

روزنامه اقتصاد

شنبه ۱۸ مهرماه ۱۴۰۵ • شماره ۱۰۱۲۵

www.marzeghtesad.ir

♥چین صادرات بنزین، گازوئیل و سوخت جت را از سر می‌گیرد
چین صادرات سوخت پالایش‌شده را در ماه اکتبر از سر می‌گیرد، این تصمیم ممکن است از فشار بر بازار گازوئیل، بنزین و سوخت جت بکاهد؛ بازاری که این روزها با کمبود عرضه روبه‌روست. به نقل از اف‌ایکس‌استریت، چین صادرات سوخت پالایش‌شده را در ماه اکتبر از سر می‌گیرد. خبرگزاری رویترز روز جمعه ۹ اکتبر ۲۰۲۶ (۱۷ مهر ۱۴۰۵) این خبر را منتشر کرد. صادرات این سوخت‌ها در تعطیلات «هفته طلایی» به‌طور موقت متوقف شده بود.سوخت پالایش‌شده به محصولاتی مانند بنزین، گازوئیل و سوخت هواپیما گفته می‌شود که از پالایش نفت خام به دست می‌آید. بر پایه این گزارش، هدف از ازسرگیری صادرات، کاهش کمبود عرضه در بازار جهانی این سه سوخت است. کمبود عرضه معمولاً قیمت این محصولات را بالا نگه می‌دارد.اهمیت این خبر در جایگاه چین است. این کشور یکی از بزرگ‌ترین پالایشگران نفت جهان است و صادراتش به‌ویژه در بازارهای آسیای وزن زیادی دارد. بازگشت این عرضه می‌تواند بخشی از فشار خرید را در بازاری متعادل کند که این روزها خریداران در آن بیش از فروشندگان هستند. برای فعالان بازار، یک شاخص دیگر هم اهمیت دارد: حاشیه سود پالایش. این شاخص فاصله قیمت سوخت تولیدی با قیمت نفت خام را نشان می‌دهد. افزایش عرضه سوخت از سوی چین ممکن است این حاشیه را محدود کند؛ هرچند اثر نهایی به حجم صادرات و سهمیه‌های تعیین‌شده بستگی دارد. هفته طلایی مهم‌ترین تعطیلات پاییزی چین است و هر سال در آغاز اکتبر برگزار می‌شود. فعالیت تجاری و بندری این کشور در این دوره کاهش می‌یابد. هنوز رقم دقیق صادرات گاز اکتبر اعلام نشده است و داده‌های هفته‌های آینده تصویر روشن‌تری از اثر این تصمیم بر قیمت‌ها نشان خواهد داد.
.....
♥ ظرفیت ذخیره‌سازی گاز در ساحل خلیج مکزیک آمریکا رو به کمبود است
بازار ذخیره‌سازی گاز طبیعی در ساحل خلیج مکزیک آمریکا با قیمت‌های بالاتر و خطر کمبود ظرفیت روبه‌روست. این وضعیت می‌تواند نوسان قیمت گاز آمریکا را بیش‌تر کند و بر بازار جهانی انرژی نیز اثر بگذارد. به نقل از آربیان انرژی، بازار ذخیره‌سازی گاز در ساحل خلیج مکزیک آمریکا وارد مرحله تازه‌ای شده است. هزینه اجاره فضای ذخیره‌سازی در این منطقه افزایش یافته است. هم‌زمان، تقاضا برای مخازنی بالا رفته است که گاز را با سرعت زیاد تزریق و برداشت می‌کنند. این مؤسسه تحلیلی هشدار می‌دهد که ظرفیت فعلی به‌زودی پاسخ‌گوی نیاز بازار نخواهد بود. ذخیره‌سازی گاز نقش ضربه‌گیر قیمت را دارد. شرکت‌ها مخازن را در فصل‌های کم‌بهره‌تر و در اوج تقاضا خالی می‌کنند. کمبود این ضربه‌گیر معمولاً به نوسان شدیدتر قیمت در روزهای بسیار سرد یا گرم منجر می‌شود. تأکید بازار بر نرخ بالای تزریق و برداشت، نکته‌ای کلیدی برای فعالان حرفه‌ای است. این نرخ نشان می‌دهد گاز با چه سرعتی وارد مخزن یا از آن خارج می‌شود. مخازن پرسرعت به شرکت‌ها امکان می‌دهند به تغییرات کوتاه‌مدت عرضه و تقاضا سریع‌تر واکنش نشان دهند.ساحل خلیج مکزیک کانون اصلی پایانه‌های صادرات گاز طبیعی مایع آمریکاست. گاز طبیعی مایع یا ال‌ان‌جی، گازی است که با سرد شدن به مایع تبدیل و با کشتی به بازارهای دیگر فرستاده می‌شود. رشد این صادرات در سال‌های اخیر، نیاز منطقه به گاز و فضای ذخیره‌سازی را افزایش داده است.آربیان انرژی در این گزارش سه پرسش اصلی را بررسی می‌کند. نخست اینکه بازار چگونه به این نقطه رسیده است؟ دوم اینکه کدام بازیگران بیش‌ترین اثر را بر آن دارند. سوم اینکه چه میزان ظرفیت تازه احتمالاً ساخته خواهد شد. پاسخ این پرسش‌ها می‌تواند مسیر قیمت گاز آمریکا را در سال‌های آینده روشن‌تر کند
.....
♥ دوون انرژی از میدان نفتی ایگل فورد خارج می‌شود
شرکت نفتی آمریکایی دوون انرژی دارایی‌های خود در منطقه ایگل فورد جنوب تگزاس را در معامله‌ای ۴.۲ میلیارد دلاری واگذار می‌کند. این تصمیم نشان می‌دهد تولیدکنندگان نفت شیل آمریکا سرمایه خود را روی میدان‌های پرزاده‌تر متمرکز می‌کنند. به نقل از هیوستون کروئیکل، دوون انرژی از منطقه نفتی ایگل فورد در جنوب تگزاس خارج می‌شود. انرژی این معامله ۴.۲ میلیارد دلار، یعنی ۴ هزار و ۲۰۰ میلیون دلار، اعلام شده است. ایگل فورد یکی از مناطق اصلی تولید نفت شیل در آمریکاست. نفت شیل نفتی است که در لایه‌های سنگی متراکم حبس شده و با روش شکست هیدرولیکی استخراج می‌شود. رشد تولید همین نوع نفت در دهه گذشته، آمریکا را به یکی از بزرگ‌ترین تولیدکنندگان نفت جهان تبدیل کرد. دوون انرژی از تولیدکنندگان شناخته‌شده نفت و گاز آمریکاست. بخش مهمی از تولید این شرکت در حوضه پرچمن در غرب تگزاس و نیومکزیکو متمرکز است. خروج از ایگل فورد به این معناست که شرکت سرمایه و تجهیزات خود را روی مناطقی متمرکز می‌کند که هزینه تولید هر بشکه در آن‌ها پایین‌تر است.این معامله در امتداد روندی است که در سال‌های اخیر در صنعت شیل آمریکا دیده می‌شود.

می‌دهد که اجاره یک ایرنفتکش که «VLCC» خوانده می‌شود، برای انتقال نفت آمریکا به آسیا اکنون حدود ۷۷ میلیون دلار هزینه دارد.

