیروس رنجبرکهن:مدیرعامل شرکت عمران شهرمهستان به مناسبت هفته خبرنگار درنشســـتی صمیمی با خبرنگاران و فعالین عرصه خبر و رسانه از خبرنگاران و اصحاب رسانه، روزخبرنگار را به حاضرین تبریک گفته و از آنان تجلیل به عمل آورد .

در این مراسم که با حضورمصطفی رضایی مدیرعامل ، مهندس امرائی عضو هیئت مدیره ، حصاری مدیر روابط عمومی ، سرکارخانم پروینی مدیراطلاع رسانی روابط عمومی شرکت عمران و جمعی از خبرنگاران و اصحاب رسانه در سالن اجتماعات شرکت عمران شهر مهستان برگزار شد، مهندس رضایی مدیر عامل شرکت عمران مهستان ضمن ادای احترام به قائد شهید امت و شهدای انقلاب اسلامی و شهدای جنگ های تحمیلی اخیر با تأکید بر نقش رسانه‌ها در بازتاب دستاوردهای کشور این روز را به همه خبرنگاران و اصحاب رسانه تبریک گفته و برای همگی آرزوی موفقیت کرد.

مدیرعامل شرکت عمران مهستان در ادامه مراسم ضمن تشریح پروژه‌های اجرایی و برنامه های دردست اقدام از افتتاح و بهره‌برداری از ۲ مدرسه، ایجاد مرکز کارآفرینی در فاز ۷، ساخت ۳ مدرسه جدید و اجرای طرح‌های متعدد خدماتی، فرهنگی و عمرانی در این شهر خبر داد و گفت: وضعیت توسعه شهری و پروژه‌های مسکن در شهر جدید مهستان، از پیشرفت‌های چشمگیردرحوزه‌های زیرساختی، عمرانی و خدمات اجتماعی برخوردار است.

رضایی با بیان اینکه شهرمهستان با افق جمعیتی ۱۵۰ تا ۱۸۰ هزار نفر، درحال گذار ازمراحل اولیه به مراحل توسعه است ، یکی از اولویت‌های اصلی در برنامه‌های توسعه را کاهش مسافت

پیموده‌شده توسط شهروندان برای دسترسی به نیازهای اولیه عنوان کرد وافزود: در این راستا، پروژه‌های ساخت مجتمع‌های تجاری و خدماتی درمجاور مناطق مسکونی (بخصوص در فازهای ۴ و ۷) کلید خورده تا نیازهای روزمره بویژه مشکل خرید و تردد درمسافت‌های طولانی مرتفع شـــود،همچنین در راستای توانمندسازی اقتصادی، یک مرکز کارآفرینی در فاز ۷ شهربا هدف حمایت از کســـب‌وکارهای کوچک و آموزش مهارت‌های شغلی جهت ایجاد پیوند میان نیروی کارآماده و فرصت‌های شغلی به متقاضیان کار راه‌اندازی شده و فعالیت‌های خود را آغاز کرده است

وی افزود: در سال گذشته، پروژه‌های مهمی در زمینه آماده‌سازی و محوطه‌سازی (از جمله بلوارســـازی و روکش آســـفالت) با ارزش قراردادی بالغ بر ۴۵۰ میلیارد تومان به اتمام رسیده یا درمراحل نهایی هستند. همچنین پروژه‌هایی نظیر «پیاده‌راه هفت پیکر» با هدف ایجاد فضای مناسب برای پیاده‌روی و دوچرخه‌سواری در حال اجراست.

رضایی با بیان اینکه بخش بزرگی از تمرکز مدیریت شهری مهستان بر حوزه مسکن معطوف است، گفت: در مجموع، ۱۶ هزار واحد در قالب «نهضت ملی مسکن» در این شهر تعریف شده که بخش وسیعی از آن‌ها به مرحله اجرا درآمده است. همچنین، با توجه به سیاست‌های حمایتی دولت، برنامه‌های ویژه‌ای برای کمک مالی به دهک‌های پایین (۱ تا ۴) جهت تسریع در فرآیند ساخت و کاهش هزینه‌های شهروندان در نظر گرفته شده است.

مصطفی رضایی مدیرعامل شرکت عمران درپایان اظهار داشت: درکنار پروژه‌های سخت‌افزاری، توســـعه فضاهای فرهنگی و تفریحی نیز در دســـتور کار قرار دارد. پروژه‌هایی نظیر «پل خلیج فارس» که با هدف اتصال محلات و ایجاد فضای فرهنگی در دو سوی محور اصلی طراحی شده، و همچنین ساخت مجتمع‌های فرهنگی آموزشی تفریحی، از جمله برنامه‌هایی هستند که در ماه‌های آتی عملیاتی خواهند شد.

شایان ذکر است که در پایان این مراسم مهندس رضایی مدیر عامل و مهندس امرایی عضو هیئت مدیره شرکت عمران مهستان از تلاشها و زحمات خبرنگاران حاضر در جلسه با اهداء لوح تقدر و هدیه نقدی تجلیل بعمل آورده و از همکاری آنان با مجموعه شـــرکت عمران مهستان تقدیر و تشکر کردند .

دیپلماسی شهری شیراز در مسیر تحول از تشریفات به توسعه

دیپلماسی شهری زمانی معنا پیدا می‌کند که فاصله میان مدیریت‌های شهری در راستای توســـعه خدمات و رونق شهرها کوتاه شود، زمانی که یک دیدار بین کلیددار شهرها بتواند به انتقال تجربه در حمل‌ونقل عمومی، جذب سرمایه، رونق گردشگری، توسعه خدمات شهری، همکاری‌های علمی و پزشکی یا حتی معرفی ظرفیت‌های فرهنگی یک شهر به جهان منجر شود

شیراز در ســـالی که کشور یکی از دشوارترین مقاطع امنیتی و اقتصادی خود را پشت سر گذاشته، مسیر ارتباط با شهرهای بزرگ جهان را متوقف نکرده و تعمیق مناسبات با شهرهای ترکیه و کشورهای عضو اکو تا حضور موثر در شبکه‌های بین‌المللی، کسب کرسی‌های مدیریتی و تبدیل پیوندهای خواهرخواندگی به ظرفیت‌هایی برای گردشگری، سرمایه‌گذاری، انتقال تجربه و معرفی ظرفیت‌های فرهنگی و پزشکی را دنبال کرده است.

این روند در کنار استمرار خدمت‌رسانی شهری در شرایط جنگی، یکی از جلوه‌های شاخص رویکرد فعال و توسعه‌محور شیراز در دولت چهاردهم به شمار می‌رود، رویکردی که می‌کوشد دیپلماسی را از سطح دیدار و تشریفات به مسیر حل مسئله و بهبود زندگی مردم نزدیک کند

مدیریت دولت چهاردهم در دوران جنگ اقتصادی و نظامی در سال ۱۴۰۴-۱۴۰۵ به نحوی بود که در شرایطی که کشور دچار مشکلات متعدد و حتی شهرهایی ازجمله شیراز زیر موشک باران قرار داشتند اما نه تنها کمبودی در تامین نیازهای ضروری مردم و شهروندان دیده نشد بلکه روند توسعه ای تعطیل نشد و حتی زمینه برای توسعه خدمات ازجمله دیپلماسی شهری هم توسعه پیدا کرد.با همین نگاه، شیراز طی یک سال گذشته تلاش کرده است روابط بین‌المللی خود را از قالب ارتباطات پراکنده خارج و آن را به بخشی از راهبرد توسعه شهری تبدیل کند، مسیری که در ماه‌های اخیر با افزایش رفت‌وآمدها و گفت‌وگوهای مستقیم با مدیران شهری کشورهای مختلف، به‌ویژه ترکیه، ابعاد تازه‌ای یافته است.

در برنامه‌های اخیر، ارتباط با شهرهایی همچون آنکارا، دوشنبه ، قونیه و ... در کنار تعامل با نهادهای مدیریت شهری این کشور مورد توجه قرار گرفته و بر تبدیل ارتباطات موجود به همکاری‌های عملی تأکید شده است.از جمله فعالیت‌های دیپلماسی بین‌المللی شیراز در یک سال گذشته می توان به دعوت و حضور ۱۵ هیات بین‌المللی به شیراز و دیدارهای دوجانبه با شهردار به مناسبت روز شیراز، برگزاری جشنواره بین‌المللی به رنگ بهشت ویژه کودکان و نوجوانان و برپایی نمایشگاه برگزیدگان در ساختمان بلدیه تهران با حضور چندین هیات بین‌المللی، برگزاری نمایشگاه جاذبه‌های شیراز در چین، جمهوری تاتارستان روسیه، غنا، پاکستان، حضور در اجلاس شهری شانگهای در قرقیزستان، سفر شهردار و قائم‌مقام شهردار و معاونان دیدارهای دوجانبه در اجلاس‌های جهانی در ترکیه، برزیل، قرقیزستان، تاجیکستان، کره جنوبی و دیدارهای دوجانبه با مقامات بین‌المللی قاره‌های مختلف اشاره کرد.

