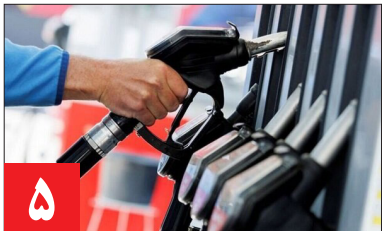




مسکن کارگری با
طرح‌های نوآورانه
پیگیری جدی
می‌شود

صفحه ۰۲

سامانه‌های هوشمند؛ قفل‌های نمادین بر دروازه یارانه‌ها



بنزین بی‌هویت؛ چالش
مدیریت جدید



شرایط لیگ علیه
تراکتور است



ناوهای آمریکایی در تیررس
توان دفاعی ایران



عکس: مرز اقتصاد

حمایت دولت از زنجیره تولید
تا صادرات فرش دستباف

نیاز است تا دولت در حوزه واردات مواد اولیه
و صادرات نهایی فرش دستباف کمک کند تا
ضمن حفظ اشتغال و معیشت بافندگان...

صفحه ۶

جهش تولید گندم و آرد تقای
تاب آوری سلاح بقا

جهش تولید گندم و عبور تولید آن از مرز
۱۴۰۱ میلیون تن در سالی که کشور همزمان
با استمرار خشکسالی، کاهش بارندگی‌ها...

صفحه ۴

بر یکس‌ظرفیت مقابله بایک
جانبه‌گرایی است

رئیس‌جمهور به منظور شرکت در هجدهمین
اجلاس سران کشورهای عضو بریکس، دقایقی
قبل با بدرقه معاون اول، عازم دهلی نومحل...

صفحه ۲

سامانه‌های هوشمند؛ قفل‌های نمادین بر دروازه یارانه‌ها

کریم حسن پور - بحران سوخت فراتر از کمبود است و برای حفظ منابع عمومی، باید از مدل «یارانه توزیع‌شده» به سمت «یارانه حساس‌سازی‌شده» حرکت کرد. در روزگار آرامش، خطای سیاست‌گذار گاه با گذر زمان پنهان می‌ماند، اما در روزگار التهاب، همان خطا ناگهان چهره واقعی خود را نشان می‌دهد. اقتصاد نیز چنین است. چه در میدان جنگ آشکار و چه در وضعیت فرساینده‌ای که کشور زیر فشار تهدید خارجی، تحریم، نااطمینانی و جنگ اقتصادی قرار می‌گیرد، دولت ناچار می‌شود به برخی سازوکارهای حمایتی بازگردد، از جمله یارانه، سهمیه‌بندی و کنترل قیمت در کالاهای حساس.

تجربه جهانی نیز دقیقاً در همین نقطه قابل تأمل است. کشورها در دوره‌های بحران انرژی، از سهمیه‌بندی و قیمت‌گذاری ترجیحی استفاده کرده‌اند، اما همزمان به سمت کنترل‌های سختگیرانه‌تر در زنجیره توزیع رفته‌اند. درس مهم دنیا این نیست که دولت هرگز مداخله نکند، بلکه درس مهم این است که مداخله بدون سنجش مستقل، خیلی زود به فساد، بازار سیاه، تخصیص نادرست و اتلاف بودجه عمومی منجر می‌شود. هیچ نظام پارانهای صرفاً با نیت خیر اداره نمی‌شود، یارانه باید با عده، سند، تطبیق، کنترل و رسیدگی مداوم زنده بماند؛ اگر این حلقه نباشد، حمایت اجتماعی در ظاهر باقی می‌ماند، اما در باطن، بخشی از آن از جیب مردم به جیب شبکه‌های پنهان انتقال می‌یابد. در کشور، بحث غالب معمولاً بر سر این است که یارانه بماند یا حذف شود، حال آنکه پیش از این دوگانه، یک پرسش مهم‌تر وجود دارد: چرا یارانه موجود حساس‌سازی عملیاتی نمی‌شود؟ چرا جایگاههای سخاوتمند، مسیر حمل، تحویل، کسری‌ها، تراکنش‌های غیرعادی، فروش‌های نامتعارف و نسبت میان سوخت دریافتی و سوخت عرضه شده، موضوع یک نظام منظم و مستقل حساس‌سازی عملیاتی نیست؟