روزنامه برخط «IBTimes» مستقر در منهتن آمریکا در گزارشی نوشت که به‌دنبال اختلالات ایجادشده در تنگه هرمز(که به دست ایران بسته شده)، هزینه جابه‌جایی نفت در سراسر جهان به سطوحی بی‌سابقه رسیده؛ اختلالاتی که مسیرهای سنتی کشتیرانی را به‌هم ریخته، دسترسی به نفتکش‌ها را محدود کرده و لایه جدیدی از هزینه را به قیمت‌های بالای کنونی نفت خام افزوده است.

به نوشته این رسانه و براساس داده‌های شرکت خدمات مالی بورس بالتیک مستقر در لندن، اجاره یک ایرنفتکش «VLCC» برای انتقال نفت آمریکا به آسیا اکنون حدود ۷۷ میلیون دلار هزینه دارد؛ در حالی که متوسط این هزینه در سال ۲۰۲۵ تنها ۹.۲ میلیون دلار بود. این یعنی هزینه حمل‌ونقل بیش از هشت برابر شده است.

این افزایش بدین معناست که هزینه حمل‌ونقل به‌تنهایی می‌تواند تا زمان رسیدن نفت به پالایشگاه، هزینه واقعی هر بشکه را به شکل چشمگیری افزایش دهد. یک نفتکش غول‌پیکر به طور معمول حدود ۲ میلیون بشکه نفت خام حمل می‌کند. با نرخ فعلی حمل ۷۷ میلیون دلاری، هزینه حمل‌ونقل برای محموله‌ای که از آمریکا به آسیا ارسال می‌شود، تقریباً ۲۸۵۰ دلار به ازای هر بشکه به هزینه نفت اضافه می‌کند.

با توجه به اینکه قیمت نفت در معاملات آتی بالای ۱۰۰ دلار در هر بشکه قرار دارد، بنابراین پیش از احتساب سایر هزینه‌های رساندن نفت خام به مقصد نهایی، هزینه حمل‌ونقل می‌تواند حدود ۴۰ درصد دیگر به قیمت اعلام‌شده نفت اضافه کند.

این جهش هزینه یکی دیگر از پیامدهای جنگ ایران و اختلال ناشی از آن در تردد نفتکش‌ها در تنگه هرمز است؛ آبراهی که یکی از مهم‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان به شمار می‌رود.

این آبراه پارک، خلیج فارس را به دریای عمان و دریای عرب متصل می‌کند و به همین دلیل، مسیر حیاتی صادرات نفت و گاز طبیعی مایع (LNG) به نفتکش‌های قادر به طی کردن مسیرهای طولانی‌تر، با یکدیگر رقابت می‌کنند.

گرچه (به ادعای آمریکا) جریان صادرات نفت منطقه در هفته‌های اخیر تا حدی بهبود یافته، بازار نفتکش‌ها به هیچ‌وجه به شرایط پیش از جنگ بازنگشته است. انتقال نفت خام از خاورمیانه پیچیده‌تر شده و زمان بیشتری می‌طلبد و معامله‌گران و شرکت‌های حمل‌ونقل نفت مجبور شده‌اند تا مسیرها، برنامه‌های زمانی و شیوه‌های بارگیری خود را تغییر دهند.

مسافت‌ها و سفرهای طولانی‌تر عملاً نفتکش‌ها را برای امتد بیشتری از ناوگان در دسترس جهانی خارج می‌کنند و به کمبود ظرفیت قابل‌استفاده نفتکش‌ها دامن می‌زنند؛ حتی اگر تعداد کل نفتکش‌های موجود در جهان کاهش نیافته باشد. این کمبود، نرخ حمل‌ونقل را به‌شدت افزایش داده و پیامدهای این وضعیت بسیار فراتر از خلیج فارس گسترش یافته است. پالایشگاههایی که برای جبران کمبود نفت به‌دنبال خرید محموله‌هایی از آمریکا، غرب آفریقا و دیگر مناطق تولیدکننده هستند، اکنون رای دسترسی به نفتکش‌های قادر به طی کردن مسیرهای طولانی‌تر، با یکدیگر رقابت می‌کنند.

به طور هم‌زمان، افزایش شدید هزینه حمل‌ونقل، مزیت رقابتی نفت خام تولیدکنندگان دورتر از بازارهای اصلی آسیا را کاهش داده است. در غرب آفریقا، برخی صادرکنندگان برای جبران هزینه اضافی حمل نفت تا پالایشگاه‌های خریداران، ناچار شدند در مبدا صادرات تخفیف بدهند.قراردادهای آتی شاخص‌هایی همچون برنت و وست تگزاس اینترمیدیت، به طور معمول معیار مناسبی برای سنجش کلی قیمت نفت هستند، اما قیمت نفت را عمدتاً در مبدا صادرات یا حوالی آن نشان می‌دهند. به همین دلیل، هزینه واقعی حمل محموله‌های نفتی در مسافت‌های چند هزار کیلومتری، به‌ویژه در بازار نفتکش‌های گرفتار در اختلالات بی‌سابقه، در این قیمت‌ها منعکس نمی‌شود.

سخنگو صنعت آب با اشاره به تجربه کشورهای مختلف گفت: ایران باید با بهره‌گیری از تجربه جهانی و توجه به شرایط داخلی، الگوی خود را برای بازسازی و توسعه در حوزه‌های آب، انرژی و کشاورزی طراحی کند به نقل از وزارت نیرو، عیسی بزرگ‌زاده، سخنگوی صنعت آب و معاون برنامه‌ریزی و امور اقتصادی شرکت مدیریت منابع آب ایران، در نشست تخصصی «توسعه آب و انرژی در پساچنگ» که به میزبانی پژوهشگاه نیرو برگزار شد، با بررسی تجربه کشورهای مختلف پس از جنگ‌های بزرگ اظهار کرد: با وجود خسارت‌های انسانی و اقتصادی ناشی از جنگ، بررسی روند بازسازی کشورها نشان می‌دهد دوره پس از جنگ می‌تواند یک بزرگ‌راه برای اصلاح، تصمیم‌گیری و ایجاد مسیرهای جدید توسعه باشد. وی با اشاره به تجربه کشورهای مختلف پس از جنگ جهانی دوم افزود: کشورهایی مانند آلمان، ایتالیا، انگلستان، فرانسه، ژاپن و کره جنوبی، مسیرهای متفاوتی را برای بازسازی و توسعه پس از جنگ طی کردند و نتایج این مسیرها نیز یکسان نبوده است. سخنگوی صنعت آب با بیان اینکه نمی‌توان برای همه کشورها یک نسخه واحد در دوره پساچنگ در نظر گرفت، گفت: تجربه کشورهای مختلف نشان می‌دهد هر کشور متناسب با شرایط اقتصادی، اجتماعی و نهادی خود مسیر متفاوتی را برای بازسازی انتخاب کرده است.

♥ آژانس انرژی عرضه ۱۰۰ میلیون بشکه نفت اضطراری را سرعت داد؛ اولویت با گازوئیل

آژانس بین‌المللی انرژی برای مهار قیمت سوخت، عرضه حدود ۱۰۰ میلیون بشکه نفت از ذخایر اضطراری را جلو انداخت. صندوق بین‌المللی پول هشدار داده است که بالا ماندن قیمت نفت ممکن است تا سال ۲۰۲۷ ادامه پیدا کند.