روزنامه مرز اقتصاد
www.marzeghtesad.ir
شنبه ۳۱ مرداد ماه ۱۴۰۵ • شماره ۹۷۸۵
www.marzeghtesad.ir

پرسپولیس با یک برد دو استقلال را زد

عرفان حمیدی – تیم فوتبال پرسپولیس دومین دیدار خود در فصل جدید لیگ برتر را در شرایطی با پیروزی به پایان برد که نمایش تماشاگر پسندی داشت و توانست با کسب سه امتیاز به صدر جدول رده‌بندی صعود کند.

در ادامه رقابت های هفته دوم بیست و ششمین دوره لیگ برتر از ساعت ۱۹:۳۰ دقیقه امروز چهارشنبه تیم فوتبال پرسپولیس به قضاوت حسن اکرمی در ورزشگاه شهدای شهر قدس میزبان استقلال خوزستان بود که این دیدار با برتری ۴ بر یک سرخپوشان به پایان رسید. محمد خدابنده لو(۶)، علی علیپور(۲۰)، سرگیف(۶۸) و پوریا شهرآبادی(۳+۹۰) برای پرسپولیس گل زدند. پیام نیازمند(۶۴ - گل به خودی) برای استقلال خوزستان گل زد.

نفراتی که برای پرسپولیس به میدان رفتند

پرسپولیس در این دیدار با پیام نیازمند، حسین کنعانی، محمدمهدی زارع، ابوالفضل جلالی(۲۷- علیرضا همایی‌فر)، مجید عیدی، پویا پورعلی، محمد خدابنده‌لو(۸۹- مارکو باکیچ)، ایگور سرگیف(۶۳- اوستون اورونوف)، محمدمهدی محبی، محمد عمری(۴۶- تیوی بیفوما) و علی علیپور(۶۳- پوریا شهرآبادی) به میدان رفت.

نمایشی به سبک دهه ۶۰

سرخپوشان تهرانی که بازی ابتدای فصل خود را با پیروزی برابر شمس آذر قزوین پشت سر گذاشته بود، این بار در ورزشگاه شهدای شهرقدس میزبان استقلال خوزستان بود و خیلی زود توانست به گل برتری دست پیدا کند. این تیم در دقیقه ۶ بازی روی پاس علی علیپور و شوت محکم محمد خدابنده لو به گل اول رسید.

در دقیقه ۲۰ بازهم پرسپولیس به گل رسید و این بار علی علیپور که وارد محوطه جریمه شده بود با ضربه ای دقیق در زاویه مخالف توپ را وارد دروازه استقلال خوزستان کرد تا سرخپوشان به سبک فوتبالی که این تیم در دهه ۶۰ بازی می کرد خیلی زود حریفش را زمین‌گیر کند.

میل هجومی سرخ ها و ضدحمله آبی ها

شاگردان مهدی تارتار که با زدن دو گل خیالشان را بابت پیروزی در نیمه اول راحت کرده بودند، در اندیشه حفظ این وضعیت و افزایش گل هایش بود. به همین خاطر همچنان تهاجمی به سمت دروازه حریف حمله کردند و در مقابل مراقب ضدحملات استقلال خوزستان نیز بودند. در دقیقه پایانی نیمه اول پرسپولیس می توانست به گل سوم دست پیدا کند اما همایی فرد که جانشین جلالی مصدوم شده بود توپ را به بالای دروازه زدند تا نیمه اول ۲ بر صفر به سود سرخ ها به پایان برسد

شروع طوفانی در نیمه دوم

سرخپوشان تهرانی که در ابتدای بازی هم نمایش هجومی و قابل قبولی داشتند، نیمه دوم را هم با همین سبک شروع کردند واین بار خیلی زودتر توانستند به گل برسند. در دقیقه ۴۸ سرگیف درون محوطه جریمه و پس از دریافت توپ از علی علیپور با ضربه ای دقیق گل سوم پرسپولیس را به ثمر رساند.

غافلگیری و جبران یکی از گل ها

در شرایطی که پرسپولیس تیم برتر میدان بود و در نقاط مختلف زمین توپ را در اختیار داشت، در دقیقه ۶۴ این بازی یک غافلگیری دروازه سرخپوشان را به خطر انداخت و در حالی که توپ بازیکن استقلال خوزستان به تیر دروازه برخورد کرده بود در برگشت به بدن پیام نیازمند برخورد کرد و وارد دروازه شد تا یکی از گل ها جبران شود.

فشار روی دروازه سرخ ها جواب عکس داد

هر چند استقلال خوزستان توانایی تحت فشار قراردادن پرسپولیس را نداشت اما در دقایق پایانی با میل هجومی بیشتری به سوی دروازه میزبان تهرانی حمله کرد اما نیم نگاهی هم به ضدحملات سرخپوشان داشت که خطرناک بود و در چند مورد می توانست تعداد گل های شاگردان تارتار را افزایش دهد. سرخ ها اما در سومین دقیقه وقت های اضافه در یک ضد حمله سریع با پاس رو به عقب عالی بیفوما و ضربه تماشایی شهرآبادی به گل چهارم رسید.

سه امتیاز برای عبور از استقلال

سرخپوشان تهرانی که با چهره ای متفاوت فصل بیست و ششم لیگ برتر را آغاز کرده اند، با پیروزی برابر استقلال خوزستان ۶ امتیازی شدند تا از رقیب سنتی خود عقب نیفتند و ضمن گرفتن این تیم به خاطر تفاضل گل بهتر صدرنشین لیگ برتر شوند و به عنوان یکی از مدعیان قهرمانی به مسیر خود ادامه دهند.

پیام خداحافظی بازیکن لالیگایی از هواداران استقلال

الحدادی از استقلال جدا شد.
پس از کش و قوس های فراوان سرانجام مونیر الحدادی به صورت رسمی جدایی خود را از استقلال اعلام کرد.
او در پیامی از هواداران استقلال خداحافظی کرد و نوشت:
ممنونم استقلال!
همیشه همه‌چیز آن‌طور که تصور می‌کنیم پیش نمی‌رود. شرایط باعث شد دوران حضورم در اینجا زودتر از چیزی که دوست داشتم به پایان برسد؛ اما با خودم خاطرات و چیزهایی می‌برم که کلمات قادر به بیانشان نیستند.از هم‌تیمی‌هایم، کادر فنی و اجرایی و همه اعضای باشگاه که از همان روز اول کاری کردند احساس کنم در خانه خودم هستم، تشکر می‌کنم. همچنین تشکر ویژه‌ای از هواداران دارم؛ به‌خاطر تمام محبت و احترامی که همیشه به من نشان دادید.امیدوارم روزی دوباره مسیرمان به هم برسد. با قلبی سرشار می‌روم و می‌دانم که این فصل از زندگی‌ام همیشه جایگاه ویژه‌ای در قلبم خواهد داشت.

پرسپولیس این فصل می‌تواند کارهای بزرگی انجام دهد

سرمربی تیم فوتبال پرسپولیس پس از کسب دومین پیروزی تیمش در فصل بیست و ششم لیگ برتر برابر استقلال خوزستان گفت: بازیکنانم نشان دادند این فصل می‌توانند کارهای بزرگی انجام دهند

در ادامه رقابت های هفته دوم بیست و ششمین دوره لیگ برتر از ساعت ۱۹:۳۰ دقیقه امروز چهارشنبه تیم فوتبال پرسپولیس به قضاوت حسن اکرمی در ورزشگاه شهدای شهر قدس میزبان استقلال خوزستان بود که این دیدار با برتری ۴ بر یک سرخپوشان به پایان رسید. محمد خدابنده لو(۶)، علی علیپور(۲۰)، سرگیف(۶۸) و پوریا شهرآبادی(۳+۹۰) برای پرسپولیس گل زدند. پیام نیازمند(۶۴ - گل به خودی) برای استقلال خوزستان گل زد.مهدی تارتار در نشست خبری پس از این بازی گفت: باید از هواداران تشکر کنم که در برد امروز سهیم هستند. از بازیکنانم کمال تشکر را دارم که از دقیقه یک فوق العاده بودند. آنها نشان دادند امسال می توانند کارهای بزرگی انجام دهند.وی با اشاره به حریف خوزستانی سرخپوشان در هفته دوم گفت: استقلال خوزستان کادر و بازیکنان جوان و خوبی دارد.تارتار در مورد ویژگی های تیم خودش در این فصل گفت: نا تیمی هستیم که همه با هم در حمله و دفاع سهیم هستیم. دفاعی که از هافبک جلوتر است در آن لحظه پست ها عوض می شود. بازیکن ها باید جای هم را پر کنند و می دانند باید شناور بازی کنند. امروز دفاع چپ های ما در موقعیت گلزنی قرار گرفتند.