دولت‌های موفق آنهایی هستند که حمایت را موقت، هدفمند، قابل سنجش و قابل حساس‌سازی نگه‌دارند، نه آنکه آن را به یک عادت دائمی و فاقد ارزیابی بدل کنند. در کشور، مسئله از آنجا پیچیده‌تر می‌شود که شکاف قیمت سوخت با کشورهای همسایه، انگیزه قاچاق را به‌صورت طبیعی و مستمر بازتولید می‌کند. وقتی اختلاف قیمت معنادار است، دیگر قاچاق صرفاً یک انحراف فردی نیست، به یک منطق اقتصادی برای شبکه‌های غیررسمی بدل می‌شود. در چنین وضعی، هر لیتر سوخت یارانه‌ای که باید در خدمت تولید، حمل‌ونقل عمومی و معیشت مردم باشد، ممکن است در نقطه‌ای دیگر به سود واسطه‌ها و دلالتان تمام شود. در اینجاست که ضعف واقعی خود را نشان می‌دهد، ما سامانه کم نداریم، داده کم نداریم، کد و کارت و شناسه هم کم نداریم، آنچه کم داریم «رسیدگی مستقل» به کارآمدی این سامانه‌ها و پیوند آنها با یکدیگر است. سامانه اگر حساب پس ندهد، فقط انبار داده است، نه ابزار حکمرانی، و این مشکل در نظام تأمین و توزیع سایر اقلام یارانه‌ای هم دیده شده است. از گندم و گوشت و روغن گرفته تا سوخت و کود و ...

سوخت در این میان جایگاهی ممتاز دارد، زیرا تنها یک کالا نیست، رگ جاری حمل‌ونقل، تولید، امنیت غذایی و نظم اجتماعی است. از این رو اصل حمایت دولت از سوخت، به‌ویژه در شرایط پرخطر، نه عجیب است و نه غیرقابل دفاع. پرسش اصلی از جای دیگری آغاز می‌شود و پرسش این است که اگر یارانه لازم است، این یارانه چگونه باید اداره شود تا به جای آنکه سیر جامعه باشد، روزنه اتلاف و قاچاق نشود؟ منطق مداخله دولت در بازار سوخت کامبیش روشن است. دولت می‌کوشد از جهش ناگهانی هزینه زندگی جلوگیری کند، شوک تورمی را مهار سازد، هزینه حمل‌ونقل و تولید را در سطحی قابل تحمل نگه دارد و از انتقال بحران انرژی به متن معیشت مردم پیشگیری کند. در شرایط عادی نیز این منطق طرفدارانی دارد، چه رسد به مقطع پرتنش که هر خطای قیمتی می‌تواند اثرات اجتماعی و امنیتی پیدا کند. اما مشکل آنجاست که یارانه، اگر در چارچوب دقیق حکمرانی و کنترل قرار نگیرد، به تدریج از یک ابزار حمایتی به یک منفذ بزرگ نشت تبدیل می‌شود. تاریخ اقتصادی بسیاری از کشورها نشان می‌دهد که دولت‌ها در دوره بحران، ناچار به حمایت می‌شوند، اما

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شماره ۱۴۰۵-۱/۰۳۲

نوبت اول

خدماتی - پشتیبانی و فنی مهندسی از اداره کل تعاون، رفاه و اجتماعی.

۳- ارائه مستندات سابقه دوکارمشابه در زمینه راهبری و سرویس و نگهداری مولدهای مریس نیروگاههای دیزلی به همراه گواهی رضایتمندی از کارفرمای مربوطه طی پنج سال اخیر.

۴- ارائه طرح طبقه بندی و ارزشیابی مشاغل مورد تایید وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

توضیحات:

۱- مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار ۲,۰۵۶,۴۲۲,۲۰۵ ریال، به صورت ضمانتنامه معتبر بانکی و یا واريز نقدی.

۲- پیش پرداخت: طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی و در قبال ارائه ضمانتنامه بانکی معتبر قابل پرداخت خواهد بود.

۳- مدت انجام پروژه: دوازده (۱۲) ماه

۴- دستگاه نظارت: معاونت بهره برداری شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان می باشد و شرکتهای متقاضی می توانند در خصوص سئوالات فنی با شماره همراه ۰۹۱۷۱۵۷۱۴۴۹ آقای مهندس بنی اسدی تماس حاصل فرمایند.