به نقل از سی‌تی‌ان، آژانس بین‌المللی انرژی عرضه سریع‌تر ۱۰۰ میلیون بشکه نفت اضطراری را تأیید کرد. اعضای آژانس روز چهارشنبه ۷ اکتبر ۲۰۲۶ (۱۵ مهر ۱۴۰۵) توافق کردند این ذخایر «در سریع‌ترین زمان ممکن» به بازار برسد. این حجم تقریباً با مصرف ۱ روز کل جهان برابر است.

این تصمیم در شرایطی گرفته شد که تنش‌های خاورمیانه و اختلال در کشتیرانی تنگه هرمز قیمت انرژی را بالا نگه داشته است. آژانس اعلام کرد در صورت امکان، گازوئیل در اولویت عرضه باشد؛ زیرا عرضه جهانی آن محدود است. گازوئیل سوخت اصلی کامیون‌ها، کشتی‌ها و ماشین‌آلات است. به همین دلیل، گرانی آن مستقیم به هزینه حمل‌ا و قیمت نهایی اجناس منتقل می‌شود این اقدام ادامه بزرگ‌ترین عرضه هماهنگ در تاریخ آژانس است. ۲۲ عضو آژانس در ۱۱ مارس ۲۰۲۶ (۲۰ اسفند ۱۴۰۴) به‌اتفاق آرا توافق کردند ۴۰۰ میلیون بشکه نفت به بازار عرضه کنند. اعضا تاکنون حدود ۳۲۵ میلیون بشکه از این تعهد را عرضه کرده‌اند و برخی کشورها بیش از سهم اولیه خود نفت آزاد کرده‌اند. ذخایر دولتی باقی‌مانده حدود ۱.۱ میلیارد بشکه است که به مصرف کنونی، نیاز حدود ۱۱ روز جهان را پوشش می‌دهد. بیش از ۲۰۰ میلیون بشکه از این ذخایر گازوئیل است و آژانس اعلام کرده برای عرضه بیشتر آمادگی دارد.

فرانسه نیز برای کاهش فشار بر خواروار و کسب‌وکارها اقدام کرد. مسائتین لکورو، نخست‌وزیر فرانسه، اعلام کرد این کشور ۱۰ میلیون بشکه گازوئیل از ذخایر راهبردی خود آزاد می‌کند. به گفته او، این طرح ۳ ماه اجرا می‌شود و می‌تواند قیمت هر لیتر را حدود ۱۲ تا ۱۸ سنت پورو کاهش دهد. لکورو همچنین از شرکت دولتی برق فرانسه خواست تولید را به حداکثر برساند تا قیمت برق در زمستان بالا نرود. هر لیتر گازوئیل در فرانسه ۲.۳۵ یورو (۲.۶۳ دلار) است.

پرفروش‌ترین بنزین این کشور نیز به‌طور میانگین لیتری ۲.۱۴ یورو (۲.۴۰ دلار) فروخته می‌شود. بنابراین، کاهش ۱۲ تا ۱۸ سنتی به معنای ارزان‌شدن حدود ۸ تا ۸ درصدی گازوئیل در جایگاه‌هاست. کرستالینا گئورگیوا، مدیرعامل صندوق بین‌المللی پول، روز چهارشنبه در سنگاپور گفت فشار بر بازار انرژی ممکن است حتی پس از پایان درگیری‌ها در منطقه خلیج فارس ادامه یابد. به گفته او، با وجود بهبود تدریجی عرضه، قیمت نفت همچنان حدود ۱۰۰ دلار در هر بشکه است. ظرفیت محدود پالایشگاه‌های جهان نیز گازوئیل و دیگر فرآورده‌های نفتی را گران‌تر نگه داشته است.

.....
♥ خوزستان، سیستان و بلوچستان و کردستان؛ پیشتاز کاهش تلفات
الحداد با اشاره به عملکرد شرکت‌های توزیع نیروی برق در شش ماه نخست سال گفت: در این مدت، شرکت‌های توزیع نیروی برق خوزستان، سیستان و بلوچستان و کردستان بیشترین کاهش تلفات را نسبت به مدت مشابه سال گذشته به ثبت رسانده‌اند. وی این عملکرد را حاصل مجموعه‌ای از اقدامات فنی و اجرایی در سطح شبکه دانست و خاطرنشان کرد: تداوم این روند نیازمند پایش مستمر، شناسایی نقاط پرتلفات، اصلاح شبکه، ساماندهی مصارف غیرمجاز و استفاده گسترده‌تر از ابزارهای هوشمند در اندازه‌گیری و کنترل مصرف است.

.....
♥ مدیرعامل توانیر تأکید کرد: کاهش تلفات علاوه بر افزایش بهره‌وری اقتصادی صنعت برق، مستقیماً به پایداری شبکه نیز کمک می‌کند؛ زیرا هر میزان انرژی که از طریق کاهش هدررفت در شبکه آزاد شود، می‌تواند بدون نیاز به ایجاد ظرفیت تولید جدید، برای تأمین بخشی از تقاضای موجود مورد استفاده قرار گیرد.
وی در پایان خاطرنشان کرد: نتایج به‌دست‌آمده در نیمه نخست سال نشان می‌دهد مدیریت هوشمند تلفات می‌تواند به یکی از مؤثرترین ابزارهای صنعت برق برای افزایش بهره‌وری، کاهش فشار بر شبکه و استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود تبدیل شود و اجرای طرح مهتاب نیز باید با همین نگاه، از یک مجموعه عملیات مقطعی به یک فرآیند مستمر و ماندگار در صنعت برق تبدیل شود.



افزایش ۸ برابری هزینه حمل ابر نفتکش‌ها در تنگه هرمز

لیلا جلیلوپو – «گزارش‌های تازه از بازار کشتیرانی حاکی از آن است که به دنبال افزایش تنش‌ها در منطقه، هزینه عبور و ترانزیت ابرنفتکش‌ها از تنگه هرمز با جهشی بی‌سابقه به ۸ برابر ارقام معمول رسیده است. این افزایش قیمت، ناشی از هراس شرکت‌های بیمه از ریسک‌های موجود و افزایش «حق بیمه ریسک جنگ» است که عملاً مدل‌های اقتصادی حمل‌ونقل نفت در این منطقه استراژژیک را با بحرانی جدی مواجه کرده است.»

.....
پساچنگ می‌تواند فرصتی برای بازنگری در الگوی آب و انرژی باشد
.....

♥ نفت برنت با وجود ادعای ترامپ درباره مذاکره با ایران ۴ درصد گران شد

ادعای دونالد ترامپ درباره گفت‌وگوی سلازنده با ایران، نگرانی بازار نفت را کاهش نداد. برنت روز پنجشنبه با رشد ۴ درصدی در ۱۰۴.۲۸ دلار بسته شد. این رشد نشان می‌دهد معامله‌گران هنوز ریسک عرضه را جدی می‌گیرند.

قیمت نفت روز پنجشنبه ۸ اکتبر (۱۶ مهر) رشد کرد. نفت برنت با افزایش ۴ درصدی در سطح ۱۰۴.۲۸ دلار بسته شد. این رشد پس از آن رخ داد که دونالد ترامپ از گفت‌وگوهای سازنده با ایران خبر داد.