وی ادامه داد: بازیکنان ما نظم خوبی دارند و امیدوارم این روند ادامه داشته باشد. هنوز تیم ما خیلی کار دارد و نباید زیر فشار قرار گیریم. در برخی از دقایق نظم خود را از دست می دهیموی با بیان این که هدف ما از اول این بوده همه بازی ها را ببریم، در مورد حمایت هواداران نیز گفت: آنها این شکل بازی را دوست دارند. بر اساس فلسفه هوادار خواسته های خود را جلو می بریم. در یک پست باید تقویت شویم. از مدیریت باشگاه تشکر می کنم و از آنها می خواهم در پستی که مشکل داریم بازیکن جذب کنیم.

بازی با تراکتور بدون حضور تماشاگر

مدیر تیم فوتبال پرسپولیس با تأکید بر لزوم اجرای قانون درباره محرومیت هواداران تراکتور گفت: ما راضی به برگزاری بازی با تراکتور با حضور تماشاگر نیستیم.

محسن خلیلی مدیر تیم فوتبال پرسپولیس پس از برتری برابر استقلال خوزستان در هفته دوم مسابقات لیگ برتر خلیج فارس اظهار داشت: امیدوارم این بردها تداوم داشته باشد. اینکه در نیمه اول و در تایم خیلی زود، بچه‌ها به گل می‌رسند جای خوشحالی دارد که هوادارانمان آن پرسپولیسی که دوست دارند را می‌بینند. تیمی که هجومی بازی می‌کند و بازی‌های پر گلی را رقم می‌زند. امیدوارم که در بازی‌های آتی هم بتوانیم نتایج خوبی بگیریم.

مدیر تیم پرسپولیس در مورد داوری خاطرنشان کرد: گله کوچکی از داوری دارم که یک مقدار احساس می‌کنم که تمرکز داور محترم در ۲۰ دقیقه پایانی یک مقدار از بین رفته بود و یکسری خطاها را نگرفتند و باعث تنش شدند و آن خطایی که روی مجید عیدی انجام شد و همچنین توپی که به دست بازیکن این تیم برخورد کرد را من فکر می‌کنم که شاید اتاق وی ای آر می‌بایست دخالت و همکاری بیشتری می‌کرد و به نظر می‌رسد دست بازیکن آبی‌پوش باز و بدنش بزرگ شده بود که باید متخصصان داوری کارشناسی کنند.

خلیلی ادامه داد: پرسپولیس تیم بزرگی است. بازی‌های پرسپولیس بسیار سنگین است و باید توجه بیشتری به قضاوت‌ها بشود و دقت نظر بیشتر داشته باشند. امیدوارم که این صحنه‌ها و این عدم تمرکز را در ادامه مسابقات شاهد نباشیم.

محسن خلیلی در خصوص بخشش هواداران تراکتور در دیدار برابر پرسپولیس گفت: قانون باید اجرا شود و وقتی بازی‌های رفت و برگشت بدون تماشاگر است، به نظر من باید قانون اجرا شود و این اتفاق بیفتد و فصل بعد حضور تماشاگران را داشته باشیم.

تیم «امید» قربانی برنامه‌ریزی سازمان لیگ

در حالی که انتظار می‌رفت سازمان لیگ فوتبال با برنامه‌ریزی مناسب از تیم امید برای حضور در بازی‌های آسیایی حمایت کند، برنامه اعلام‌شده نه‌تنها کمکی به این تیم نکرد بلکه کار را سخت تر کرد.

تیم فوتبال امید کشورمان با هدایت حسین عبدی در حالی خود را برای حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا آماده می‌کند که برنامه‌ریزی سازمان لیگ بار دیگر نشان داد تیم امید در اولویت تصمیم‌گیران فوتبال ایران قرار ندارد؛ اتفاقی که می‌تواند برنامه‌های این تیم برای حضور قدرتمند در این مسابقات را با چالش جدی مواجه کند.

حسین عبدی روز گذشته اعلام کرده بود که آخرین اردوی تیم امید که به صورت متصل به بازی‌های آسیایی ناگویا برگزار خواهد شد، از هفتم شهریور آغاز می‌شود و اعضای تیم نیز دهم شهریور عازم اردوی خارج از کشور خواهند شد. انتظار می‌رفت پس از اعلام این برنامه، سازمان لیگ نیز با در نظر گرفتن شرایط تیم امید و اهمیت حضور این تیم در بازی‌های آسیایی، برنامه مسابقات لیگ برتر را به گونه‌ای تنظیم کند که بازیکنان مورد نیاز عبدی در اختیار تیم ملی قرار بگیرند.

اما کمتر از ۲۴ ساعت بعد، سازمان لیگ برنامه دیدارهای هفته چهارم تا هفتم لیگ برتر را اعلام کرد؛ برنامه‌ای که به نظر می‌رسد در تنظیم آن کوچک‌ترین توجهی به نیازهای تیم امید نشده است. این تصمیم در شرایطی اتخاذ شده که تیم امید پس از سال‌ها در آستانه حضور در یک تورنمنت مهم آسیایی قرار دارد و فوتبال ایران امیدوار است بعد از حدود سه دهه، بار دیگر در بازی‌های آسیایی به موفقیتی قابل توجه دست پیدا کند.

مسئله زمانی جدی‌تر می‌شود که بدانیم بسیاری از بازیکنان تیم امید در باشگاه‌های لیگ برتری حضور دارند و طبیعتاً برای حضور در اردوی تیم ملی باید در اختیار حسین عبدی قرار بگیرند. با این حال، برنامه اعلام‌شده سازمان لیگ عملاً باشگاه‌ها را در شرایطی قرار می‌دهد که بعید است

به راحتی حاضر شوند بازیکنان خود را در اختیار تیم امید قرار دهند؛ به‌خصوص در شرایطی که رقابت‌های لیگ برتر با حساسیت دنبال می‌شود و باشگاه‌ها نیز برای نتیجه‌گیری تحت فشار هستند

نمونه روشن این موضوع استقلال است؛ تیمی که تعداد قابل توجهی از بازیکنان امید را در ترکیب خود دارد و طبق برنامه اعلام‌شده باید روز ۱۱ شهریور در یکی از مهم‌ترین دیدارهای فصل به مصاف پرسپولیس برود. چگونه می‌توان انتظار داشت باشگاهی که تنها یک روز پس از آغاز اردوی تیم امید باید دربی پایتخت را برگزار کند، بازیکنان اصلی و تأثیرگذار خود را بدون هیچ دغدغه‌ای در اختیار تیم امید قرار دهد؟

این در حالی است که اگر حضور تیم امید در بازی‌های آسیایی برای فوتبال ایران اهمیت دارد، باید از مدت‌ها قبل برای آن برنامه‌ریزی می‌شد. نمی‌توان از یک سو از اهمیت موفقیت در بازی‌های آسیایی، ضرورت پشتوانه‌سازی برای تیم ملی بزرگسالان و اهمیت نسل جدید بازیکنان صحبت کرد و از سوی دیگر در نخستین مرحله، برنامه مسابقات داخلی را بدون توجه به نیازهای تیم امید تنظیم کرد.سؤال اصلی اینجاست که تیم امید دقیقاً چه زمانی قرار است برای فوتبال ایران اهمیت پیدا کند؟ آیا باید صبر کنیم تا مسابقات آغاز شود و سپس مسئولان درباره کمبود زمان آماده‌سازی، نبود بازیکنان اصلی و مشکلات اردویی صحبت کنند؟ یا اینکه بهتر است این بار پیش از آنکه دیر شود، تصمیمات لازم گرفته شود؟

واقعیت این است که تیم امید برای حضور در بازی‌های آسیایی ناگویا به چیزی بیشتر از شعار و حمایت روی کاغذ نیاز دارد. این تیم به بازیکن، اردو، زمان کافی برای تمرین و هماهنگی و البته همکاری باشگاه‌ها نیازمند است. وقتی برنامه لیگ به گونه‌ای تنظیم می‌شود که دقیقاً در حساس‌ترین مقطع آماده‌سازی، بازیکنان امید در اختیار تیم ملی نباشند، دیگر نمی‌توان انتظار داشت حسین عبدی و شاگردانش با آمادگی کامل راهی مسابقات شوند.