۵- حداکثر مهلت بارگذاری و تحویل اسناد:

بارگذاری محتویات پاکات الف/ب/ج و ارائه پاکت الف (ضمانتنامه شرکت در فرایند ارجاع کار به دبیرخانه این شرکت) تا ساعت ۵ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۸ و زمان بازگشایی پاکات ساعت ۹ صبح همان روز در دفتر امور تدارکات و قراردادهای این شرکت می باشد.

۶- پیشنهادات مشروط، مبهم، مخدوش و فاقد سپرده و پیشنهادهاتی که بعد از موعد مقرر به دبیرخانه این شرکت ارسال گردد مطلقاً تیب اثر داده نخواهد شد.

۷- آگهی ما در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت نام/پروفايل تامین کننده/مناقصه گر" قابل مشاهده می باشد.

شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای، نسبت به انجام " عملیات راهبری و سرویس و نگهداری نیروگاه دیزلی پارسیان" اقدام نماید.

لذا از متقاضیان شرکت در این مناقصه دعوت بعمل می آید، جهت دریافت اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۲ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۲۶ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به واریز مبلغ ۲,۰۵۶,۴۲۲,۲۰۵ ریال بصورت الکترونیکی به شماره حساب ۲۵۱۸۷۰۴۰۳۱۰۱۱۴۰۰۰ نام تمرکز وجوه درآمد حق انشعاب و سایر آمدهای شرکت سهامی برق منطقه ای هرمزگان اقدام و یک نسخه از اسناد مناقصه را دریافت نمایند. با توجه به اینکه کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار می گردد، لازم است در صورت عدم عضویت قبلی شرکتها در سامانه فوق مراحل ثبت نام در سایت مذکور انجام و نسبت به دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند. شرکت کنندگان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۳۳۳۱۳۸۶۱ - ۳۳۳۱۳۷۷۶ - ۰۷۶ داخلی ۲۰۷۹ و در خصوص سامانه با داخلی ۳۰۰۰ تماس حاصل فرمایند. ثبت شماره تلفن، فکس و ایمیل از سوی شرکت کنندگان در سامانه الزامی می باشد. ضمناً خریداران اسناد بایستی فیزیک پاکت "الف" خود را در روز برگزاری مناقصه به دبیرخانه این شرکت ارائه نمایند.

الزامات (بارگذاری مستندات فوق شرط ورود به مناقصه):

۱- بازدید از محل اجرای پروژه روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹ با هماهنگی نماینده کارفرما، آقای مهندس بنی اسدی با شماره تماس ۰۹۱۷۱۵۷۱۴۴۹ و بارگذاری صورتجلسه بازدید

۲- ارائه مستندات گواهینامه تعیین صلاحیت شرکت های

● دلار ۲۳۵،۵۰۰ یورو ۲۷۶،۴۱۰ پوند ۳۱۹،۴۸۰ درهم ۶۴،۶۲۰ لیر ۴،۹۶۰ سکه ۲۳۴،۵۰۰،۰۰۰ سکه بهار آزادی ۲۴۰،۴۸۰،۰۰۰ نیم سسکه ۱۲۲،۵۰۰،۰۰۰ ربع سکه ۶۵،۵۰۰،۰۰۰ سکه گرمی ۳۵۰۰۰،۰۰۰ طلای ۱۸ عیار ۲۴۱،۰۰۰،۰۰۰ طلای ۲۴ عیار ۳۲،۲۵۰،۰۰۰

روزنامه **دراقتصاد** www.marzeghtesad.ir **شنبه ۲۱ شهریورماه ۱۴۰۵**شماره۹۹۲ **www.marzeghtesad.ir**

صاحب امتیاز: موسسه مطبوعاتی دانش پیام بامداد نوین
مدیر مسئول: ابوالفضل حمیدی
چاپ: جام جم
آدرس: تهران، بلوار مرزداران، خیابان البرز ، البرزیکم، پلاک ۶
تلفن: ۰۲۱-۴۹۱۰۵۰۰۰
گستره توزیع : سراسری
شرکت توزیع : نشر گستر



ناوهای آمریکایی در تیررس توان دفاعی ایران

🇮🇷 اظهارات اخیر سرپرست وزارت دفاع و دبیر شورای عالی امنیت ملی نشان می‌دهد ایران در برابر تلاش آمریکا برای اعمال فشار و محاصره اقتصادی، صرفا به ابزار های سیاسی و اقتصادی اکتفا نخواهد کرد