این رویداد برای مخاطب ایرانی از یک جهت اهمیت دارد. بازار جهانی به سخنان آرام‌کننده واشنگتن واکنش مثبت نشان نداد. معنای این واکنش آن است که سطح نگرانی درباره عرضه انرژی در منطقه همچنان بالاست. چنین نگرانی معمولاً به قیمت طلا و انتظارهای تورمی در بازارهای دیگر هم سرایت می‌کند.

ترامپ علاوه بر ادعای مذاکره، وعده داد تا پیش از انتخابات میان‌درومی آمریکا به ایران حمله نکند. این انتخابات ۳ نوامبر (۱۲ آبان) برگزار می‌شود. یعنی وعده او تنها حدود ۴ هفته را پوشش می‌دهد. داده‌های قیمتی نشان می‌دهد خریداران نفت این بازه کوتاه را تضمین کافی ندانست‌اند.

در کشمکش میان خریدار و فروشنده، این بار خریداران دست بالا را داشتند. معامله‌گران در چنین شرایطی بخشی از قیمت را بابت «صرف ریسک» می‌پردازند. صرف ریسک یعنی مبلغ اضافی که بازار برای احتمال اختلال در عرضه حساب می‌کند. تا زمانی که این احتمال کم نشود، اثر سخنان سیاسی بر قیمت محدود می‌ماند.

برنت شاخص مرجع قیمت نفت در بازارهای جهانی است و نفت بسیاری از کشورها بر پایه آن قیمت‌گذاری می‌شود. رشد ۴ درصدی یعنی هر بشکه حدود ۴ دلار گران‌تر از روز قبل معامله شد. قیمت برنت پیش از این رشد نزدیک ۱۰۰ دلار بود. هر بشکه حدود ۱۵۹ لیتر است و این افزایش در مقیاس میلیون‌ها بشکه مصرف روزانه، هزینه انرژی جهان را بالا می‌برد. نفت بالای ۱۰۰ دلار برای اقتصادهای

واردکننده انرژی به معنای هزینه بالاتر حمل‌ونقل و تولید است. این هزینه در نهایت به قیمت کالاها منتقل می‌شود. بانک‌های مرکزی ر چنین شرایطی با فشار تورمی بیش‌تری روبه‌رو می‌شوند و ممکن است در کاهش نرخ بهره محتاط‌تر عمل کنند.

محتمل‌ترین سناریو آن است که بازار تا روشن‌شدن مسیر گفت‌وگوها به اخبار سیاسی حساس بماند. هر نشانه تازه از تنش یا توافق می‌تواند نوسان قیمت را تشدید کند. مسیر قیمت نفت در هفته‌های پیش رو به میزان اعتماد بازار به این گفت‌وگوها بستگی خواهد داشت.

.....
مدیرعامل شرکت توانیر از کاهش ۱.۸ درصدی تلفات انرژی برق در نیمه نخست امسال خبر داد و گفت: این کاهش در شرایطی به دست آمده که انرژی مصرفی مشترکان در نیمه نخست امسال ۲.۱ درصد افزایش یافته است.

محمد العداد، مدیرعامل توانیر با اشاره به نتایج اجرای طرح ملی «مهتاب» اظهار کرد: بررسی عملکرد شبکه برق در نیمه نخست امسال نشان می‌دهد تلفات انرژی برق در این مدت نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۴، ۱.۸ درصد کاهش یافته است؛ دستاوردی که در کنار سایر اقدامات صنعت برق، نشان‌دهنده اثرگذاری برنامه‌های مدیریت هوشمند تلفات و ساماندهی شبکه توزیع است.

وی افزود: این کاهش در شرایطی به دست آمده که انرژی مصرفی مشترکان در نیمه نخست امسال ۲.۱ درصد افزایش یافته است. در مقابل، انرژی تحویلی به شرکت‌های توزیع نیروی برق ۵۰ درصد کاهش داشته است؛ بنابراین کاهش تلفات، صرفاً حاصل کاهش مصرف یا افزایش انرژی ورودی به شبکه نبوده و بیانگر بهبود عملکرد شبکه و کاهش بخشی از انرژی هدررفته در فرآیند توزیع است.

الحداد بیان کرد: در واقع، هر میزان کاهش تلفات به معنای آن است که بخش بیشتری از انرژی تولیدشده، به جای هدررفت در شبکه، به مصرف‌کننده نهایی می‌رسد و این موضوع از منظر اقتصادی و فنی اهمیت ویژه‌ای دارد. به همین دلیل، مدیریت تلفات باید در کنار توسعه تولید، توسعه شبکه و مدیریت مصرف، به‌عنوان یکی از ارکان اصلی تأمین پایدار برق مورد توجه قرار گیرد.

وی با اشاره به رویکرد طرح ملی مهتاب تصریح کرد: صنعت برق برای پاسخگویی به

♥ **تنش در تنگه هرمز نفت را گران کرد؛ دلار قوی‌تر شد و سهام عقب نشست**
افزایش نامنی در تنگه هرمز نفت را گران کرد و سهام وال‌استریت را برای دومین روز پیاپی عقب راند. هم‌زمان دلار تقویت شد و رمزارزها و کالاهای غیرانرژی زیر فشار فروش رفتند. به نقل از تریدرز اینسپایت، افزایش نامنی در تنگه هرمز روز ۸ اکتبر ۲۰۲۶ (۱۶ مهر ۱۴۰۵) قیمت سوخت را بالا برد. این گذرگاه یکی از مسیرهای اصلی عبور نفت جهان است. به همین دلیل هر نامنی در آن به‌سرعت به قیمت انرژی منتقل می‌شود. اهمیت این تحول در زنجیره اثر آن است. نفت گران‌تر نگرانی از تورم را تقویت می‌کند و سود اوراق قرضه دولتی آمریکا را بالا می‌برد. سود بالاتر اوراق معمولاً دلار را قوی‌تر می‌کند. در چنین شرایطی دارایی‌هایی مانند طلا و رمزارزها که سودی پرداخت نمی‌کنند، با فشار بیش‌تری روبه‌رو می‌شوند.شاخص راسل ۲۰۰۰ که سهام شرکت‌های کوچک آمریکایی را دنبال می‌کند، به همراه داوجونز بیش‌ترین افت را داشت. این دو شاخص به چرخه اقتصادی و هزینه وام حساس‌ترند. اس‌اند‌پی ۵۰۰ و نزدک ۱۰۰ با شدت کمتری عقب نشستند. از ۱۱ بخش اصلی بازار، ۸ بخش منفی بودند در بازار اوراق، منحنی بازده دچار «مسطح‌شدن نزولی» شد. یعنی سود اوراق کوتاه‌مدت سریع‌تر از اوراق بلندمدت بالا رفت. اوراق کوتاه‌مدت بیش از همه به انتظارات از سیاست پولی فدرال وزرو واکنش نشان می‌دهند. هم‌زمان تقاضا برای دارایی‌های امن دلار را تقویت کرد و خرید ابزارهای پوشش ریسک نوسان سهام را افزایش داد.