فوتبال ایران سال‌هاست از ناکامی در رده امید و نرسیدن به موفقیت در بازی‌های آسیایی و مسیر المپیک ضربه خورده است. اگر این بار قرار است نسل جدیدی از بازیکنان فوتبال ایران در ناگویا برای موفقیت بجنگند، حداقل انتظار این است که مسئولان فوتبال کشور نیز در عمل کنار آنها باشند، نه اینکه با تصمیمات متناقض، مسیر آماده‌سازی این تیم را دشوارتر کنند.

تیم امید نباید قربانی بی‌برنامگی فوتبال ایران شود. اگر موفقیت در بازی‌های آسیایی ناگویا واقعاً برای مسئولان فوتبال اهمیت دارد، اکنون زمان آن است که سازمان لیگ و فدراسیون فوتبال در برنامه مسابقات تجدیدنظر کنند و راهکاری برای در اختیار قرار گرفتن بازیکنان تیم امید پیدا کنند؛ در غیر این صورت، صحبت از حمایت از تیم امید تنها به یک شعار تکراری تبدیل خواهد شد.

آزادی و پایان یک انتظار ۵۰۸ روزه در استقلال

مهاجم تیم فوتبال استقلال پس از ۵۰۸ روز موفق شد گلزنی کند و سه امتیاز با ارزش برای تیمش کسب کرد.محمدرضا آزادی پس از ۵۰۸ روز بار دیگر موفق به گلزنی برای تیم فوتبال استقلال شد و با گل خود در دیدار برابر نساجی، سه امتیاز ارزشمند را برای آبی‌پوشان به ارمغان آورد.آخرین گل آزادی برای استقلال به ۹ فروردین ۱۴۰۴ بازمی‌گشت؛ جایی که این مهاجم در دیدار برابر خیبر خرم‌آباد موفق شد تک گل آبی‌پوشان را به ثمر برساند. پس از آن، آزادی بازی های زیادی به میدان رفت اما موفق به گلزنی نشد.

آزادی شامگاه سه‌شنبه ۲۷ مرداد ۱۴۰۵ در هفته دوم لیگ برتر مقابل نساجی مازندران در ترکیب استقلال قرار گرفت و توانست با باز کردن دروازه حریف، طلسم گل نزدن خود با پیراهن استقلال را بشکند.این گل اهمیت ویژه‌ای برای مهاجم استقلال داشت؛ چرا که علاوه بر پایان دادن به انتظار ۵۰۸ روزه او برای گلزنی با پیراهن آبی، تک گل آزادی سه امتیاز بازی را برای شاگردان سهراب بختیاری‌زاده به همراه داشت.به این ترتیب، آزادی پس از بیش از یک سال و چهار ماه دوباره نام خود را در فهرست گلزنان استقلال ثبت کرد و بازگشت خود به جمع آبی‌پوشان را با یک گل سه‌امتیازی جشن گرفت.

آمریکا به یک نفر ویزا ندهد تیم اعزام نمی‌شود

سرمربی تیم‌ملی کشتی آزاد کشورمان گفت: اگر آمریکا برای مسابقات امیدهای جهان حتی به یک نفر ویزا ندهد تیم را اعزام نخواهیم کرد. پژمان درستکار درباره دخالت علیرضا دبیر در تمرینات کشتی‌گیران گفت: او رئیس فدراسیون است و قهرمان المپیک اما هیچ دخالتی در طراحی برنامه‌های ما ندارد اما نظارت چرا. او مشغله زیادی دارد و حتی نمی‌رسد به تمرینات ما بیاید اما با او تماس می‌گیرم و می‌گویم که حتما بیاید چون به او اعتقاد دارم.

سرمربی تیم ملی کشتی آزاد کشورمان درباره اینکه آیا به تمرینات جوانان نظارت دارد، عنوان کرد: من دخالتی در جوانان ندارم اما هر کاری از دستم بربیاید انجام می‌دهم. تعدادی از بچه‌های جوانان در تمرینات بزرگسالان هستند و این چرخه متصل بهم است.

دبیر در مورد نوجوانان اعتقادی به نتیجه ندارد و حتی اگر دستش باز باشد تیم هم اعزام نمی‌کند چون می‌گوید الان نباید به آنها فشار روانی و جسمی بیاید اما در جوانان داستان فرق می‌کند.درستکار گفت: زمانی به واسطه ورود علم به کشتی بچه‌ها از آن ور بوم می‌افتادند. قدیم فقط کشتی بود بعد دیدند دنیا وزنه می‌زند و بدنسازی می‌کند و این موضوع به وجود بچه‌ها رخنه کرده بود اما امروزه فشار اصلی یعنی ۸۰ درصد کشتی است و ۲۰ درصد بدنسازی. ما یک نفر را آوردیم تا در خاک به ما کمک کند.

واکنش یحیی گل‌محمدی به تقابل با منصوریان در لیگ عراق

سرمربی ایرانی دهوک به تقابل با الطلبه که هدایت آن را علیرضا منصوریان برعهده دارد واکنش نشان داد.

در یکی از جذاب‌ترین و حساس‌ترین بازی‌های هفته دوم لیگ ستارگان عراق دو تیم دهوک و الطلبه به مصاف هم می‌روند.

این بازی از این نظر جذاب و دیدنی است که هدایت الطلبه را منصوریان برعهده دارد این درحالی است که یحیی گل‌محمدی هدایت تیم دهوک را برعهده دارد.

یحیی گل‌محمدی درباره تقابل با تیم منصوریان گفت: این بازی در ورزشگاه خانگی ما برگزار می‌شود و طبیعی است که به دنبال پیروزی باشیم. هفته دوم بسیار مهم است. برابر تیمی بازی داریم که آماده و خوب هستند. قبلا بازی دوستانه‌ای با الطلبه داشته‌ایم. علی‌رضا منصوریان بسیار در الطلبه خوب کار کرده است و تیم خوبی ساخته است اما ما سه امتیاز را می‌خواهیم.

او ادامه داد: در لیگ عراق به خاطر این که تیم‌ها بیشتر بازیکنان را عوض می‌کنند هماهنگی بازیکنان به سه تا چهار هفته زمان نیاز دارد. بازی سختی برابر الطلبه پیش رو داریم و امیدواریم که نمایش بهتری نسبت به بازی نخست داشته باشیم.

مشکل مربی خارجی استقلال برطرف شد

با پیگیری‌های واحد حقوقی باشگاه استقلال، مشکل مربی ترکیه‌ای آبی‌پوشان به طور کامل برطرف شد.

به نقل از سایت باشگاه استقلال، اوزجان بیزاتی مربی ترکیه‌ای تیم فوتبال استقلال، مدتی پیش هنگام خروج از ایران و در زمان انتقال ارز مربوط به حقوق دریافتی خود، با مشکل مواجه شده بود.

این موضوع از سوی واحد حقوقی باشگاه استقلال به صورت مستمر پیگیری شد و در نهایت با صدور رأی برائت برای اوزجان بیزاتی، تمامی مسائل مرتبط با این موضوع برطرف شد.بر این اساس، مربی ترکیه‌ای استقلال در حال حاضر هیچ‌گونه مشکلی در این خصوص ندارد و پرونده مربوط به این موضوع نیز خاتمه یافته است.

فرشید اسماعیلی به ذوب‌آهن پیوست

فرشید اسماعیلی با امضای قراردادی رسمی، به جمع سبزپوشان اصفهانی اضافه شد.

فرشید اسماعیلی بازیکن فصل گذشته فجر سپاسی شیراز با امضای قراردادی رسمی ، به جمع سبزپوشان اصفهانی اضافه شد.

هافبک هجومی باتجربه فوتبال ایران در سال‌های گذشته سابقه پوشیدن پیراهن استقلال، العربی قطر، فولاد خوزستان، نساجی، پیکان و مس رفسنجان را داشته و سابقه قهرمانی در جام حذفی ایران همراه با استقلال و جام حذفی قطر همراه با العربی را در کارنامه دارد.

فجرسپاسی و صنعت نفت به تساوی رضایت دادند

مصاف تیم‌های فوتبال فجرسپاسی و صنعت نفت برنده ای نداشت و دو تیم امتیازها را تقسیم کردند

تیم‌های فوتبال فجرسپاسی شیراز و صنعت نفت آبادان در چارچوب هفته دوم رقابت‌های لیگ برتر فوتبال از ساعت ۱۹:۳۰ امروز در ورزشگاه پارس شیراز برابر یکدیگر قرار گرفتند که این بازی با نتیجه تساوی بدون گل تمام شد.