در شرایطی که آمریکا در ادامه سیاست فشار حداکثری تلاش دارد دامنه محدودیت‌های اقتصادی علیه جمهوری اسلامی ایران را به حوزه دریایی نیز گسترش دهد، مقام‌های ارشد دفاعی و امنیتی کشورمان طی اظهاراتی صریح، از آمادگی ایران برای مقابله با این رویکرد خبر داده‌اند؛ موضعی که نشان می‌دهد محاسبات واشنگتن درباره هزینه‌های تقابل با ایران با واقعیت توانمندی‌های دفاعی کشورمان فاصله دارد. در همین ارتباط، سردار سیدمجید ابن‌الرضا، سرپرست وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، در پاسخ به پرسشی درباره توانایی ایران برای هدف قرار دادن ناوهایی که در محاصره اقتصادی کشورمان مشارکت می‌کنند، با صراحت اعلام کرد: «مطمئن باشید که توانایی آن را داریم و نتایجش را می‌بینید، ان‌شاءالله». این اظهارنظر را باید در کنار مواضع اخیر سرلشکر محسن رضایی، دبیر شورای عالی امنیت ملی، ارزیابی کرد؛ جایی که وی از دریافت هشدار واضح واشنگتن از موشک‌های جدید ایران خبر داده و اعلام کرده است که جنگ اقتصادی با ایجاد منطقه ممنوعه دریایی در سراسر خلیج فارس تا محدوده محاصره پاسخ داده خواهد شد. سرلشکر رضایی همچنین از بازنگری اساسی در موضع عملیاتی جمهوری اسلامی ایران در قبال کشتی‌ها و پایگاه‌های نظامی آمریکا سخن گفته است؛ موضوعی که نشان می‌دهد معادله تقابل در حال ورود به مرحله‌ای جدید است.

▼ آمریکا نباید توان دفاعی ایران را آزمون کند

پیام اصلی این اظهارات روشن است؛ آمریکا نمی‌تواند از یک سو با استفاده از ظرفیت نظامی و دریایی خود به دنبال اعمال فشار اقتصادی بر ملت ایران باشد و از سوی دیگر انتظار داشته باشد که جمهوری اسلامی ایران در برابر چنین اقدامی متغفل بماند. طی سال‌های گذشته، یکی از محورهای اصلی راهبرد دفاعی جمهوری اسلامی ایران،

▼ نسخه نظامی گرنادیر معرفی شد؛ جانشین احتمالی لندروورهای ارتش بریتانیا

با رونمایی از نسخه نظامی گرنادیر — INEOS Grenadier خودرویی که به عنوان جانشین معنوی لندروور دیفنדר پا به عرصه وجود گذاشت اینیوس اکنون در حال رقابت برای تامین خودروهای نظامی سبک ارتش بریتانیا است.خودروی INEOS گرنادیر که با هدف پر کردن جای خالی لندروور دیفندر اصلی در بازار غیرنظامی ساخته شد، اکنون در حال رقابت برای جایگزینی مدل‌های لندروور ولف در خدمت ارتش بریتانیا است، گروه صنعتی INEOS Automotive موسوم به «تیم گرنادیر» با پیوستن شرکت‌های هابسون اینداستریز و تی‌وی‌اس سایپای چین سلوشنز تقویت شده است، این شرکت‌ها تجربه گسترده‌ای در زمینه بازسازی خودرو، پشتیبانی ناوگان، مدیریت قطعات و زنجیره تامین جهانی به ارمان می‌آورند.خودروی اینیوس گرنادیر در واکنش به توقف تولید لندروور دیفندر اصلی در ژانویه سالل ۲۰۱۶ توسط جیم رتکلیف، میلیاردر بریتانیایی و مالک INEOS شکل گرفت، او پس از رد درخواستش برای خرید ابزارهای قدیمی تولید دیفندر از لندروور، تصمیم گرفت نسخه خود را بسازد. اینیوس گرنادیر به عنوان جانشین معنوی دیفندر قدیمی، با شاسی نردبانی، اکسل‌های یکپارچه و بدنه مکعبی و ساده، فلسفه طراحی مشابهی را دنبال می‌کند، رتکلیف برای به بازار رساندن این خودرو حدود ۱.۵ میلیارد یورو هزینه کرده است.پروژه خودروی سبک متحرک (Light Mobility Vehicle) وزارت دفاع بریتانیا با هدف جایگزینی کمبون‌های قدیمی پینزگاور و مدل‌های لندروور ۹۰ و ۱۱۰ ولف (Wolf) ارتش این کشور تعریف شده است.