وزارت کار آمریکا اعلام کرد درخواست‌های اولیه بیمه بیکاری در هفته منتهی به ۱۳ اکتبر ۲۰۲۶ (۱۱ مهر ۱۴۰۵) به ۱۹۷ هزار رسید. پیش‌بینی بازار ۲۰۰ هزار و رقم هفته قبل ۱۹۹ هزار بود. درخواست‌های مستمر در هفته منتهی به ۲۶ سپتامبر ۲۰۲۶ (۴ مهر ۱۴۰۵) به ۱۵۷۱۶ میلیون رسید. میانگین چهارهفته‌ای اولیه نیز از ۲۰۰۵ هزار به ۱۹۷ هزار کاهش یافت. این ارقام نشان می‌دهد بازار کار آمریکا باثبات مانده و فدرال رزرو برای کاهش سریع نرخ بهره دلیل فوری کمتری دارد.با این حال، نشانه‌هایی از کاهش موج فروش اوراق قرضه آمریکا دیده می‌شود. سود اوراق ۱۰ و ۳۰ ساله اکنون ۰.۱ واحد درصد پایین‌تر از اوج سالانه‌ای است که همین دیروز ثبت شد. خریداران با هر جهش نرخ‌ها وارد بازار شده‌اند، حتی با وجود نفت گران‌تر. به گفته منبع، الگوی فصلی این بازار نیز معمولاً از نیمه اکتبر مثبت می‌شود.



♥تشکیل شورای مسکن شهرستان خمین به ریاست استاندار استان مرکزی جهت تسريع در اجرای پروژههای نهضت ملی مسکن



مرکزی در راستای پیشبرد سریع پروژههای مسکن و رفع چالشهای پیش روی شهروندان، جلسه شورای مسکن شهرستان خمین به ریاست دکتر زندبه و کیلی، استاندار استان مرکزی برگزار گردید.

بازدید میدانی از پروژههای در حال اجرا

پیش از برگزاری جلسه رسمی دکتر زندبه و کیلی استاندار استان مرکزی به همراه مدیر کل و معاونین بنیاد مسکن انقلاب اسلامی استان مرکزی، مدیر کل مسکن و شهرسازی، فرماندار شهرستان خمین و سایر مدیران دستگاههای خدمات‌رسان استانی، از سایت‌های اجرایی پروژههای مسکن در شهرستان خمین بازدید میدانی کردند. در این بازدید،ضمن بررسی وضعیت پیشرفت عملیات اجرایی، چالش‌های موجود در سایت‌های ساختمانی و زیرساختی را از نزدیک مورد بررسی قرار دادند تا پیش از نشست رسمی، دیدگاهی دقیق از وضعیت موجود حاصل شود.

جلسه شورای مسکن پس از بازدید میدانی، جلسه تخصصی شورای مسکن در محل فرمانداری شهرستان خمین برگزار شد. محور اصلی این جلسه، بررسی دقیق وضعیت پروژههای نهضت ملی مسکن در شهرستان و تدوین راهکارهای تسريع در آن‌ها بود.

در این جلسه، راهکارهای عملیاتی برای پیگیری منبع «هک» از طریق وزارت راه و شهرسازی و همچنین بهره‌گیری از کمک‌های نهادهای حمایتی برای مددجویان تحت پوشش مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت. همچنین، جهت تأمین خدمات شهری، از دستگاهای خدمت‌رسان خواسته شد تا با دقت و سرعت بیشتری در این مسیر مشارکت کنند. در بخش مالی نیز، تحقق تسهیلات متمم از طریق بانک مسکن و پیگیری منبع تسهیلات قرض‌الحسنه صندوق ملی مسکن از دیگر موضوعات مورد بحث بود.

همچنین، دستور لازم جهت برنامه‌ریزی دقیق برای اجرای پروژه ۵۱۲ واحدی در بخش‌های مختلف (متناسب با میزان آورده متقاضیان) صادر شد تا از بروز چالش‌های مالی در آینده جلوگیری شود.

علاوه بر این، یکی از تصمیمات این جلسه، تعیین و تکلیف وضعیت زمین‌های شهلبیه و بررسی مسائل مربوط به سایت ۱۸۸ هکتاری خمین بود که قرار است با هماهنگی حاکماری دستگاهای اجرایی، فرایند توسعه و آماده‌سازی این سایت‌ها با سرعت دوچندان تسريع گردد

♥گامی نوآورانه در نوسازی مدارس استان مرکزی: نخستین «شورای پژوهش» تشکیل شد



برای نخستین‌بار در سطح کشور، شورای پژوهش اداره‌کل نوسازی مدارس استان مرکزی با هدف پیوند میان «دانشگاه» و «زیرساخت‌های آموزشی» آغاز به کار کرد. در نخستین نشست این شورا که با حضور مدیر کل نوسازی مدارس استان و جمعی از مدیران و کارشناسان تشکیل شد، «واحد پژوهش» این اداره‌کل نیز رسماً پایه‌گذاری شد.

اهداف و رویکرد‌های این واحد:

شناسایی چالش‌های تخصصی حوزه نوسازی مدارس ایجاد پل ارتباطی میان نوسازی مدارس و مراکز علمی و دانشگاهی استان.

هدایت پایان‌نامه‌ها و تحقیقات کاربردی به سمت نیازهای واقعی مدارس.

رضا مظفری، مدیر کل نوسازی مدارس استان مرکزی، با تأکید بر بهره‌گیری از ظرفیت علمی نخبگان، این اقدام را حرکتی استراتژیک برای ارتقای کیفی فضاهای آموزشی دانست.

♥کشف هزار دستگاه ماینر قاچاق در مازندران
بازرسان اداره‌کل صنعت، معدن و تجارت مازندران در عملیاتی گسترده، پنج‌هزار دستگاه استخراج رمزارز را که به ظن قاچاق وارد شده بودند، کشف و ضبط کردند. سلیمان علیچان‌نژاد در گزارشی به خبرنگاران از کشف و ضبط پنج هزار دستگاه استخراج رمزارز (ماینر) به ظن قاچاق در یکی از واحدهای مازندران خبرداد. وی گفت: بازرسان اداره‌کل صمت مازندران با همراهی اعضای کارگروه کشف کلا قاچاق، در جریان بازرسی از یک واحد، تعداد قابل توجهی دستگاه استخراج رمزارز را شناسایی کردند.

مدیرکل صنعت، معدن و تجارت استن مازندران افزود: در این عملیات، ۵ هزار دستگاه ماینر به ظن قاچاق کشف و ضبط شد.علیچان‌نژاد گفت: تجهیزات کشف‌شده برای سودجویی از پارهانه تخصصی یافته دولت به بخش ارزی و به‌خود انداختن سلامت و رفاه شهروندان دیگر تبدیل شده است.



فارس در تله پروژه‌های نیمه‌تمام

✎حمید منصوری – «وجود ۱۵۰ پروژه بزرگ نیمه‌تمام در استان فارس، نه تنها نشان‌دهنده هدررفت منابع مالی و سرمایه‌های ملی است، بلکه به مانعی جدی بر سر راه توسعه پایدار این منطقه تبدیل شده است. فرسایشی شدن روند اجرای این طرح‌ها که اغلب زیرساختی و حیاتی هستند، علاوه بر تحمیل هزینه‌های سنگین استهلاک، فرصت‌های اقتصادی و اشتغال‌زایی را نیز از بدنه اقتصاد استان سلب کرده و نیازمند یک بازنگری فوری در اولویت‌بندی‌های اجرایی است.»