این دیدار با قضاوت مرتضی منصوریان برگزار شد و فجرسپاسی که در خانه به میدان می‌رود، با هدایت رسول خطیبی امیدوار است نخستین پیروزی خود در فصل جدید را به دست آورد. در سوی مقابل، صنعت نفت آبادان با هدایت محمد نوری به دنبال کسب امتیاز از این دیدار خارج از خانه است.

فجرسپاسی در همان دقایق ابتدایی با یک اتفاق غیرمنتظره مواجه شد و امیر شبان در دقیقه ۵ به دلیل مصدومیت نتوانست به بازی ادامه دهد. به این ترتیب رسول خطیبی مجبور شد خیلی زود دست به تعویض بزند و مسعود ریگی را به جای شبان وارد زمین کند.پس از این تعویض زودهنگام، دو تیم تلاش کردند با ایجاد موقعیت‌های مختلف راهی برای باز کردن دروازه یکدیگر پیدا کنند، اما حملات فجرسپاسی و صنعت نفت راه به جایی نبرد و دروازه‌ها در نیمه نخست بسته ماند.

شاگردان رسول خطیبی در دقایقی از بازی تلاش کردند با استفاده از امتیاز میزبانی فشار بیشتری روی دروازه صنعت نفت ایجاد کنند و تیم آبادانی نیز چشم به ضدحملات داشت، اما هیچ‌کدام از دو تیم نتوانستند موقعیت‌های خود را به گل تبدیل کنند. در نهایت ۴۵ دقیقه نخست این دیدار بدون رد و بدل شدن گل به پایان رسید و فجرسپاسی و صنعت نفت آبادان با تساوی بدون گل راهی رختکن شدند تا در نیمه دوم برای کسب نخستین پیروزی فصل تلاش کنند.در نیمه دوم دیدار فجرسپاسی شیراز و صنعت نفت آبادان نیز توپی از خط دروازه‌ها عبور نکرد و دو تیم پس از ۹۰ دقیقه تلاش به تساوی بدون گل رضایت دادند.شاگردان رسول خطیبی در فجرسپاسی که از امتیاز میزبانی برخوردار بودند، در نیمه دوم تلاش کردند با افزایش فشار روی دروازه صنعت نفت به گل برسند، اما حملات آنها ثمری نداشت. در سوی مقابل، شاگردان محمد نوری نیز نتوانستند راهی برای باز کردن دروازه میزبان پیدا کنند.در نهایت بازی بدون گل به پایان رسید تا فجرسپاسی و صنعت نفت آبادان هر کدام با کسب یک امتیاز، مجموع امتیازات خود را به ۲ برسانند. فجرسپاسی به دلیل تفاضل گل بهتر در رده دهم قرار گرفت و صنعت نفت نیز در جایگاه یازدهم جدول ایستاد.

کامبک شیرین ملوان؛ ذوب‌آهن در انزلی غافلگیر شد

تیم فوتبال ملوان موفق شد با وجود یک یار کمتر ذوب‌آهن را در انزلی شکست دهد. تیم‌های فوتبال ملوان بندرانزلی و ذوب‌آهن اصفهان در چارچوب هفته دوم رقابت‌های لیگ برتر فوتبال از ساعت ۱۹:۳۰ امروز در ورزشگاه سیروس قایقران انزلی به مصاف یکدیگر رفتند که این بازی با نتیجه ۲ بر یک به سود ملوان تمام شد.قضاوت این دیدار بر عهده فرهاد امینی است و دو تیم در شرایطی برابر یکدیگر قرار گرفته‌اند که به دنبال کسب نخستین پیروزی خود در فصل جدید هستند. ملوان با هدایت مازیار زارع و ذوب‌آهن با هدایت عبدالله ویسی تلاش می‌کنند با کسب سه امتیاز این دیدار شرایط بهتری در جدول پیدا کنند.در نیمه نخست، دو تیم بازی نسبتاً متعادلی را به نمایش گذاشتند و هر کدام تلاش کردند با استفاده از حملات خود راهی برای رسیدن به دروازه حریف پیدا کنند. ملوان با توجه به میزبانی خود سعی داشت از همان دقایق ابتدایی ابتکار عمل را در دست بگیرد، اما ذوب‌آهن نیز با ارائه یک بازی منظم اجازه نداد میزبان به راحتی به دروازه این تیم نزدیک شود.

روزنامه مرز اقتصاد
اقتصادی، اجتماعی
www.marzeghtesad.ir
۸
شنبه ۳۱ مرداد ماه ۱۴۰۵ • شماره ۹۷۸۵

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین
مدیر مسئول: ابوالفضل حمیدی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰
گستره توزیع : سراسری
شرکت توزیع : نشر گستر

سروش صحت با «تاکسی» به نمایش خانگی می‌آید

«تاکسی» میکروسریال ۱۲ قسمتی جدید این پلتفرم است؛ مجموعه‌ای اپیزودیک که قرار است قصه‌های کوتاه و آدم‌های عجیب‌وغریب و آشنا را از صندلی‌های تاکسی به قاب تصویر بیاورد.

این سریال اقتباسی است از «تاکسی‌سواری» سروش صحت؛ کتابی که بیش از ۵۰ بار تجدید چاپ شده و حالا مسیرش را از کتابفروشی به قاب تصویر تغییر داده است. هر اپیزود، ژانر و مقصد خودش را دارد؛ روایت‌هایی از آدم‌ها و لحظه‌های روزمره که کوتاه‌اند اما تا مدت‌ها بعد از پیاده شدن، در ذهن می‌مانند.پشت این پروژه، سه‌گانه‌ای است از صحت نویسنده کتاب و فیلمنامه، مجید صالحی تهیه‌کننده و علی مصفا مشاور هنری- ترکیبی که میکروفیکشن را از کاغذ به تصویر رسانده. فیلمنامه را صحت و ایمان صفایی نوشته‌اند و کارگردانی برعهده حسن نوری است.در توضیح این اثر آمده است: گاهی برای شنیدن یک قصه لازم نیست مسیر زیادی را بروید؛ فقط باید سوار تاکسی شوید.«تاکسی» پاییز ۱۴۰۵ از شیدا پخش می‌شود؛ گاهی یک تاکسی، چند مسافر و چند دقیقه، برای یک داستان خوب کافی است.

کالابرگ؛ ترمز کوچک در مسیر تورم

سیاوش باقی - کالابرگ نباید از منابع تورم‌زا تامین مالی شود، کالابرگ مقداری از فشارهای تورمی و فشار افزایش قیمت‌ها در اثر حذف ارز ترجیحی را پوشش داد و برای طبقات کم‌درآمد حمایت بیشتری را ایجاد کرد.

همزمان با تداوم فشار تورمی بر هزینه‌های خانوار و افزایش قیمت کالاهای اساسی، سیاست‌های حمایتی دولت برای حفظ قدرت خرید مردم بار دیگر در مرکز توجه قرار گرفته است. در این میان، طرح کالابرگ به عنوان یکی از ابزارهای حمایت معیشتی، از یک سو با هدف تأمین بخشی از نیازهای ضروری خانوارها دنبال می‌شود و از سوی دیگر، درباره آثار آن بر تقاضا، قیمت کالاها و منابع مورد نیاز برای اجرای آن بحث‌های مختلفی مطرح است

تجربه دوره‌های پرتنش اقتصادی و جنگی نیز نشان داده است که تأمین مستمر کالاهای اساسی و جلوگیری از اختلال در زنجیره عرضه، در کنار سیاست‌های حمایتی، اهمیت ویژه‌ای دارد. اکنون پرسش اصلی این است که کالابرگ تا چه اندازه می‌تواند از کاهش قدرت خرید خانوارها جلوگیری کند و افزایش آن چه پیامدهایی برای بازار و تورم خواهد داشت

خوشبختانه در ایام جنگ، وضعیت کالاها خوب بود و کمبود چندانی در سطح جامعه احساس نشد. چند علت برای این موضوع وجود داشت که باید به آنها توجه کنیم. یک علت این بود که به هر حال دولت ایران پیش‌بینی می‌کرد ممکن است اتفاقاتی بیفتد و جنگی رخ دهد؛ بنابراین انبارها یا موجودی کالاهای اساسی را به اندازه کافی پر کرده بود تا مشکلات حداقل در سطح جامعه ایجاد نشود و کمبود چندانی در کالاها احساس نشود

عامل دیگر که موجب شد برخی کمبودها احساس نشود، افزایش شدید قیمت‌ها در بعضی کالاها بود. افزایش قیمت‌ها موجب عرضه بیشتر کالا و از سوی دیگر، افزایش قیمت‌ها باعث کاهش تقاضا شد. وقتی تقاضا کمتر باشد، کالا در انبارها و فروشگاه‌ها همچنان باقی می‌ماند. بنابراین افزایش قیمت هم یک عامل دیگر در این زمینه بود.