اینفوگرافیک

اقدامات مهم سرلشکر شهید موسوی در نیروهای مسلح



اصلاح ساختارهای موازی نظامی و بهبود عملکرد



ایجاد مرکز ارزیابی و رشد سرمایه‌های انسانی ارتش



تاکید بر تربیت نیرو نظامی کارآمد



تلاش برای افزایش بهره‌وری



تاکید بر وحدت فرماندهی



آنچه بر «قبض روح» گذشت؛ اصرار به بازبینی مجدد دلیل توقف بلیت‌فروشی بود
گروه نمایش «قبض روح» در واکنش به اطلاعیه اداره کل هنرهای نمایشی مبنی بر دلیل توقف بلیت‌فروشی نمایش، توضیحاتی ارائه داد.
آنچه بر «قبض روح» گذشت؛ اصرار به بازبینی مجدد دلیل توقف بلیت‌فروشی بود



تهران تلاش دارد معادله‌ای جدید را در برابر واشنگتن تثبیت کند؛ هر چه فشار علیه ایران افزایش یابد، تضمینی برای کاهش هزینه‌های آمریکا وجود ندارد؛ بلکه ممکن است هزینه‌های تقابل برای نیروهای آمریکایی در منطقه افزایش پیدا کند.

نمایش «قبض روح» به کارگردانی علی احمدی و بازی محسن کیایی و پوریا رحیمی‌سام قرار است از نیمه مهر در پردیس تئاتر شهرزاد اجرای خود را آغاز کند. روز گذشته ۱۸ شهروبر در حالی که پیش‌فروش بلیت‌های این نمایش آغاز شده بود بدون اطلاع به گروه،بلیت‌فروشی نمایش متوقف شد که کارگردان و بازیگران نمایش در صفحات مجازی خود به این اتفاق واکنش نشان دادند.

پرهزینه جدیدی بزند، هزینه‌های احتمالی آن را برای تصمیم‌گیران آمریکایی روشن کند.

خلیج فارس؛ عرصه‌ای که آمریکا نمی‌تواند یک‌طرفه برای آن تصمیم بگیرد

خلیج فارس و تنگه هرمز از مهم‌ترین مناطق راهبردی جهان محسوب می‌شوند و جمهوری اسلامی ایران نیز به‌عنوان یکی از کشورهای اصلی منطقه، امنیت این پهنه آبی را بخشی از منافع حیاتی خود می‌داند. در چنین شرایطی، اعلام ایجاد «منطقه ممنوعه دریایی» از سوی دبیر شورای عالی امنیت ملی را باید فراتر از یک موضع سیاسی معمول ارزیابی کرد. پیام تهران این است که امنیت منطقه نمی‌تواند یک‌جانبه تعریف شود اگر آمریکا بخواهد با استفاده از قدرت نظامی خود مسیر تجارت و اقتصاد ایران را تحت فشار قرار دهد، طبیعی است که جمهوری اسلامی ایران نیز در چارچوب حقوق و منافع ملی خود، ابزارهای لازم برای مقابله با این سیاست را فعال کند. این رویکرد در حقیقت تلاش برای تغییر محاسبه طرف مقابل است؛ به این معنا که واشنگتن بداند فشار بیشتر، الزاماً به نتیجه سیاسی مورد نظر آمریکا منجر نخواهد شد، بلکه می‌تواند هزینه‌های جدیدی را متوجه نیروها و منافع آمریکا در منطقه کند.