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس با اشاره به وجود ۱۵۰ پروژه بزرگ نیمه‌تمام در این استان گفت: تسريع در تکميل و به‌پرداری از طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام، علاوه بر جلوگیری از افزایش هزینه‌های ناشی از تورم، زمینه استفاده سریع‌تر مردم از ظرفیت‌های ایجادشده و صیانت از سرمایه‌های ملی را فراهم می‌کند. محمود رضایی‌کوچی، با بیان اینکه سیاست استان در اولویت بودن تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام در مقابل شروع پروژه‌های جدید تغییری نکرده، افزود: رویکرد مدیریت استان در این حوزه همچنان در راستای سیاست‌گذاری عمومی دولت دنبال می‌شود، مگر اینکه پروژه‌ای به صورت ویژه و با تصمیم مشخص آغاز شود. وی با اشاره به گستردگی طرح‌های عمرانی نیمه‌تمام در فارس افزود: در حال حاضر حدود ۱۵۰ پروژه بزرگ نیمه‌تمام در استان وجود دارد و علاوه بر آن، تعداد قابل توجهی پروژه کوچک نیز در بخش‌های مختلف در دست اجرا است. معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس با اشاره به وضعیت پروژه‌های نیمه‌تمام در کشور گفت: در مجموع حدود ۷۰ هزار پروژه کوچک و بزرگ نیمه‌تمام در کشور وجود دارد که حدود پنج درصد از این طرح‌ها مربوط به استان فارس است. رضایی‌کوچی با تأکید بر اینکه بخش قابل توجهی از این پروژه‌ها در حوزه زیرساخت‌های اساسی قرار دارند، افزود: عمده طرح‌های بزرگ نیمه‌تمام استان در حوزه‌های راه، ریلی، حمل‌ونقل، آب‌رسانی، برق‌رسانی، فضاهای آموزشی و پروژه‌های دانشگاهی متمرکز شده‌اند و تکمیل آنها نقش مهمی در توسعه متوازن استان و ارتقای کیفیت خدمات عمومی دارد



فعالیت‌های گمرک استان ۲۴ ساعته شود

سرمایه‌گذاری‌های انجام‌شده کمک خواهد کرد.

♥پروژه‌های راه و حمل‌ونقل، سهم عمده‌ای از طرح‌های نیمه‌تمام فارس

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس با اشاره به طرح‌های بزرگ راهسازی و آزادراهی نیمه‌تمام در استان گفت: از جمله پروژه‌های شاخص این حوزه می‌توان به محورهای شیراز- فسا- داراب- کهکیم- بندرعباس، شیراز- چهرم- لار- بندرعباس، شیراز- فیروزآباد- جم- عسلویه، شیراز- دشت ارژن- قاقمچه- کنار-تخته- بوشهر و شیراز- دشت ارژن- نورآباد- بوشهر اشاره کرد.

رضایی‌کوچی، پروژه آزادراه شیراز- بوشهر را از دیگر طرح‌های مهم زیرساختی در دست اجرای استان برشمرد و افزود: توسعه شبکه راههای ارتباطی و تکمیل محورهای مواصلاتی، علاوه بر تسهیل تردد و کاهش زمان سفر، در رونق اقتصادی، توسعه تجارت، افزایش ایمنی جاده‌ها و تقویت ارتباط فارس با استان‌های همجوار نقش موثری داردوی با اشاره به طرح‌های ریلی استان نیز اظهار کرد: راه‌آهن شیراز- بوشهر و راه‌آهن شیراز- گل‌گهر از دیگر پروژه‌های شاخص نیمه‌تمام استان هستند که تکمیل آنها می‌تواند ظرفیت حمل‌ونقل ریلی استان را افزایش دهد و زمینه توسعه فعالیت‌های اقتصادی و جابه‌جایی ایمن‌تر و به‌صرفه‌تر کالا و مسافر را فراهم کند

♥توسعه فضاهای آموزشی و تکمیل پروژه‌های بیمارستانی در اولویت

معاون استاندار فارس با اشاره به اهمیت توسعه زیرساخت‌های آموزشی و درمانی در استان گفت: پروژه‌های نیمه‌تمام بیمارستانی و طرح توسعه عدالت آموزشی از دیگر طرح‌های مهم فارس هستند که تکمیل آنها از اولویت‌های عمرانی استان به شمار می‌رود.

رضایی‌کوچی با اشاره به اجرای طرح توسعه عدالت آموزشی افزود: در قالب این طرح، تأمین ۶۰۰ واحد آموزشی تا سال آینده پیش‌بینی شده که تاکنون حدود ۶۰ درصد آن تأمین شده و مابقی نیز تا پایان سال آینده انجام خواهد شد.

وی با تأکید بر اهمیت تکمیل به‌موقع فضاهای آموزشی اظهار کرد: توسعه زیرساخت‌های آموزشی و فراهم کردن فضای مناسب برای تحصیل دانش‌آموزان، از نیازهای اساسی جامعه است و تحقق اهداف این حوزه مستلزم استمرار تأمین منابع و پیگیری مستمر طرح‌هاست.

او در خصوص پروژه‌های نیمه‌تمام در حوزه‌های آب، برق، فضاهای دانشگاهی و ورزشی نیز گفت: در این بخش‌ها نیز چندین پروژه اثرگذار در استان وجود دارد که تکمیل آنها می‌تواند نقش مهمی در رفع نیازهای زیرساختی، افزایش ظرفیت خدمات‌رسانی و ارتقای شاخص‌های توسعه فارس داشته باشد.

♥تأمین مالی پروژه‌های بزرگ با روش‌های متنوع

معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار فارس با اشاره به حجم بالای منابع مالی مورد نیاز برای اجرای طرح‌های عمرانی گفت: با توجه به اینکه اعتبارات مورد نیاز برای اجرا و تکمیل این پروژه‌ها بسیار قابل توجه است، تأمین مالی آنها از طریق روش‌های مختلف دنبال می‌شودرضایی‌کوچی با بیان اینکه استفاده از ظرفیت‌های غیردولتی می‌تواند به تسريع روند اجرای پروژه‌ها کمک کند، افزود: مشارکت بخش خصوصی و بهره‌گیری از ظرفیت مولدسازی از دیگر راهکارهای تأمین مالی پروژه‌های نیمه‌تمام استان است.وی با اشاره به اعتبارات عمرانی سال جاری اظهار کرد: اسمال حدود ۱۵۱ هزار میلیارد تومان اعتبار عمرانی استانی و ملی برای فارس در نظر گرفته شده که این میزان نسبت به سال گذشته ۲ برابر شده است.

او اظهار کرد: فارس از نظر میزان رشد اعتبارات عمرانی در جایگاه دوم کشور قرار دارد و این ظرفیت می‌تواند فرصت مناسبی برای پیشبرد طرح‌های زیرساختی و تسريع در تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام استان فراهم کند

♥توزیع اعتبارات بر اساس جمعیت و مساحت شهرستان‌ها

معاون استاندار فارس با اشاره به نحوه تخصیص اعتبارات عمرانی در شهرستان‌های فارس گفت: در توزیع اعتبارات، موضوع عدالت مورد توجه قرار دارد و منابع متناسب با جمعیت و مساحت شهرستان‌ها تقسیم می‌شود رضایی‌کوچی افزود: توجه به شاخص‌های جمعیتی و جغرافیایی در تخصیص منابع، با هدف توزیع متوازن اعتبارات و فراهم کردن زمینه توسعه در نقاط مختلف استان دنبال می‌شود.