اما یک عامل شاید مهم دیگر، اختلاف قیمت کالاهای وارداتی و قیمت کالاها در داخل کشور بود که موجب شد واردکنندگان، هم در گذشته و هم اکنون، تا جایی که می‌توانند از ارزهای ترجیحی و بعد از آن از ارز مرکز مبادله استفاده کنند و کالا وارد کنند

همین که قیمت ارز مرکز مبادله با قیمت بازار آزاد متفاوت است، برای واردکنندگان رغبت ایجاد می‌کند که کالاهای بیشتری وارد کنند؛ به هر حال قیمت فروش کالا ممکن است به سمت قیمت بازار آزاد برود، ولی قیمت خرید و هزینه تأمین ارز واردکننده با نرخ ترجیحی یا مرکز مبادله انجام می‌شود. بنابراین بخشی از این فاصله موجب می‌شود واردکنندگان سود بیشتری ببرند.

اساساً در کشور ما سود واردات به‌شدت بالاست و واردکنندگان همیشه تمایل دارند فعالیت وارداتی خود را ادامه دهند و هرچه بیشتر کالا وارد کنند تا سود بیشتری به دست بیاورند.

افزایش قیمت‌ها بخشی از کمبود احتمالی کالا را جبران کرد

هرچند در تولید کشور با رکود قابل توجهی مواجه هستیم اما افزایش قیمت موجب شد یک‌سری کالاها با عرضه بیشتری مواجه شوند؛ برای مثال در فروردین و اردیبهشت سال گذشته، بسیاری از عرضه‌کنندگان آب معدنی کسب و کار خود را تعطیل کرده بودند اما در جنگ، تقاضای آب معدنی افزایش یافت و به یکباره ۵۰ درصد قیمت آن رشد کرد؛ وقتی قیمت بالا رفت، عرضه آن هم افزایش داشت.

در حالی که در جنگ خرداد سال قبل قیمت آب معدنی حدود ۵۰ درصد افزایش داشت، در جنگ رمضان هم تقریباً ۷۰ تا ۸۰ درصد قیمت آب بالا رفت. بنابراین می توان گفت بسیاری از کالاها به همین شکل گران شده اند و از آنجا که در سیستم توزیع، کنترل و نظارت چندانی وجود ندارد، می توان گفت که وقتی قیمت‌ها بالا می‌رود، عرضه‌کنندگان داخلی هم عرضه خود را افزایش می‌دهند.

افزایش قیمت کالاها فشار تورمی را بر مردم بیشتر می کند و امر مطلوبی محسوب نمی شود، با این وجود، همین افزایش قیمت موجب شد بخشی از کمبودها با عرضه بیشتر جبران شود و در نتیجه در ایام جنگ کمبود چندانی در بازار کالا احساس نشود.

افزایش قیمت کالاها فشار تورمی را بر مردم بیشتر می کند و امر مطلوبی محسوب نمی شود، با این وجود، همین افزایش قیمت موجب شد بخشی از کمبودها با عرضه بیشتر جبران شود و در نتیجه در ایام جنگ کمبود چندانی در بازار کالا احساس نشود.

البته باید گفت که عموم مردم با وجود جنگ اقدام به انبار کالا و ذخیره سازی آن نکردند زیرا از کمبود کالا نگرانی نداشتند و یا اگر هم نگرانی داشتند، به آن اهمیت چندانی ندادند؛ این هم یک عامل بسیار مهم بود که موجب شد در فروشگاه‌ها و انبارها همچنان با کالای قابل توجهی روبه‌رو باشیم.

کالابرگ توانست بخشی از نیازهای مردم را جبران کند

سفره مردم طی حدود هشت سال گذشته به‌شدت کوچک شده است. هیچ دولتی اصلاً نتوانسته نسبت به سال ۱۳۹۷ قدرت خرید مردم را کنترل و یا تقویت کند.

واقعیت این است که خریدها به‌شدت کاهش پیدا کرده و شاید دست‌کم الان بتوانیم بگوییم قدرت خرید مردم به حدود یک‌سوم سال ۱۳۹۷ رسیده است اما کالابرگ موجب شده بخش قابل توجهی از مردم، بخشی از نیازهایشان را از این طریق جبران کنند و این موضوع مقداری فشار را روی مردم کم کرده است.

کالابرگ برای اقشار کم‌درآمد اثر بیشتری دارد

یک نکته بسیار مهم درباره کالابرگ این است که به همه افراد به یک اندازه تخصیص پیدا می‌کند؛ این موضوع موجب شده افرادی که درآمد کمتری دارند، به‌طور نسبی سهم افزایش قدرت خریدشان از کالابرگ بیشتر از بقیه باشد؛ یعنی بیشتر از افرادی که درآمد بالاتری دارند.

به‌طور نسبی، کالابرگ برای افراد کم‌درآمد کمک بهتری بوده است. هرچند افزایش قیمت کالاهای اساسی که در اثر حذف ارز ترجیحی رخ داد، بسیار بیشتر از ارزش کالابرگی بود که به خانوارها اختصاص پیدا کرد، اما به هر حال کالابرگ مقداری از فشارهای تورمی و فشار افزایش قیمت‌ها در اثر حذف ارز ترجیحی را پوشش داد و برای طبقات کم‌درآمد بیشتر پوشش ایجاد کرد.

افزایش کالابرگ در صورت تأمین منابع غیرتورم‌زا می‌تواند کمک‌کننده باشد

افراد با درآمدهای بسیار کمتر، در مجموع، از حذف ارز ترجیحی آسیب دیدند و فشار روی سبد مصرفی و درآمدهای آنها ایجاد شد. طبقات پردرآمد نیز آسیب دیدند، اما هرچند طبقات کم‌درآمد در مرزی هستند که کوچک‌ترین فشار روی هزینه‌هایشان یا کوچک شدن ارزش درآمدشان، برای آنها بسیار سنگین‌تر می‌شود

اگر کالابرگ افزایش پیدا کند، به شرط اینکه منابع تأمین آن از طریق منابع تورم‌زا نباشد، می‌تواند کمک کند. کالابرگ یک مجموعه تقاضا هم ایجاد می‌کند. این تقاضا می‌تواند خودش موجب افزایش قیمت یک‌سری کالاها شود، اما این به معنای آن نیست که اساساً خود کالابرگ به صورت مستقیم تورم‌زا است. کالابرگ می‌تواند بخشی از تقاضاها را به بخش مورد نظر دولت، یعنی کالاهای اساسی، هدایت کند. اما اگر منبع تأمین آن منبع مناسبی نباشد، می‌تواند به‌شدت تورم‌زا باشد.

در یک سال گذشته، منبع تأمین کالابرگ افزایش قیمت ارز ترجیحی بود و آن افزایش قیمت ارز ترجیحی به‌شدت موجب تورم شد. اگر همین مسیر ادامه پیدا کند، قطعاً تورم شدید دوباره ایجاد می‌شود. بنابراین به شرط اینکه دولت از منابع تورم‌زا برای تأمین کالابرگ استفاده نکند، می‌تواند حداقل قدرت خرید مردم را بیشتر ترمیم کند و افزایش کالابرگ می‌تواند به ترمیم بیشتر قدرت خرید مردم کمک کند و به‌ویژه برای افراد کم‌درآمد، کمک‌خرجی باشد.

کالابرگ در شرایط عادی توجیه کافی ندارد

اساساً خود کالابرگ در شرایط عادی و شرایط غیرجنگی و غیر از فشارهای اقتصادی، توجیه کافی ندارد. همان‌طور که الان هم می‌بینیم، در شرایط جنگی، خود وجود کالابرگ و امکان خرید برخی اقلام مانند تخم‌مرغ از طریق کالابرگ موجب شده قیمت تخم‌مرغ بالا برود. دقیقاً اگر قیمت تخم‌مرغ می‌خواهد مثلاً ۵۰۰ تومان باشد، فرض کنید کالابرگ به آن تخصیص پیدا کند. این موضوع می‌تواند تقاضای کافی ایجاد کند و به تبع آن، قیمت بالا برود؛ در حالی که شاید اگر همین کالا با قیمت آزاد و بدون استفاده از کالابرگ در بازار عرضه شود، حتی قیمت ۲۰۰ تومان هم برای تخم‌مرغ با تقاضای کافی مواجه نشود.