▼ چرا پیام تهران برای آمریکا اهمیت دارد؟

یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های قدرت جمهوری اسلامی ایران در برابر آمریکا، صرفاً در تعداد تجهیزات یا سامانه‌های نظامی خلاصه نمی‌شود؛ بلکه بخش مهمی از این قدرت به توان ایجاد بازدارندگی و تحمیل هزینه به دشمن در صورت تجاوز مربوط است. ایران طی سال‌های گذشته نشان داده است که در برابر فشار و تهدید، صرفاً به موضع‌گیری سیاسی اکتفا نمی‌کند و در صورت ضرورت از ظرفیت‌های دفاعی و نظامی خود استفاده خواهد کرد. از همین منظر، سخنان اخیر سردار ابن‌الرضا و سرلشکر محسن رضایی را می‌توان یک هشدار جدی به واشنگتن دانست؛ هشداری که در آن، جمهوری اسلامی ایران خطوط قرمز خود را در برابر فشار اقتصادی و دریایی روشن‌تر از گذشته ترسیم کرده است. نکته مهم آن است که ایران آغازگر تنش نیست، اما در برابر تجاوز و اقدام علیه منافع ملی خود نیز سیاست انفعال را دنبال نخواهد کرد. این همان منطقی است که طی سال‌های گذشته بخش مهمی از راهبرد دفاعی کشورمان را شکل داده است؛ صلح و ثبات زمانی پایدار خواهد بود که طرف مقابل از هزینه تجاوز مطمئن باشد

▼ محاسبه‌ای که واشنگتن باید اصلاح کند

اکنون توپ در زمین آمریکا قرار دارد. واشنگتن باید میان ادامه سیاست فشار و پذیرش پیامدهای آن تصمیم بگیرد. اگر آمریکا تصور کند که می‌تواند با استفاده از ناوهای جنگی و ظرفیت نظامی خود، فشار اقتصادی علیه ایران را تشدید کند بدون آنکه با پاسخ مواجه شود، اظهارات اخیر مقام‌های ایرانی نشان می‌دهد چنین محاسبه‌ای از نگاه تهران فاقد اعتبار است.

جمهوری اسلامی ایران طی دهه‌های گذشته برای ایجاد توان دفاعی مستقل هزینه داده و امروز نیز بخش مهمی از این توانمندی‌ها در اختیار نیروهای مسلح کشورمان قرار دارد. از موشک‌های نظفلزن و سامانه‌های پهنپادی تا توانمندی‌های دریایی و شبکه گسترده شناسایی و رصد، مجموعه‌ای از ظرفیت‌ها در اختیار ایران قرار دارد که هدف اصلی آنها جلوگیری از تحمیل اراده قدرتهای خارجی بر کشور است.

اظهارات اخیر سرپرست وزارت دفاع و دبیر ششورای عالی امنیت ملی را باید در چارچوب یک پیام واحد ارزیابی کرد؛ جمهوری اسلامی ایران در برابر سیاست فشار، محاصره و تهدید، ابزارهای لازم برای دفاع از منافع خود را در اختیار دارد و در صورت عبور دشمن از خطوط قرمز، پاسخ ایران می‌تواند هزینه‌های سنگینی برای طرف مقابل ایجاد کند.

تاکید سردار ابن‌الرضا بر توانایی هدف قرار دادن ناوهای محاصره‌کننده آمریکایی و اعلام محسن رضایی درباره بازنگری اساسی در موضع عملیاتی ایران، نشان می‌دهد تهران تلاش دارد معادله‌ای جدید را در برابر واشنگتن تثبیت کند؛ هر چه فشار علیه ایران افزایش یابد، تضمینی برای کاهش هزینه‌های آمریکا وجود ندارد؛ بلکه ممکن است هزینه‌های تقابل برای نیروهای آمریکایی در منطقه افزایش پیدا کند. در چنین شرایطی، مهم‌ترین پیام برای واشنگتن این است که ایران امروز کشوری نیست که بتوان با تهدید نظامی یا محاصره اقتصادی، آن را وادار به پذیرش خواسته‌های یک‌جانبه کرد.توان دفاعی جمهوری اسلامی ایران برای جنگ‌افروزی نیست؛ اما اگر دشمن بخواهد امنیت، حاکمیت و منافع ملت ایران را هدف قرار دهد، این توانمندی می‌تواند به ابزار قدرتمندی برای دفاع، بازدارندگی و تحمیل هزینه بر متجاوز تبدیل شود.