وی با تأکید بر اهمیت اولویت‌بندی پروژه‌ها و استفاده بهینه از منابع موجود اظهار کرد: در شرایط محدودیت منابع و افزایش هزینه‌های اجرای طرح‌های عمرانی، انتخاب پروژه‌های اولویت‌دار، تأمین مالی متناسب با نیاز هر طرح و جلوگیری از طولانی شدن زمان اجرا، از الزامات مدیریت صحیح سرمایه‌های عمومی است. معاون استاندار فارس گفت: هرچه پروژه‌های نیمه‌تمام با سرعت و برنامه‌ریزی دقیق‌تری به مرحله بهره‌برداری برسند، امکان ارائه خدمات به مردم زودتر فراهم می‌شود و منابعی که برای اجرای آنها صرف شده، سریع‌تر به چرخه خدمت‌رسانی و توسعه اقتصادی بازمی‌گردد.

استاندار مازندران گفت: گمرکات استان باید به سمت فعالیت ۲۴ ساعته باهدف افزایش صادرات و رفع موانع حوزه بنادر حرکت کنند.

جلسه هم‌افزایی و بررسی مسائل و موانع حوزه بنادر، تجارت و گمرک استان مازندران روز جمعه با حضور مهدی یونسیرستمی استاندار مازندران و جمعی از مدیران دستگاه‌های اجرایی و اقتصادی استان برگزار و بر ضرورت افزایش هماهنگی بین دستگاه‌ها برای تسهیل امور و شناببخشی به فعالیت‌های اقتصادی تأکید شد.

در این نشست، محمد ابراهیم تولایی معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار، مدیران بنادر امیرآباد، نوشهر و فریدونکنار و همچنین مدیران گمرک و غله استان حضور داشتند و چالش‌های پیش‌روی فعالیت‌های بندری و تجاری استان مورد بررسی قرار گرفت.

یونسی استاندار مازندران در این جلسه با تأکید بر ضرورت هماهنگی و هم‌افزایی میان دستگاه‌های مرتبط، خواستار اتخاذ رویکردی واحد برای رفع موانع، تسهیل فرآیندهای اجرایی و تقویت ظرفیت‌های اقتصادی و بندری استان شد و با اشاره به ضرورت فعالیت مستمر گمرک در بنادر استان اظهار داشت: تأمین نیروی انسانی مورد نیاز گمرک باید با جدیت پیگیری شود تا زمینه فعالیت ۲۴ ساعته گمرک فراهم شود و وقفهای در روند فعالیت‌های اقتصادی و تجاری ایجاد نشود.

نبض آموزش مهارت مازندران در بخش خصوصی

۱۷ هزار و ۸۲۴ تفر دوره آموزش در ۶ ماه

آینده‌محور اشاره کرد و گفت: آموزش در حوزه‌هایی همچون فناوری‌های نو و تجدیدپذیر و گیاهان دارویی نیز در سید آموزشی بخش خصوصی قرار گرفته و این موضوع نشان‌دهنده حرکت آموزشگاه‌های آزاد به سمت رشته‌های متناسب با نیازهای جدید جامعه و بازار کار است.

وی ادامه داد: در حوزه حمایت و نظارت نیز اقدامات متعددی انجام شده که از جمله آنها می‌توان به صدور ۱۳ پروانه تأسیس، تمدید ۴۵ پروانه تأسیس، برگزاری ۴ جلسه هیئت نظارت استان، انجام ۶۶۴ مورد نظارت و بازرسی و ابطال ۷۴۲ مجوز آموزشگاه‌های غیرفالح اشاره کرد.

مهردل همچنین از جذب ۲۹/۸ میلیارد ریال مشارکت خیرین در بخش آموزش‌های فنی و حرفه‌ای خبر داد و گفت: استفاده از ظرفیت خیرین و مشارکت بخش خصوصی می‌تواند به توسعه زیرساخت‌های مهارتی و افزایش دسترسی جامعه به آموزش‌های کاربردی کمک کند.

وی با تأکید بر نقش آموزشگاه‌های آزاد در تحقق عدالت مهارتی خاطرنشان کرد: بخش خصوصی آموزش فنی و حرفه‌ای یکی از بازوهای مهم توسعه مهارت در استان است و تلاش می‌کنیم با تقویت نظارت، ارتقای کیفیت آموزش، حمایت از آموزشگاه‌های نوآمند و توسعه رشته‌های مورد نیاز بازار کار، زمینه حضور مؤثرتر این بخش در نظام مهارت‌آموزی استان فراهم شود.



۶۲۰ آموزشگاه در ساختار آموزش‌های آزاد استان فعالیت دارند.

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای مازندران همچنین به توجه آموزشگاه‌های آزاد به رشته‌های نوین و

مدیرکل آموزش فنی و حرفه‌ای مازندران با تشریح عملکرد آموزشگاه‌های آزاد فنی و حرفه‌ای استان در ۶ ماهه نخست سال ۱۴۰۵، گفت: ۱۷ هزار و ۸۲۴ نفر دوره آموزش مهارتی در آموزشگاه‌های آزاد استان اجرا شده و بخش خصوصی آموزش فنی و حرفه‌ای نقش مهمی در توسعه و گسترش مهارت‌آموزی در استان ایفا کرده است.

سیدبهم مهردل با اشاره به ظرفیت گسترده آموزشگاه‌های آزاد فنی و حرفه‌ای مازندران اظهار کرد: فعالیت تخصصی آموزش‌های مهارتی در استان، طیف متنوعی از حوزه‌های اقتصادی و تخصصی را پوشش می‌دهد و آموزشگاه‌های فعال در رشته‌های کشاورزی، صنعت، خدمات و فرهنگ و هنر بخش قابل توجهی از ظرفیت آموزشی استان را تشکیل می‌دهند.

وی افزود: بر اساس عملکرد ثبت‌شده در ۶ ماهه نخست سال، در مجموع ۱۷ هزار و ۸۲۴ نفر دوره آموزش توسط آموزشگاه‌های آزاد فنی و حرفه‌ای استان ارائه شده است که از این میزان، یک میلیون و ۷۹۱ هزار و ۸۵۷ نفر ساعت مربوط به بانوان و ۹۷۵ هزار و ۶۱۱ نفر ساعت مربوط به آقایان بوده است.