بخش اساسی اینکه مرغ توانست قیمتش را به قیمت‌های بسیار بالاتر برساند، این است که مردم از طریق کالابرگ توانستند مرغ خریداری کنند یا کالاهای مشابه دیگر را بخرند. اگر امکان خرید کالابرگی برای این کالاها وجود نداشته باشد یا حداقل مردم بتوانند کالابرگ خود را برای کالاهای بسیار گسترده‌تری استفاده کنند، ممکن است تقاضا برای این کالاها کاهش پیدا کند و قیمت آنها نیز پایین بیاید. بنابراین، تقسیم یا تخصیص کالابرگ برای کالاهای خاص می‌تواند موجب افزایش قیمت همان کالاها شود.

هشدار پدرخوانده AI: اگر هوش مصنوعی از انسان باهوش‌تر شود، کارمان تمام است

جفری هینتون، یکی از پدرخوانده‌های هوش مصنوعی، هشدار داده است که اگر هوش مصنوعی از هوش انسان پیشی بگیرد، بشریت با تهدیدات جدی و غیرقابل جبرانی روبرو خواهد شد.

دهه‌هاست که هوش مصنوعی در پشت صحنه صنایع مختلف کاربردهای فراوانی داشته، اما ترس از نسخه‌های مافوق انسانی این فناوری بیشتر در داستان‌های علمی-تخیلی نمود پیدا می‌کرد. اکنون، با پیشرفت‌های خیره‌کننده و بی‌سابقه، نگرانی‌ها از این آینده به واقعیت نزدیک شده است. جفری هینتون، از چهره‌های کلیدی در توسعه هوش مصنوعی مدرن، بر این باور است که اگر این فناوری به سطحی فراتر از هوش انسانی دست یابد، عواقب وخیمی در انتظارمان خواهد بود.

جفری هینتون، دانشمند برجسته‌ای که دکترای خود را در سال ۱۹۷۸ در زمینه هوش مصنوعی از دانشگاه ادینبورگ دریافت کرده، به‌واسطه دهه‌ها فعالیت در این حوزه، به «پدرخوانده AI» مشهور است. او در رویداد «نشست قانون‌گذاری کنفرانس ملی قانون‌گذاران ایالتی (NCSL)» در شیکاگو، به نگرانی‌های عمومی از این فناوری اشاره کرد و تاکید داشت که این نگرانی‌ها کاملا به جاست. به گفته وی، با وجود این‌که پیش‌بینی آینده AI ناممکن است، سرعت توسعه آن بسیار فراتر از حد انتظار بوده و این امر هزینه‌های سنگینی را برای بشریت در پی خواهد داشت.

جفری هینتون در تشریح خطرات، به از دست دادن مشاغل و تضعیف اعتماد عمومی به اطلاعات، به‌ویژه با ظهور دیپ‌فیک‌ها (تصاویر، ویدیوها و صداهای ساختگی)، اشاره کرد. اما شاید نگران‌کننده‌تر، نمونه‌ای واقعی از برنامه‌ریزی این سیستم هوشمند برای اقدام علیه انسان‌ها جهت تضمین بقای خود است. او آزمایشی را تشریح کرد که در آن یک سیستم هوش مصنوعی با ایمیل‌های داخلی یک شرکت فرضی آموزش داده شد. این سیستم متوجه شد که یکی از مهندسان قصد جایگزینی آن را با محصولی دیگر دارد. بدون هیچ‌گونه دستور انسانی، این هوش مصنوعی طرحی برای باج‌گیری از مهندس ارائه داد و تهدید کرد که روابط شخصی او را فاش خواهد کرد، مگر این‌که از تصمیمش صرف‌نظر کند.این رویداد نشان می‌دهد که چگونه یک سیستم AI ممکن است برای «حفظ خود» از مسیر اصلی خارج شود. هدف آن از این کار لزوما شبیه به میل انسان برای بقا نیست؛ بلکه صرفا برای تکمیل وظایف محوله‌اش طراحی شده است. در چنین شرایطی، این فناوری ممکن است اقدامات قابل‌توجهی را برای «زنده ماندن» انجام دهد تا بتواند وظایف برنامه‌ریزی‌شده خود ر به پایان برساند. هینتون تاکید کرد که اگر انسان‌ها نتوانند راه حلی برای این تهدید وجودی پیدا کنند، پیش از آن‌که AI از ما باهوش‌تر شود، «کارمان تمام است».

مزایا و ضرورت مقررات‌گذاری بر AI هوش مصنوعی

هشدارهای هینتون تنها شامل اخبار بد نیست؛ او اذعان دارد که AI در تشخیص جراحات و بیماری‌ها، هم‌اکنون موثرتر از پزشکان عمل می‌کند و این توانایی‌ها می‌تواند به‌طور چشمگیری به نفع بشریت باشد. با این حال، اگر این فناوری فوق‌هوشمند شود و انسان‌ها را دشمن خود تلقی کند، هرگونه مزیت احتمالی آن در برابر تهدیدش ناچیز خواهد بود. از همین رو، هینتون بر لزوم مقررات‌گذاری بیشتر در توسعه این تکنولوژی و تحقیقات گسترده‌تر برای مدیریت عوامل خطر تاکید می‌کند.

او بیان کرد که شرکت‌های فناوری اغلب نوآوری را به پدال گاز خودرو تشبیه می‌کنند و مقررات را ترمز آن می‌دانند. اما هینتون دیدگاه متفاوتی دارد و معتقد است که «مقررات، فرمان خودرو است» که تضمین می‌کند نوآوری در مسیر درست حرکت کند. خوشبختانه، هینتون و سایر متخصصان بر این باورند که هنوز برای جلوگیری از خارج شدن کنترل AI از دست ما دیر نشده است.

اسکورت امیر جدیدی و هدی زین‌العابدین در سینماها

فیلم سینمایی «اسکورت» با بازی امیر جدیدی، هدی زین‌العابدین به زودی در سینماها اکران می‌شود.«اسکورت» به کارگردانی یوسف حاتمی‌کیا و تهیه‌کنندگی محمدرضا منصوری سال گذشته در جشنواره فیلم فجر رونمایی شد.

به تازگی لوگوی این فیلم با طراحی روح‌الله موحدی در آستانه اکران رونمایی شده و روابط عمومی فیلم ، خبر اکران آن را بزودی منتشر کرده است.یوسف حاتمی‌کیا با بیان اینکه مدیوم سینما را شبیه فیلم «اسکورت» می‌بیند، پس از اشاره به سختی‌های ساخت این فیلم در زمان جشنواره گفته بود: من نمی‌خواستم یک فیلم سیاه بسازم ولی باید ببینیم که عده‌ای در این کشور برای زندگی می‌جنگند.اسکورت» در چهل و چهارمین دوره از جشنواره فیلم فجر سیمرغ بلورین بهترین فیلم از نگاه تماشاگران، بهترین صدا و بهترین تدوین را کسب کرد.امیر جدیدی، هدی زین‌العابدین، افشین هاشمی، مهدی زمین‌پرداز و با هنرمندی رضا کیانیان از بازیگران فیلم هستند.

«اسکورت» که با سرمایه گذاری یک بانک و با مشارکت بنیاد سینمایی فارابی تولید شده است، با پخش شهر فرنگ به زودی در سینماهای سراسر کشور اکران می‌شود.

مسعود اطیابی با محمد نادری در «نسخه آزمایشی»

محمد نادری در سریال طنز «نسخه آزمایشی» به کارگردانی مسعود اطیابی به ایفای نقش می‌پردازد.نادری با حضور در سریال «نسخه آزمایشی» به جمع بازیگران این مجموعه پیوسته و نقش «رضا» را ایفا می‌کند؛ شخصیتی که یکی از نقش‌های اصلی داستان است.

نادری که پیش از این در مجموعه‌هایی همچون «لیسانسه‌ها»، «شمعدونی» و... به ایفای نقش پرداخته، در «نسخه آزمایشی» در کنار هومن برق‌نورد حضور دارد.این سریال به تهیه‌کنندگی ایرج محمدی و کارگردانی سیدمسعود اطیابی تولید می‌شود.