▼ هیوندای بولدر ۲۰۲۸: رندر پیکاپ آفرود کرای برای رقابت با تاکوما

هیوندای بولدر پیکاپ ۲۰۲۸، با رندهای جدیدی که آن را به یک پیکاپ آفرود تمام‌عیار تبدیل کرده‌اند، به‌عنوان رقیبی سرسخت برای تویوتا تاکوما و سایر پیکاپ‌های میان‌رده در بازار آمریکا ظاهر شده است.شرکت هیوندای قصد دارد تا سال ۲۰۳۰ یک پیکاپ میان‌رده با پلنفرم بدنه روی فریم در آمریکای شمالی عرضه کند. این اقدام برای رقابت با مدل‌های آفرود معتبری همچون فورد برانکو و جیپ رانگلر حیاتی است کانسپت هیوندای بولدر (Hyundai Boulder) سال ۲۰۲۶ در نمایشگاه نیویورک، یک شاسی‌یلند جعبه‌ای با پلنفرم بدنه روی فریم کاملاً جدید بود که برای یک پیکاپ میان‌رده تولیدی تایید شده است. رندهای ۲۰۲۸ این کانسپت را به یک پیکاپ چهار در با ظاهر تهاجمی‌تر تبدیل کرده‌اند. طراحی شامل نمای عمودی، گلگیرهای چهارگوش و چراغ‌های عمودی است که آن را به تویوتا تاکوما، رنجر و کلرادو نزدیک می‌کند.هیوندای بولدر پیکاپ آفرود در رندها با وینچ جلو، سینی محافظ زیرین، ریل‌های صخره‌نورده، استورکل، لاستیک‌های آفرود بزرگ و دو چرخ زاپاس در قسمت بار به تصویر کشیده شده است. کانسپت اصلی بولدر نیز با لاستیک‌های گل‌درشت LT ۱۲.۵R1۸x۲۷، فاصله زیاد از سطح زمین و قلاب‌های بکسل، قابلیت‌های آفرود جدی را نشان داده بود.عرضه هیوندای بولدر در سال ۲۰۲۸ هنوز قطعی نیست، اما هیوندای عرضه یک پیکاپ میان‌رده با پلنفرم بدنه روی فریم را تا سال ۲۰۳۰ تایید کرده است. این پیکاپ برای موفقیت به سیستم چهار چرخ محرک واقعی، دیفرانسیل‌های قفل‌شونده و ظرفیت بکسل و باربری رقابتی نیاز دارد.

عکس نوشت



مرگ حیات در زاینده‌رود

جدول روز

		3							
7	9		5						
	1		6	9					
8			7	1	9				
	4			8	2	5			
	5				4		2		
	8								5
			5	2	3		8	4	
						7		6	

			6						
		4			9	1			
	3					4		9	
			7			3	9	2	
5			3			7			
	6							1	
	4	6	8	7					
		2			5		4		
		3	6						1

▼ مهدویان «حکومت خون» را می‌سازد

محمدحسین مهدویان درحال پیش‌تولید فیلم «حکومت خون» به تهیه‌کنندگی احسان محمدحسینی درباره وقایع شام غربیان پس از عاشورا است. به تازگی در سامانه ثبت درخواست پروانه ساخت سینمایی،احسان محمدحسینی رئیس سابق سازمان هنری و رسانه‌ای اوج،فیلمنامه‌ای به نام «حکومت خون» را ثبت کرده است.فیلمنامه‌ای که قرار است کارگردانی آن را محمدحسین مهدویان برعهده داشته باشد.

این فیلم درباره روایت اسرا از عاشورا تا شام نیست و فیلم مهدویان می‌خواهد وقایع شام غربیان را پس از عاشورا به تصویر بکشد.

مهدویان که پیش از این فیلم‌های دفاع مقدس و اجتماعی کار کرده است برای اولین بار به سراغ اثری تاریخی – مذهبی رفته است. به تازگی فیلم سینمایی «تیم شب» درباره جنگ ۱۲ روزه از این کارگردان اکران شده بود.

«حکومت خون» هم‌اکنون در مرحله پیش‌تولید قرار گرفته است. «خانه‌ای برای لک‌لک‌ها» آماده نمایش شد

مسئند «خانه‌ای برای لک‌لک‌ها»به تهیه‌کنندگی و کارگردانی اعظم مرادی با پایان مراحل فنی آماده نمایش شد

▼ «خانه‌ای برای لک‌لک‌ها» آماده نمایش شد

«خانه‌ای برای لک‌لک‌ها» روایتی از هم‌زیستی مردم روستای کبیر بروجرد که به «روستای لک‌لک‌ها» نیز شهرت دارد، با لک‌لک‌های مهاجری است که در این منطقه ماندگار شدند؛هم‌زیستی که اکنون با تهدید خشکشدن تالاب بیشه‌آلان با چالش جدی مواجه است.