مهردل با اشاره به پراکندگی آموزشگاه‌های آزاد در حوزه‌های مختلف گفت: در بخش کشاورزی ۱۵۱ آموزشگاه، در حوزه صنعت ۴۰۰ آموزشگاه، در بخش خدمات ۳۳۱۲ آموزشگاه و در حوزه فرهنگ و هنر

رضا مظفری، مدیر کل آموزش فنی و حرفه‌ای مازندران با تأکید بر کافی بودن ذخایر گندم و ظرفیت تولید آرد در استان گفت: هیچ ناوایی نباید به دلیل اختلال در حمل و توزیع، با کمبود آرد مواجه شود. سیدمحمد جعفری روز جمعه در جلسه بررسی وضعیت حمل و توزیع آرد در مازندران با اشاره به اهمیت استمرار این فرایند، اظهار کرد: بر اساس قرارداد سه‌جانبه منعقدشده، شرکت‌های حمل‌ونقل طرف قرارداد موظف هستند مأموریت‌های خود را تا آخرین روز اعتبار قرارداد، به صورت کامل، منظم و بدون وقفه انجام دهندوی با بیان اینکه تأمین آرد ناوایی‌ها نباید تحت تأثیر مشکلات حوزه حمل‌ونقل قرار گیرد، افزود: در شرایطی که گندم مورد نیاز استان به میزان کافی تأمین شده و ظرفیت تولید آرد نیز مناسب است، بروز مشکل در تأمین آرد به دلیل ضعف در جابه‌جایی و توزیع، پذیرفتنی نیست.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی مازندران ادامه داد: فرمانداران شهرستان‌ها به عنوان رؤسای کارگروه‌های آرد و نان می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه قصور یا اختلال در روند حمل آرد، موضوع را از مجاری قانونی پیگیری کنند.مدیرکل غله مازندران: اختلال در روند تأمین و توزیع آرد ناوایی‌های استان پذیرفتنی نیستجعفری تصریح کرد: چنانچه شرکت‌های حمل‌ونقل نسبت به انجام تعهدات قراردادی خود کوتاهی کنند، موضوع بر اساس مصوبات کارگروه گندم، آرد و نان استان از طریق مراجع قانونی و در صورت ضرورت قضایی دنبال خواهد شدوی تأکید کرد: تأمین نان مورد نیاز مردم وابسته به عملکرد هماهنگ تمام بخش‌های زنجیره تولید، حمل و توزیع است و اختلال در هر بخش نباید موجب وقفه در دسترسی ناوایی‌ها به آرد شود.دبیر کارگروه گندم، آرد و نان مازندران خاطرنشان کرد: شرکت‌های حمل‌ونقل موظف‌اند با رعایت کامل تعهدات خود، فرایند انتقال آرد به شهرستان‌ها و ناوایی‌ها را به شکل مستمر و به‌موقع انجام دهند تا هیچ واحد ناوایی به دلیل مشکل در حمل با کمبود آرد مواجه نشود.

مدیرعامل شرکت شهرک های کشاورزی هرمزگان گفت: اقدامات اجرایی و قانونی برای ساخت چهار شهرک شیلاتی تخصصی در زمینه‌های ماهیان زینتی آب شور، جلبک و آرتیمار در این استان آغاز شده است.

مجید افرود: این شهرک‌ها با هدف توسعه فعالیت‌های ارزش‌آفرین و تکمیل زنجیره تولید در بخش شیلات استان طراحی شده‌اند و اقدامات لازم برای تسهیل فرایند صدور مجوز و تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز در حال انجام است.

وی اضافه کرد: استان هرمزگان به دلیل برخورداری از سواحل گسترده، دسترسی به آب‌های خلیج فارس و دریای عمان، اقلیم گرم و ظرفیت‌های متنوع آبی‌پروری، از مناطق مستعد کشور برای گسترش فعالیت‌های شیلاتی و سرمایه‌گذاری در اقتصاد دریامحور محسوب می‌شود.

مدیرعامل شرکت شهرک های کشاورزی هرمزگان ادامه داد: جایگاه استان در تولید آبزیان، تکثیر و پرورش میگو و ماهیان دریایی، فرصت مناسبی برای توسعه فعالیت‌های مکمل از جمله تولید جلبک، آرتیمیا و انواع ماهیان زینتی آب شور و شیرین فراهم کرده است.

اعمی ادامه داد: جلبک‌ها از محصولات ارزشمند زیستی به شمار می‌روند که در صنایع غذایی، دارویی، بهداشتی، آرایشی، کشاورزی و تولید مکمل‌های خوراکی آبزیان کاربرد دارند و در همین راستا، توسعه مزارع پرورش جلبک در مناطق مستعد استان می‌تواند ضمن ایجاد فرصت‌های شغلی جدید، زمینه تولید محصولات با ارزش افزوده بالا، کاهش وابستگی به منابع خارجی و گسترش فعالیت‌های دانش‌بنیان را مهیا سازد.

♥اختلال در روند تأمین و توزیع آرد ناوایی‌های استان پذیرفتنی نیست

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی مازندران با تأکید بر کافی بودن ذخایر گندم و ظرفیت تولید آرد در استان گفت: هیچ ناوایی نباید به دلیل اختلال در حمل و توزیع، با کمبود آرد مواجه شود. سیدمحمد جعفری روز جمعه در جلسه بررسی وضعیت حمل و توزیع آرد در مازندران با اشاره به اهمیت استمرار این فرایند، اظهار کرد: بر اساس قرارداد سه‌جانبه منعقدشده، شرکت‌های حمل‌ونقل طرف قرارداد موظف هستند مأموریت‌های خود را تا آخرین روز اعتبار قرارداد، به صورت کامل، منظم و بدون وقفه انجام دهندوی با بیان اینکه تأمین آرد ناوایی‌ها نباید تحت تأثیر مشکلات حوزه حمل‌ونقل قرار گیرد، افزود: در شرایطی که گندم مورد نیاز استان به میزان کافی تأمین شده و ظرفیت تولید آرد نیز مناسب است، بروز مشکل در تأمین آرد به دلیل ضعف در جابه‌جایی و توزیع، پذیرفتنی نیست.مدیرکل غله و خدمات بازرگانی مازندران ادامه داد: فرمانداران شهرستان‌ها به عنوان رؤسای کارگروه‌های آرد و نان می‌توانند در صورت مشاهده هرگونه قصور یا اختلال در روند حمل آرد، موضوع را از مجاری قانونی پیگیری کنند.مدیرکل غله مازندران: اختلال در روند تأمین و توزیع آرد ناوایی‌های استان پذیرفتنی نیستجعفری تصریح کرد: چنانچه شرکت‌های حمل‌ونقل نسبت به انجام تعهدات قراردادی خود کوتاهی کنند، موضوع بر اساس مصوبات کارگروه گندم، آرد و نان استان از طریق مراجع قانونی و در صورت ضرورت قضایی دنبال خواهد شدوی تأکید کرد: تأمین نان مورد نیاز مردم وابسته به عملکرد هماهنگ تمام بخش‌های زنجیره تولید، حمل و توزیع است و اختلال در هر بخش نباید موجب وقفه در دسترسی ناوایی‌ها به آرد شود.دبیر کارگروه گندم، آرد و نان مازندران خاطرنشان کرد: شرکت‌های حمل‌ونقل موظف‌اند با رعایت کامل تعهدات خود، فرایند انتقال آرد به شهرستان‌ها و ناوایی‌ها را به شکل مستمر و به‌موقع انجام دهند تا هیچ واحد ناوایی به دلیل مشکل در حمل با کمبود آرد مواجه نشود.

وی همچنین با اشاره به وضعیت مناسب ذخایر گندم و توان تولید آرد در استان گفت: از نظر تأمین گندم و تولید آرد، ظرفیت لازم برای پاسخگویی به نیاز ناوایی‌های مازندران وجود دارد و باید با مدیریت صحیح فرآیند حمل و توزیع، از ایجاد هرگونه اختلال در این زنجیره جلوگیری شود.