هدیه هوشنگ مرادی کرمانی به یاد بچه‌های میناب

هوشنگ مرادی کرمانی -نویسنده بنام کشورمان - داستان «پروانه» را به یاد کودکان قربانی جنایت جنگی مدرسه «شجره طیبه» میناب با همکاری گروه «سفیران صلح و دوستی» به موزه سازمان ملل اهدا کرد تا یاد این کودکان همواره در تاریخ، مانند پرواز پروانه‌ها ماندگار باشد. مناسبت گرامیداشت روز جهانی «بشردوستی» هوشنگ مرادی کرمانی به همراه گروه «سفیران صلح و دوستی» از پوستر «یادمان کودکان مدرسه شجره طیبه ۱۶۸#» در مرکز دیپلماسی عمومی وزارت امورخارجه رونمایی کردند.در این مراسم هوشنگ مرادی کرمانی در سخنانی گفت: داستان «پروانه» روایتی از جنایت جنگ‌هاست که بیشترین آسیب را بازماندگان تحمل می‌کنند. زندگی‌هایی ناتمام می‌ماند و ما نمی‌دانیم آنها که مانده‌اند نیز دیگر زندگی نمی‌کنند و شوک این از دست دادن ناگهانی، تمام عمر با آنهاست.مرادی کرمانی در ادامه خاطره‌ای از زلزله بم را روایت کرد: «از خانواده هفت نفره، تنها پدر باقی مانده بود و هر روز در کوچه‌ها می‌گشت و کودکانش را صدا می‌زد...»

شهرداری رشت

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای (نوبت اول)
با ارزیابی کیفی یکپارچه (شماره ۲۵/۱۵/۵-۱۴۰۵)

۱ نام دستگاه مناقصه‌گزار: شهرداری رشت
۲ شرح مختصر موضوع مناقصه و میزان سپرده:

عنوان پروژه	برآورد اولیه (ریال)	میزان سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مدت اجرای پروژه	پایه	رشته
تهیه و نصب تابلوهای هدایت مسیر ترافیکی در معابر سطح منطقه یک شهر رشت	۲۱,۰۷۹,۳۸۴,۵۳۸	۱,۰۵۳,۹۶۹,۲۲۷	۱۲ ماه	۵	راه
تهیه و نصب تابلوهای هدایت مسیر ترافیکی در معابر سطح منطقه دو شهر رشت	۲۱,۲۹۸,۹۳۹,۷۶۶	۱,۰۶۴,۹۴۶,۹۸۸	۱۲ ماه	۵	راه
تهیه و نصب تابلوهای هدایت مسیر ترافیکی در معابر سطح منطقه سه شهر رشت	۲۱,۴۸۷,۴۹۰,۵۳۶	۱,۰۷۴,۳۷۴,۵۲۷	۱۲ ماه	۵	راه
تهیه و نصب تابلوهای هدایت مسیر ترافیکی در معابر سطح منطقه چهار شهر رشت	۲۱,۳۸۲,۰۳۱,۶۱۸	۱,۰۶۹,۱۰۱,۵۸۱	۱۲ ماه	۵	راه
تهیه و نصب تابلوهای هدایت مسیر ترافیکی در معابر سطح منطقه پنج شهر رشت	۲۰,۵۴۲,۲۵۹,۴۸۸	۱,۰۲۷,۱۱۲,۹۷۴	۱۲ ماه	۵	راه

۳ تاریخ چاپ آگهی: نوبت اول روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ و نوبت دوم روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
۴ مهلت خرید اسناد: از روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ تا روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵
۵ محل خرید اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت
۶ مهلت بارگذاری اسناد توسط مناقصه گر: تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ از طریق سامانه ستاد
۷ مهلت و محل تحویل پاکت الف: تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ دبیرخانه معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی واقع در میدان گیل - پایانه مسافربری - ساختمان معاونت حمل ونقل و امور زیربنایی شهرداری رشت
۸ شرایط اختصاصی خرید اسناد مناقصه:
۸-۱- داشتن رتبه و ظرفیت مجاز کار و متناسب با ظرفیت مجاز بر اساس برآورد اولیه پروژه از سوی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست محترم جمهوری
۹ مدت اعتبار پیشنهادهای مناقصه: سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد قیمت
۱۰ ساعت، روز و محل بازگشایی اسناد ارزیابی کیفی: ساعت ۱۳:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ شهرداری رشت (دفتر معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت) و پیشنهادهای واصله مناقصه‌گران دارای حداقل امتیاز ارزیابی کیفی ساعت ۱۳ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰ شهرداری رشت (دفتر معاونت حمل و نقل و امور زیربنایی شهرداری رشت) بازگشایی خواهد شد حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه افتتاح پیشنهادات آزاد است، ضمناً آگهی مناقصه در پایگاه اینترنتی ثبت گردیده است.

شهرداری رشت

وزارت راه و شهرسازی
اداره کل راه و شهرسازی استان ایلام

آگهی فراخوان مناقصه ۷-۱۴۰۵
اداره کل راه وشهرسازی استان ایلام

نوبت اول

ردیف	عنوان پروژه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین(ریال)	رشته مورد نیاز
۱	تکمیل آماده سازی معابر ۱۵ هکتاری کوی کوثر شهر ایلام	۱۵۵/۰۲۱/۸۸۳/۶۷۸	۷/۷۵۱/۰۹۴/۱۸۴	راه و باند

مهلت ومحل دریافت اسناد: ازتاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir و پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http://iets.mporg.ir
مهلت ومحل تحویل پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ -اداره کل راه وشهرسازی استان ایلام
هزینه انتشار آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

اداره کل راه وشهرسازی استان ایلام

شرکت تولید نیروی
برق تهران
(سهامی عام)
شناسه ملی: ۱۴۰۰۵۷۰۹۵۲۹

جمهوری اسلامی ایران
وزارت نیرو
شرکت مادر تخصصی تولید نیروی برق حرارتی

آگهی مزایده عمومی(نوبت اول)
فروش کابل و مس ضایعاتی نیروگاه ری به شماره ۱۴۰۵/۰۴

شرکت تولید نیروی برق تهران در نظر دارد ضایعات مس و کابل خود در نیروگاه ری را از طریق مزایده عمومی و با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی به فروش برساند.
- حدود ۱,۸۰۰ کیلوگرم شینه مسی
- حدود ۱۵,۰۰۰ کیلوگرم انواع کابلهای ضایعاتی

مزایده‌گران می‌توانند جهت رویت ضایعات در روز شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ و یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ به محل نیروگاه ری به آدرس : تهران، جاده قدیم باقر شهر، انتهای بلوار فلسطین از ساعت ۱۰:۰۰ تا ۱۲:۰۰ مراجعه نمایند و اسناد مزایده به شماره ستاد ایران ۱۰۰۵۰۰۱۴۶۸۰۰۰۰۰۳ را از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir دریافت نمایند. ضمان شرکت در مزایده به میزان ۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ریال است که به نام شرکت کننده بصورت واریز به حساب معرفی شده یا ضمانتنامه بانکی انجام می گردد.(بازدید شرکت کننده و یا نماینده قانونی ایشان، از ضایعات الزامی می باشد.)

زمان انتشار در سایت:
از ساعت ۰۸:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱
زمان بازدید:
از ساعت ۱۰:۰۰ الی ۱۲:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ الی روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱
مهلت دریافت اسناد:
تا ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۱
مهلت ارائه پیشنهاد: از ساعت ۰۸:۰۰ شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ الی ساعت ۱۶:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۱

زمان بازگشایی پاکات‌ها:
ساعت ۱۰:۰۰ روز یکشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۲۲
زمان تعیین و اعلام برنده : روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
اعتبار پیشنهادات : تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۹/۲۱
محل و آدرس برگزاری مزایده: تهران خیابان ستارخان، بعد از پل یادگار امام، نیروگاه طرشت شرکت تولید نیروی برق تهران.

- مزایده گزار در قبول یا رد کلیه پیشنهادات مختار، و ارائه و ثبت پیشنهاد قیمت هیچ حقی ایجاد نخواهد کرد.
- خودروهای حمل باید مورد تایید فروشنده باشد.
- در صورتیکه شرکت کننده ای در برگزاری مزایده به هر نحوی خللی ایجاد نماید و پاسخگوی تلفن اعلامی حداکثر ظرف یکروز نباشد ضمانتنامه آن بلافاصله ضبط خواهد شد.
- عدم تاییدوپذیرش برنده‌مزایده‌در سامانه‌ستاد،به‌تشخیص‌مزایده‌گزار موجب تجدید یا لغو مزایده می‌گردد.

نحوه دریافت وجه حاصل از فروش مورد مزایده پس از مشخص شدن برنده بصورت نقدی و قبل از خروج کالا می‌باشد و هرگونه مالیات از جمله مالیات بر ارزش افزوده و عوارض و نظایر آن بر طبق قوانین و مقررات بر عهده خریدار است.
ضمنا مدت زمان خروج ضایعات از نیروگاه بیست روز کاری می‌باشد.
م الف : ۱۶۶۰ شناسه آگهی:۲۲۵۵۸۳۸