اعظم مرادی تهیه‌کننده و کارگردان این مستند، درباره موضوع فیلم عنوان کرد: «خانه‌ای برای لک‌لک‌ها» به رابطه شکل‌گرفته میان مردم روستای کبیر و لک‌لک‌های می‌پردازد که این منطقه را زیستگاه خود تبدیل کرده‌اند، رابطه‌ای که در طول زمان به بخشی از زندگی و هویت روستا تبدیل شده است.

وی افزود، در این میان، تالاب بیشه‌آلان فقط یک زیست‌بوم طبیعی نیست؛ بلکه نقطه اتصال زندگی مردم و پرندگان منطقه است. وجود تالاب، منفعت و زیست مشترکی برای انسان و لک‌لک‌ها ایجاد کرده و امروز با معرض خطر قرار گرفتن تالاب، سرنوشت هر ۲ نیز به یکدیگر گره خورده است.

مرادی درباره شکل‌گیری ایده این مستند گفت: نخستین‌بار در جریان انجام کاری در روستا با مردم کبیر آشنا شدم و همین ارتباط باعث شد توجه بیشتری به حضور لک‌لک‌ها و رابطه مردم با آنها پیدا کنم. در ادامه، گفتگوهای متعددی با فعال محیط‌زیست منطقه، ناشتم و از طریق او با ابعاد مختلف این هم‌زیستی و اهمیت تالاب بیشه‌آلان بیشتر آشنا شدم.

مرادی درباره دشواری‌های تولید فیلم اظهار کرد: یکی از دشوارترین بخش‌های تولید، فیلمبرداری در تالاب بیشه‌آلان بود. دسترسی به بخش‌های میانی و دورتر تالاب بسیار دشوار بود و امکان رفت‌وآمد در محدوده وسیع تالاب وجود نداشت. در آن منطقه وسیله‌ای برای جابه‌جایی در تالاب، مانند قایق، وجود نداشت و همین مسئله فیلمبرداری در بخش‌های مختلف تالاب را با دشواری‌هایی همراه می‌کرد.

وی در پایان درباره دغدغه اصلی فیلم گفت: یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های من در ساخت این مستند، توجه دادن به اهمیت تالاب‌ها و نقش آنها در چرخه حیات بود. تالاب فقط محل زندگی پرندگان نیست؛ زندگی انسان‌ها و جانوران بسیاری به این زیست‌بوم وابسته است و از بین رفتن آن می‌تواند تعادل این چرخه را برهم بزند.

«خانه‌ای برای لک‌لک‌ها» به سفارش گروه تولید شبکه مسندنت تهیه شده و اکنون با پایان مراحل تدوین، صداگذاری، طراحی و ترکیب صدا و اصلاح رنگ و نور، آماده نمایش است. این فیلم به تهیه‌کنندگی و کارگردانی اعظم مرادی آماده پخش شده و از دیگر عوامل آن می‌توان به تهیه‌کننده و مجری طرح: اعظم مرادی، فیلمبرداران: محسن مرادی‌نژاد و مرتضی حکاکیان، صدابردار: امیرعباس امیری، مدیر تولید: یوسف تری‌نژاد، تدوین: اعظم مرادی، مشاور تدوین: سوگل مرادی، دستیار کارگردان: جعفر مطلبی‌پور، اصلاح رنگ و نور: رضا تیموری و طراحی و ترکیب صدا: حسن مهدوی اشاره کرد.

▼ افزایش ۱۶ هزار صندلی به ظرفیت سینمای کشور طی ۲ سال اخیر

وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی گفت: طی دو سال گذشته ۸۲ سالن سینما با ظرفیت ۱۶ هزار صندلی به ظرفیت سینمایی کشور افزوده و ۹۳ سینما نیز بازسازی شده است.

سید عباس صالحی در مراسم اختتامیه چهارمین جشنواره تئاتر خیابانی رضوی در یاسوج، با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه توسعه زیرساخت‌های فرهنگی و هنری اظهار کرد: در آستانه روز سینما، توجه به توسعه زیرساخت‌های سینمایی یکی از اولویت‌های مهم وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی است.

وی افزود: در دو سال گذشته ۸۲ سالن سینما با ۱۶ هزار صندلی به ظرفیت سینمایی کشور افزوده شد و ۹۳ سینما نیز مورد بازسازی قرار گرفت.